

高千帆中学校区

校区内 通し番号	対策状況	要望 年度	学校ごとの 危険箇所NO. 及び学校名	場所（地名）	道路の 種別	道 路 名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する 児童生徒 数	合同点検 実施	学 校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他			
													通学 路の 変更	注意喚 起・見 守りの 実施	対策 実施 日	具体的な対応策	対策の実施 状況	具体的な対応策	対策の実施 状況	具体的な対応策	対策の実施 状況	具体的な対応策	対策の実施 状況	具体的な対応 策	対策の実 施状況		
1	対策済	H28 以前	1	有帆小	杵築	県道	宇部船木線	横断歩道が消えかかっている。	交通	B	横断歩道の白線引き	47	● H27	●	●	横断歩道塗り替え	対策済										
2	対策済	H28 以前	2	有帆小	南平台	県道	宇部船木線	横断歩道が消えかかっている。	交通	B	横断歩道の白線引き	29	● H27	●	●	横断歩道塗り替え	対策済										
3	対策済	H28 以前	1	高千帆小	第一日の出	県道	小野田美東線（側道）	児童と車がすれ違うとき、道路の路肩部分が未舗装または側溝に蓋が無いため、間隔をしっかりとることができず危険である。	交通	A	路肩の舗装・側溝の溝蓋設置	12(30)		●						路肩の舗装 溝蓋の設置	対策済						
4	対策済	H28 以前	2	高千帆小	掃山中・江の内団地	市道	江の内石井手線	歩道が無く、登校時の集合場所に行くためには車道を横断しなければならない。その際、通勤の車が速度を上げて通行する上、塀があるため児童の発見認識が遅れがちになり危険である。	交通	A	歩道の設置・横断歩道の設置 （または指導線の設置）	10		●		・歩道整備 ・滞留場所設置 整備が必要	規制の設置が 難しい。検討中					警察と協議を行ったところ、路側帯の設置は困難なため、路面標示を設置済。	対策済				
5	対策済	H28 以前	3	高千帆小	高千帆台	市道	高千帆台団地1号線	片側にしか歩道がないため、道路を横断しなければならないが、通勤の車が多く通る上、塀に囲まれ視界が悪く危険である。	交通	B	横断歩道の設置	76		●		・歩道整備 ・滞留場所設置 整備が必要	検討中					警察と協議を行い、路面標示設置について検討する。	対策済				
6	対策済	H28 以前	4	高千帆小	第二日の出	市道	掃山西旭町線	路側帯が狭いために通行時に車との距離が近く危険である。そのため道路を横断するしかないが、通勤の車も多く危険である。	交通	A	横断歩道の設置 （要望書提出済み）	20		●		道路管理者と横断指導線の設置を検討する。	横断歩道 対策済み										
7	対策済	H28 以前	5	高千帆小	東柿の木坂	その他	江の内千崎西線（河川管理）	登校班が登下校する道がマックスバリュの入口近くにあたり、歩道がなく危険である。	交通	B	路側帯の設置 横断歩道の設置	34	● H28	●		市土木課と協議し、横断指導線の設置を検討する。	現状維持					外周線の設置を検討し、薄くなった区画線の塗り直しについての要望箇所として把握する	対策済				
8	対策済	H28 以前	6	高千帆小	南平原口	市道	掃山平原線	道路の車幅が狭く、児童が歩行および横断するときに危険である。	交通	C	消えかかっている横断歩道の 上書き	14	● H28	●		交差点改良等総合対策を検討	県の予算で実施。上申中										
9	対策中	H28 以前	7	高千帆小	浜田町	市道	上木屋梅の木線	朝夕の交通量が非常に多い道。歩道がとても狭く、すれ違うときには緑石の上を歩かなくてはならない程である。また、雨の日には路肩に水がたまり、自動車の水をはね、児童が濡れてしまう。	交通	A	歩道の拡張、浸透性のある舗装の整備	11	● H29 R03	●									歩道の拡張について現在事業を行っている。	現在事業中			
10=46	対策済	H28 以前	1	高泊小	烏帽子岩（高橋小児科前）	市道	高泊千崎線	片側に歩道が無い上に、溝蓋が無い大きな溝がある。しかし横断歩道が無いため、反対側の歩道に渡れない。	交通	A	溝蓋をかけてほしい。 横断歩道を設置してほしい。	36	● H28 R02	●	見守り隊	総合対策を検討 ・中央線抹消 ・歩道整備	中央線協議継続 法定外標示					中央線及び外周線の引き直し、警察と協議を行い、路面標示設置について検討する。	対策済				
11	対策を検討	H28 以前	2	高泊小	青葉台～後湯下	市道	郷高浜線	道幅が狭い。歩道が無い。	防犯	B	樹木の伐採・防犯灯の整備 歩道の設置をしてほしい。	19	● R02	●		管轄外							外周線の塗り直しについて、検討する。				
12	対策済	H28 以前	3	高泊小	高浜	市道	大塚後湯線	道幅が狭い。歩道が無い。	防犯	B	樹木の伐採・防犯灯の整備 線形改良をしてほしい。	5		●								パトロールを行い、歩道・道路整備は、市全体の道路事業との調整を要するため現時点				防犯灯の設置については、自治会での対応。	
13	対策中	H28 以前	4	高泊小	烏帽子岩（平原）	市道	高泊千崎線	道幅が狭い。歩道が無い。	交通	B	歩道を設置してほしい	21	● H28	●								歩道整備について現在事業を行っている。	現在事業中				
14	対策済	H28 以前	5	高泊小	烏帽子岩（高泊小学校下）	市道	大塚後湯線	歩道の上を、樹木の枝が覆い被さり始めていて危険である。	交通	B	歩道を覆っている樹木（枝）を伐採してほしい。	158		●								建築限界を犯した範囲【建築限界歩道部：高さ2.5m】の樹木の剪定を随時	対策済				
15	対策済	H28 以前	6	高泊小	後湯下	市道	旭町後湯線	登校時、通勤の渋滞を避ける車が多く通るが横断歩道がないため危険である。	交通	A	簡易でいいので、横断歩道を設置してほしい。	19	● H28	●		市土木課と協議し、交差点改良等、総合対策を検討	横断歩道・停止線塗り替え完了						適宜区画線の塗り直しを検討する。				
16	対策済	H28 以前	1	高千帆中	元有帆交番前 交差点付近	県道	宇部船木線	交通量がきわめて多い割に、歩道が大変狭い。歩道がない箇所は特に危険。中高生の通学者が大変多い。	交通	B	・歩道の設置及び拡張	20		●								歩道の設置及び拡張	対策済				
17	対策済	H28 以前	2	高千帆中	有帆新橋	県道	小野田美東線	橋の幅が狭く、欄干が低い。車の通りも多い。	交通	B	・欄干を高くする	20		●								橋梁の架け替え	橋梁部完成 対策済				
18	要望を把握	H28 以前	3	高千帆中	高千帆運動広 場入り口	県道	小野田美東線	運動広場側からの横断の際、小野田駅方面から来る車が見えにくい。交通量は非常に多い。中高生は通学時によく利用する。	交通	B	・信号機の設置	40		●		設置要望箇所として把握	難しい。現状維持										
19	対策済	H28 以前	4	高千帆中	高須踏切付近	市道	くし山神田線	道幅が狭く歩道や路肩がない。踏切は複線であるにもかかわらず、幅が非常に狭く、車歩道の区別がない。凹凸も激しい。	交通	A	・歩道の整備 ・路面の整備	70	● H28	●									警察と協議を行い、路面標示設置について検討する。	対策済		踏切内の整備は市では出来ない。	
20	対策を検討	H28 以前	5	高千帆中	高泊・郷	市道	旭町後湯線	道幅が狭く、路肩、歩道がない。	交通	C	路肩の整備	50	● R02	●		管轄外							警察と協議を行い、外周線の設置について検討する。				
21	対策済	H28 以前	6	高千帆中	学校の坂下（江の内口）	市道	くし山中線	見通しが悪く、道幅が狭い。小中校生の通学路の割に歩道も狭い。	交通	B	カーブミラーの設置 歩道の整備	300		●									道路反射鏡の設置を検討する。	対策済			

小野田中学校区

校区内 通し番号	対策状況	年度	学校ごとの 危険箇所NO. 及 び学校名		場所（地名）	道路の種類	道路名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する 児童生徒 数	合同点検 実施日	学 校		警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		その他						
			通学路 の変更	注意喚 起・見 守り										対策 実施日	具体的な対応策	対策の実施 状況	具体的な対応策	対策の実施 状況	具体的な対応策	対策の実施 状況	具体的な対応策	対策の実施 状況	具体的な対応 策	対策の実 施状況				
1	対策済	H28 以前	1	小野田小 小野田中	南栄町	市道	セメント町日産線 (小野田山手1号線)	信号がないため、車がスピードを出して通過するため危険である。	交通	B	・色舗装や注意を呼びかける看板の設置	10	● H29	●									警察と協議を行い、路面標示設置について検討する。	対策済				
2	対策済	H28 以前	2	小野田小	旦西	市道	目出旦線 (旦西線)	道が狭くて危ない上に、途中歩道の白線もなくなっている。	交通	B	・登下校時間の交通規制	20			●	自治会同意、調整が必要	現状維持							薄くなった区画線については適宜対応をしていく。	対策済			
3	対策済 通学路を変更	H28 以前	3	小野田小	南中川 ～稲荷町	市道	小野田山手1号線 (稲荷町に抜ける裏道)	道幅が狭く、すぐそばに側溝がある。ガードレールなどもなく、危険である。	交通	A	・歩道の白線を引く。	2		●	●								水路の反対側へ路側帯がありますのでそちらを利用して頂くようお願いします。	対策済 (学校等で指導してもらう)				
4	対策済	H28 以前	4	小野田小	南中川	市道	中川亀の甲線（山中 踏み切り）	車道と歩道の区別がなく危険	交通	B	・歩道の白線を引く。	20	● H28 H29		●								踏み切り前後については舗装のリフレッシュ事業で舗装の打替と薄くなった区画線の整備を行っています。	対策済 (学校等は道路管理者では対応できない)	踏み切内の整備は道路管理者で行えません。			
5	対策済	H28 以前	1	須恵小	北竜王町	市道	北竜王町1号線	子どもが木に登り、危険。	交通	C	自治会へできる範囲で剪定を依頼しているが、市の方でも対応していただけないか。	22			●								パトロールを行い、建築限界を犯した範囲【建築限界歩道部：高さ2.5m】の樹木の剪定を随時実施する。木登りに	対策済（適宜対応）※木登り等の危険行為については、学校で指導してもらう				
6	対策済	H28 以前	2	須恵小	北若山	市道	公園通り丸河内線	古い歩道橋で階段部が所々割れが凹んでいるため、つまずき、転倒する恐れがある。雨水が溜まり滑りやすくなっている。	交通	C	階段の補修をしていただきたい。	8	● H28 H29		●									橋梁点検対象橋梁。必要に応じて適宜補修を行う。	対策済（適宜補修）			
7	対策済	H28 以前	3	須恵小 小野田中	丸河内第3	市道	公園通り丸河内線	下校時や放課後に児童がよく通るが、コスモスに入る車と道路を走っている車の接触事故が多い。はずみで車が歩道に乗り上げていることも。	交通	A	歩行者が巻き込まれないよう、ガードレールを設置していただきたい。	10	● H27		●									市：生活安全課と訪問し、右折による入出庫の注意喚起を依頼した。	対策済			
8	対策を検討	H28 以前	4	須恵小 小野田中	桜ヶ丘	市道	野来見松原線	車の通りが多いのに、路側帯（歩道）が狭い。	交通	C	歩道を広げ、歩道となる白線が消えやすいのでライン引きをこまめにしていただきたい。	4	● H28		●									外側線の塗り直しについて検討する。				
10	対策済	H28 以前	5	須恵小	野来見	市道	西の浜雀田線	通学路。路側帯（歩道）が無いため登下校時危険。	交通	C	路側帯（歩道）を引き、安全に通行できるようにしていただきたい。	14			●									外側線を引く。	対策済			
11	対策済	H28 以前	6	須恵小	古開作	市道	古開作線	見通しの悪い丁字路で車の通りが多い。子どもが公園に行く際危険。車と接触しそうなことが多々あり、実際に事故になったこと	交通	C	アドバイスミラーを設置していただきたい。	13	● H27		●									警察と協議を行い横断歩道のカラー化を実施済み。	対策済			
12	対策済	H28 以前	7	須恵小 小野田中	北竜王町	市道	北竜王町3号線	小野田港駅前交差点信号の抜け道になっており、スピードを出して走行する車が多く危険。	交通	B	交差点に停止線を引いていただき、通り抜けする車のスピードが出ないようにしていただきたい。	22			●	市土木課と協議して、停止指導線を検討する	現状維持。 H30でつけている。確認する。							停止指導線を設置済。	対策済			
13	対策を検討	H28 以前	8	須恵小	南竜王町	県道	妻崎開作小野田線 新沖線地前 県道3 54号線	南竜王町から新沖線地へ行く際、近くに横断歩道がなく、子どもが道路を走って横切り、とても危険。小野田港駅前から西の浜交差点まで横断歩道がない。	交通	C	横断歩道を作っていただきたい。	27			●	具体的な場所の選定と調査を実施する	少ないため、現状維持											
14	対策を検討	H28 以前	9	須恵小	南竜王町	市道	竜王町野来見線	深さのある側溝。過去に子どもが落ちてけがをしたことがある。	交通	C	溝蓋か柵の設置をしていただきたい。	27			●										転落防止柵の設置について検討する。			
15	対策済	H28 以前	10	須恵小	大正・セメント町	市道	セメント町日産線 (セメント町商店街)	朝、夕は交通量が多い。追突事故も起きている。下校時刻と重なり、児童が巻き込まれてもおかしくない状況だった。	交通	A	「スピード落とせ」などの標示をしていただきたい。	12	● H27		●									警察と協議を行い「スピード落とせ」の路面表示を実施済。	対策済			
16	対策済	H28 以前	11	須恵小	大正・セメント町	県道 市道	妻崎開作小野田線 (セメント町セブン イレブン横)	右折待ちをしている車を避けて、直進車が歩道に進入して走行することがあり、危険。	交通	B	安全に歩けるよう、緑石を設置していただきたい。	12	● H27		●			道路事業により道路を拡幅し両側に歩道を設置する。（路側部含む）	道路事業を実施中（用地補償）									
17	対策済	H28 以前	12	須恵小	幸町	県道	妻崎開作小野田線 (都) 新開作二軒屋線	線路付近で交通量が多く、トラックなどの大型車も通るうえに、脇道から出てくる自動車などもあるが、歩道がなく、路側帯のみである。	交通	C	歩道の拡張や設置をお願いしたい。	30	● H27		●			道路事業により道路を拡幅し両側に歩道を設置する。（路側部含む）	道路事業を実施中（用地補償）									
18	対策済	H28 以前	13	須恵小 小野田中	北竜王町	市道	港長沢線	自転車と歩行者の通る歩道。子どもの身長だと左折してくる自転車などが見え危険。	交通	C	注意を促すような標識を設置していただきたい。	22			●									現地再検討を実施。標識の設置は困難である。このため、学校等での指導をお願いします。	対策済 (学校等で指導してもらう)			
19	対策済	H28 以前	14	須恵小	若生町	市道	住吉若沖線	見通しが悪く横断歩道もない。湾岸道路ができてから、通り抜けをする車が多くなり、危険。	交通	C	「飛び出し注意」の標識を設置していただきたい。	14			●									警察・地元自治会と協議を行いコーナ一部分の締切を行った。また若生線との	対策済			
20	要望を把握	H28 以前	15	須恵小 小野田中	北竜王町	市道	本町古開作線	スーパー「エル」前の人感センサーの反応が良くない。	交通	B	押しボタン式に変えていただけないか。	22			●	信号機要望箇所として把握	箇所の確認											
21	対策済	H28 以前	1	小野田中	小百合幼稚園 から市道への 出口	市道	公園通り丸河内線 丸河内2号線	築局ができ、その場で見通しが悪く、地域からも心配の声があがっている。既にカーブミラーや安全ゴールの設置など対応がされているが、危険は残っている。	交通	C	ミラーの角度調整と外側線の調整を行う。	30	● H27		●										車両区分線について警察と協議を行い設置を行った。	対策済		
22	対策済	H28 以前	2	小野田中	学校正門前	市道	丸河内小学校線		交通	C	路側帯（歩道）を引き、安全に通行できるようにしていただきたい。	300	● H28		●									警察と協議を行い、路側帯の設置について検討する。	対策済			

45	対策済	R02	11	小野田小	齒科前横断歩道	市道	中川六十番通り線 小野田山手1号線	カーブから車があり減速せずに坂から降りてきて危ない。横断歩道も消えかかっている。	交通	B	スピード落とせ及び横断歩道を かいていただきたい	0 (放課後 通るこ	● R02	●	横断歩道の塗り替え	上申中				区画線の塗り直しを 行う。	対策済			
46	要望を把握	R02	29	須恵小	港町	県道	妻崎開作小野田線	横断歩道がなく危険	交通	A	信号・横断歩道	7		●	横断歩道に信号機が あり、設置は難しい									
47	対策予定	R02	30	須恵小	大正町	県道	妻崎開作小野田線	横断歩道はあるが、車が多く渡れない。	交通	B	押しボタン設置	10	● R02	●	横断歩道廃止	道路改良予定								
48	対策済	R02	31	須恵小	住吉・昭通	市道	住吉線(住吉神社～ 小野田工業)	神社からの車のスピードが速い。横断歩道の 線が消えている。	交通	B	標識と横断歩道	12	● R02	●	停止線塗り替え	上申中				警察と協議を行い、 路面標示設置につい て検討する。	対策済			
49	対策済	R03	12	小野田小	目出新町	県道	小野田港線	目出方面から223号線に入る時に、ま た、223号線から目出駅方面に入るとき に、車がスピードを出したまま走ってき ており危険	交通	B	信号を設置してほしい	15	● R03	●	信号機が近くにあり、 設置困難。止まれ表示 の塗り替え	上申中		横断歩道の強調標示	令和3年度 実施済					
50	対策済	R03	13	小野田小	長寿園、陽光 園近くの横断 歩道	市道	中川亀の甲線	信号がないため、車がスピードを出して通過 し危険である。	交通	A	信号を設置してほしい	10	● R03 R04	●	信号の設置は難しい。 速度取り締まり対応	現状維持								
51	対策中	R03	29	須恵小	古開作県住	市道	港長沢線	歩道の花壇に歩行者が躓くことが多い	交通	B	歩道の整備・花壇の撤去	40	● R03	●					舗装の老朽化につい ては適宜補修してい る。花壇の撤去を含 む歩道の整備につい ては、関係課と協議	事業中	市：都市計画 課にて年次的 に整備を行っ ている。	事業中		
52=61	対策済	R03	30	須恵小	丸河内	その他	セブンイレブン丸河内店付 近	車両入口の溝蓋が壊れ、穴が開いている	交通	C	溝蓋の修理	10		●							溝蓋設置	対策済		
53	対策済	R03	31	須恵小	幸町	市道	住吉若沖線	スピードを出して通過する車両が多い 交通量も多い。	交通	C	路面標示の塗り直し	5	● R03	●	停止線、止まれ表示 の塗り替え	上申中				路面標示の塗り直し を行った。	対策済			
54	対策済	R03	32	須恵小	セメント町	市道	セメント町日産線 (セメント町商店街 通り)	スピードを出して通過する車両が多い	交通	C	速度に関する路面標示	20	● R03	●					警察と協議を行い、 「減速」の路面標示 を設置した。	対策済				
55	対策予定	R03	33	須恵小	須恵健康公園	市道	港若山線 (須恵健康公園とテ ニスコート間の道	横断歩道付近を通行する車両がスピードを落 とさない	交通	C	路面への「一旦停止」の表示	5		●	止まれ表示の塗り替 え	上申中								
56	対策済	R03	14	小野田小	労災病院前	その他	労災病院所有	横断歩道があるが、線が消えかかっており車 もスピードを出して通行するので危険		B	横断歩道を引き直してほしい	13		●	管轄外						労災病院が対 応	対策済		
57	要望を把握	R03	15	小野田小	小野田小西門 の道路	その他	法定外道路	道路の幅が狭く、横の溝に蓋がなく危険 大雨の時に溝が増水し危険		B	溝にグレーチングを敷いてほし い	50	● R03	●	管轄外									
58	対策済	R03	34	須恵小	住吉・昭通	市道	本町古開作線	速度制限の40kmを超えて走る車が多い。 歩道も狭く、危険である。	交通	B	車に対して注意喚起ができるも のがあったら良い。	10	● R03	●	速度表示の塗り替え	上申中				中央線の塗り直しを 行った。	対策済			
59	新規 対策済 学校での指	R04	16	小野田小	クスリ岩崎 チェーン 小野田中川店	県道	県道小野田港線	インターロッキングが凹んでおり、児童がこ けてけがをする危険がある	交通	C	歩道の整備	15	● R04	●								店の対応		
60	新規 対策中	R04	35	須恵小	丸河内 第2	市道	公園通り丸河内線 若山公園理髪店バン チ横歩道橋階段	・階段部分がやや陥没している所があり、冬 は、凍結していた事もあり滑ったりする等、 怪我の危険性がある。	交通	A	水が溜まらない様、平らにす る。	35	● R04	●					歩道橋の補修につい て事業中である。	事業中				
61=52	対策を検討	R04	36 (30中7冊 7冊冊)	須恵小	丸河内3区	その他	セブンイレブン丸河 内店出入り口	・丸河内交差点からセブンイレブンへ入る出 入り口のラインが消え、測溝(溝蓋)ガード も無く、三角コーンも2つ(?)しか置かれ て無いのでどこからでも出入り出来る為危 険。測溝は何度も外れたり壊れたりしてい る。	交通	A	出入りできる箇所を明確にする ライン引き、ガードレールの増 加。溝蓋の整備(外れたり、大き な穴があいていたり、斜めに なっではまっていたりする為。)	10	● R04	●							地元での対応 となる			
62	新規 対策済	R04	37	須恵小	港町	県道	妻崎開作小野田線 (株)HPSヤマガ タ前の横断歩道)	横断歩道の白線が消えている為、横断歩道か ら外れて歩き、事故にあう危険性がある。	交通	A	白線の引き直し。	8	● R04	●	横断歩道塗り替え	対応済								
63	対策を検討	R04	38	須恵小	丸河内 第2	市道	公園通り丸河内線	若山公園や街路樹の落ち葉が積り滑る等、怪 我の危険性がある。	交通	B	定期的な清掃。(松葉が落ちる秋 口を特に)	5	● R04	●					関係課へ対応を依頼 する。					
64	対策済	R05	39	須恵小	若生町	市道	住吉若沖線 (ヤマハ音楽教室前の 通学路)	・レガ方向、線路方面から車が スピードを出してくる。登下校中 の児童が危険。横断歩道も無く、 見通しもよくない。	交通	B	車に注意喚起するための 通学路の標識の設置	17		●					「スピード落せ」路 面標示の塗り直しを 行った。	対策済				
65=55	対策中	R05	40	須恵小	南若山	市道	港若山線 (須恵小前の通りの須 恵健康公園の横断歩 道入口付近2つ)	・北若山交差点から、須恵小方面 へ向かう車がスピードもでてい る。カーブの為、見通しが悪い。 また横断歩道に歩行者がいても停 車しない車も多い。横断歩道も、2 か所ある色が薄く消えかけてい る。	交通	B	薄くなった横断歩道の白 線の引き直し	22		●	パトロール強化	対策中								

79	対策を検討	R05	17	小野田小	目出新町	市道	目出旦線	車道の幅が狭く、児童の通学時間と通勤時間が重なるため、児童が車と接触する危険性が高い。	交通	B	何らかの標示	15								地元要望により路側帯のカラーリングを行っている。必要に応じて警察と協議を行い、路面標示設置を実施する。				
80	対策を検討	R05	18	小野田小	千代町	市道	セメント町日産線	一方通行の道路であるが、スピードを出して通過する車も多く、歩行者と接触する危険がある。	交通	B	速度に関する路面標示	20									警察と協議を行い、路面標示設置について検討する。			
81	対策済 学校での指導	R05	4	小野田中	高栄東	市道	小野田六の割線 小野田消防署側アンダーパス	大雨時、アンダーパス冠水の恐れ	防災	C	各学校で注意喚起									ポンプ施設の点検補修を行っています が、雨天時の通行について学校での指導をお願いします。				
82	対策済 学校での指導	R05	5	小野田中	六十番	県道	小野田港線 小野田郵便局前	郵便局前の車の出入りが多いうえ、車から歩行者が確認しづらい。	交通	C	各学校で注意喚起												各学校での注意喚起	
83	対策を検討	R05	6	小野田中	丸河内	市道	丸河内1号線 小野田小百合幼稚園 前十字路	道が狭いのに、車が結構スピードを出している。	交通	A	交差点クロスマークとグリーンベルトの塗装を施してほしい。										警察と協議し交差点マーク設置を行う。	年度内に完了 予定		

校区内 通し番号	対応状況	年度	学校ごとの 危険箇所N O. 及び学校		場所（地名）	道路の 種別	道 路 名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する 児童生徒 数	合同点検 実施日	学 校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他			
			通学 路の 変更	注意喚 起・見 守りの 実施										実施 日	具体的な対応策	対策の実施 状況	具体的な対応策	対策の実施 状況	具体的な対応策	対策の実施 状況	具体的な対応策	対策の実施 状況	具体的な対応 策	対策の実 施状況				
1	対策済	H28 以前	1	赤崎小	西の浜第一	市道	小野田須恵線	信号のない横断歩道がある。昨年度、本年度と 続けて自動車と児童との接触事故が発生している。	交通	A	信号がつけば一番良 いが、無理ならば旗 の設置などをお願い したい。	10	● H28	●	●	●	横断旗を設置	対応済					ストップマークを設 置した。	対策済				
2	対策済	H28 以前	2	赤崎小	笹尾	その他	自治会管理道路（赤 字）	通学路に指定されているが、線路に遮断機が なく、設置されていた警報機も作動しなくな っている。	交通	B	JRに警報機を作動 させていただけよう に声を働きかけて 欲しい。	10	● H28 H29	●	●											JRが音 声警報機 及び遮断 機の設置		
3	対策を検討	H28 以前	1	本山小	本山町	市道	本山線	車道との仕切り線がなく、溝蓋がないところ があり、児童が落ちる危険有り	交通	C	溝蓋をつけてほ しい。	41	● H28	●	●									警察と協議を行い、 路側帯の設置につ いて検討する。				
4	対策済	H28 以前	1	竜王中	須恵西	市道	須賀大須恵線	路側帯が狭く、電柱も立っており、自転車通 学生が車道を通行せざるをえない。	交通	B	自転車通行可の歩 道の 新設	70	● H28	●	●	歩道整備が必要	現状維持							路肩の幅調整を 行った。	対策済			
5	対策済	H28 以前	3	赤崎小	西の浜2区	市道	西の浜松角線	縁石がない場所を児童登下校している。 電柱が出ているため、車も離合がしにくい よう児童と車とが近くなることが多い。	交通	A		30	● H27 H30	●	●	標識の角度修正	対策中							電柱を道路敷の端 へ移設を行い、側溝 の整備を実施した。	対策済			
6	対策済	H29	4	赤崎小	赤崎神社前	市道	松原焼野線	歩道が狭い。自転車が来た場合、すれ違 うことが不可能。また、路面も凸凹があるので、 つまづいてけがをする児童が多い。	交通	B	歩道の拡張。と路面 の舗装。	210 人	● H29	●	●									横断歩道部の舗装に ついては補修済み。	対策済			
7	対策済	H29	2	本山小	松浜	市道	須賀大須恵線	歩道の真ん中に直径約20cmの穴（電柱の 跡？）があり、通行中、つまづく恐れがあ る。	交通	B	穴を埋める(対策済)	約40		●	●											穴を埋める (対策済)		
8=12	対策中	H29	2	竜王中	浜河内	市道	須賀大須恵線、松原 焼野線、竜王山線、	五叉路になっており、登校中の生徒は南浜河内 バス停側を通る。そこは自転車の通行区分等も ないため、危険である。赤崎小学校側から来る 自動車は一旦停止の表示があるが、見通しが わるいため、大きく前方にはみ出す傾向があ り、接触事故の心配がある。	交通	B	自転車の通行帯を 作って欲しい。自動 車の一旦停止が強化 できるようにしてほ しい。	50	● H29 R01	●	●	規制線塗り替え上 申済	対策中								道路反射鏡につい ては、視認困難で効果 が薄いため設置しな い。一時停止を遵守 する等の運転マナー が、最善の策であ る。	対策済（道路 管理者での対 応は出来ない）		
9	対策中	H29	3	竜王中	浜河内	市道	須賀大須恵線	登校中の生徒が自転車で通行する道 路左側の路側帯が狭すぎて、自動車との接触 の心配がある。28年度は事故1件有り。舗 装路の端が崩れていたり、崩れかけていたり する箇所が多く、生徒の登校時に自動車をよ	交通	A	路側帯を広げて欲 しい。または、舗装 してほしい。	50	● H29	●	●									早急な対策として舗 装補修を実施。（道 路事業において、一 部区間ではあるが、 歩道の設置を検討	（舗装補修の み行った）			
10	対策済	H29	4	竜王中	浜河内	市道	須賀大須恵線	見通しが悪く、路側帯が狭い。自動車はス ピードを出して走行している。	交通	A	道路環境の改善を してほしい。	50	● H29	●	●									舗装補修と路側帯 の塗替えを実施	対策済			
11	対策済 学校での指 導	H29	5	竜王中	本山小学校前	市道	須賀大須恵線	下校中の生徒が通行するが、路側帯も何も ない。自動車との接触事故の心配がある。	交通	C		50	● H29	●	●	歩道が自転車通行可 のため、学校で指導 をお願いします。	対策済 （学校等での 注意喚起）							歩道が自転車通行可 のため、学校で指導 をお願いします。	対策済 （学校等での 注意喚起）	道路を横断 し、歩道を利用する		
12=8	対策中	H30	3	本山小	浜河内	市道	須賀大須恵線、松原 焼野線、竜王山線、	変則五叉路でカーブミラーが2つあるが、本 山小から竜王中方向に進む時に、赤崎小方面 から本山小方面から来る車が見えない。過去 に追突事故も起こっている。	交通	A	カーブミラーの増設 か向きの変更	18	● H30 R01,03	●	●	管轄外								8と同じ	8と同じ			
13	対策済 学校での指 導	H30	4	本山小	浜河内	市道	須賀大須恵線	学校前横断歩道を渡る時に、海側から来る 車が道路がカーブしているため、見えない。	交通	B	カーブミラーの増設	18	● H30 R01	●	●									道路反射鏡は不要と 確認。学校等にお いて児童への注意喚 起をしてもらう。	対策済（道路 管理者での対 応は無い）			
14=17	対策予定	H30	5	本山小	浜河内	市道	本山小学校前道路	三叉路交差点だが、とまれの標識がなく、減 速せずに進入してくる車が多い。過去事故が 起こったことがある。	交通	A	とまれの標識の設置 起こったことがある。	18	● H30 R01	●	●	設置要望箇所とし て把握するが、低 速であれば見通し が利くので設置の 優先度は低い。	現状維 持							歩道（コンク リ ト）蓋については交 換済み。 区画線については、 塗り直しを検討す る。				
15	対策済	H30	6	本山小	須恵西	市道	松角浜河内線	道幅が狭く危険な区間がある。	交通	B	道路の拡張	10	● H30	●	●									警察と協議を行い、 『歩行者注意』の路 面標識を設置した。	対策済			
16	対策済 学校での指 導	R01	5	赤崎小	大学通り	市道	小野田須恵線	小野田赤十字病院から小野田方面に向かっ てコメリまで歩道が狭い。 交通量も多く、交通事故が起こった。 子供たちへの口頭による注意喚起だけでは、 事故は防げない。	交通	A	歩道の拡張かガード レールの設置を希望 します。安全防護柵 でも構いません。	20	● R01,03	●	●									ガードレールは歩道 をさらに狭めるため 出来ない。 民地側への幅も困 難のため、学校での 注意喚起をして	対策済（学校 等での注意喚 起）			

校区内 通し番号	対応状況	年度	学校ごとの 危険箇所N O. 及び学校 名	場所（地名）	道路の 種別	道路名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する 児童生徒 数	合同点検 実施日	学 校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他							
													通学 路の 変更	注意喚 起・見 守りの 日	対策 実施 日	具体的な対応策	対策の実施 状況	具体的な対応策	対策の実施 状況	具体的な対応策	対策の実施 状況	具体的な対応策	対策の実施 状況	具体的な対応策	対策の実 施状況	具体的な対応 策	対策の実 施状況				
1	対策済	H28 以前	1 厚狭小	天満町交差点	市道	千町広瀬線	車が減速せずに通行して危険。	交通	B	警察に立って欲しい。	50	● H28	●																		
2	対策済	H28 以前	2 厚狭小	成松交差点	市道	成松山川線	交通量が多い上、朝ほ小・中・高生が入り乱れて登校するので危険。 (30年度)白線が消えかけているので、濃くしてほしい	交通	A	警察に立って欲しい。	51			●指 導の 強化	パトロールの実施	対策済み															
3	対策を検討	H28 以前	3 厚狭小	緑が原団地	市道	緑ヶ原線	新築の家が建って見通しが悪い。	交通	A	カーブミラーを付けて欲しい。	20	● H28	●														注意喚起看板 の設置検討				
4	対策済	H28 以前	4 厚狭小	鴨橋	市道	埴生田下村線	鴨橋を通る車や自転車が減速せず危険。	交通	A	原則を喚起する手立て。	50			●														『スピードおとせ』 の路面標示を設置済 み。	対策済		
5	対策済	H28 以前	5 厚狭小	成松側溝	市道	不動寺原本町線	端によると歩道脇の側溝に落ちる危険性がある。	交通	A	フェンスの設置	50	● H28	●															転落防止柵等の設置 済み。	対策済		
6	対策済	H28 以前	6 厚狭小	本町3区児童 公園 横交差点	市道	埴生田下村線 上ヶ田岡崎線	車が減速せずに駅に向かうため大変危険である。	交通	A	ミラーを大きくする。緑色のスクエア線を引いて欲しい。	16	● H28	●															『スピード落せ』の 路面標示設置、道路 反射鏡の交換済み。	対策済		
7	対策済	H28 以前	1 出合小	厚狭 山川	市道	別府山川線 (山陽小野田市路線 網図 2157)	道幅が狭く、車が来ると避けることが難しい。 側の用水路が深く水量も多い。	交通	A	道路脇のり面を整備し、路肩をつくってほしい。	6	● H28	●	●														警察と協議を行い、 路面標示設置につ いて検討する。	対策済		
8	対策済	H28 以前	2 出合小	下村交差点から西へ 100m山陽	市道	下村線 (山陽小野田市路線 網図 2071)	トンネル出口見通しが悪い。昨年、自動車を 自転車の接触事故発生	交通	A	出口注意の表示がほしい。 停止線がほしい。	32	● H27	●															国道接道部側から塗 り直しを実施中。	対策済		
9	対策中	H28 以前	1 厚狭中	鴨庄（中村う に店前）	市道	成松山川線	下校時、厚狭中学校方面から車線が減少し、 徒歩通学生と自転車通学生徒、対向する自動 車や追い越し自動車などで混雑する。	交通	A	道路の拡張（車線の 増加）	約90	● H27	●															歩道整備について現在 事業着手している。期 間を要するため当面の 対策として路側帯のカ ラーリングを行った	現在事業中		
10	対策済	H28 以前	2 厚狭中	厚狭駅前から 厚陽方面に向 かう道路（ア ドバンス21前 の道路）	市道	埴生田下村線	道幅が狭く、自動車も対面通行のため、徒歩 通学生と自転車通学生徒および自動車で混雑 する。	交通	B		約50	● H28	●															警察と協議を行い、 外側線の設置につ いて検討。一部、実施 済。	片側のみ設置 済み。反対側 については今 後検討する。		
11	対策済	H28 以前	7 厚狭小	バリュー～西善 寺グリーンヒル ズ間	市道	飛松不動寺原線	道路が狭く見通しが悪い。 側溝が深く大雨時は水流がはやく、道路へ溢れ出すこ ともあり危険。	交通	A	市への要望が必要。	50	● H27 R03	●															路肩整備を行った。	対策済		
12	対策済	H28 以前	8 厚狭小	西善寺公会堂	市道	峠加藤線、西善寺線 (野球場～本町五ま での道路間)	アスファルトが傷み窪みがあり危険。	交通	B	市への要望が必要。	50	● H27	●																舗装破損箇所につ いては適宜補修する。 (必要に応じて適 宜補修する)	対策済	
13	対策済 学校で指導	H28 以前	9 厚狭小	不動寺原	その他	国道から厚狭北高校へ行 く道の三叉路	道路と畑の向きがあり、子どもが落ちたら危険	交通	B	ガードレールの設置	20	● H27	●																道路幅が狭いため転 落防止柵は支障とな る可能性がある。こ のため、区画線で対 向側ガードレールの設置 は困難であるため、 視線誘導標を設置す る	宅地化され、 対策の必要な し。	
14=21	対策済	H29	10 厚狭小	成松 小学校北門付 近の橋	市道	不動寺原本町線	橋にはガードレールがあるが、橋の入り口付 近の溝は深く、転落防止柵・ガードレールが ない。	交通	B	できれば、ガード レールがほしい。	51			●																対策済 (川沿いは市 道ではない)	
15	対策済	H29	11 厚狭小	野中自治会	市道	後淵殿町線 東下津野中線 東下津線	通り抜けの自動車が、スピードを落とさずに 走り抜けるため危険	交通	A	スピード抑制対策を して欲しい。拡幅し て見通し良くしてほ しい。	10	● H30 R03	●																視距確保のため路肩 整備を実施。あわせ て『減速』の路面標 示を行った。	対策済	
16	対策済	H29	12 厚狭小	西善寺	市道	飛松不動寺原線	歩道や路側帯がない。	交通	A	路側帯を付けてほ しい	20	● H29 R03	●																国道接道部側から塗 り直しを実施。	対策済	
17	対策済 通学路の変 更を検討	H29	3 出合小	1-b 山川	市道	大沖田下野田線 桜川	西側の用水路(桜川)が深く水量も多い。	交通	B	・用水路(桜川)の路 肩にガードを作っ てほしい。	7人	● H29	●																	桜川とは反対の通行 または迂回を含めて 検討して下さい。	
18	対策済 通学路の変 更	H29	4 出合小	浴	その他	栗田交差点南20m 大正川沿いの道	・草や木が伸びて見通しが悪い。 ・路肩の網のフェンスが川の方に傾いている。	防犯	A	・除草し見通しを良 くしてほしい。 ・フェンスの崩落の危 険性について、調査し てほしい。	9人	● R02	●	●	管轄外															通学路変更を 検討	
19	対策済	H29	5 出合小	柳町	市道	栗田下村線	・路側帯が消えかかっている。	交通	A	路側帯を書き直して ほしい。	36人	● H29	●																	区画線の塗り直しに ついての検討する。	対策済
20	対策済	H29	6 出合小	<追加> 山川	市道	平原山川線	・車一台がギリギリ通過できる位の幅員しな いうえに見通しも悪く、路側帯もない。	交通	B	・道路幅員を広げて 欲しい。無理なら、 何らかの安全対策を お願いしたい。		● H29	●																	老朽化した道路反射 鏡の更新を実施。	対策済

21=14	対策済	H30	13	厚狭小	成松交差点	市道	不動寺原本町線	交差点手前の川沿いのガードレールを伸ばしてほしい	交通	C	ガードレールの延長	51人	● H30	●							通し番号14と同じと思われる。	対策済 (川沿いは市道ではない)				
22	対策済	H30	14	厚狭小	殿町	県道	225号線	陸橋が朽ちて危険	交通	B	陸橋の補強、修繕	200人		●							横断歩道橋の補修	令和2年度 実施済				
23	対策を検討	H30	15	厚狭小	西下津	市道	西下津山野井線	公会堂前の四つ角を通る車が多く、危険	交通	C	スクールゾーンの看板設置	10人		●								警察と協議を行い、路面標示設置について検討する。				
24	対策中	H30	16	厚狭小	福正寺	市道	千町松ヶ瀬線	福正寺公会堂前の白線が薄い	交通	B	白線を濃くしてほしい	10人	● H30 R01	●								区画線の塗り直しを実施する。	対策済			
25	対策済 通学路の変更	H30	7	出合小	厚狭 下村西	市道	下村線	用水路が深く、雨天時に水量が多くなり危険。	交通	A	蓋や柵を作ってほしい。	22人	● H30	●									水路の反対側に路側帯がありますのでそちらを利用して頂くようお願いします。			
26	対策を検討	H30	8 3	出合小 厚狭中	厚狭中校門坂道、校門前前道路	市道	下村学校線	道幅狭く、路側帯狭いところ有り。途中で電柱もあり、極端に道幅が狭くなる。	交通	B	・混雑留余り、路側帯からはみ出る生徒が多く、安全意識の高揚のために、路側	350名	● H30	●									警察と協議を行い、路側帯のカラー化について検討する。			
27	対策中	H30	17 4	厚狭小 厚狭中	厚狭駅前交差点から北側	市道	千町松ヶ瀬線	歩道が無く、電柱もあり、道幅が狭い。歩行者と車が接触の恐れがあり危険。	交通	A	歩道を設置してほしい	20人	● H30	●									歩道整備について現在事業を行っている。	現在事業中		
28	対策済	R01	17	厚狭小	福正寺への道	市道	千町松ヶ瀬線	落石防止のワイヤーが垂れ下がっているの、直してほしい。木村住建さんが対応してくれたこともある。	交通	A	ワイヤーの修復	10人		●									老朽化しているワイヤーの補修を検討する。	対策済		
29	要望を把握	R01	18	厚狭小	クボタトラクター付近の横断歩道	国道	316号	横断歩道に信号機がついていない、危険。	交通	C	信号機を設置してほしい	10人	● R01	●		信号の設置は非常に難しい 通行者数が少ないため	対策不可									
30	対策対象外 通学路外	R01	19	厚狭小	桶の公園	公園	厚狭川の公園	桜の木が歩道に出ている	交通	C	桜の木を切ってほしい	40人		●												
31	対策済	R01	20	厚狭小	鴨庄(中村うに店前)	市道	成松山川線(踏切付近)	歩道の白線が消えている	交通	B	歩道をかいてほしい	200人	● R01	●		管轄外							区画線の塗り直しを行う	対策済		
32=47	対策済	R01	9	出合小	栗田交差点	県道	225号線	①押しボタンが車道側にあるので危険。 ②事故等で車が歩道に突っ込む可能性がある。	交通	A	①押しボタンの向きを変える。 ②ガードするポール等の取り付け。		● R01	●		押しボタンの向きを調整	対策済				車止めを設置する。	令和3年度 実施済				
33	対策を検討	R01	10	出合小	山野井	県道	225号線	交通量が多く、線石も低いので、車が歩道に突っ込んでくる危険性がある。	交通	B	ガードレールの設置。		● R01	●		検討中	検討中									
34	対策予定	R01	11	出合小	山野井	県道	65号線	通行する児童数が多く、車が飛び出すことがある。	交通	C	「止まれ」の文字と白線を鮮明に。		● R01	●		停止線塗り替え済み 「止まれ」は申請	上申中									
35	対策済	R01	12	出合小	山野井	市道	萩原線	通行する児童数が多く、車が飛び出すことがある。	交通	C	一旦停止の標識、白線設置。		● R01	●		住民の総意による要望があれば検討	現状維持						転落防止柵を検討する。路肩注意杭で当面の対応をする。	路肩注意杭については設置済み		
36	対策済	R01	5	厚狭中	厚狭 商店街	市道	埴生田下村	カーブミラーが曇っていて見えにくい。	交通	B	商店街カーブミラー曇って見えない	50人		●									道路管理者所有の道路反射鏡については、現地確認を行い、適宜交換を行う	対策済		
37	対策を検討	R01	6	厚狭中	用水路	市道	殿町5区	用水路に蓋のない箇所があり危険	交通	C	蓋をしてほしい	20人		●									既存の路側帯の拡幅について検討する。			
38	対策済	R01	7	厚狭中	山川 原印刷前の交差点	市道	成松山川線	地域住民から緊急の要望で、ブロック塀があり、現在設置されているカーブミラーでは左側歩道上の歩行者及び自転車が見えないので、補助のミラーを設置希望。	交通	A	補助のミラーを設置希望。	150人	● R01	●		管轄外							道路反射鏡の角度調整を行う。	対策済		
39	対策済	R02	21	厚狭小	厚狭商店街 平中スポーツ前	市道	埴生田下村線	横断歩道が薄くなっていて気づかない	交通	C	白線を濃くしてほしい	49人		●		白線塗り替え済み	対策済									
40	対策済	R02	22	厚狭小	厚狭商店街 山縣輪業前	市道	埴生田下村線	横断歩道が薄くなっていて気づかない	交通	C	白線を濃くしてほしい	49人		●		塗り替え済み	対策済									
41=49	対策済	R02	23	厚狭小	鴨庄(踏切付近)	市道	踏切付近 成松山川線	横断歩道が薄くなっていて気づかない	交通	C	白線を濃くしてほしい	149人		●		白線塗り替え済み	対策済									
42	対策済	R02	24	厚狭小	西善寺 ほっともっと前	市道	峠加藤線	横断歩道が薄くなっていて気づかない	交通	C	白線を濃くしてほしい	64人		●		塗り替え済み	対策済									
43	対策を検討	R02	8	厚狭中	山川	その他	河川管理道	川沿いにガードレール無いため、自転車と車がすれ違う際危険	交通	B	ガードレールを設置してほしい	未確認	● R02	●		管轄外										
44	対策を検討	R02	9	厚狭中	山川	市道	成松山川線	歩道内に電柱があり通行しづらい	交通	C	電柱を撤去してほしい	未確認		●									占有者と移設について協議を行う。			

45	対策済	R02	25	厚狭小	本町二、三	市道	鳩生田下村線	側溝の溝蓋が無く、児童が落下する可能性があり危険。	交通	B	溝蓋を設置してほしい	50人	●	R02	●	管轄外				蓋掛りがある側溝については、蓋の設置を検討する。	対策済（蓋掛りのある側溝は設置完了。北側は蓋掛りがなかったため側溝改修について今後検討する。）
46	対策済	R03	26	厚狭小	山川	市道	鴨庄下村線（寝太郎水路横道路） ゼンリン地図26ページ f-2	水路の水が溢れることがある。	交通	B	治水対策をお願いする		●	R03	●					寝太郎水路については管轄外。 路肩に視線誘導標及び路肩注意杭の設置を行った、	対策済
47=32	対策済	R03	13	出合小	栗田交差点	県道	225号線	栗田交差点の交番側に行く横断歩道と、厚狭駅方面側の横断歩道はあるが、柵がなく、車が信号待ちの子供の列に突っ込んでこないか心配。	交通	B	信号待ちの子どもを守る柵をつけてほしい。	50人	●	R03	●			車止めを設置する。	令和3年度実施済		
48	対策済	R03	14	出合小	山野井	市道	栗田下村線（出合駐在所前道路）	栗田交差点から小学校へ左折する場所で、縁石がなく、道幅が狭いため、田んぼに落ちた児童もいた。	交通	A	道幅を広げるか転落防止柵の設置を希望する。	100人	●	R03	●					路肩が狭く、転落防止柵を設置した場合、さらに狭くなる。 警察と協議を行い、	対策済
49=41	対策中	R03	10	厚狭中	鴨庄（踏切付近）、No41と同じ	市道	踏切付近成松山川線	道が狭く、登下校時混雑する。	交通	A	歩道の整備	150人								歩道整備について現在事業を行っている。	現在事業中
50	対策済	R03	15	出合小	柳町	市道	栗田下村線	路肩が狭く、崩れやすいため、車が児童をよけられず危険。	交通	A	路肩のセメント舗装	100人	●	R03	●					路肩注意杭の設置を行った。	対策済
51	対策を検討	R03	27	厚狭小	グリーンヒルズ入口	その他	不明	令和2年度児童が転落（ガードレール無し）	交通	C	転落防止柵の設置を希望する。										
52	対策を検討	R03	28	厚狭小	西善寺	市道	西善寺線	道幅が狭く、視界も悪いため、接触事故あり。	交通	C	外側線の塗り替え									外側線の塗り直しを検討する。	
53	対策済	R04	29	厚狭小	加藤北	市道	峠加藤線	道幅が狭く、見通しが悪いため、離合を考えて自動車が路側帯に入ってしまう。	交通	B	見通しが良くなる対策	70人	●	R04	●					警察と協議を行い、『減速』の路面標示を設置した。	対策済
54	新規対策中	R04	30	厚狭小	鴨庄	市道	成松山川線	路側帯が狭い	交通	A	電柱の移動または路側帯を広げる	150人								歩道整備について現在事業着手している。期間を要するため当面の対策として路側帯のカラーリングを行った。	現在事業中
55	対応を検討	R04	17	出合小	長友交差点	県道	225号線	信号が感応式であるが、車も歩行者もいないのに県道側の信号がよく赤になる。青になるとすぐに歩行者ボタンがついているように見	交通	C	感応式信号の機能の確認。	15人									
56	対応を検討	R04	18	出合小	栗田・平原川	その他	不明	畑と川の間コンクリートの塗装が崩れている。	交通	C	コンクリートの補修	100人									
57	新規対策対象外 自治会対応	R04	19	出合小	柳町	市道	栗田下村線	アパート前のカーブミラーの留め具が腐食している。	交通	A	カーブミラーの修繕（市に相談済み）	100人									地元管理の道路反射鏡であり自治会対応
58	対策済 学校での指導	R04	20	出合小	関野工務店前 交差点	県道	船木津布田線	雨の日に水たまりができる。児童がそこを避けて通ろうとするので、道路側に出ることがあり危険。	交通	C	道路の補修。	100人	●	R04	●						
59	対策対象外	R05	21	出合小	山川	市道	平原山川線	道幅が狭く、木が道路に覆いかぶさるように生えて、たいへん見通しが悪い。	交通	B	木の剪定	4人								土地所有者に伐採を依頼。	
60	対策を検討	R05	22	出合小	山川（オレンジベコ付近）	市道	鴨庄下村線	左右ともに白線がなく、片側に草が生い茂っているため、登下校共に片側を歩行し、右側付こうができない。	交通	A	白線を付ける	30人	●	R05	●					警察と協議を行い外側線の設置について検討する。	
61	対策予定	R05	23	出合小	山野井（かねひろ歯科付近 交差点）	県道	船木津布田線	萩原方面の児童が栗田を経由し登校しているが学校付近の狭い道は狭く混雑している。	交通	C	歩行者用信号と横断歩道の設置	20人	●	R05	●	横断歩道の設置については困難		ガードレールを追加設置する。	令和5年度実施予定		
62	対策予定	R05	31	厚狭小	成松三叉路	市道	不動寺原本町線	見通しが悪い。通学時には中・高校生の自転車も多い。	交通	C	路側帯と車道の明確な区別	130人	●	R05	●					適宜区画線の塗り替えを行う。	
63	対策を予定	R05	32	厚狭小	厚狭小前道路	市道	不動寺原本町線	路側帯の白線が消えている。雨が降ると水溜りができ、歩行者がそこを避けて通る。	交通	A	白線を引いてほしい	200人	●	R05	●					適宜区画線の塗り替えを行う。	
64	対策を予定	R05	11	厚狭中	厚狭高校前交差点	市道	不動寺原本町線	登校時交通量が多く、横断歩道委などもなく、交通事故もあった。	交通	B		40人	●	R05	●					警察と協議を行い区画線の設置について検討する。	

22	対策済	H30	15	埴生小	前場交差点西側	国道	190号線	新興タクシー前の歩道が極端に狭く、危険性が高い。車と児童の接触の可能性有り。	交通	A					停止線、止まれ表示の塗り替え	対策済	現地の状況を確認し、対応について検討を進める。	検討中歩車分離、走行車両に対する注意喚起。ポストコーン設置 (R2. 2)							
23	対策済	H30	16	埴生小	前場交差点東側	県道		佐々木電気前に黒い縁石のようなものがある。児童がつまずく可能性が有り、歩行の妨げになる。	交通	B		● H30	●						横断防止柵の設置	対策済					
24	対策済	H30	6	津布田小	津布田東郷	国道	190号線	横断歩道のペイントが若干薄くなっている。交通量が多く、信号機がない。	交通	B	横断歩道のペイント信号機の設置	1人	● H30	●	塗り替え済み	対策済 信号設置不可									
25	対策済	H30	3	埴生中	埴生中学校付近	その他	本町表 仲見世通り(?)	高いブロック塀があり、倒壊の恐れがある。	防災	B	個人宅であるため、対策を考えてほしい。	30人	●	●									持ち主に より対処 済み		
26	対策済	R01	17	埴生小	西大木	市道	西側大木線	道が狭いが、出入りする車があるため危険。また、高い塀があり、児童が道にどうか確認しづらいため危険。	交通	B	通学路の表示。	26人	● R01 R04	●									学校が通学路の見直し中。通学路決定後、警察と協議を行い、区画線設置について検討する。道路反射鏡の向きを修正する。	道路反射鏡の向きは修正済。通学路について学校からの情報提供を受けた後に区画線を検討	
27	対策済	R01	7	津布田小	津布田東郷	国道	190号線	大雨時、歩道が冠水。水路の土砂堆積により水があふれ冠水しやすくなっている。	防災	B		6人	●	●				横断管路清掃を実施	対策済						
28	対策済 学校での指導	R01	4	埴生中	小埴生	市道	傍示清水堂線(オートレース場裏の線路沿いの道)	街灯がなく、夜道が暗い	防犯	C	街灯の設置	10	●	●									防犯街灯は地元設置となっている		
29	対策予定	R01	5	埴生中	西側	県道	229号線	交通規制の路面表示が消えかかっている。	交通	C	路面表示の修繕	20	● R01	●	規制線塗り替え上申済	対策中									
30	対策済	R01	18	埴生小	下市	市道	前場川右岸線	来年度の通学路として使用予定だが、河川工事の関係で通行止めとなっている。代替道路が国道190号線となり、コンビニエンスストアの出入り口と交差するため大変危険である。市道右岸線もしくは左岸線を通学路として使田できるようにしてほしい	交通	B	工事終了のため、対応はいりません。	5人	● R01	●											
31	対策済	R02	1	埴生小中	前場交差点東側	国道	190号線	国道沿いの前場のバス停留所と歩道の区別が付きにくい。歩道が広くなったと感じるため、中学生が小学生を追い越そうとする際に、車道側に膨らむことがある。	交通	B	歩道が児童生徒にも区別できるようにしてほしい。	120人	● R02	●	管轄外			歩道ラインを入れる バス停の柱を撤去	R3対策済み						
32	対策済	R02	2	埴生小中	前場交差点東側	国道	190号線	JA横から国道に出る細い道である。視界が悪く、細い道から車が出る際に、運転手から国道側の歩行者の様子が見ることが難しい。また、国道側から右折をする場合は、タイミングが合わず、歩道をふさぐ時間が長い。	交通	A	互いに視界が広がる 対応が望ましい。停止線だけでは効果が薄いように感じる。 道路の時間規制は可	120人	● R02	●	通学時間帯は規制済み	対策済			歩道の拡幅は難しい 横断指導線、カラー舗装で対応	R3対策済み					
33	対策済	R02	3	埴生小中	埴生小中学校前の横断歩道東側	国道	190号線	歩行者信号が青の時間が短いため、小学生の登校班が分断されてしまう。	交通	B	歩行者信号の青の時間を長くしてほしい。	50人	●	●	国道の通行車両が多いため、対策不可	現状維持									
34=24	対策済	R02	8=6	津布田小	東郷	国道	190号線	宇部方面からカーブ直後に横断歩道があるため、事故の可能性あり。後続車両が追突しそうなことがある。	交通	B	押しボタン式の信号機があるとよい。 (すぐ近くの横断歩道には信号機があ	4人	● R02	●	信号機の設置は困難	現状維持		路面標示で対応	R4対策済み						
35	対策済	R02	9	津布田小	宮の台～小正寺	市道	迫田小正寺線	道幅が狭く、片側に路側帯があるだけ。制限速度が30kmにもかかわらず、スピードを出して走る車が多く、子どもたちが通っていても徐行しない車がある。	交通	B	車両通行禁止の時間帯を設けるか「通学路」の標示	28人	● R04 R05	●	パトロールの強化	対策中							警察と協議し「通学路」の路面標示設置を行った。	対策済	
36	要望を把握	R02	10	津布田小	森本	その他	海岸沿いの歩道	街灯がない。側溝・法面が深く、柵がないため、危険である。小学生の通学路ではないが、中学生が通っている。	防犯	B	街灯の設置 柵の設置 道路の切れ端に反射板の設置	5人	● R05	●											
37	対策済	R02	4	埴生小中	東側	市道	東側線	今年度から小学生の通学路となったが、狭く危険である。	交通	B	別に通学路を作ってほしい。	25人	● R02	●	管轄外								早急な対策として警察と協議を行い、路面標を行った。(道路事業については検討する。)	対策済	
38	対策済	R03	11	津布田小	串	市道	七日町中塚線	横断歩道のペイントが消えている。	交通	A	横断歩道のペイント	1人	● R03	●	横断歩道の塗り替え	対策済									
39	対策済	R03	3	埴生中	埴生中学校付近	市道	栗坪下市線 本町表 仲見世通り(?)	交通規制の路面表示が消えかかっている。	交通	A	路面表示の修繕	30人	● R03	●	停止線の塗り替え	上申中							外側線の塗り直しを行った。	対策済	
40	対策済	R03	12	津布田小	平松小正寺	県道	県道津布田郡線	道路の白線や標示が消えかけている。通学時に渡ることはないが、横断歩道のペイントは消えている。	交通	B	道路標示や横断歩道のペイント	1人	● R03	●	横断歩道の塗り替え	対策済			区画線を更新する。	令和5年度 対策済					
41	対策済	R04	5	埴生小中	上市～本町	市道 国道	上市交差点	R4.12に、横断歩道を横断中の児童が車と接触する事故が起きた。自動車運転者の前方不注意、朝日で横断する児童が見えなかったとのこと。	交通	A	安全確保のための改善	1人	●	●	横断歩道塗り替え	対策済 2/2		カラー停止指導線を 施工	R5対策済み				国、警察と現地協議を行い、市道部の区画線塗替えを実施	対策済	

42	対策済	R05	6	殖生小中	上市	市道	栗坪下市線 (190号から上市の方へ(南に)向かう道)	車はミラーで確認できるが、歩行者から見えにくいので、右方向から車が出てきて、接触しそうになったことがある。	交通	B	安全確保のための改善	10人	● R05	●								道路反射鏡の角度調整を行った。	対策済		
----	-----	-----	---	------	----	----	--------------------------------	---	----	---	------------	-----	----------	---	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	-----	--	--

