平成30年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

高千帆中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対策状況	要望年度	学校ごとの危険箇所NO.及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道路名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施	学校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの重点化	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
1	対策済	H28以前	1	有帆小	杵築	県道	宇部船木線	横断歩道が消えかかっている。	交通	B	・横断歩道の白線引き	47	● H27		●		横断歩道塗り替え	対策済								
2	対策済	H28以前	2	有帆小	南平台	県道	宇部船木線	横断歩道が消えかかっている。	交通	B	・横断歩道の白線引き	29	● H27		●		横断歩道塗り替え	対策済								
3	対策済	H28以前	1	高千帆小	第一日の出	県道	小野田美東線（側道）	児童と車がすれ違うとき、道路の路肩部分が未舗装または側溝に蓋が無いため、間隔をしっかりととることができず危険である。	交通	A	路肩の舗装・側溝の溝蓋設置	12(30)			●						路肩の舗装 溝蓋の設置	対策済				
4	対策済	H28以前	2	高千帆小	捻山中・江の内団地	市道	江の内石井手線	歩道が無く、登校班の集合場所に行くためには車道を横断しなければならない。その際、通勤の車が速度を上げて通行する上、塀があるため児童の発見認識が遅れがちになり危険である。	交通	A	歩道の設置・横断歩道の設置 （または指導線の設置）	10			●		・歩道整備 ・滞留場所設置 整備が必要						警察と協議を行ったところ、路側帯の設置は困難なため、路面表示により対応を行っている。	対策済		
5	対策済	H28以前	3	高千帆小	高千帆台	市道	高千帆台団地1号線	片側にしか歩道がないため、道路を横断しなければならないが、通勤の車が多く通る上、塀に囲まれ視界が悪く危険である。	交通	B	横断歩道の設置	76			●		・歩道整備 ・滞留場所設置 整備が必要						『歩行者注意』の 路面表示を行う。	対策済		
6	対策を検討	H28以前	4	高千帆小	第二日の出	市道	捻山西旭町線	路側帯が狭いために通行時に車との距離が近く危険である。そのため道路を横断するしかないが、通勤の車も多く危険である。	交通	A	横断歩道の設置 （要望書提出済み）	20			●		道路管理者と横断指導線の設置を検討する。									
7	対策を検討	H28以前	5	高千帆小	東柿の木坂	その他	江の内千崎西線（河川管理）	登校班が登下校する道がマックスバリュの入口近くにあたり、歩道がなく危険である。	交通	B	路側帯の設置 横断歩道の設置	34	● H28		●		市土木課と協議し、横断指導線の設置を検討する。						外側線及び横断指導線の設置を検討し、薄くなった区画線の引直しについての要望箇所として把握する。			
8	対策を検討	H28以前	6	高千帆小	南平原口	市道	捻山平原線	道路の車幅が狭く、児童が歩行および横断するときに危険である。	交通	C	消えかかっている横断歩道の 上書き	14	● H28		●		交差点改良等総合対策を検討						JRのトンネルから神田方面の消えた外側線からの整備を検討する。			
9	対策中	H28以前	7	高千帆小	浜田町	市道	上木屋梅の木線	朝夕の交通量が非常に多い道。歩道がとても狭く、すれ違うときには縁石の上を歩かなくてはならない程である。また、雨の日には路肩に水がたまり、自動車が水をはね、児童が濡れてしまう。	交通	A	歩道の拡張、浸透性のある舗装の整備	11	● H29		●								歩道の拡張について、事業実施。	現在事業中		
10	対策中	H28以前	1	高泊小	烏帽子岩 （高橋小児科前）	市道	高泊千崎線	片側に歩道が無い上に、溝蓋が無い大きな溝がある。しかし横断歩道が無いため、反対側の歩道に渡れない。	交通	A	溝蓋をかけてほしい。 横断歩道を設置してほしい。	34	● H28		● 見守り隊		総合対策を検討 ・中央線抹消 ・歩道整備						事業完了後、中央線を抹消し外側線の引直しを行い団地側の路側帯を設ける。	歩道整備完了中央線抹消を検討		
11	対策予定	H28以前	2	高泊小	青葉台～後潟下	市道	郷高浜線	道幅が狭い。歩道が無い。	防犯	B	樹木の伐採・防犯灯の整備・ 歩道の設置をしてほしい。	14			●								歩道整備完了後、警察と協議を行い、中央線の抹消及び、外側線の引直しを行い、団地側へ路側帯を設ける事を検討。			
12	対策中	H28以前	3	高泊小	高浜	市道	大塚後潟線	道幅が狭い。歩道が無い。	防犯	B	樹木の伐採・防犯灯の整備・ 線形改良をしてほしい。	10			●								パトロールを行い、建築限界を犯した範囲【建築限界歩道部：高さ2．5m】の樹木の剪定を適宜、実施。	歩道・道路整備は、市全体の道路事業との調整を要するため現時点では困難。	防犯灯の設置については、自治会での対応。	
13	対策を検討	H28以前	4	高泊小	烏帽子岩 （平原）	市道	高泊千崎線	道幅が狭い。歩道が無い。	交通	B	歩道を設置してほしい	16	● H28		●								路側帯の拡張が 出来るかを検討する。			
14	対策済	H28以前	5	高泊小	烏帽子岩 （高泊小学校下）	市道	大塚後潟線	歩道の上を、樹木の枝が覆い被さり始めていて危険である。	交通	B	歩道を覆っている樹木（枝）を 伐採してほしい。	144			●								建築限界を犯した範囲【建築限界歩道部：高さ2．5m】の樹木の剪定を随時実施する。	対策済		
15	対策済	H28以前	6	高泊小	後潟下	市道	大塚後潟線	登校時、通勤の渋滞を避ける車が多く通るが横断歩道がないため危険である。	交通	A	簡易でいいので、横断歩道を設置してほしい。	14	● H28		●		市土木課と協議し、交差点改良等、総合対策を検討	横断歩道・停止線塗り替え完了					警察・国道と協議し、外側線の線形変更を検討する			
16	対策済	H28以前	1	高千帆中	元有帆交番前交差点付近	県道	宇部船木線	交通量がきわめて多い割に、歩道が大変狭い。歩道がない箇所は特に危険。中高生の通学者が大変多い。	交通	B	・歩道の設置及び拡張	20			●						歩道の設置及び拡張	対策済み				
17	対策中	H28以前	2	高千帆中	有帆新橋	県道	小野田美東線	橋の幅が狭く、欄干が低い。車の通りも多い。	交通	B	・欄干を高くする	20			●						橋梁の架け替え	事業実施中				
18	要望を把握	H28以前	3	高千帆中	高千帆運動広場入り口	県道	小野田美東線	運動広場側からの横断の際、小野田駅方面から来る車が見えにくい。交通量は非常に多い。中高生は通学時によく利用する。	交通	B	・信号機の設置	40			●		設置要望箇所として把握									

19	対策を検討	H28以前	4	高千帆中	高須踏切付近	市道	くし山神田線	道幅が狭く歩道や路肩がない。踏切は複線であるにもかかわらず、幅が非常に狭く、車歩道の区別がない。凹凸も激しい。	交通	A	・歩道の整備 ・路面の整備	70	● H28		●									沿線は幅員も狭く路側帯の設置も困難であるため路面表示について検討する。		踏切内の整備は市では出来ない。	
20	要望を把握	H28以前	5	高千帆中	高泊・郷	市道	旭町後潟線	道幅が狭く、路肩、歩道がない。	交通	C	路肩の整備	50			●									路肩整備については、市全体の道路事業との調整を要するため現時点では困難である。			
21	一部対策済	H28以前	6	高千帆中	学校の坂下（江の内口）	市道	くし山中線	見通しが悪く、道幅が狭い。小中校生の通学路の割に歩道も狭い。	交通	B	カーブミラーの設置 歩道の整備	300			●									カーブミラーを設置	カーブミラー設置済		
22	対策済	H28以前	7	高千帆中	くし山口～学校	市道	木落江の内線	道幅が狭く、中学生、高校生の通行が多い。路肩を作ってもらえるとよい。	交通	A	路肩の整備	200	● H28		●									路側帯の設置を行いました。	対策済		
23	対策を検討	H28以前	3	有帆小	有帆団地	市道		溝蓋がぐらぐらして、歩くと落ちそうである。歩道も狭く、車も速いスピードで走行している。	交通	A	・側溝の蓋の設置 ・路側帯の白線引き	30	● H27		●									市の関係課と協議して溝蓋・路側帯の設置を検討する			
24	要望を把握	H28以前	7	高泊小	郷	市道	郷中央線	道幅が狭い。歩道がない。	交通	B	歩道を設置してほしい。路肩を整備してほしい。	13	● H27		●									路肩整備については、市全体の道路事業との調整を要するため現時点では困難である。			
25	要望を把握	H28以前	8	高泊小	郷	市道	旭町後潟線	道幅が狭い。歩道がない。	交通	A	バス路線なので道路を拡幅してほしい。	12	● H27 H30		●									道路整備については、市全体の道路事業との調整を要するため現時点では困難である。			
26	要望を把握	H28以前	9	高泊小	浜	市道	高須郷線	道幅が狭い。歩道がない。	交通	B	バス路線であるため、拡幅してほしい。歩道を設置してほしい。	15	● H27 H30		●									道路整備については、市全体の道路事業との調整を要するため現時点では困難である。			
27	対策予定	H29	4	有帆小	杵築	市道	杵築1号線	信号がない。	交通	B	・横断歩道の白線引き	52	● H29		●		停止線の塗り替えを予定している。										
28	対策を検討	H29	5	有帆小	片山	市道	片山梅田線	歩道がなく、車を避ける場所がないため、溝に落ちそうな児童がいる。車の離合ができない。	交通	A	・蓋等の設置（歩道整備、離合場所整備）	26			●									歩道整備について検討します。			
29	対策を検討	H29	6	有帆小	彼岸田	市道	片山梅田線	歩道がない。車を避ける場所がない。車の離合ができない。陥没の危険。	交通	A	・歩道整備、離合場所整備 ・道路修理(修繕済)	26			●									歩道整備について検討します。			
30	通学路変更	H29	7	有帆小	角石	市道	河堂名切線	角石から仁保の上の道は狭い上、歩道がない。	交通	B	・歩道の設置	29	● H29	●	●									舗装された部分が市道であり、堤体は県管理のため市で堤防の改良を行う事は出来ません。	通学路の変更について御検討ください。		
31	対策済	H29	8	高千帆小	楠山1丁目（小学校前）	市道	くし山中通り線	横断歩道のラインが消えかかっており、車が横断歩道に気づきにくく、危険である。	交通	A	消えかかっている横断歩道の上書き	591			●		横断歩道表示の塗り替え実施	対策済み									
32	対策を検討	H29	9	高千帆小	くし山西	市道	くし山平原線 平原団地線	横断歩道のラインが消えかかっており、車が横断歩道に気づきにくく、危険である。	交通	A	消えかかっている横断歩道の上書き	136			●									警察と交差点のコンパクト化について検討します。			
33	要望を把握	H30	10	高千帆小	日の出	市道	日の出町船越線	高千帆公民館前の陸橋が、滑り止めがはがれており、雨天や積雪時に大変滑りやすく危険。また、陸橋自体にも亀裂や隙間が空いており、強度の面から見ても危険。	交通	B	陸橋の修復	135			●									検討を行う。			

平成30年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

小野田中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対策状況	年度	学校ごとの危険箇所NO.及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道路名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの重点化	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
1	要望を把握	H28以前	1	小野田小	南栄町	市道	セメント町日産線（小野田山手1号線）	信号がないため、車がスピードを出して通過するため危険である。	交通	B	・色舗装や注意を呼びかける看板の設置	10	● H29		●								路面表示の要望箇所として把握。			
2	対策予定	H28以前	2	小野田小	旦西	市道	目出旦線（旦西線）	道が狭くて危ない上に、途中歩道の白線もなくなっている。	交通	B	・登下校時間の交通規制	20			●		自治会同意、調整が必要						薄くなった区画線ついては適宜対応をしていく。			
3	通学路を変更	H28以前	3	小野田小	南中川～稲荷町	市道	小野田山手1号線（稲荷町に抜ける裏道）	道幅が狭く、すぐそばに側溝がある。ガードレールなどもなく、危険である。	交通	A	・歩道の白線を引く。	2		●	●								水路の反対側へ路側帯がありますのでそちらを利用して頂くようお願いします。			
4	対策中	H28以前	4	小野田小	南中川	市道	山中踏み切り	車道と歩道の区別がなく危険	交通	B	・歩道の白線を引く。	20	● H28 H29		●								踏切前後については舗装のリフレッシュ事業で舗装の打替と薄くなった区画線の整備を行っています。		踏切内の整備は道路管理者で行えません。	
5	対策済	H28以前	1	須恵小	北竜王町	市道	北竜王町1号線	子どもが木に登り、危険。	交通	C	自治会へできる範囲で剪定を依頼しているが、市の方でも対応していただけないか。	22			●								パトロールを行い、建築限界を犯した範囲【建築限界歩道部：高さ2．5m】の樹木の剪定を随時実施する。木登りについては指導をお願いしたい。			
6	対策中	H28以前	2	須恵小	北若山	市道	公園通り丸河内線	古い歩道橋で階段部が所々剥がれ凹んでいるため、つまずき、転倒する恐れがある。雨水が溜まり滑りやすくなっている。	交通	C	階段の補修をしていただきたい。	8	● H28 H29		●								点検を行い、補修時期の検討を行う。	横断歩道橋の点検業務を実施済み。		
7	要望を把握	H28以前	3	須恵小	丸河内第3	市道	公園通り丸河内線	下校時や放課後に児童がよく通るが、コスモスに入る車と道路を走っている車の接触事故が多い。はずみで車が歩道に乗り上げていることも。	交通	A	歩行者が巻き込まれないよう、ガードレールを設置していただきたい。	10	● H27		●								警察と現地協議を行い、対応策を実施する。			
8	対策を検討	H28以前	4	須恵小	桜ヶ丘	市道	野来見松原線	車の通りが多いのに、路側帯（歩道）が狭い。	交通	C	歩道を広げ、歩道となる白線が消えやすいのでライン引きをこまめにしていただきたい。	4	● H28		●								道路事業との調整を要するため現時点では困難であるが、路面表示が出来るか検討する。			
10	対策済	H28以前	5	須恵小	野来見	市道	西の浜雀田線	通学路。路側帯（歩道）が無いため登下校時危険。	交通	C	路側帯（歩道）を引き、安全に通行できるようにしていただきたい。	14			●								外側線を引く。	対策済		
11	対策済	H28以前	6	須恵小	古開作	市道	古開作線	見通しの悪い丁字路で車の通りが多い。子どもが公園に行く際危険。車と接触しそうになることが多々あり、実際に事故になったこともある。	交通	C	アドバイスミラーを設置していただきたい。	13	● H27		●								警察と協議を行い横断歩道のカラー化を実施済み。	対策済		
12	対策を検討	H28以前	7	須恵小	北竜王町	市道	北竜王町3号線	小野田港駅前交差点信号の抜け道になっており、スピードを出して走行する車が多く危険。	交通	B	交差点に停止線を引いていただき、通り抜けする車のスピードが出ないようにしていただきたい。	22			●		市土木課と協議して、停止指導線を検討する						警察と現地協議を行い、対応策を実施する。			
13	対策を検討	H28以前	8	須恵小	南竜王町	県道	妻崎開作小野田線 新沖縁地前　県道354号線	南竜王町から新沖縁地に行く際、近くに横断歩道がなく、子どもが道路を走って横切り、とても危険。小野田港駅前から西の浜交差点まで横断歩道がない。	交通	C	横断歩道を作っていただきたい。	27			●		具体的な場所の選定と調査を実施する									
14	要望を把握	H28以前	9	須恵小	南竜王町	市道	竜王町野来見線	深さのある側溝。過去に子どもが落ちてけがをしたことがある。	交通	C	溝蓋か柵の設置をしていただきたい。	27			●								現地再検討を行う。			
15	対策済	H28以前	10	須恵小	大正・セメント町	市道	セメント町日産線（セメント町商店街）	朝、夕は交通量が多い。追突事故も起きている。下校時刻と重なり、児童が巻き込まれてもおかしくない状況だった。	交通	A	「スピード落とせ」などの標示をしていただきたい。	12	● H27		●								警察と協議を行い『スピード落せ』の路面表示を行う。	対策済		
16	対策済	H28以前	11	須恵小	大正・セメント町	県道 市道	妻崎開作小野田線（セメント町セブンイレブン横）	右折待ちをしている車を避けて、直進車が歩道に進入して走行することがあり、危険。	交通	B	安全に歩けるよう、縁石を設置していただきたい。	12	● H27		●						街路事業により道路を拡幅し両側に歩道を設置する。（路切部含む）	街路事業を実施中（用地補償）						
17	対策済	H28以前	12	須恵小	幸町	県道	妻崎開作小野田線（都）新開作二軒屋線	線路付近で交通量が多く、トラックなどの大型車も通るうえに、脇道から出てくる自動車などもあるが、歩道がなく、路側帯のみである。	交通	C	歩道の拡張や設置をお願いしたい。	30	● H27		●						街路事業により道路を拡幅し両側に歩道を設置する。（路切部含む）	街路事業を実施中（用地補償）						
18	要望を把握	H28以前	13	須恵小	北竜王町	市道	港長沢線	自転車と歩行者の通る歩道。子どもの身長だと左折してくる自転車などが見えず危険。	交通	C	注意を促すような標識を設置していただきたい。	22			●								対応策について現地再検討を行う。			
19	対策済	H28以前	14	須恵小	若生町	市道	住吉若沖線	見通しが悪く横断歩道もない。湾岸道路ができてから、通り抜けすをする車が多くなり、危険。	交通	C	「飛び出し注意」の標識を設置していただきたい。	14			●								警察・地元自治会と協議を行いコーナー部分の締切を行った。また若生線との交差点には停止指導線の設置を行った。	対策済		
20	要望を把握	H28以前	15	須恵小	北竜王町	市道	本町古開作線	スーパー「エル」前の人感センサーの反応が良くない。	交通	B	押しボタン式に変えていただけないか。	22			●		信号機要望箇所として把握									

21	対策済	H28以前	1	小野田中	小百合幼稚園から市道への出口	市道	公園通り丸河内線 丸河内2号線	薬局ができ、その塀で見通しが悪く、地域からも心配の声があがっている。既にカーブミラーや安全ポールの設置など対応がされているが、危険は残っている。	交通	C	ミラーの角度調整と外側線の調整を行う。	30	● H27		●								車両区分線について警察と協議を行い設置を行った。	対策済み		
22	対策済	H28以前	2	小野田中	学校正門前	市道	学校敷地内		交通	C	路側帯（歩道）を引き、安全に通行できるようにしていただきたい。	300	● H28		●								路側帯を設置	対策済み		
23	対策を検討	H28以前	5	小野田小	望見ヶ丘 自由が丘	市道	南中川千代町線	労災病院横の道は狭い上に、カーブやアップダウンがあり、途中は歩道の白線もない。	交通	A	・歩道の設置または色舗装	20	● H27		●								・路側帯を山の反対方向へ引く ・路肩の補修、道路の拡張も検討する。			
24	対策済	H28以前	6	小野田小	高栄	市道	市道小野田六の割線 ドラッグストアー前の歩道	ガードレールの外に歩道の白線が引いてあるが、幅が狭くて危険である。	交通	A	・歩道の拡張	10	● H28		●								ドラッグストアー前から横断歩道までの水路に床版を架ける工事を実施中です。今年度完了予定。	対策済み		
25	対策済	H28以前	16	須恵小	叶松	市道	野来見松原線	見通しが悪く、スピードを出して運転する車が多い。業者の出入りもあり、子どもたちが通行する際危険なときがある。（通学路ではない。）	交通	C	道路脇の木の撤去と、駐車している車があるため、移動をお願いしたい。	70	● H27		●								定期的に樹木の剪定をしている。	対策済み		
26	対策済	H29	17	須恵小	小野山	国道	190号線　地下道	古いからか、カバーが汚れているからか、薄暗い。中学生等も利用すると思うので、防犯対策として、もう少し明るいほうがいいです。	防犯	C	LED の電灯がトンネルに適しているか分からないですが、取替え又はもう少し明るくきれいにして、定期的にカバーの掃除はして頂きたいです。	31			●				照明カバー、壁面を清掃	対応済み						
27	対策を検討	H29	18	須恵小	古開作	市道	小野田山手2号線と渚	歩行者信号が青で横断歩道を渡ろうとした場面で交差点を右折・左折しようとする車が突っ込んで来て危険。	交通	A	歩車分離信号にして頂きたいです	281			●		歩車分離式信号への改良を検討する。									
28	対策予定	H29	19	須恵小	古開作	市道	小野田山手2号線と野来見松原線の交差点	叶松方面から下りる丁字路は一旦停止であるのに止まる車はかなり少ないです。	交通	C	道路に「止まれ」の路面標示をして頂きたいです。	75			●		路面表示の塗り替えを実施予定。									
29	対策済	H30	7	小野田小	北中川町二丁目		南中川駅付近の交差	交差点の見通しが悪く、子どもが通行する際、危険と思われる。カーブミラーが木の枝に隠れている。	交通	C	カーブミラーが見えるように枝の伐採をして欲しい	50			●								カーブミラーの付け替えを行いました。	対策済み		
30	要望を把握	H30	8	小野田小	北中川町二丁目		境妙寺前の道路	白線が消えかかっており、アスファルトも削れている。止まれの表示も見にくい	交通	C	アスファルトの舗装と止まれの表示の白線を引き直して欲しい	50	● H30		●		塗り替え要望箇所として申請中						対策を検討			
31	対策を検討	H30	20	須恵小	叶松　第2 叶松県営団地よこ十字路	市道	叶松団地循環線	見通しが悪いうえに、交通量も少なくないので子ども達が通行するさい危険です。	交通	C	ドライバーに子どもの飛び出しなどに注意をするような標識の設置をして頂きたいです。	15			●								対策を検討			
32	対策を検討	H30	21	須恵小	叶松　第4	市道	叶松中原線	小学校から叶松第4の坂道で、意外にスピードを出して上がる車が多くみられ、子どもたちがよくいるためひやひやして危険です。	交通	C	子どもの飛び出し注意の（スピード注意）の標識を設置して、ドライバーに危険を呼びかけてほしいです。	10			●								対策を検討			
33	要望を把握	H30	22	須恵小	古開作 須恵ハイツ1の前の交差点	市道	小野田山手2号線	登下校時に車の往来がある。	交通	C	須恵ハイツ1付近にカーブミラーを設置していただきたい。	13			●								対策を検討			
34	要望を把握	H30	23	須恵小	野来見 旧自治会館から奥嶋塾方面への道	市道	野来見1号線	道路が狭く歩道もないため、歩行者・自転車共に車とすれ違う際に危険。ドライバーに歩行者・自転車をもっと意識してもらうような策が必要。	交通	C	「スクールゾーン」や「シルバーゾーン」などの路面標示をしていただきたいです。 奥嶋塾方面への出口の「止まれ」の路面標示が消えかかっているため補修していただきたい。	14			●		「止まれ」表示については、塗り替え要望箇所として申請中。						対策を検討			
35	対策予定	H30	24	須恵小	若生町	県道	妻崎開作小野田線	通学路と車道を区切る白線が薄くなっています。歩道が狭く、車と児童の距離が近いため危険です。	交通	C	白線の補修を要望いたします。	14			●						区画線の補修	平成31年度実施予定				
36	対策を検討	H30	3	小野田中	陸橋から小百合幼稚園までの道	市道	丸河内学校線	道路の両側が、土が流れて木の根がむき出しになり、今にも崩れそうな状態で危険です。	防災	C	木を切るか、コンクリートで固めるかが必要である。	300	● H30		●								対策を検討			

平成30年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

竜王中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対応状況	年度	学校ごとの危険箇所NO.及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道路名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの重点化	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
1	対策済	H28以前	1	赤崎小	西の浜第一	市道	小野田須恵線	信号のない横断歩道がある。昨年度、本年度と続けて自動車と児童との接触事故が発生している。	交通	A	信号がつけば一番良いが、無理ならば旗の設置などをお願いしたい。	10	● H28		●		横断旗を設置。	対応済					ストップマークを設置した。	対策済		
2	対策済	H28以前	2	赤崎小	笹尾	その他	自治会管理道路（赤字）	通学路に指定されているが、線路に遮断機がなく、設置されていた警報機も作動しなくなっている。	交通	B	JRに警報機を作動させていただけるように声を働きかけて欲しい。	10	● H28 H29		●											JRが音声警報機及び遮断機の設置
3	対策を検討	H28以前	1	本山小	本山町	市道	本山線	車道との仕切り線がなく、溝蓋がないところがあり、児童が落ちる危険有り	交通	C	溝蓋をつけてほしい。	41	● H28		●								路側帯の設置を検討する。			
4	対策を検討	H28以前	1	竜王中	須恵西	市道	須賀大須恵線	路側帯が狭く、電柱も立っており、自転車通学生が車道を通行せざるをえない。	交通	B	自転車通行可の歩道の新設	70	● H28		●		歩道整備が必要						部分的な整備を検討する。			
5	対策済	H28以前	3	赤崎小	西の浜2区	市道	西の浜松角線	縁石がない場所を児童登下校している。電柱が出ているため、車も離合がしにくいようで児童と車とが近くなることが多い。	交通	C		30	● H27 H30	●	●		・標識の角度修正						電柱を道路敷の端へ移設を行い、側溝の整備を実施中です。			
6	一部対策済 対策を検討	H29	4	赤崎小	赤崎神社前	市道	松原焼野線	歩道が狭い。自転車が来た場合、すれ違うことが不可能。また、路面も凸凹があるので、つまづいてけがをする児童が多い。	交通	B	歩道の拡張。と路面の舗装。	２１０人	● H29		●								横断歩道部の舗装については補修済みです。歩道の拡張については検討が必要です。			
7	対策済	H29	2	本山小	松浜	市道	須賀大須恵線	歩道の真ん中に直径約20cmの穴（電柱の跡？）があり、通行中、つまずく恐れがある。	交通	B	穴を埋める(対応済)	約40			●										穴を埋める(対応済)	
8	対策を検討	H29	2	竜王中	浜河内	市道	須賀大須恵線、松原焼野線、竜王山線、	五叉路になっており、登校中の生徒は南浜河内バス停側を通る。そこは自転車の通行区分等もないため、危険である。赤崎小学校側から来る自動車は一旦停止の表示があるが、見通しがわるいため、大きく前方にはみ出す傾向があり、接触事故の心配がある。	交通	B	自転車の通行帯を作って欲しい。自動車の一旦停止が強化できるようにしてほしい。	50	● H29		●								部分的な歩道の整備について検討する。			
9	対策を検討	H29	3	竜王中	浜河内	市道	須賀大須恵線	登校中の生徒が自転車に乗車して通行する道路左側の路側帯が狭すぎて、自動車との接触の心配がある。28年度は事故1件有り。	交通	A	路側帯を広げて欲しい。	50	● H29		●								部分的な歩道の整備について検討する。			
10	対策を検討	H29	4	竜王中	浜河内	市道	須賀大須恵線	見通しが悪く、路側帯が狭い。自動車はスピードを出して走行している。	交通	A	道路環境の改善をしてほしい。	50	● H29		●								部分的な歩道の整備について検討する。			
11	学校での指導	H29	5	竜王中	本山小学校前	市道	須賀大須恵線	下校中の生徒が通行するが、路側帯も何もない。自動車との接触事故の心配がある。	交通	C	路側帯が無理ならば、ルート30のような工夫をして欲しい。	50	● H29		●										道路を横断し、歩道を利用する	
12	対策を検討	H30	3	本山小	浜河内	市道	須賀大須恵線、松原焼野線、竜王山線、	変則五叉路でカーブミラーが2つあるが、本山小から竜王中方向で進む時に、赤崎小方面から本山小方面から来る車が見えない。過去に追突事故も起こっている。	交通	A	カーブミラーの増設か向きの変更	18	● H30		●								対策を検討			
13	対策を検討	H30	4	本山小	浜河内	市道	須賀大須恵線	学校前横断歩道を渡る時に、海側から来る車が道路がカーブしているため、見えない。	交通	B	カーブミラーの増設	18	● H30		●								対策を検討			
14	対策を検討	H30	5	本山小	浜河内	市道	本山小学校前道路	三叉路交差点だが、とまれの標識がなく、減速せずに進入してくる車が多い。過去事故が起こったことある。	交通	A	とまれの標識の設置	18	● H30		●		設置要望箇所として把握するが、低速であれば見通しが利くので設置の優先度は低い。						対策を検討			
15	対策を検討	H30	6	本山小	須恵西	市道	松角浜河内線	道幅が狭く危険な区間がある。	交通	B	道路の拡幅	10	● H30		●								対策を検討			

平成30年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

厚狭中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対応状況	年度	学校ごとの危険箇所NO. 及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの重点化	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
1	対策済	H28以前	1	厚狭小	天満町交差点	市道	千町広瀬線	車が減速せずに通行して危険。	交通	B	警察に立って欲しい。	50	● H28		●								警察と協議し、停止指導線を設置済み。	対策済み		
2	要望を把握	H28以前	2	厚狭小	成松交差点	市道	成松山川線	交通量が多い上、朝は小・中・高生が入り乱れて登校するので危険。 （30年度）白線が消えかけているので、濃くしてほしい	交通	A	警察に立って欲しい。	51			●指導の強化		パトロールの実施									
3	対策を検討	H28以前	3	厚狭小	緑が原団地	市道	緑ヶ原線	新築の家が建って見通しが悪い。	交通	A	カーブミラーを付けて欲しい。	20	● H28		●										注意喚起看板の設置検討	
4	対策を検討	H28以前	4	厚狭小	鴨橋	市道	埴生田下村線	鴨橋を通る車や自転車が減速せず危険。	交通	A	原則を喚起する手立て。	50			●								現地再検討を行う。			
5	対策済	H28以前	5	厚狭小	成松側溝	市道	不動寺原本町線	端によると歩道脇の側溝に落ちる危険性がある。	交通	A	フェンスの設置	50	● H28		●								転落防止柵等の設置済み。	対策済み		
6	対策済	H28以前	6	厚狭小	本町3区児童公園 横交差点	市道	埴生田下村線 上ヶ田岡崎線	車が減速せずに駅に向かうため大変危険である。	交通	A	ミラーを大きくする。 緑色のスクエア線を引いて欲しい	16	● H28		●								『スピード落せ』の路面表示、ミラーの交換済み。	対策済み		
7	要望を把握	H28以前	1	出合小	厚狭　山川	市道	別府山川線 （山陽小野田市路線網図　2157）	道幅が狭く、車が来ると避けることが難しい。 側の用水路が深く水量も多い。	交通	A	道路脇ののり面を整備し、路肩をつくってほしい。	6	● H28	●	●								道路整備について、市全体の道路事業との調整を要するため現時点では困難である。			
8	対策済	H28以前	2	出合小	下村交差点から西へ100m山陽本線下	市道	下村線 （山陽小野田市路線網図　2071）	トンネル出口見通しが悪い。昨年、自動車を自転車の接触事故発生	交通	A	出口注意の表示がほしい。 停止線がほしい。	32	● H27		●								国道接道部側から引替えを実施中です。	対策済み		
9	対策を検討	H28以前	1	厚狭中	鴨庄（中村うに店前）	市道	成松山川線	下校時、厚狭中学校方面から車線が減少し、徒歩通学生と自転車通学生徒、対向する自動車や追い越す自動車などで混雑する。	交通	B	道路の拡張（車線の増加）	約90	● H27		●								道路の拡幅について検討する。			
10	対策を検討	H28以前	2	厚狭中	厚狭駅前から厚陽方面に向かう道路（アドバンス21前の道路）	市道	埴生田下村線	道幅が狭く、自動車も対面通行のため、徒歩通学生と自転車通学生徒および自動車で混雑する。	交通	B		約50	● H28		●								警察と協議を行い、外側線の設置について検討する。			
11	対策を検討	H28以前	7	厚狭小	バリュー～西善寺グリーンヒルズ間	市道	飛松不動寺原線	道路が狭く見通しが悪い。 側溝が深く大雨時は水流がはやく、道路へ溢れ出すこともあり危険。	交通	C	市への要望が必要。	50	● H27		●								路側帯の狭いところの拡幅を検討する。			
12	対策を検討	H28以前	8	厚狭小	西善寺公会堂	市道	野球場～本町五までの道路間	アスファルトが傷み窪みがあり危険。	交通	C	市への要望が必要。	50	● H27		●								現地再検討を行う。			
13	対策を検討 学校で指導	H28以前	9	厚狭小	不動寺原	その他	国道から厚狭北高校へ行く道の三叉路	道路と畑の高さがあり、子どもが落ちたら危険	交通	B	ガードレールの設置	20	● H27		●								転落防止柵の設置が出来るかをふまえ検討する。			
14	対策を検討	H29	10	厚狭小	成松 小学校北門付近の橋	市道	不動寺原本町線	橋にはガードレールがあるが、橋の入り口付近の溝は深く、転落防止柵･ガードレールがない。	交通	B	できれば、ガードレールがほしい。	51			●								ガードレールが設置出来るかを検討する。			
15	一部対策済 対策を検討	H29	11	厚狭小	野中自治会	市道	後潟殿町線 東下津野中線 東下津線	通り抜けの自動車が,スピードを落とさずに走り抜けるため危険	交通	B	スピード抑制対策をして欲しい。拡幅して見通し良くしてほしい。				●								劣化した道路反射鏡の更新を行いました。スピード抑止対策、拡幅改良は検討します。			
16	対策済	H29	12	厚狭小	西善寺	市道		歩道や路側帯がない。	交通	B	路側帯を付けてほしい	20	● H29		●								国道接道部側から引替えを実施中です。	対策済み		
17	通学路の変更を検討	H29	3	出合小	１－b　山川	市道	大沖田下野田線 桜川	西側の用水路(桜川)が深く水量も多い。	交通	B	・用水路(桜川)の路肩にガードを作ってほしい。	7人	● H29		●											

18	通学路の変更	H29	4	出合小	浴	その他	栗田交差点南20m 大正川沿いの道	・草や木が伸びて見通しが悪い。 ・路肩の網のフェンスが川の方に傾いている。	防犯	A	・除草し見通しを良くしてほしい。 ・フェンスの崩落の危険性について、調査してほしい。	9人			●										通学路変更を検討	
19	要望を把握	H29	5	出合小	柳町	市道	栗田下村線	・路側帯が消えかかっている。	交通	A	路側帯を書き直してほしい。	36人	● H29		●								引替えについての要望を把握します。			
20	対策を検討	H29	6	出合小	＜追加＞ 山川	市道	平原山川線	・車一台がギリギリ通過できる位の幅員しかないうえに見通しも悪く、路側帯もない。	交通	B	・道路幅員を広げて欲しい。無理なら、何らかの安全対策をお願いしたい。		● H29		●								老朽化した道路反射鏡の更新もしくはサイズアップを検討します。			
21	対策を検討	H30	13	厚狭小	成松交差点	市道	成松山川線	交差点手前の川沿いのガードレールを伸ばしてほしい	交通	C	ガードレールの延長	51人	● H30		●								対策を検討			
22	対策予定	H30	14	厚狭小	殿町	県道	225号線	陸橋が朽ちて危険	交通	B	陸橋の補強、修繕	200人			●					横断歩道橋の補修	平成31年度以降実施予定					
23	対策を検討	H30	15	厚狭小	西下津	市道	西下津山野井線	公会堂前の四つ角を通る車が多く、危険	交通	C	スクールゾーンの看板設置	10人			●								対策を検討			
24	要望を把握	H30	16	厚狭小	福正寺	市道	千町松ヶ瀬線	福正寺公会堂前の白線が薄い	交通	C	白線を濃くしてほしい	10人			●								引直しを検討			
25	対策を検討	H30	7	出合小	厚狭　下村西	市道	下村線	用水路が深く、雨天時に水量が多くなり危険。	交通	A	蓋や柵を作ってほしい。	22人	● H30		●								対策を検討			
26	対策を検討	H30	8 3	出合小 厚狭中	厚狭中校門坂道、校門前前道路	市道	下村学校線	道幅狭く、路側帯狭いところ有り。途中に電柱もあり、極端に道幅が狭くなる。	交通	B	・混雑箇所や、路側帯からはみ出る生徒が多く、安全意識の高揚のために、路側帯に色をつけてほしい	350名	● H30		●								対策を検討			
27	対策を検討	H30	17 4	厚狭小 厚狭中	厚狭駅前交差点から北側	市道	千町松ヶ瀬線	歩道が無く、電柱もあり、道幅が狭い。歩行者と車が接触の恐れがあり危険。	交通	A	歩道を設置してほしい	20人	● H30		●								歩道整備について検討する。			

平成30年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

埴生中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対応状況	年度	学校ごとの危険箇所NO.及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの重点化	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
1	要望を把握	H28以前	1	埴生小	正寺	県道	埴生停車場線 奥万倉線	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭く、両側にわずかに路側帯があるが、自動車との接触が心配される。一部工事をして東側に歩道を確保しているが、西側の路側帯は通行できない。	交通	A	両側に歩道を敷設してほしい。	33	● H27		●										
2	対策済	H28以前	2	埴生小	糸根ヶ丘	市道	西側大木線 赤子寝江尻線	離合が困難なくらいに道幅が狭く、見通しが悪い。	交通	B	通学路の表示。	69	● H28		●								通学路の標識設置、カーブミラーの設置済み	対策済		
3	対策を検討	H28以前	3	埴生小	埴生中前	国道	190号線	北側の歩道が一部狭くなっており、対向する歩行者や自転車とのすれ違いが難しい。	交通	B	歩道を拡張してほしい。	14	● H27		●				歩道の拡幅について、実現性や優先順位の検討を進める。	検討中					所有者に許可を得て草刈りを実施	
4	対策済	H28以前	4	埴生小	江尻（セブンイレブン前）	国道	190号線	セブンイレブンを利用する自動車・トラックの出入りが激しい。駐車中のトラックの陰になり、通行中の児童が見えにくくなってしまう。また、バス停もある。	交通	B	歩道の表示や縁石の敷設をしてほしい。	2	● H28		●				歩道部分をカラー舗装して、バス停にコーンを設置した。 縁石の敷設はセブンイレブンの同意が得られない。	対応済						
5	対策済	H28以前	5	埴生小	小埴生	市道	大木大持線	JR山陽線のトンネル幅が狭く、自動車が通る際には、よける場所もない。また、最近抜け道として利用する自動車の交通量が増えている。	交通	B	道幅の拡張。通学時間帯の通行規制。通学路の表示。	8	● H27		●		自治会同意、調整が必要である。						『歩行者注意』の路面表示済み。	対策済		
6	対策を検討	H28以前	6	埴生小	上市～本町	市道	栗坪下市線	道幅が狭いところを、スピードを出して抜け道として利用する自動車が多い。	交通	B	通学時間帯の通行規制。通学路の表示。	15	● H27		●		パトロールの強化						路面表示の要望箇所として把握する。			
7	対策済	H28以前	7	埴生小	西側	市道	前場1号線	道幅が狭く、見通しが悪い。下校時は、保育園のお迎えの自動車の利用も多い。	交通	B	校門までの通学路の表示。（国道からの入口付近しかない。）	43	● H28		●								見通しの悪さを解消するため、カーブミラーの設置済み。	対策済		
8	対策済	H28以前	8	埴生小	大木	市道	西側大木線	道幅が狭く、見通しが悪い。登校時には、交通量が多い中を児童が渡らなければならない。地域の方が毎朝見守り活動をしている。	交通	B	通学時間帯の通行規制。通学路の表示。	13	● H27		●		自治会同意、調整が必要である。						『通学路』の路面表示対策済み。	対策済	所有者に草刈り・剪定の要請	
9	対策済	H28以前	9	埴生小	糸根ヶ丘	市道	西側大木線	民家・人通りが少なく、木や竹、雑草が生い茂って、見通しが悪い。以前、痴漢が出没した。	防犯	C	道路周辺の草刈、木の伐採等。街灯の設置。	9	● H28		●								建築限界を犯した範囲（建築限界歩道部：高さ2．5m）の樹木の剪定を随時実施する。		防犯灯の設置については、自治会での対応となる。	
10	対策を検討	H28以前	10	埴生小	西側	国道	190号線	北側の歩道が一部狭くなっており、対向する歩行者や自転車とのすれ違いが難しい。また、自動車やトラックの交通量が多い場所なのに、ガードレールがない。	交通	B	歩道の拡張。ガードレールの敷設。	8	● H27		●				歩道の拡幅について、実現性や優先順位の検討を進める。	検討中						
11	対策対象外	H28以前	11	埴生小	大持～吉田地	県道	宇賀山陽線	民家がない区間がある。外灯もないので冬季に暗くなったときは真っ暗になる。	防犯	B	街灯の設置	0			●										防犯灯の設置については、自治会での対応となる。	
12	対策済	H28以前	12	埴生小	福田	県道	奥万倉山陽線	民家がない区間がある。歩道に草木が生い茂って、通行しにくい箇所がある。また、以前、物陰から不審者が現れて、中学生が被害に遭った。	防犯	B	歩道の草刈、木の伐採等。街灯の設置。	3			●						歩道の草刈	年1回 草刈りを実施				
13	対策を検討	H28以前	13	埴生小	前場橋付近～埴生交差点	市道	栗坪下市線	国道から出入りできるようになり、交通量が増えた。旧道へ入るところは狭くなって歩道もないため、危険である。	交通	B	通学時間帯の通行規制。通学路の表示。	5			●		自治会同意、調整が必要である。						対策方法について検討する。			
14	対策済	H28以前	1	津布田小	永安台	市道	小正寺梶線	永安台から県道に抜ける道の水路に蓋がないので、増水したときに危険である。	防災	C	子どもの安全のために必要	1	● H28		●								歩行者を誘導する為に外側線を川の反対側へ設置する。	対策済		
15	対策済	H28以前	1	埴生中	漁港入口	国道	190号線	横断注意	交通	C		10			●				横断指導線を路面標示	対応済み						
16	対策済	H28以前	2	埴生中	津布田小前	国道	190号線	交通量が多く、横断注意。 横断歩道、通行禁止。	交通	C		5	● H28		●	H28.9	停止線塗り替え	対応済 （H28.9）	区画線、ポストコーンを設置し、車が市道へ進入する速度低下を図った。	対応済			国道部と合わせて線形の変更を行う。	対策済		
17	対策済	H28以前	2	津布田小	平松小正寺交差点	市道	生田線	学校から生田への通学路の途中で永安台から県道に出入りする道が交差する交差点がある。横断歩道がなく危険である。	交通	B	児童は注意しながら、通行しているが、徐行運転するよう標示してほしい。	10	● H27		●								警察と協議を行い、交差点のコンパクト化を検討する。	対策済		
18	対策済	H28以前	3	津布田小	大河内団地入り口坂	市道	宮川線	大河内団地の入り口坂の下に道路が山側に向かって走っている。大河内団地に入る坂道から降りてくる児童には坂の下の道路の山側から走ってくる車が見えにくい。	交通	B	児童は注意しながら、通行しているが、徐行運転するよう標示してほしい。	5	● H27		●								外側線及び停止指導線の設置。	対策済		

19	対策を検討	H29	4	津布田小	津布田大河内	市道	宮川線	川に入らないようにする柵が壊れている。「山陽町教育委員会」と書かれた看板も破損している。	交通	B	柵の設置、注意喚起の看板の設置	5人			●								老朽化した柵の更新について検討します。			
20	要望を把握	H29	5	津布田小	津布田大河内	市道	大河内線	グレーチングが歪曲していて、常に揺れている。児童がつまずいてケガをする危険がある。	交通	B	グレーチングの補修	5人			●											
21	対策対象外	H30	14	埴生小	下市	市道	栗坪下市線	糸根神社の石垣がゆがんでおり、倒れる危険性有り。	交通	A			● H30		●								対策対象外施設			
22	対策を検討	H30	15	埴生小	前場交差点西側	県道		振興タクシー前の歩道が極端に狭く、危険性が高い。車と児童の接触の可能性有り。	交通	A					●				現地の状況を確認し、対応について検討を進める。	検討中						
23	対策済	H30	16	埴生小	前場交差点東側	県道		佐々木電気前に黒い縁石のようなものが有る。児童がつまずく可能性が有り、歩行の妨げになる。	交通	B			● H30		●						横断防止柵の設置	対策済				
24	対策を検討	H30	6	津布田小	津布田東郷	国道	190号線	横断歩道のペイントが若干薄くなっている。交通量が多く、信号機がない。	交通	B	横断歩道のペイント信号機の設置	1人	● H30		●		塗り替え要望箇所として申請中。		※横断歩道及び信号機は公安員会（警察）が担当となります。							
25	対策済	H30	3	埴生中	埴生中学校付近	市道	本町表　仲見世通り（？）	高いブロック塀があり、倒壊の恐れがある。	防災	B	個人宅であるため、対策を考えてほしい。	30人			●								対策対象外施設			持ち主により対処済み

平成30年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

厚陽中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対応状況	年度	学校ごとの危険箇所NO. 及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの重点化	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
1	対策済	H28以前	1	厚陽小	梶交差点	県道	県道226号線	津布田方面から渡場方面の下り坂をスピードを上げて通過する車が多い。市道側に一旦停止の標識があるが、危険だと思われる	交通	C	・歩道を拡げる。 ・横断歩道塗り直し	6			●						道路に減速を促すラインを引く	対応済				
2	対策済	H28以前	1	厚陽中	学校前ため池	市道		学校前ため池は簡単に入ることができ危険である。	交通	C			● H28		●								関係機関と協議を行い、古い看板をのけてロープを張る	対策済		
3	要望を把握	H29	2	厚陽中	渡場交差点付近 ボンサンス美容室前	県道	津布田郡線	歩道が無く、急カーブになっている。地域からの要望もあり、過去に車による建物への衝突の事例がある。抜け道があるが、街灯が全くなく暗い。	交通	B	・歩道の設置 ・道幅の拡張 ・街灯の設置	4			●						要望を把握					
4	対策を検討	H30	2	厚陽小	吉部田の信号付近	市道	吉部田古開作線	時間帯指定の道路だが、時間をかまわず車が入ってくる。細い道で見通しが悪く登下校時に危険。	交通	C	・ミラーの設置 ・道幅拡張	5			●								対策を検討			
5	対策を検討	H30	3	厚陽小	梶橋から大河方面	市道	小野寺梶線	道幅がせまく、溝が広い。ガードレールもなく、車が通ると危険。	交通	C	・道幅拡張 ・ガードレール設置	4			●								対策を検討			