令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

高千帆中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対策状況	要望年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
1	対策済	Ｈ２８以前	1	有帆小	杵築	県道	宇部船木線	**横断歩道が消えかかっている。**	交通	B	・横断歩道の白線引き	47	● H27		●		横断歩道塗り替え	対策済								
2	対策済	Ｈ２８以前	2	有帆小	南平台	県道	宇部船木線	**横断歩道が消えかかっている。**	交通	B	・横断歩道の白線引き	29	● H27		●		横断歩道塗り替え	対策済								
3	対策済	Ｈ２８以前	1	高千帆小	第一日の出	県道	小野田美東線（側道）	児童と車がすれ違うとき、道路の路肩部分が未舗装または側溝に蓋が無いため、間隔をしっかりととることができず危険である。	交通	A	路肩の舗装・側溝の溝蓋設置	12(30)			●						路肩の舗装 溝蓋の設置	対策済				
4	対策済	Ｈ２８以前	2	高千帆小	掃山中・江の内団地	市道	江の内石井手線	歩道が無く、登校班の集合場所に行くためには車道を横断しなければならない。その際、通勤の車が速度を上げて通行する上、塀があるため児童の発見認識が遅れがちになり危険である。	交通	A	歩道の設置・横断歩道の設置 （または指導線の設置）	10			●		・歩道整備 ・滞留場所設置整備が必要	規制の設置が難しい。検討中					警察と協議を行ったところ、路側帯の設置は困難なため、路面標示を設置を行った。	対策済		
5	対策済	Ｈ２８以前	3	高千帆小	高千帆台	市道	高千帆台団地１号線	片側にしか歩道がないため、道路を横断しなければならないが、通勤の車が多く通る上、塀に囲まれ視界が悪く危険である。	交通	B	横断歩道の設置	76			●		・歩道整備 ・滞留場所設置整備が必要	検討中					警察と協議を行い、路面標示設置を行った。	対策済		
6	対策済	Ｈ２８以前	4	高千帆小	第二日の出	市道	掃山西旭町線	路側帯が狭いために通行時に車との距離が近く危険である。そのため道路を横断するしかないが、通勤の車も多く危険である。	交通	A	横断歩道の設置 （要望書提出済み）	20			●		道路管理者と横断指導線の設置を検討する。	横断歩道 対策済み								
7	対策済	Ｈ２８以前	5	高千帆小	東柿の木坂	市道	江の内千崎西線（河川管理）	登校班が登下校する道がマックスバリュの入口近くにあたり、歩道がなく危険である。	交通	B	路側帯の設置 横断歩道の設置	34	● H28		●		市土木課と協議し、横断指導線の設置を検討する。	現状維持					薄くなった区画線の塗り直しを行った。	対策済		
8	対策済	Ｈ２８以前	6	高千帆小	南平原口	市道	掃山平原線	道路の車幅が狭く、児童が歩行および横断するときに危険である。	交通	C	消えかかっている横断歩道の 上書き	14	● H28		●		交差点改良等総合対策を検討	県の予算で実施。上申中					ＪＲのトンネルから神田方面の外側線の塗り直しを行った。	対策済		
9	対策中	Ｈ２８以前	7	高千帆小	浜田町	市道	上木屋梅の木線	朝夕の交通量が非常に多い道。歩道がとても狭く、すれ違うときには縁石の上を歩かなくてはならない程である。また、雨の日には路肩に水がたまり、自動車が水をはね、児童が濡れてしまう。	交通	A	歩道の拡張、浸透性のある舗装の整備	11	● H29 R03		●								歩道の拡張について現在事業を行っている。	現在事業中		
10=46	対策済	Ｈ２８以前	1	高泊小	烏帽子岩（高橋小児科前）	市道	高泊千崎線	片側に歩道が無い上に、溝蓋が無い大きな溝がある。しかし横断歩道が無いため、反対側の歩道に渡れない。	交通	A	溝蓋をかけてほしい。 横断歩道を設置してほしい。	36	● H28 R02		● 見守り隊		総合対策を検討 ・中央線抹消 ・歩道整備	中央線協議継続 法定外標示					中央線及び外側線の引き直し、警察と協議を行い、路面標示設置を行った。	対策済		
11	対策を検討	Ｈ２８以前	2	高泊小	青葉台～後潟下	市道	郷高浜線	道幅が狭い。歩道が無い。	防犯	B	樹木の伐採・防犯灯の整備・ 歩道の設置をしてほしい。	19	● R02		●		管轄外						外側線の塗り直しについて、検討する。			
12	対策済	Ｈ２８以前	3	高泊小	高浜	市道	大塚後潟線	道幅が狭い。歩道が無い。	防犯	B	樹木の伐採・防犯灯の整備・ 線形改良をしてほしい。	5			●								パトロールを行い、建築限界を犯した範囲【建築限界歩道部：高さ２．５ｍ】の樹木の土地所有者に剪定を適宜依頼。	歩道・道路整備は、市全体の道路事業との調整を要するため現時点では困難。	防犯灯の設置については、自治会での対応。	
13	対策中	Ｈ２８以前	4	高泊小	烏帽子岩（平原）	市道	高泊千崎線	道幅が狭い。歩道が無い。	交通	B	歩道を設置してほしい。	21	● H28		●								歩道整備について現在事業を行っている。	現在事業中		
14	対策済	Ｈ２８以前	5	高泊小	烏帽子岩（高泊小学校下）	市道	大塚後潟線	歩道の上を、樹木の枝が覆い被さり始めていて危険である。	交通	B	歩道を覆っている樹木（枝）を 伐採してほしい。	158			●								建築限界を犯した範囲【建築限界歩道部：高さ２．５ｍ】の樹木の剪定を随時実施する。	対策済		
15	対策済	Ｈ２８以前	6	高泊小	後潟下	市道	旭町後潟線	登校時、通勤の渋滞を避ける車が多く通るが横断歩道がないため危険である。	交通	A	簡易でいいので、横断歩道を設置してほしい。	19	● H28		●		市土木課と協議し、交差点改良等、総合対策を検討	横断歩道・停止線塗り替え完了					適宜区画線の塗り直しを検討する。	対策中		
16	対策済	Ｈ２８以前	1	高千帆中	元有帆交番前交差点付近	県道	宇部船木線	交通量がきわめて多い割に、歩道が大変狭い。歩道がない箇所は特に危険。中高生の通学者が大変多い。	交通	B	・歩道の設置及び拡張	20			●						歩道の設置及び拡張	対策済				
17	対策済	Ｈ２８以前	2	高千帆中	有帆新橋	県道	小野田美東線	橋の幅が狭く、欄干が低い。車の通りも多い。	交通	B	・欄干を高くする	20			●						橋梁の架け替え	橋梁部完成対策済				
18	要望を把握	Ｈ２８以前	3	高千帆中	高千帆運動広場入り口	県道	小野田美東線	運動広場側からの横断の際、小野田駅方面から来る車が見えにくい。交通量は非常に多い。中高生は通学時によく利用する。	交通	B	・信号機の設置	40			●		設置要望箇所として把握	難しい。現状維持								
19	対策済	Ｈ２８以前	4	高千帆中	高須踏切付近	市道	くし山神田線	道幅が狭く歩道や路肩がない。踏切は複線であるにもかかわらず、幅が非常に狭く、車歩道の区別がない。凹凸も激しい。	交通	A	・歩道の整備 ・路面の整備	70	● H28		●								警察と協議を行い、路面標示設置を行った。	対策済	踏切内の整備は市では出来ない。	
20	対策を検討	Ｈ２８以前	5	高千帆中	高泊・郷	市道	旭町後潟線	道幅が狭く、路肩、歩道がない。	交通	C	路肩の整備	50	● R02		●		管轄外						警察と協議を行い、外側線の設置について検討する。			

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

高千帆中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対策状況	要望年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
21	対策済	Ｈ２８以前	6	高千帆中	学校の坂下（江の内口）	市道	くし山中線	見通しが悪く、道幅が狭い。小中校生の通学路の割に歩道も狭い。	交通	B	カーブミラーの設置 歩道の整備	300				●								道路反射鏡の設置を行った。	対策済		
22=47	対策済	Ｈ２８以前	7	高千帆中	くし山口～学校	市道	木落江の内線	道幅が狭く、中学生、高校生の通行が多い。路肩を作ってもらえるとよい。	交通	A	路肩の整備	200	● H28			●								警察と協議を行い、路側帯の設置を行った。	対策済		
~~23~~	~~対策を検討~~	~~Ｈ２８以前~~	3	~~有帆小~~	~~有帆団地~~	~~市道~~		~~溝蓋がぐらぐらして、歩くと落ちそうである。 歩道も狭く、車も速いスピードで走行している。~~	~~交通~~	~~A~~	~~・側溝の蓋の設置 ・路側帯の白線引き~~	0	● ~~H27~~			●								~~市の関係課と協議して溝蓋・路側帯の設置を検討する~~			
24	対策済	Ｈ２８以前	7	高泊小	郷	市道	郷中央線	道幅が狭い。歩道がない。	交通	B	歩道を設置してほしい。路肩を整備してほしい。	15	● H27			●								警察と協議を行い、『通学路』の路面標示を設置した。	対策済		
25	対策済	Ｈ２８以前	8	高泊小	郷	市道	旭町後潟線	道幅が狭い。歩道がない。	交通	A	バス路線なので道路を拡幅してほしい。	32	● H27 H30			●								警察と協議を行い、『減速』の路面標示を設置した。	対策済		
26	対策済	Ｈ２８以前	9	高泊小	浜	市道	高須郷線	道幅が狭い。歩道がない。	交通	B	バス路線であるため、拡幅してほしい。歩道を設置してほしい。	2	● H27 H30			●								警察と協議を行い、『スピード落せ』の路面標示を設置した。	対策済		
27	対策予定	Ｈ２９	4	有帆小	杵築	市道	杵築１号線	**信号がない。**	交通	B	・横断歩道の白線引き	52	● H29			●			停止線の塗り替えを予定している。	上申中							
28	対策中	Ｈ２９	5	有帆小	片山	市道	片山梅田線	**歩道がなく、車を避ける場所がないため、溝に落ちそうな児童がいる。車の離合ができない。**	交通	A	・蓋等の設置（**歩道整備、離合場所整備**）	26				●								歩道整備について現在事業を行っている。	現在事業中		
29	対策中	Ｈ２９	6	有帆小	彼岸田	市道	片山梅田線	**歩道がない。車を避ける場所がない。車の離合ができない。陥没の危険。**	交通	A	**・歩道整備、離合場所整備** ・道路修理(修繕済)	26	● H29 R03			●								歩道整備について現在事業を行っている。	現在事業中		
~~30~~	~~対策済 通学路変更~~	~~Ｈ２９~~	~~7~~	~~有帆小~~	~~角石~~	~~市道~~	~~河堂名切線~~	~~角石から仁保の土の道は狭い土、歩道がない。~~	~~交通~~	~~B~~	~~・歩道の設置~~	~~29~~	● ~~H29~~	●		●								舗装された部分が市道であり、堤体は県管理のため市で堤防の改良を行う事は出来ません。		通学路の変更について御検討ください。	
31	対策済	Ｈ２９	8	高千帆小	椋山１丁目（**小学校前**）	市道	くし山中通り線	横断歩道のラインが消えかかっており、車が横断歩道に気づきにくく、危険である。	交通	A	消えかかっている横断歩道の上書き	591				●			横断歩道表示の塗り替え実施	対策済み							
32	対策済	Ｈ２９	9	高千帆小	くし山西	市道	くし山平原線 平原団地線	横断歩道のラインが消えかかっており、車が横断歩道に気づきにくく、危険である。内藤鮮魚店前の横断歩道はほとんど消えている。	交通	A	消えかかっている横断歩道の上書き	136				●			横断歩道表示の塗り替え実施	対策済み				警察と交差点のコンパクト化について検討する。			
33	対策済	Ｈ３０	10	高千帆小	日の出	市道	日の出町船越線	高千帆公民館前の陸橋が、滑り止めがはがれており、雨天や積雪時に大変滑りやすく危険。また、陸橋自体にも亀裂や隙間が空いており、強度の面から見ても危険。 老朽化しているため、危険。	交通	B	陸橋の修復 陸橋の修復を再度希望	135				●								修繕を実施する。	対策済 現地確認を実施して小規模修繕を実施		
34	**対策済**	R01	8	有帆小	共和町	市道	浜田杵築線	道幅が狭く、車道・歩道の区別がない。朝は交通量も多い。	交通	B	・歩道整備、離合場所整備	8				●								**警察と協議を行い、『歩行者注意』の路面標示を設置した。**	**対策済**		
35	対策済	R01	9	有帆小	仁保の上～角石	市道	河堂名切線	用水路が大雨の時に溢れそうになる。	交通	B	・蓋等の設置	29	● R05			●								雨天時の通行について学校での指導をお願いします。			
36	対策予定	R01	10	有帆小	大休	市道	有帆大休線	信号のない交差点があり、死亡事故も発生。	交通	A	・信号機の設置	8				●			信号機の設置を検討	上申中							
37	対策済	R01	11	高千帆小	日の出	市道	日の出町船越線	横断歩道のラインが消えかかっており、車が横断歩道に気づきにくく、危険である。	交通	A	消えかかっている横断歩道の上書き					●											
38	対策済	R01	10	高泊小	郷	市道	郷後潟線 郷中央線　交差地点	水路の上に覆いがなく、子どもたちが落ちてしまう可能性がある。	交通	B	水路に転落しないように対策を立ててほしい。	15	● R０１			●			管轄外					視線誘導標を設置して通行者の転落を防止する。	対策済		
39	対策済 学校での指導	R01	8	高千帆中	東高泊	その他		道幅が狭い。ガードレールが無く、両側が土手と水路になっている。 一般車両の通行を禁ずる看板が立っている。			ガードレール 車両の通行を制限		● R０１			●			管轄外							通学路の再周知をしていただく。 管理者は高千帆土地改良区となる。	
40=48	対策済	R01	9	高千帆中	東高泊（お地蔵様からまるきにぬける道）	市道	くし山神田線	道幅が狭い								●										

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

高千帆中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対策状況	要望年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施	学校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
41	対策を検討	R01	12	高千帆小	日の出	市道	くし山西旭町線	大型店舗の出入り口になっており、高千帆小学校児童が登下校中に駐車場から出入りする車両と接触することが心配される。 山陽小野田警察署前に横断歩道が新設されたため、児童の通学路としては使わなくなった。ただ、放課後や休日に児童が通行することはある。	交通	A	店舗出口にカーブミラーの設置				●										大型店舗の出入口のため、道路反射鏡を設置する場合は商業施設管理者にて行う。	
42	対策不要	R02	11	有帆小	梅田	市道	有帆梅田線	三叉路の溝に蓋がない。道幅も狭く、交通量も少なくはない。通学路になっているので危険である。	交通	A	・蓋等の設置（歩道整備、離合場所整備）	12				●										個人宅用床版拡張に伴い対策不要となった。	
43	対策を検討	R02	12	有帆小	中村	市道	有帆大休線	信号のない交差点があり。通学路になっているので危険である。	交通	B	・信号機の設置	16				●											
44	対策済	R02	13	高千帆小	くし山東	市道	くし山中通り線	道幅が狭く、特に朝は自動車の通行も多い。そのうえ、民家の植木が溝を越えて道路にせり出しており、さらに見通しが悪くなっている。路側帯を表す舗装はしてあるが、その部分を歩けないほどである。	交通	A	樹木の伐採	124	● R02			●	管轄外						土地所有者に伐採を依頼。所有者で対応された。	対策済		
45	対策済	R02	14	高千帆小	ひばりが丘	市道	平原団地線	横断歩道や停止線がほとんど消えており、車が横断歩道に気づきにくく、危険である。	交通	A	消えかかっている横断歩道の上書き	67				●	横断歩道停止線の塗り替え実施	対策済み								
46=10	対策を検討	R02	11	高泊小	烏帽子岩（神田交差点より南側）	市道	高泊千崎線	歩道が部分的に広くなっているが、まだ狭い箇所もあるため危険である。	交通	A	歩道の拡幅	36	● R02			● 見守り隊	管轄外						歩道整備について検討する。			
47=22	対応済	R03	15	高千帆小	くし山東	市道	木落江の内線	道幅が狭いが、車両は両方向から通れるようになっている。路面に「ゾーン３０」の表示はあるが、中学生や高校生の多くが通学路として使っており、道路の入り口は小学生の通学路にもなっている。車両が離合できずに歩行者の近くをバックすることもあり、交通事故の危険性が懸念される。	交通	A	車両を時間帯規制か時間帯で一方通行にしてほしい。	200	● R03			●	住民からの総意による要望があれば、規制を検討する。	現状維持				警察と協議を行い、路側帯のカラー化を行った。	対策済		
48=40	対応済	R03	16	高千帆小	東高泊（お地蔵様からまるきにぬける道）	市道	くし山神田線	高泊校区の中学生（主に自転車）や高須地区の小学生の通学路となっている。道幅が狭いが、抜け道として使う車両が多く、通学時間が通勤時間帯と重なることもあり、交通事故の危険性が懸念される。	交通	A	道路に凹凸（ハンプや減速帯）を3か所程度付けてほしい。	200	● R03 R05			●								警察と協議を行い、路面標示の強調を行った。	対策済		
49	対策済	R03	12	高泊小	大塚（地方卸売市場裏路地）	市道	高須大塚３号線	道路が狭く、溝蓋がないため、衝突及び落下の危険性がある。	交通	A	溝蓋及びミラーの設置	12	● R03			● 見守り隊							警察と協議し路側帯の設置を行った。	対策済	道路反射鏡の設置については、地元での対応となる。	
50	対応済	R03	13	高泊小	船越	市道	船越郷線	道路が狭く、見通しが悪いため、車両と衝突する危険性がある。	交通	A	ミラーの設置	10	● R03			● 見守り隊							警察と協議を行い、『減速』の路面標示を設置した。	対策済		
51	対応済	R03	14	高泊小	神帆町	その他	市営住宅敷地（公衆用道路）	市営住宅敷地内（駐車禁止）に駐車した車が速い速度で発信するため、衝突の可能性がある。また市道と合流する際も衝突の可能性がある。	交通	B	駐車禁止の標識設置 丁字路に止まれ等のマークを設置	10	● R03			■ 見守り隊										
52	対応済	R03	15	高泊小	鳥帽子岩	市道	高泊千崎線 (まるき周辺)	車の出入りが多く、ダンプカーの出入りもあるため、衝突の可能性がある.	交通	A	注意喚起、児童の安全を守るための設備の設置	20	● R03			●							警察と協議を行い、区画線と停止指導線の設置を行った。	対策済		
53	対応済	R03	16	高泊小	後潟下	市道	旭町後潟線	道路が狭く、車の通りが多い。ガードレールや歩道もなく、衝突の可能性がある。	交通	A	用水路にフタをするなど道路の拡張、歩道の設置	15	● R03			■ 見守り隊							外側線の塗り直しを実施した。	対策済		
54	対策を検討	R03	17	高泊小	浜	その他	高泊神社前	歩道やガードレールがなく、車との衝突の可能性がある。	交通	C	児童への注意喚起（学校）	15				●										
55	対策済	R03	18	高泊小	緑ヶ丘	市道	緑が丘地方線	坂沿いの道で溝蓋がない場所がある。	交通	B	溝蓋、十字路の死角を補うミラーの設置（市、自治体）	20	● R03			■ 見守り隊							警察と協議を行い、交差点マーク、停止指導線、外側線ほ設置を行った。	対策済	道路反射鏡の設置については、地元での対応となる。	
56	対策済 通学路変更	R03	19	高泊小	上の郷一郷		不明	森商店の裏からスピードを出したっ車やバイクが来るため、衝突の可能性がある。また溝にフタがないため危険である。	交通	A	溝蓋の設置、バイク及び車に対する標識の設置	80	● R03	●		■ 見守り隊									自治会が別の道を設定し、通学路を変更	対策済

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

高千帆中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対策状況	要望年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
57	対応済	R04	10	高千帆中	東高泊（お地蔵様からまるきにぬける道出口）	市道	くし山神田線	抜け道の出口が横断歩道のない交差点になっている。高泊方面の登下校（自転車）で交差点を通行するため、その際に危険を伴う。	交通	B	横断歩道の設置	70	●R04		●		横断場所ではない。また、前後の横断歩道との距離が近く、横断歩道の設置は困難。注意喚起を行う。	対策済								
58	対策済	R04	13	有帆小	有帆	市道	片山地方線	通学路が朝の通勤の車の抜け道として使われており、路側帯も狭く、消えている部分もあるために危険。	交通	B	路側帯の白線引き（可能なら路側帯の拡幅）	39			■見守り隊									外側線の塗り直しを行った。	対策済		
59	対策済	R04	17	高千帆小	くし山	市道	高千帆台団地１号線	通勤車がスピードを出して通行するため、非常に危険である。また、高千帆台に向かう車がスピードを出して曲がるため、登校中の児童の危険が考えられる。予告信号があるため、赤の場合高千帆台に向けて抜け道に使う車が多い。	交通	A	渡り防止柵の設置	100	●R04		●									横断防止柵の設置を行った。	対策済		
60	対策済	R04	18	高千帆小	**日の出**	市道	くし山西旭町線	小野田駅までの抜け道で、スピードを出して通る車がいる。	交通	B	道路に凹凸（ハンプや減速帯）の設置	150			●									警察と協議を行い、『減速』の路面標示を設置した。	対策済		
61	対策済	R04	19	高千帆小	日の出	市道	小野田駅前６号線	ダイレックスの抜け道や、朝・夕の通勤で使用が多いため、危険。速度の速い車自転車も多いため、危険。	交通	B	道路の色分け	10			●									警察と協議を行い、『歩行者注意』の路面標示を設置した。	R6対策済		
62	**対策済**	R04	20	高千帆小	日の出	市道	日の出町旦線	朝抜け道になっており、交通量も多く、スピードを出す車が多い。	交通	B	スクールゾーンの表記	10			●									**警察と協議を行い、『スピード落せ』の路面標示を設置した。**	**対策済**		
63	対策を検討	R04	21	高千帆小	日の出	県道	小野田美東線	駅から一方通行で抜け出た車が危ない。	交通	C	注意喚起の表示	10			●												
64	対策を検討	R04	22	高千帆小	日の出	その他		日の出跨線橋近くのトンネル付近の溝蓋がなく、落ちて怪我をすることがある。	交通	B	溝蓋の設置	20			●												
65	対策中	R０４	23	高千帆小	日の出	市道	日の出町船越線	車との距離が近いため、危険。	交通	A	道路の色分け	50	●R04		●									歩道拡幅について設計業務を実施中。			
66	対策済	R04	20	高泊小	西の郷	市道	郷南高泊線	坂道の勾配がきついため、車や自転車のスピードが上がり危険	交通	B	徐行などの標記 一時停止線の設置	15			●									警察と協議を行い、『減速』の路面標示を設置した。	対策済		
67	対策済	R04	21	高泊小	神帆	市道	高須郷線	高泊児童公園前の横断歩道が見えにくく、夕方になると交通量も増え危険 塗りなおししていただいています。	交通	B	横断歩道の塗りなおし	10			●												
68	対策済	R04	22	高泊小	青葉台	市道	大塚後潟線	青葉台入り口の横断歩道や標記が消えていて、見えにくくなっている 塗りなおししていただいています。	交通	B	横断歩道などの塗りなおし	40			●												
69	対応済	R04	23	高泊小	青葉台～船越	市道	船越郷線（大塚後潟線から右折）	青葉台から船越へ続く道にあるカーブミラーが雨天時見えにくく、車の見通しも悪いため危険	交通	A	児童への注意喚起（学校）	10	●R04		●									道路反射鏡の調整を行った。	対策済		
70	対策を検討	R05	24	高泊小	後潟	市道	旭町後潟線	新しくできたパン屋に来る車が田んぼの抜け道を速いスピードで通っている ７時～８時進入禁止だが、入ってくる	交通	B	徐行などの標記 スクールゾーンの表記	10			●									警察と協議を行い、路面標示設置について検討する。			
71	対策を検討	R05	24	高千帆小	高千帆台	市道	高千帆台団地１号線	止まれの文字が消えかかっており、危険	交通	C	止まれの文字の整備	0			●		要検討										
72	対策対象外	R05	25	高千帆小	高須	その他		道が狭くて、ガードレールもないため、用水路が危ない。	交通	B	ガードレールの設置	30			●												ガードレールの設置については、地元での対応となる。
73	対応中	R05	11	高千帆中	柿の木坂	市道	平原団地線	坂道が続きスピードが出やすく、カーブの後に横断歩道があるので、危険である。	交通	C	坂道にスピード止めの対策があるとよい		●R05		●		パトロール強化	対応中					警察と協議を行い、路面標示設置について検討する。			
74	対策を検討	R05	26	高千帆小	日の出	市道	日の出町船越線	高千帆公民館前の陸橋が、滑り止めがはがれており、雨天や積雪時に大変滑りやすく危険。また、陸橋自体にも亀裂や隙間が空いており、強度の面から見ても危険。 老朽化しているため、危険。 階段で転倒した場合、腐食部分で足を切るなど二次的被害が懸念される。	交通	B	滑り止めの修復	135			●								現地確認を実施して小規模修繕を検討する			
75	**対策済**	R05	12	高千帆中	東高泊（お地蔵様からまるきにぬける道）	市道	くし山神田線	道幅が狭く、交通量も多く、路側帯がなくて危険である。	交通	A	路側帯、 時間帯一方通行を設ける				●								**警察と協議を行い、『通学路』の路面標示を設置した。**	**対策済**		
76	対策済	R06	27	高千帆小	くし山	市道	江の内石井手線	サビエル高校前の横断歩道が消えかかっている。	交通	C	横断歩道の塗りなおし	**30**			●		横断歩道、停止線の塗り直し	実施済み								
77	対策済	R06	28	高千帆小	くし山	市道	江の内石井手線	県道からサビエル高校に入る道の横断歩道が消えかかっている。	交通	C	横断歩道の塗りなおし	**30**			●		横断歩道、停止線の塗り直し	実施済み								

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

高千帆中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対策状況	要望年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
78	対策を検討	R06	29	高千帆小	石井手	県道	小野田美東線	石井手まる久付近の横断歩道が消えかかっている。	交通	C	横断歩道の塗りなおし	１０～２０			●		横断歩道、停止線の塗り直し	未実施 塗り直し上申済み								
79	対策済	R06	30	高千帆小	旭町	市道	旭町後潟線	株式会社山陽小野田センター乳製品販売店前の横断歩道が消えかかっている。	交通	C	横断歩道の塗りなおし	１０～２０			●		横断歩道、停止線の塗り直し	実施済み								
80	対策済	R06	31	高千帆小	くし山	市道	くし山線	地下道付近の横断歩道が消えかかっている。	交通	C	横断歩道の塗りなおし	250			●		横断歩道、停止線の塗り直し	実施済み								
81	対策対象外	R06	32	高千帆小	くし山	市道	くし山中通り線	堺のブロックがずれていて危険	交通	C	耐震化	250	● R06		●										墓地所有者の対応となる。	
82	要望を把握	R07	14	有帆小	有帆新橋	県道	小野田美東線	橋の幅が狭く、欄干が低い。車の通りも多い。	交通	C	歩道の拡張	15			●						歩道の拡張	要望を把握				
83	対策を検討	R07	33	高千帆小	日の出	県道	日の出跨線橋	フェンス、ガードレールの老朽化	交通	C	修理	30			●						ガードレールの更新 応急的な補強工事	更新の設計予算要望 応急工事検討				
84	対策対象外	R07	34	高千帆小	くし山	その他	小野田山陽線下	街灯がなく、うす暗い	交通	C	街灯の設置	150程度			●										日中の点灯については地元と協議してください。	
85	対策予定	R07	35	高千帆小	くし山	市道	くし山中通り線	歩道線が消えており、車道との区別がつかない。	交通	C	歩道線の塗りなおし	150程度			●								適宜区画線の塗り替えを行う。			
86	対策予定	R07	25	高泊小	高浜	市道	大塚後潟線	ガードレールがなく、落下する危険がある。	交通	B	ガードレールの設置	7			●								適宜区画線の塗り替えを行う。			
87	対策対象外	R07	13	高千帆中	くし山	その他	江の内団地から高千帆中に抜ける山道	雨の日などぬかるんで滑りやすい。ハチの巣がある。	交通他	C	路面の整備	３０～４０			●										地元での対応となる。	
88	対策対象外	R07	14	高千帆中	東高泊	水路	マックスバリュー裏の水路	雨の日にあふれそうになる	交通	C	用水路の整備	３０～４０			●										管理者は高千帆土地改良区となる。	

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

小野田中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対策状況	年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）				その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
1	対策済	Ｈ２８以前	1	小野田小 小野田中	南栄町	市道	セメント町日産線（小野田山手１号線）	**信号がないため、車がスピードを出して通過するため危険である。**	交通	B	・色舗装や注意を呼びかける看板の設置	10	● H29		●									警察と協議を行い、路面標示設置を行った。	対策済		
2	対策済	Ｈ２８以前	2	小野田小	旦西	市道	目出旦線（旦西線）	**道が狭くて危ない上に、途中歩道の白線もなくなっている。**	交通	B	・登下校時間の交通規制	20			●		自治会同意、調整が必要	現状維持						薄くなった区画線については塗り直しを行った。	対策済		
3	対策済 通学路を変更	Ｈ２８以前	3	小野田小	南中川 ～稲荷町	市道	小野田山手１号線（稲荷町に抜ける裏道）	**道幅が狭く、すぐそばに側溝がある。ガードレールなどもなく、危険である。**	交通	A	・歩道の白線を引く。	2		●	●									水路の反対側へ路側帯がありますのでそちらを利用して頂くようお願いします。	対策済（学校等で指導してもらう）		
4	対策済	Ｈ２８以前	4	小野田小	南中川	市道	中川亀の甲線（山中踏み切り）	**車道と歩道の区別がなく危険**	交通	B	・歩道の白線を引く。	20	● H28 H29		●									踏切前後については舗装のリフレッシュ事業で舗装の打替と薄くなった区画線の整備を行っています。	対策済（踏切内は道路管理者では対応できない）	踏切内の整備は道路管理者で行えません。	
5	対策済	Ｈ２８以前	1	須恵小	北竜王町	市道	北竜王町１号線	子どもが木に登り、危険。	交通	C	自治会へできる範囲で剪定を依頼しているが、市の方でも対応していただけないか。	22			●									パトロールを行い、建築限界を犯した範囲【建築限界歩道部：高さ２．５ｍ】の樹木の剪定を随時実施する。木登りについては指導をお願いしたい。	対策済（適宜対応）※木登り等の危険行為については、学校で指導してもらういしたい。		
6	対策済	Ｈ２８以前	2	須恵小	北若山	市道	公園通り丸河内線	古い歩道橋で階段部が所々剥がれ凹んでいるため、つまずき、転倒する恐れがある。雨水が溜まり滑りやすくなっている。	交通	C	階段の補修をしていただきたい。	8	● H28 H29		●									橋梁点検対象橋梁。必要に応じて適宜補修を行う。	対策済（適宜補修）		
7	対策済	Ｈ２８以前	3	須恵小 小野田中	丸河内第３	市道	公園通り丸河内線	下校時や放課後に児童がよく通るが、コスモスに入る車と道路を走っている車の接触事故が多い。はずみで車が歩道に乗り上げていることも。	交通	A	歩行者が巻き込まれないよう、ガードレールを設置していただきたい。	10	● H27		●									市：生活安全課と訪問し、右折による入出庫の注意喚起を依頼した。	対策済		
8	対策を検討	Ｈ２８以前	4	須恵小 小野田中	桜ヶ丘	市道	野来見松原線	車の通りが多いのに、路側帯（歩道）が狭い。	交通	C	歩道を広げ、歩道となる白線が消えやすいのでライン引きをこまめにしていただきたい。	4	● H28		●									外側線の塗り直しについて検討する。			
10	対策済	Ｈ２８以前	5	須恵小	野来見	市道	西の浜雀田線	通学路。路側帯（歩道）が無いため登下校時危険。	交通	C	路側帯（歩道）を引き、安全に通行できるようにしていただきたい。	14			●									外側線を引く。	対策済		
11	対策済	Ｈ２８以前	6	須恵小	古開作	市道	古開作線	見通しの悪い丁字路で車の通りが多い。子どもが公園に行く際危険。車と接触しそうになることが多々あり、実際に事故になったこともある。	交通	C	アドバイスミラーを設置していただきたい。	13	● H27		●									警察と協議を行い横断歩道のカラー化を実施済み。	対策済		
12	対策済	Ｈ２８以前	7	須恵小 小野田中	北竜王町	市道	北竜王町３号線	小野田港駅前交差点信号の抜け道になっており、スピードを出して走行する車が多く危険。	交通	B	交差点に停止線を引いていただき、通り抜けする車のスピードが出ないようにしていただきたい。	22			●		市土木課と協議して、停止指導線を検討する	現状維持。 H30でつけている。確認する。						停止指導線を設置済。	対策済		
13	対策を検討	Ｈ２８以前	8	須恵小	南竜王町	県道	妻崎開作小野田線 新沖縁地前　県道３５４号線	南竜王町から新沖縁地に行く際、近くに横断歩道がなく、子どもが道路を走って横切り、とても危険。小野田港駅前から西の浜交差点まで横断歩道がない。	交通	C	横断歩道を作っていただきたい。	27			●		具体的な場所の選定と調査を実施する	少ないため、現状維持									
14	対策を検討	Ｈ２８以前	9	須恵小	南竜王町	市道	竜王町野来見線	深さのある側溝。過去に子どもが落ちてけがをしたことがある。	交通	C	溝蓋か柵の設置をしていただきたい。	27			●									転落防止柵の設置について検討する。			
15	対策済	Ｈ２８以前	10	須恵小	大正・セメント町	市道	セメント町日産線（セメント町商店街）	朝、夕は交通量が多い。追突事故も起きている。下校時刻と重なり、児童が巻き込まれてもおかしくない状況だった。	交通	A	「スピード落とせ」などの標示をしていただきたい。	12	● H27		●									警察と協議を行い『スピード落せ』の路面表示を実施済。	対策済		
16	対策済	Ｈ２８以前	11	須恵小	大正・セメント町	県道 市道	妻崎開作小野田線（セメント町セブンイレブン横）	右折待ちをしている車を避けて、直進車が歩道に進入して走行することがあり、危険。	交通	B	安全に歩けるよう、縁石を設置していただきたい。	12	● H27		●						街路事業により道路を拡幅し両側に歩道を設置する。（踏切部含む）	街路事業を実施中（用地補償）				
17	対策済	Ｈ２８以前	12	須恵小	幸町	県道	妻崎開作小野田線（都）新開作二軒屋線	線路付近で交通量が多く、トラックなどの大型車も通るうえに、脇道から出てくる自動車などもあるが、歩道がなく、路側帯のみである。	交通	C	歩道の拡張や設置をお願いしたい。	30	● H27		●						街路事業により道路を拡幅し両側に歩道を設置する。（踏切部含む）	街路事業を実施中（用地補償）				
18	対策済	Ｈ２８以前	13	須恵小 小野田中	北竜王町	市道	港長沢線	自転車と歩行者の通る歩道。子どもの身長だと左折してくる自転車などが見えず危険。	交通	C	注意を促すような標識を設置していただきたい。	22			●									現地再検討を実施。標識の設置は困難である。このため、学校等での指導をお願いしたい。	対策済（学校等で指導してもらう）		

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

小野田中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対策状況	年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）				その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
19	対策済	Ｈ２８以前	14	須恵小	若生町	市道	住吉若沖線	見通しが悪く横断歩道もない。湾岸道路ができてから、通り抜けするする車が多くなり、危険。	交通	C	「飛び出し注意」の標識を設置していただきたい。	14			●									警察・地元自治会と協議を行いコーナー部分の締切を行った。また若生線との交差点には停止指導線の設置を行った。	対策済		
20	要望を把握	Ｈ２８以前	15	須恵小 小野田中	北竜王町	市道	本町古開作線	スーパー「エル」前の人感センサーの反応が良くない。	交通	B	押しボタン式に変えていただけないか。	22			●		信号機要望箇所として把握	箇所の確認									
21	対策済	Ｈ２８以前	1	小野田中	小百合幼稚園から市道への出口	市道	公園通り丸河内線 丸河内２号線	薬局ができ、その塀で見通しが悪く、地域からも心配の声があがっている。既にカーブミラーや安全ポールの設置など対応がされているが、危険は残っている。	交通	C	ミラーの角度調整と外側線の調整を行う。	30	● H27		●									車両区分線について警察と協議を行い設置を行った。	対策済		
22	対策済	Ｈ２８以前	2	小野田中	学校正門前	市道	丸河内学校線		交通	C	路側帯（歩道）を引き、安全に通行できるようにしていただきたい。	300	● H28		●									警察と協議を行い、路側帯の設置を行った。	対策済		
23	対策中	Ｈ２８以前	5	小野田小	望見ヶ丘 自由が丘	市道	南中川千代町線	**労災病院横の道は狭い上に、カーブやアップダウンがあり、途中は歩道の白線もない。**	交通	A	・歩道の設置または色舗装	20	● H27 R03		●									歩道整備について事業着手。早急な対策として路側帯カラーリングを行った。	事業中（応急対策済）		
24	対策済	Ｈ２８以前	6	小野田小	高栄	市道	小野田六ノ割線（ドラッグストアー前の歩道）	**ガードレールの外に歩道の白線が引いてあるが、幅が狭くて危険である。**	交通	A	・歩道の拡張	10	● H28		●									ドラッグストアー前から横断歩道までの水路に床版を架ける工事を実施。	対策済		
25	対策済	Ｈ２８以前	16	須恵小	叶松	市道	野来見松原線	見通しが悪く、スピードを出して運転する車が多い。業者の出入りもあり、子どもたちが通行する際危険なときがある。（通学路ではない。）	交通	C	道路脇の木の撤去と、駐車している車があるため、移動をお願いしたい。	70	● H27		●									定期的に樹木の剪定をしている。	対策済（適宜対応）		
26	対策済	Ｈ２９	17	須恵小	小野山	国道	１９０号線　地下道	古いからか、カバーが汚れているからか、薄暗い。中学生等も利用すると思うので、防犯対策として、もう少し明るいほうがいいです。	防犯	C	LED　の電灯がトンネルに適しているか分からないですが、取替え又はもう少し明るくきれいにして、定期的にカバーの掃除はして頂きたいです。	31			●				照明カバー、壁面を清掃	対応済み							
27	対策予定	Ｈ２９	18	須恵小 小野田中	古開作	市道	小野田山手２号線と港長沢線の交差点	歩行者信号が青で横断歩道を渡ろうとした場面で交差点を右折・左折しようとする車が突っ込んで来て危険。	交通	A	歩車分離信号にして頂きたいです	281	● Ｒ０２		●		押しボタン式の歩車分離式信号への改良を検討中。	上申中									
28	対策済	Ｈ２９	19	須恵小	古開作	市道	小野田山手２号線と野来見松原線の交差点	叶松方面から下りる丁字路は一旦停止であるのに止まる車はかなり少ないです。	交通	C	道路に「止まれ」の路面標示をして頂きたいです。	75			●		路面表示の塗り替えを実施予定。	対策済み									
29	対策済	Ｈ３０	7	小野田小	北中川町二丁目	市道	セメント町日産線（南中川駅付近の交差点）	交差点の見通しが悪く、子どもが通行する際、危険と思われる。カーブミラーが木の枝に隠れている。	交通	B	カーブミラーが見えるように枝の伐採をして欲しい	50			●								道路反射鏡の付け替えを実施。	対策済		
30	対策済	Ｈ３０	8	小野田小 小野田中	北中川町二丁目	市道	小野田山手１号線（境妙寺前の道路）	白線が消えかかっており、アスファルトも削れている。止まれの表示も見にくい	交通	C	アスファルトの舗装と止まれの表示の白線を引き直して欲しい	50	● H30		●		塗り替え要望箇所として申請中	現状維持。交通規制がなくなっている。						舗装補修を行った	対策済		
31	対策済	Ｈ３０	20	須恵小 小野田中	叶松　第２ 叶松県営団地 よこ十字路	市道	叶松団地循環線	見通しが悪いうえに、交通量も少なくないので子ども達が通行するさい危険です。	交通	A	ドライバーに子どもの飛び出しなどに注意をするような標識の設置をして頂きたいです。	15			●									警察と協議を行い、交差点マークと『交差点注意』路面標示を行った。	対策済		
32	対策済	Ｈ３０	21	須恵小 小野田中	叶松　第４	市道	叶松中原線	小学校から叶松第４の坂道で、意外にスピードを出して上がる車が多くみられ、子どもたちがよくいるためひやひやして危険です。	交通	C	子どもの飛び出し注意の（スピード注意）の標識を設置して、ドライバーに危険を呼びかけてほしいです。	10			●									警察と協議を行い、路面標示設置を行った。	対策済		
33	対策対象外設置者対応	Ｈ３０	22	須恵小 小野田中	古開作 須恵ハイツ１の前の交差点	市道	小野田山手２号線	登下校時に車の往来がある。	交通	C	須恵ハイツ１付近にカーブミラーを設置していただきたい。	13			●											対象地における道路反射鏡の設置については、地元での対応となる。	
34	対策済	Ｈ３０	23	須恵小 小野田中	野来見 旧自治会館から奥嶋塾方面への道	市道	野来見１号線	道路が狭く歩道もないため、歩行者・自転車共に車とすれ違う際に危険。ドライバーに歩行者・自転車をもっと意識してもらうような策が必要。	交通	B	「スクールゾーン」や「シルバーゾーン」などの路面標示をしていただきたいです。奥嶋塾方面への出口の「止まれ」の路面標示が消えかかっているため補修していただきたい。	14			●		停止線等の塗り替えを申請中。	対策済						警察と協議を行い、路面標示設置を行った。	対策済		
35	対策済	Ｈ３０	24	須恵小	若生町	県道	妻崎開作小野田線	通学路と車道を区切る白線が薄くなっています。歩道が狭く、車と児童の距離が近いため危険です。	交通	C	白線の補修を要望いたします。	14			●						区画線の補修	令和元年度実施済				

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

小野田中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対策状況	年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）				その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
36	対策済	Ｈ３０	3	小野田中	陸橋から小百合幼稚園までの道	市道	丸河内学校線	道路の両側が、土が流れて木の根がむき出しになり、今にも崩れそうな状態で危険です。	防災	A	木を切るか、コンクリートで固めるかが必要である。	300	● Ｈ３０		●									国道側は市道管理。 ロックネットでの対策を行った。 なお、反対側の法面は民有地のため、道路管理者では対応できない。	対策済		
37	対策済	R01	9	小野田小	南中川駅下歩道	市道	中川亀の甲線	道幅が狭く、危険である。縁石が更に幅を狭めている。	交通	B	・歩道の拡張	30	● Ｒ０１		●		管轄外							白線とラバーポールにより歩道の識別を図る。	対策済		
40	対策済 学校での指導	R01	25	須恵小	東住吉	その他		大雨時の降水量が多いときにものすごい速さで水が流れており、下校時に子どもが近づいて大変危険です。	防災	C	囲い等を設置要望	27			●												
41	対策済	R01	26	須恵小	北若山	市道	北若山線	横断歩道はあるが車の交通量が多く、子どもが渡るときに轢かれそうになったことがあます。平日は、登下校時は車が通らないようになっているが、土日に須恵健康公園に遊びに来る子どもが多く車も通れるため危険です。	交通	B	押しボタン式信号機の設置を要望 横断旗の設置要望	42	● Ｒ０１		●		設置については非常に難しい　通行者数が少ないため	対策不可						道路反射鏡を800mmから1000mmに交換し、湾曲もつけ、可視範囲を広げる。ラバーポールの設置。	対策済		
42	対策を検討	R01	27	須恵小	叶松第１	市道	叶松線	横断歩道があるが、白線が消えかかっているためわかりづらく危険です。	交通	C	横断歩道の白線を引き直し要望	73			●												
43	対策済 学校での指導	R01	10	小野田小 小野田中	山陽小野田消防署すぐそばの道路	その他		防犯上気がかりな場所なので点検したい。	防犯	B	陰になりやすい場所なので、注意すべき場所を確認したい。		● Ｒ０１		●		生活安全課と連携して注意喚起	学校と連携									
44	対策済 一部検討	R02	28	須恵小	ローソン小野田北竜王店前から須恵小学校にかけての道路	市道	港長沢線	年間10回平均で、日中に交通事故が起こっている危険箇所。子どもが登下校中に巻き込まれる危険性がある。見通しが良いため、スピードが出やすい。信号機が見やすい過ぎるのが原因の一つと考えられる。	交通	B	信号の設置の仕方の工夫 交差点のガードレールなどの設置		● Ｒ０２		●		信号周期を同一にすることで対応	対策済み						交差点周辺の歩車道境界ブロックの補修及び反射材の設置を検討。			
45	対策済	R02	11	小野田小	歯科前横断歩道	市道	中川六十番通り線 小野田山手１号線	カーブから車があまり減速せずに坂から降りてきて危ない。横断歩道も消えかかっている。	交通	B	スピード落とせ及び横断歩道をかいていただきたい	0 (放課後通るこ	● Ｒ０２		●		横断歩道の塗り替え	上申中						区画線の塗り直しを行った。	対策済		
46	要望を把握	R02	29	須恵小	港町	県道	妻崎開作小野田線	横断歩道がなく危険	交通	A	信号・横断歩道	7			●		すぐ近くに信号機があり、設置は難しい。										
47	対策予定	R02	30	須恵小	大正町	県道	妻崎開作小野田線	横断歩道はあるが、車が多く渡れない。	交通	B	押しボタン設置	10	● Ｒ０２		●		横断歩道廃止	道路改良予定							対策済 土地所有者へ声掛けを実施。		
48	対策済	R02	31	須恵小	住吉・昭和通	市道	住吉線（住吉神社～小野田工業）	神社からの車のスピードが速い。横断歩道の線が消えている。	交通	B	標識と横断歩道	12	● Ｒ０２		●		停止線塗り替え	上申中						警察と協議を行い、路面標示設置を行った。	対策済		
49	対策済	R03	12	小野田小	目出新町	県道	小野田港線	目出駅方面から２２３号線に出る時に、また、２２３号線から目出駅方面に入るときに、車がスピードを出したまま走ってきており危険	交通	B	信号を設置してほしい	15	● Ｒ０３		●		信号機が近くにあり、設置困難。止まれ表示の塗り替え	上申中			横断歩道の強調標示	令和３年度実施済					
50	対策済	R03	13	小野田小	長寿園、陽光園近くの横断歩道	市道	中川亀の甲線	信号がないため、車がスピードを出して通過し危険である。	交通	A	信号を設置してほしい	10	● R03 R04		●		信号の設置は難しい。 速度取り締まり対応中。	現状維持									
51	対策中	R03	32	須恵小	古開作県住	市道	港長沢線	歩道の花壇に歩行者が躓くことが多い	交通	B	歩道の整備・花壇の撤去	40	● Ｒ０３		●									舗装の老朽化については適宜補修している。花壇の撤去を含む歩道の整備については、関係課と協議する。	事業中	市：都市計画課にて年次的に整備を行っている。	事業中
52=61	対策済	R03	33	須恵小	丸河内	その他	セブンイレブン丸河内店付近	車両入口の溝蓋が壊れ、穴が開いている	交通	C	溝蓋の修理	10			●											溝蓋設置	対策済
53	対策済	R03	34	須恵小	幸町	市道	住吉若沖線	スピードを出して通過する車両が多い 交通量も多い。	交通	C	路面標示の塗り直し	5	● Ｒ０３		●		停止線、止まれ表示の塗り替え	上申中						路面標示の塗り直しを行った。	対策済		
54	対策済	R03	36	須恵小	セメント町	市道	セメント町日産線（セメント町商店街通り）	スピードを出して通過する車両が多い	交通	C	速度に関する路面標示	20	● Ｒ０３		●									警察と協議を行い、「減速」の路面標示を設置した。	対策済		
55	対策予定	R03	37	須恵小	須恵健康公園	市道	港若山線（須恵健康公園とテニスコートの間の道	横断歩道付近を通行する車両がスピードを落とさない	交通	C	路面への「一旦停止」の表示	5			●		止まれ表示の塗り替え	上申中									
56	対策済	R03	14	小野田小	労災病院前	その他	労災病院所有	横断歩道があるが、線が消えかかっており車もスピードを出して通行するので危険		B	横断歩道を引き直してほしい	13			●		管轄外									労災病院が対応	対策済

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

小野田中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対策状況	年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）				その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
57	要望を把握	R03	15	小野田小	小野田小西門の道路	その他	法定外道路	道路の幅が狭く、横の溝に蓋がなく危険大雨の時に溝が増水し危険		B	溝にグレーチングを敷いてほしい	50	●R０３		●		管轄外									
58	対策済	R03	38	須恵小	住吉・昭和通	市道	本町古開作線	速度制限の４０ｋｍを超えて走る車が多い。歩道も狭く、危険である。	交通	B	車に対して注意喚起ができるものがあると良い。	10	●R０３		●		速度表示の塗り替え	上申中					中央線の塗り直しを行った。	対策済		
59	対策済	R04	16	小野田小	クスリ岩崎チェーン小野田中川店	県道	県道小野田港線	インターロッキングが凹んでおり、児童がこけてけがをする危険がある	交通	C	歩道の整備	15	●R04		●										対策済	
60	対策中	R04	39	須恵小	丸河内　第2	市道	公園通り丸河内線若山公園理髪店バンチ横歩道橋階段	・階段部分がやや陥没している所があり、冬は、凍結していた事もあり滑ったりする等、怪我の危険性がある。	交通	A	水が溜まらない様、平らにする。	35	●R04		●								歩道橋の補修について事業中である。	事業中		
~~61＝52~~	~~対策を検討~~	~~R04~~	~~40~~ ~~(33と同じ箇所)~~	~~須恵小~~	~~丸河内3区~~	~~その他~~	~~セブンイレブン丸河内店出入り口~~	~~・丸河内交差点からセブンイレブンへ入る出入り口のラインが消え、測溝（溝蓋）ガードも無く、三角コーンも2つ（？）しか置かれて無いのでどこからでも出入り出来る為危険。測溝は何度も外れたり壊れたりしている。~~	~~交通~~	~~A~~	~~出入りできる箇所を明確にするライン引き、ガードレールの増加。溝蓋の整備(外れたり、大きな穴があいていたり、斜めになってはまっていたりする為。)~~	~~10~~	●R04		●									地元での対応となる。	
62	対策済	R04	41	須恵小	港町	県道	妻崎開作小野田線（（株）HPSヤマガタ前の横断歩道）	横断歩道の白線が消えている為、横断歩道から外れて歩き、事故にあう危険性がある。	交通	A	白線の引き直し。	8	●R04		●		横断歩道塗り替え	対応済								
63	対応済	R04	42	須恵小	丸河内　第2	市道	公園通り丸河内線	・若山公園や街路樹の落ち葉が積り滑る等、怪我の危険性がある。	交通	B	・定期的な清掃。(松葉が落ちる秋口を特に)	5	●R04		●										関係課へ対応を依頼。	
64	対策済	R05	43	須恵小	若生町	市道	住吉若沖線(ヤマハ音楽教室前の通学路)	・レガル方向、線路方面から車がスピードを出してくる。登下校中の児童が危険。横断歩道も無く、見通しもよくない。	交通	B	車に注意喚起するための通学路の標識の設置	17			●								「スピード落せ」路面標示の塗り直しを行った。	対策済		
65＝55	対策中	R05	44	須恵小	南若山	市道	港若山線(須恵小前の通りの須恵健康公園の横断歩道入口付近2つ)	・北若山交差点から、須恵小方面へ向かう車がスピードもでている。カーブの為、見通しが悪い。また横断歩道に歩行者がいても停車しない車も多い。横断歩道も、2か所あるが色が薄く消えかけている。	交通	B	薄くなった横断歩道の白線の引き直し	22			●		パトロール強化	対策中								
66=61=52	対策対象外	R05	45 (40) (33)	須恵小	丸河内3区	その他	セブンイレブン丸河内店出入り口	・心和園側からの店への出入り口に、ほとんどガードレールが無く、入口の線が消えているのでどこから車が入るのか分からなくなっている。（どこからでも入れる）が何度も外れたり壊れたりしている。大きな道路から、すぐの交差点でもあり、事故がとても多く、歩道を歩いていても巻き込まれる危険がある。	交通	B	・入口の確定 ・ガードレールやポールの設置	13			●									地元での対応となる。	
~~67~~	通学路外	~~R05~~	~~41~~	~~須恵小~~	~~叶松第１~~	~~市道~~	~~野末見松原線(さくら精肉店前の道路)~~	~~・見通しが悪く、スピードを出す車が多い為危険。~~	~~交通~~	~~B~~	~~・見通しを良くする~~	~~78~~	●R05		●								土地所有者へ伐採を依頼。			
68	対応中	R05	46	須恵小	北若山	市道	小野田山手２号線(小学校前（体育館側入口）の道路)	・保護者の送迎車が多く、一般車両の邪魔にもなるし追い越し時に、対向車があると本当に危険。	交通	B	・路駐、停車の看板の設置	17			●		パトロール強化	対応中							学校での注意喚起	
69	対策済	R０５	47	須恵小	港町	県道	小野田港線（アルク横交差点）	・通学、下校時wakayama脇から続く狭い道路から上迫電気商会へ渡る横断歩道の交差点、信号待ち時のスペース狭い。長沢病院方面からの車からも、見えづらい。信号待ちの間少しでもはみ出たり、飛び出しすると接触しそう。	交通	B	・看板、標識、ライン、路面標示等車両へ注意喚起できるものの設置	16	●R05		●						「歩行者注意」の路面標示を設置する。	令和５年度対策済				

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

小野田中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対策状況	年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）				その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
70=60	対策予定	R０５	48	須恵小	丸河内　第2	市道	公園通り丸河内線 若山公園理髪店バンチ横歩道橋階段	・歩道橋に穴が空くなど、歩道橋の劣化が進んでいる。事故につながる危険性がある。	交通	B	・補修工事の実施	13			●									横断歩道協補修工事については、市道道路事業として計画している。			
71	対策済	R05	49	須恵小	北若山	市道	北若山線 (須恵公園テニスコート近くの横断歩道)	・公園側からゴミステーション側へ横断歩道を渡る際に緩いカーブになっている為、ヘアーサロンぱんち側から学校方面に走ってくる車が見えづらく危険。(横断歩道の真ん中をすぎるぐらいまで渡り、やっと車を確認できる程度。)	交通	B	・車に対しての、注意喚起（スピードダウン飛び出し等）等、目立つ看板の設置 ・歩行者が車の有無を確認できる様なカーブミラーの設置	17			●		パトロール強化	対応中					「スピード落せ」の路面標示を行っている。	対策済		
72	対策済	R05	50	須恵小	南古開作	市道	小野田山手２号線 野来見・南古開作間の時間帯一方通行の道	・通り抜けの道として、登下校中も車が多くスピードが出ている車も多い。　歩道がないので危険。	交通	B	・車に対しての、注意喚起（スピードダウン飛び出し等）等、道路標識の設置	39			●									**警察と協議し「スピード落せ」の路面標示設置を行った。**	**対策済**		
73	対策対象外	R05	51	須恵小	古開作団地	その他	古開作団地第二駐車場横公園前の交差点	・カーブミラーが無いので、子供達も車の運転も危険。自転車の小学生と車の接触事故もあった。	交通	B	・カーブミラーの設置	22			●											地元での対応となる。	
74=11	対策済	R05	52	須恵小	南竜王町	市道	竜王町野来見線 えびす児童公園前横断歩道	・横断歩道のカラー舗装が、中途半端で通学路と分かりにくく交通量も比較的多い為、危険。	交通	B	・完全なカラー舗装	30			●									現在の形態で完成形です。	対策済		
75	対策済	R05	53	須恵小	丸河内第2	市道	丸河内１号線 (小野田小百合幼稚園駐車場前の道路)	・住吉方面から190号線への抜け道に利用する車又は、190号線から住吉方面へ向かう車が増え特に朝はスピードを出して通る車が多く危険。	交通	B	・速度制限の表示	13	● R05		●									警察と協議し「通学路」の路面標示設置を行った。	対策済		
76	対策を検討	R05	54	須恵小	野来見	市道	野来見１号線 野来見自治会館付近	・道が狭い為、すれ違いなど危険。野来見は、道が狭く坂が多いです。　自転車等もスピードを出している。	交通	B	・歩行者用の白線	22	● R05		●									警察と協議を行い、「通学路」「交差点注意」等の路面標示設置について検討する。			
77	対策を検討	R05	55	須恵小	野来見	市道	野来見松原線	・縁石などがないので通行時、危険。 **・歩行者用の白線が消えている。スピードを出している車も多い。** **・歩くスペースがなく、大変危険。**	交通	B	・縁石の設置、**白線の引き直し。**	22			●									警察と協議を行い、路面標示設置について検討する。			
78	対策対象外	R05	56	須恵小	丸河内	市道	港丸河内線 丸河内交差点	・こちらの場所は、ミラーがついているが、左の脇道下り坂から来る車からは、ミラーの位置が高すぎて右と左の道路の状態が見えず、歩行者が見えない状況である。子供との接触事故につながるため為危険。	交通	B	・車から歩行者が確実に見えるようにする等、ミラーの調整、再設置。	13	● R05		●											自治会管理の道路反射鏡のため地元での対応となる。	
79	対策を検討	R05	17	小野田小	目出新町	市道	目出旦線	車道の幅が狭く、児童の通学時間と通勤時間が重なるため、児童が車と接触する危険性が高い。	交通	B	何らかの標示	15			●									地元要望により路側帯のカラーリングを行っている。必要に応じて警察と協議を行い、路面標示設置を実施する。			
80	対策を検討	R05	18	小野田小	千代町	市道	セメント町日産線	一方通行の道路であるが、スピードを出して通過する車も多く、歩行者と接触する危険がある。	交通	B	速度に関する路面標示	20			●									警察と協議を行い、路面標示設置について検討する。			
81	対策済 学校での指導	R05	4	小野田中	高栄東	市道	小野田六の割線 小野田消防署側アンダーパス	大雨時、アンダーパス冠水の恐れ	防災	C	各学校で注意喚起				●									ポンプ施設の点検補修を行っていますが、雨天時の通行について学校での指導をお願いします。			
82	対策済 学校での指導	R05	5	小野田中	六十番	県道	小野田港線 小野田郵便局前	郵便局前の車の出入りが多いうえ、車から歩行者が確認しづらい。	交通	C	各学校で注意喚起				●											各学校での注意喚起	
83	対策済	R05	6	小野田中	丸河内	市道	丸河内１号線 小野田小百合幼稚園前十字路	道が狭いのに、車が結構スピードを出している。	交通	A	交差点クロスマークとグリーンベルトの塗装を施してほしい。				●									警察と協議し交差点マーク設置を行った。	対策済		

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

小野田中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対策状況	年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）				その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
84	対策を検討	R06	19	小野田小	中川	市道	中川六十番通り線	児童の通行が多い横断歩道であるが、横断歩道前の標示も含めて消えかかっており、また、街路樹により車から横断者が視認しづらく、危険。	交通	B	横断歩道の引き直し 街路樹をどうにか…					●										関係課に街路樹撤去を依頼した。	
85	対策済	R6	57	須恵小	北竜王町	市道	港長沢線 (北竜王町7-23　フレグランスM前)	・フレグランスMと言うアパートの前の溝蓋の継ぎ目の部分に鉄板がはめてあるが、一か所だけ板が無く穴の所によく躓く。	交通	B	・板の設置。	41				●								隙間を埋めた	対策済		
86	対策対象外	R6	58	須恵小	丸河内第２	その他	国道１９０号線の手押し式信号先の三叉路左側の丁字路	・三叉路を左下側に下りた所のT字路に設置されているカーブミラーが割れており機能していない。	交通	A	・カーブミラーの取り換え	2				●										地元管理の道路反射鏡のため地元での対応となる。	
87	対策済	R6	59	須恵小	小野山	その他	・国号１９０号線を横切る小野山地下道トンネル	・地下道のトンネル内の蛍光灯が何本も切れているので暗くて危険。	交通	A	・蛍光灯の交換	8				●			蛍光灯の交換	対応済						
88	対策を検討	R6	60	須恵小	南竜王町	市道	小野田須恵線	・横断歩道はあるが、信号がない。	交通	B	・信号機の設置	42				●											
89	対策対象外	R6	61	須恵小	南竜王町	市道	古開作線	・コインランドリーの駐車場から歩道が死角になっているため危険。	交通	B	・看板、標識、ライン、路面標示等車両へ注意喚起できるものの設置	42				●										事業者での対応となる	
90	対応済	R6	62	須恵小	古開作団地	その他	市営古開作団地敷地	・フェンスが壊れているため危険。	交通	A	・フェンスの修繕	13				●										関係課に修繕を依頼	
91	対策を検討	R6	63	須恵小	野来見	市道	小野田山手２号線 ・須恵2丁目～3丁目に向かう道	・溝にフェンスがないため危険。	交通	B	・フェンスの設置	18				●								水路とは反対の通行を検討して下さい。			
92	対策を検討	R6	64	須恵小	叶松１	市道	叶松中原線 ・アビターレ入口の坂	・車がスピードを出している。	交通	B	・横断歩道の設置	27				●											
93=87	対策済	R06	7	小野田中	小野山	その他	小野山地下道	地下道内に蛍光灯はあるが、暗い。人目がつかない。	防犯	C	地下道内の蛍光灯が切れていないかのこまめな確認。生徒への注意喚起。	10				●										生徒への注意喚起をお願いします。	
94	対策済	R06	8	小野田中	港町	市道	港丸河内線 南若山・自治会館西側交差点から、港町アルク交差点	通学帰宅時(7:00~8:30、14:30~16:30)車両ができないようになっているが、一部車両が進入し、児童生徒のすぐ横を車が通っている。	交通	A	車に対しての、注意喚起（スピードダウン飛び出し等）等、目立つ看板の設置。生徒への注意喚起。	15				●										生徒への注意喚起をお願いします。	
95	対策済	R06	9	小野田中	古開作	市道	小野田山手２号線 須恵小前の交差点	毎朝、須恵小前の交差点で集団登校の小学生と自転車通学の中学生が信号待ちで車道にあふれ出そうになる。	交通	C	毎朝、交通整理をしてくださっているとのこと。生徒への注意喚起。	50				●										生徒への注意喚起をお願いします。	
96	対策対象外	~~R06~~	~~10~~	~~小野田中~~	~~南中川~~	~~国道~~	~~市道中川亀の甲線から190号線に上がる道~~	~~横断歩道もなく、草が伸びているので車がいつも１ｍ横を通る。~~	~~交通~~	~~A~~	~~車に対しての、注意喚起（通学路等）等、目立つ看板の設置。~~	0															
97	対策対象外	R06	11	小野田中	北竜王	その他	須恵二丁目辺り	街灯がない。	交通	C	街灯の設置。生徒への注意喚起。	10				●										地元で防犯外灯の設置を検討してください	
98	対策済	R06	12	小野田中	丸河内第３	市道	公園通り丸河内線	公園通り丸河内線に合流する際、両脇の塀が高く、左右からの歩行者の姿が確認されにくい。（中学生議会）	交通	B	停止線の標示等	10	● R06			●								老朽化した鏡体の交換及びラバーポールの設置を行った。	対策済		
99＝63	対策対象外	R06	65	須恵小	丸河内　第2	市道	公園通り丸河内線	・1本道で大通りですが、外灯が少なく、暗くなると見通しが悪く事故が多い。車もたくさん通る為、曲がってきた時に人が見えない事がありそうで危険。	交通	B	・外灯を増やして欲しいです。	5				●										地元で防犯外灯の設置を検討してください	
100	対策済	R07	20	小野田小	中川2丁目	県道	県道223号	令和6年度に補強工事が行われたが、その後保護者から陸橋に穴があること、最上階部の側面部分のバリケードが十分な高さでないことを挙げられた。	交通	C	・陸橋の穴を再度補強してほしいです。 ・最上階部の側面にあるバリケードを十分な高さにしてほしいです。	60	● R07			●					・陸橋の穴を補強 ・最上階部のバリケードは現況が標準的な高さとなっている。	・穴の補強をR7対策済				
101	対策予定	R07	66	須恵小	南竜王町	市道	本町古開作線 えびす児童公園前横断歩道	・えびす公園前の横断歩道を子供達が通学路で通るのですが、一旦停止せずに曲がってくる車がいたり横断歩道前で子供達に気づき急停止する車がいて凄く危ないです。 ・横断歩道の白線も消えかかっている	交通	C	・注意喚起の看板等の設置 ・横断歩道の再塗装	37	● R07			●	対策を予定している。									
102	対策対象外	R０７	67	須恵小	南竜王町	その他		・溝に蓋が無い為危険。子供が転落する事があった。	交通	C	・溝蓋の設置	15	● R07			●										地元での対応となる。	
103=99=63	対策済	R０７	68	須恵小	丸河内　第2	市道	公園通り丸河内線	・歩道（手押し信号そば）に設置されているオレンジのポールが折れていて危険。	交通	B	・ポールの修繕	5				●							ラバーポールの交換を行った。			

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

小野田中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対策状況	年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）				その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
104＝36	対策を検討	R07	13	小野田中	丸河内第２	市道	丸河内学校線 小百合幼稚園から小野田中学校への切り通し部分	6/10小野田中学校へ向かって左手の崖から40cmほどの岩が落ちていた。亀裂が入ったり、木の根が侵入したりして、今後も落石の危険がある。	防災	B	斜面へのモルタル吹きつけか金網による落石防止を要望	250			●										暫定的な措置として、法面が崩れにくくなるよう木を伐採するとともに、今後の対策について、都市計画課と市土木課で検討する。	

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

竜王中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対応状況	年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
1	対策済	Ｈ２８以前	1	赤崎小	西の浜第一	市道	小野田須恵線	信号のない横断歩道がある。昨年度、本年度と続けて自動車と児童との接触事故が発生している。	交通	A	信号がつけば一番良いが、無理ならば旗の設置などをお願いしたい。	10	● H28		●		横断旗を設置	対応済					ストップマークを設置した。	対策済		
2	対策済	Ｈ２８以前	2	赤崎小	笹尾	その他	自治会管理道路（赤字）	通学路に指定されているが、線路に遮断機がなく、設置されていた警報機も作動しなくなっている。	交通	B	ＪＲに警報機を作動させていただけるように声を働きかけて欲しい。	10	● H28 H29		●											ＪＲが音声警報機及び遮断機の設置
3	対策を検討	Ｈ２８以前	1	本山小	本山町	市道	本山線	車道との仕切り線がなく、溝蓋がないところがあり、児童が落ちる危険有り	交通	C	溝蓋をつけてほしい。	41	● H28		●								警察と協議を行い、路側帯の設置について検討する。			
4	対策済	Ｈ２８以前	1	竜王中	須恵西	市道	須賀大須恵線	路側帯が狭く、電柱も立っており、自転車通学生が車道を通行せざるをえない。	交通	B	自転車通行可の歩道の新設	70	● H28		●		歩道整備が必要	現状維持					路肩の拡幅整備を行った。	対策済		
5	対策済	Ｈ２８以前	3	赤崎小	西の浜２区	市道	西の浜松角線	縁石がない場所を児童登下校している。 電柱が出ているため、車も離合がしにくいようで児童と車とが近くなることが多い。	交通	A		30	● H27 H30	●	●		標識の角度修正	対策中					電柱を道路敷の端へ移設を行い、側溝の整備を実施した。	対策済		
6	対策済	Ｈ２９	4	赤崎小	赤崎神社前	市道	松原焼野線	歩道が狭い。自転車が来た場合、すれ違うことが不可能。また、路面も凸凹があるので、つまづいてけがをする児童が多い。	交通	B	歩道の拡張。と路面の舗装。	２１０人	● H29		●								横断歩道部の舗装については補修済み。	対策済		
7	対策済	Ｈ２９	2	本山小	松浜	市道	須賀大須恵線	歩道の真ん中に直径約20㎝の穴（電柱の跡？）があり、通行中、つまずく恐れがある。	交通	B	穴を埋める**(対応済)**	約40			●										穴を埋める(対応済)	
8=12	対策中	Ｈ２９	2	竜王中	浜河内	市道	須賀大須恵線、松原焼野線、竜王山線、	**五叉路になっており、登校中の生徒は南浜河内バス停側を通る。そこは自転車の通行区分等もないため、危険である。赤崎小学校側から来る自動車は一旦停止の表示があるが、見通しがわるいため、大きく前方にはみ出す傾向があり、接触事故の心配がある。**	交通	B	自転車の通行帯を作って欲しい。自動車の一旦停止が強化できるようにしてほしい。	50	● H29 R01		●		規制線塗り替え上申済	対策中					道路反射鏡については、視認困難で効果が薄いため設置しない。一時停止を遵守する等の運転マナーが、最善の策である。	対策済（道路管理者での対応は出来ない）		
9	対策中	Ｈ２９	3	竜王中	浜河内	市道	須賀大須恵線	登校中の生徒が自転車に乗車して通行する道路左側の路側帯が狭すぎて、自動車との接触の心配がある。２８年度は事故１件有り。舗装路の端が崩れていたり、崩れかけていたりする箇所が多く、生徒の登校時に自動車をよける際に転落等の危険を伴う。	交通	A	路側帯を広げて欲しい。または、舗装してほしい。	50	● H29		●								早急な対策として舗装補修を実施。（道路事業において、一部区間ではあるが、歩道の設置を検討する。）	（舗装補修のみ行った）		
10	対策済	Ｈ２９	4	竜王中	浜河内	市道	須賀大須恵線	見通しが悪く、路側帯が狭い。自動車はスピードを出して走行している。	交通	A	道路環境の改善をしてほしい。	50	● H29		●								舗装補修と路側帯の塗替えを実施	対策済		
11	対策済 学校での指導	Ｈ２９	5	竜王中	本山小学校前	市道	須賀大須恵線	下校中の生徒が通行するが、路側帯も何もない。自動車との接触事故の心配がある。	交通	C	路側帯が無理ならば、ルート３０のような工夫をして欲しい。	50	● H29		●		歩道が自転車通行可のため、学校で指導をお願いします。	対策済 （学校等での注意喚起）					歩道が自転車通行可のため、学校で指導をお願いします。	対策済 （学校等での注意喚起）	道路を横断し、歩道を利用する	
12=8	対策中	Ｈ３０	3	本山小	浜河内	市道	須賀大須恵線、松原焼野線、竜王山線、	変則五叉路でカーブミラーが２つあるが、本山小から竜王中方向で進む時に、赤崎小方面から本山小方面から来る車が見えない。過去に追突事故も起こっている。	交通	A	カーブミラーの増設か向きの変更	18	● H30 R01,03		●		管轄外						８と同じ	８と同じ		
13	対策済 学校での指導	Ｈ３０	4	本山小	浜河内	市道	須賀大須恵線	学校前横断歩道を渡る時に、海側から来る車が道路がカーブしているため、見えない。	交通	B	カーブミラーの増設	18	● H30 R01		●								道路反射鏡は不要と確認。学校等において児童への注意喚起をしてもらう。	対策済（道路管理者での対応は無い）		
14=17	**対策済**	**Ｈ３０**	5	本山小	浜河内	市道	本山小学校前道路	三叉路交差点だが、とまれの標識がなく、減速せずに進入してくる車が多い。過去事故が起こったことある。	交通	A	とまれの標識の設置	18	● H30 R01		●		設置要望箇所として把握するが、低速であれば見通しが利くので設置の優先度は低い。	現状維持					**側溝（コンクリート）蓋については交換済み。区画線の塗り直しを行った。**	**対策済**		
15	対策済	Ｈ３０	6	本山小	須恵西	市道	松角浜河内線	道幅が狭く危険な区間がある。	交通	B	道路の拡幅	10	● H30		●								警察と協議を行い、『歩行者注意』の路面標示を設置した。	対策済		

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

竜王中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対応状況	年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ.及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学　校				警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
16	対策済 学校での指導	R01	5	赤崎小	大学通り	市道	小野田須恵線	小野田赤十字病院から小野田方面に向かってコメリまで歩道が狭い。 交通量も多く、交通事故が起こった。 子供たちへの口頭による注意喚起だけでは、事故は防げない。	交通	A	歩道の拡張かガードレールの設置を希望します。安全防護柵でも構いません。	20	● R01,03		●									ガードレールは歩道をさらに狭めるため出来ない。 民地側への拡幅も困難のため、学校での注意喚起をしていただく。	対策済（学校等での注意喚起）		
17=14	対策済	R01	6	竜王中	浜河内	市道	須賀大須恵線	路側帯のラインが消えている。	交通	A	ラインの修正	50	● Ｒ０１		●									**側溝（コンクリート）蓋については交換済み。区画線の塗り直しを行った。**	**対策済**		
18	対策済 学校での指導	R02	7	竜王中	本山町	その他	団地内道路	団地内に見通しの悪い交差点が多く、今年度自動車と自転車の接触事故が発生。	交通	B	カーブミラーの設置	20	● Ｒ０２		●		管轄外								地元での対応。	
19	対策済	R02	8	竜王中	浜河内	市道	須賀大須恵線	歩道が狭く路面に凸凹があるので、登校時の自転車は車道の端を通行しているが、下り坂で、自動車との接触事故が起こる可能性が高い。道路の反対側の歩道は幅が広いが、登校時は右側通行になり、登校中の小学生と接触事故が起こる可能性があるため、登校時はこちら側を通らざるをえない。	交通	A	歩道の幅を広げ、自転車通行可にしてほしい	50	● R02,03		●		自転車・歩行者通行可の規制有り	対策済					舗装補修と路側帯の塗替えを実施。 （歩道拡幅については道路事業として今後検討する）	対策済		
20	対策済	R02	6	赤崎小	西の浜２区	市道	西の浜松角線	昨年度、この通りの沿道のラインは塗りなおしてくれたのですが、横断歩道のラインは塗っていただけなかったので新たに塗っていただきたい。	交通	A	横断歩道のラインの塗り替え	40			●		横断歩道の塗り替え	対策済								
21	対策済	R03	9	竜王中	須恵西	市道	須賀大須恵線	路側帯が狭く、使用していない電柱が立っている。車道に膨らんで通行するしかなく、自動車と接触する恐れがある。	交通	B	電柱の撤去、道路標識の位置変更	70			●								電柱の撤去、道路標識の位置変更	対策済		
22	対策済	R03	7	赤崎小	上の台	市道	松角浜河内線	道幅が狭く交通量も多い。また上の台に入る道路が東も西もカーブで見通しが悪い。	交通	A	道幅の拡張 今以上にミラーをつける。 スピード落とせの表示を今以上に書く。	41	● R03		●								警察と協議を行い、路面標示設置について検討する。地権者へ視距不良となっている木の伐採を依頼した。	対策済		
23	対策済	R03	10	竜王中	松角	市道	小野田須恵線	住宅地からの抜け道であり、下り坂になっている。見通しが悪く、登校時は地域の見守り隊の方が交通立哨されているが、危険個所である。	交通	A	カーブミラー等、歩行者の確認や注意喚起の看板の設置	50	● R03		●								区画線の塗り直しを行った。	対策済		
24	対策済	R04	11	竜王中	須恵西	市道	須賀大須恵線	両端とも路側帯のラインが薄れており、店舗の駐車場の出入りがあるため、通行中の生徒との接触の危険性がある。	交通	A	路側帯の塗り直しやグリーンベルトでの注意喚起	70	● R04		●								外側線の塗り直しを行った。	対策済		
25	対策済 学校での指導	R05	7	本山小	大須恵	市道	浜河内南線	横断歩道から見る車道の見通しが悪く、横断が危険。	交通	B	看板の設置	44	● R05		●								学校での交通マナーの指導をお願いします。			
26	対策中	R05	8	本山小	あさひが丘	市道	松浜団地１号線	横断歩道がなく、見通しが悪い。止まれの線が消えている。	交通	B	看板の設置か線の塗り替え	12			●		パトロール強化	対策中								
27	対策を検討	R05	9	本山小	本山町 体育館前	県道	妻崎開作小野田線	横断歩道があるが、カーブがあるため見通しが悪い。	交通	B	スピード落とせ等の表示が必要	35			●				横断歩道手前に「歩行者注意」の路面標示	対策を検討						
28	**対策済**	R05	10	本山小	大須恵	市道	長沢大須恵線	路側帯の緑の線が消えており、狭くなっている。	交通	B	線の塗り替え	9			●								**適宜塗り直しを実施する。**	**対策済**		
29	対策済	R05	8	赤崎小	波瀬の崎	市道	松原焼野線 波瀬の崎 （船鉄バス停）	側溝の蓋が斜めに傾き、外れる可能性がある。	交通	A	側溝の蓋の交換	30			●								側溝蓋の交換を行った。	対策済		
30	対策を検討	R05	9	赤崎小	西の浜２区	市道	西の浜松角線 西の浜交差点～ 赤崎神社前	歩道がなく道も狭いため、車と接触する可能性がある。昨年度、赤崎小の児童が車と接触する事故が起きている。	交通	B	歩道の設置	43			●								歩道設置は困難なため、緑ラインの設置について検討する。			
31	対策対象外	R05	12	竜王中	須恵西	その他		学校から下るとき、右側に民家の高い塀があり、左折する車両や、直進する自転車等と接触する危険性がある。	交通	B	カーブミラーの設置	90			●										地元での対応。	

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

竜王中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対応状況	年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ.及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
32	対策を検討	R06	11	本山小	南松浜	市道	浜河内南線	路面が悪く、道が狭い。見守り隊の方がつまづきケガをした。	交通	B	路面の整備	51	● R06		●								蓋の交換を適宜行う。			
33	対策済	R06	13	竜王中	須恵西	市道	小野田須恵線	直進する歩行者と左から出てくる車等と接触する危険がある。	交通	A	注意喚起のライン等の設置	100			●								『飛出し注意』と書かれたラバーボールを設置した。	対策済		
34	対策済	R06	12	本山小	本山町	市道	大須恵本山線	見通しがよく、スピードを出す車が散見される。横断歩道が全くなく、道を横断して登下校するようになっている。	交通	B	スピード抑制の対策	20			●								警察と協議を行い、『スピード落せ』の路面標示を設置した。	対策済		
35	対策済	R06	13	本山小	本山町	市道	本山線	二股に分かれる道路の間に家が建っており、車から見通しが悪い。また、交通量が多く、スピードを出している車がいる。	交通	B	スピード抑制の対策	30			●								警察と協議を行い、『減速』の路面標示を設置した。	対策済		
36	対策対象外	R07	10	赤崎小	西の浜第一	市道	小野田須恵線	本年度、住宅地から出てきた車と自転車に乗っていた児童との接触事故が発生している。	交通	B	カーブミラーの設置	8	● R07		●										地元での対応。	
37	対策済	R07	14	竜王中	大須恵	市道	松原焼野線	道路の側面に１ｍ以上の溝がある。溝に落ちないような蓋や縁石などはなく、自転車等で落下し、重症となった生徒がいる。	交通	C	側溝の蓋	30	● R07		●								路肩注意杭を設置した。	対応済	通学路を通るよう指導してください。	
38	対策を検討	R07	15	竜王中	松角	市道	小野田須恵線	ミラーがなく危険である。 また、車や自転車が左右の確認のため、停止線を超えて前に出てくるため危険。	交通	C	交差点のミラー設置	30	● R07		●								ラバーボールの設置を検討する。			

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

厚狭中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対応状況	年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
1	対策済	Ｈ２８以前	1	厚狭小	天満町交差点	市道	千町広瀬線	車が減速せずに通行して危険。	交通	B	警察に立って欲しい。	50	●Ｈ２８		●								警察と協議し、停止指導線を設置済み。	対策済		
2	対策済	Ｈ２８以前	2	厚狭小	成松交差点	市道	成松山川線	交通量が多い上、朝は小・中・高生が入り乱れて登校するので危険。（３０年度）白線が消えかけているので、濃くしてほしい	交通	A	警察に立って欲しい。	51			●指導の強化		パトロールの実施	対策済み								
3	対策を検討	Ｈ２８以前	3	厚狭小	緑が原団地	市道	緑ヶ原線	新築の家が建って見通しが悪い。	交通	A	カーブミラーを付けて欲しい。	20	●Ｈ２８		●										注意喚起看板の設置検討	
4	対策済	Ｈ２８以前	4	厚狭小	鴨橋	市道	埴生田下村線	鴨橋を通る車や自転車が減速せず危険。	交通	A	原則を喚起する手立て。	50			●								『スピードおとせ』の路面標示を設置済み。	対策済		
5	対策済	Ｈ２８以前	5	厚狭小	成松側溝	市道	不動寺原本町線	端によると歩道脇の側溝に落ちる危険性がある。	交通	A	フェンスの設置	50	●Ｈ２８		●								転落防止柵等の設置済み。	対策済		
6	対策済	Ｈ２８以前	6	厚狭小	本町３区児童公園横交差点	市道	埴生田下村線 上ヶ田岡崎線	車が減速せずに駅に向かうため大変危険である。	交通	A	ミラーを大きくする。緑色のスクエア線を引いて欲しい	16	●Ｈ２８		●								『スピード落せ』の路面標示設置、道路反射鏡の交換済み。	対策済		
7	対策済	Ｈ２８以前	1	出合小	厚狭　山川	市道	別府山川線（山陽小野田市路線網図　２１５７）	道幅が狭く、車が来ると避けることが難しい。側の用水路が深く水量も多い。	交通	A	道路脇ののり面を整備し、路肩をつくってほしい。	6	●Ｈ２８	●	●								警察と協議を行い、路面標示設置を行った。	対策済		
8	対策済	Ｈ２８以前	2	出合小	下村交差点から西へ１００m山陽	市道	下村線（山陽小野田市路線網図　２０７１）	トンネル出口見通しが悪い。昨年、自動車を自転車の接触事故発生	交通	A	出口注意の表示がほしい。停止線がほしい。	32	●Ｈ２７		●								国道接道部側から塗り直しを実施中。	対策済		
9	対策中	Ｈ２８以前	1	厚狭中	鴨庄（中村うに店前）	市道	成松山川線	下校時、厚狭中学校方面から車線が減少し、徒歩通学生と自転車通学生徒、対向する自動車や追い越す自動車などで混雑する。	交通	A	道路の拡張（車線の増加）	約90	●H27/R06		●								歩道整備について現在事業着手している。期間を要するため当面の対策として路側帯のカラーリングを行った。	現在事業中		
10	対策済	Ｈ２８以前	2	厚狭中	厚狭駅前から厚陽方面に向かう道路（アドバンス21前の道路）	市道	埴生田下村線	道幅が狭く、自動車も対面通行のため、徒歩通学生と自転車通学生徒および自動車で混雑する。	交通	B		約50	●Ｈ２８		●								警察と協議を行い、外側線の設置について検討。一部、実施済。	片側のみ設置済み。反対側については今後検討する。		
11	対策済	Ｈ２８以前	7	厚狭小	バリュー～西善寺グリーンヒルズ間	市道	飛松不動寺原線	道路が狭く見通しが悪い。側溝が深く大雨時は水流がはやく、道路へ溢れ出すこともあり危険。	交通	A	市への要望が必要。	50	●Ｈ２７Ｒ０３		●								路肩整備を行った。	対策済		
12	対策済	Ｈ２８以前	8	厚狭小	西善寺公会堂	市道	峠加藤線、西善寺線（野球場～本町五までの道路間）	アスファルトが傷み窪みがあり危険。	交通	B	市への要望が必要。	50	●Ｈ２７		●								舗装破損箇所については適宜補修する。	対策済（必要に応じて適宜補修する）		
13	対策済 学校で指導	Ｈ２８以前	9	厚狭小	不動寺原	その他	国道から厚狭北高校へ行く道の三叉路	道路と畑の高さがあり、子どもが落ちたら危険	交通	B	ガードレールの設置	20	●Ｈ２７		●								道路幅が狭いため転落防止柵は支障となる可能性がある。このため、区画線で対応する。	宅地化され、対策の必要なし。		
14=21	対策済	Ｈ２９	10	厚狭小	成松 **小学校北門付近の橋**	市道	不動寺原本町線	橋にはガードレールがあるが、橋の入り口付近の溝は深く、転落防止柵･ガードレールがない。	交通	B	できれば、ガードレールがほしい。	51			●								ガードレールの設置は困難であるため、視線誘導標を設置する	対策済（川沿いは市道ではない）		
15	対策済	Ｈ２９	11	厚狭小	野中自治会	市道	後潟殿町線 東下津野中線 東下津線	通り抜けの自動車が,スピードを落とさずに走り抜けるため危険	交通	A	スピード抑制対策をして欲しい。拡幅して見通し良くしてほしい。	10	●Ｈ３０Ｒ０３		●								視距確保のため路肩整備を実施。あわせて『減速』の路面標示を行った。	対策済		
16	対策済	Ｈ２９	12	厚狭小	西善寺	市道	飛松不動寺原線	歩道や路側帯がない。	交通	A	路側帯を付けてほしい	20	●Ｈ２９Ｒ０３		●								国道接道部側から塗り直しを実施。	対策済		
17	対策済 通学路の変更を検討	Ｈ２９	3	出合小	１－ｂ　　山川	市道	大沖田下野田線 桜川	西側の用水路(桜川)が深く水量も多い。	交通	B	・用水路(桜川)の路肩にガードを作ってほしい。	７人	●Ｈ２９	P	●										桜川とは反対の通行または迂回を含めて検討して下さい。	

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

厚狭中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対応状況	年度	学校ごとの危険箇所NO．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
18	対策済 通学路の変更	Ｈ２９	4	出合小	浴	その他	栗田交差点南20m **大正川沿いの道**	・草や木が伸びて見通しが悪い。 ・路肩の網のフェンスが川の方に傾いている。	防犯	A	・除草し見通しを良くしてほしい。 ・フェンスの崩落の危険性について、調査してほしい。	９人	● Ｒ０２	●	●		管轄外								通学路変更を検討	
19	対策済	Ｈ２９	5	出合小	柳町	市道	栗田下村線	・路側帯が消えかかっている。	交通	A	路側帯を書き直してほしい。	３６人	● Ｈ２９		●								区画線の塗り直しを行った。	対策済		
20	対策済	Ｈ２９	6	出合小	＜追加＞ 山川	市道	平原山川線	・車一台がギリギリ通過できる位の幅員しかないうえに見通しも悪く、路側帯もない。	交通	B	・道路幅員を広げて欲しい。無理なら、何らかの安全対策をお願いしたい。		● Ｈ２９		●								老朽化した道路反射鏡の更新を実施。	対策済		
21=14	対策済	Ｈ３０	13	厚狭小	成松交差点	市道	不動寺原本町線	交差点手前の川沿いのガードレールを伸ばしてほしい	交通	C	ガードレールの延長	５１人	● Ｈ３０		●								通し番号**14**と同じと思われる。	対策済 （川沿いは市道ではない）		
22	対策済	Ｈ３０	14	厚狭小	殿町	県道	２２５号線	陸橋が朽ちて危険	交通	B	陸橋の補強、修繕	２００人			●						横断歩道橋の補修	令和２年度実施済				
23	対策を検討	Ｈ３０	15	厚狭小	西下津	市道	西下津山野井線	公会堂前の四つ角を通る車が多く、危険	交通	C	スクールゾーンの看板設置	１０人			●								警察と協議を行い、路面標示設置について検討する。			
24	対策中	Ｈ３０	16	厚狭小	福正寺	市道	千町松ヶ瀬線	福正寺公会堂前の白線が薄い	交通	B	白線を濃くしてほしい	１０人	● Ｈ３０ Ｒ０１		●								区画線の塗り直しを行った。	対策済		
25	対策済 通学路の変更	Ｈ３０	7	出合小	厚狭　下村西	市道	下村線	用水路が深く、雨天時に水量が多くなり危険。	交通	A	蓋や柵を作ってほしい。	２２人	● Ｈ３０		●										水路の反対側に路側帯がありますのでそちらを利用して頂くようお願いします。	
26	対策を検討	Ｈ３０	83	出合小 厚狭中	厚狭中校門坂道、校門前前道路	市道	下村学校線	道幅狭く、路側帯狭いところ有り。途中に電柱もあり、極端に道幅が狭くなる。	交通	B	・混雑留余り、路側帯からはみ出る生徒が多く、安全意識の高揚のために、路側帯に色をつけてほしい。	３５０名	● Ｈ３０		●								警察と協議を行い、路側帯のカラー化について検討する。			
27	対策中	Ｈ３０	174	厚狭小 厚狭中	厚狭駅前交差点から北側	市道	千町松ヶ瀬線	歩道が無く、電柱もあり、道幅が狭い。歩行者と車が接触の恐れがあり危険。	交通	A	歩道を設置してほしい	２０人	● Ｈ３０		●								歩道整備について現在事業を行っている。	現在事業中		
28	対策済	R01	17	厚狭小	福正寺への道	市道	千町松ヶ瀬線	落石防止のワイヤーが垂れ下がっているので、直してほしい。木村住建さんが対応してくれたこともある。	交通	A	ワイヤーの修復	１０人			●								老朽化しているワイヤーの補修を行った。	対策済		
29	要望を把握	R01	18	厚狭小	クボタトラクター付近の横断歩道	国道	316号	横断歩道に信号機がついていなく、危険。	交通	C	信号機を設置してほしい	１０人	● Ｒ０１		●		信号の設置は非常に難しい　通行者数が少ないため	対策不可								
30	対策対象外 通学路外	R01	19	厚狭小	桶の公園	公園	厚狭川の公園	桜の木が歩道に出ている	交通	C	桜の木を切ってほしい	４０人			●											
31	対策済	R01	20	厚狭小	鴨庄（中村うに店前）	市道	成松山川線（踏切付近）	歩道の白線が消えている	交通	B	歩道をかいてほしい	２００人	● Ｒ０１		●		管轄外						区画線の塗り直しを行った。	対策済		
32=47	対策済	R01	9	出合小	栗田交差点	県道	船木津布田線	①押しボタンが車道側にあるので危険。 ②事故等で車が歩道に突っ込む可能性がある。	交通	Å	①押しボタンの向きを変える。 ②ガードするポール等の取り付け。		● Ｒ０１		●		押しボタンの向きを調整	対策済			車止めを設置する。	令和３年度実施済				
33	対策炭	R01	10	出合小	山野井	県道	船木津布田線	交通量が多く、縁石も低いので、車が歩道に突っ込んでくる危険性がある。	交通	B	ガードレールの設置。		● R01/06		●		検討中	検討中			縁石は基準の高さであり現状で安全対策はされている。	対策済				
34	対策予定	R01	11	出合小	山野井	県道	山陽豊田線	通行する児童数が多く、車が飛び出すことがある。	交通	C	「止まれ」の文字と白線を鮮明に。		● Ｒ０１		●		停止線塗り替え済み 「止まれ」は申請中	上申中								
35	対策済	R01	12	出合小	山野井	市道	萩原線	通行する児童数が多く、車が飛び出すことがある。	交通	C	一旦停止の標識、白線設置。		● Ｒ０１		●		住民の総意による要望があれば検討	現状維持					転落防止柵を検討する。路肩注意杭で当面の対応をする。	路肩注意杭については設置済み		

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

厚狭中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対応状況	年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
36	対策済	R01	5	厚狭中	厚狭　商店街	市道	埴生田下村	カーブミラーが曇っていて見えにくい。	交通	B	商店街カーブミラー曇って見えない	５０人			●								道路管理者所有の道路反射鏡については、現地確認を行い、適宜交換を行っている。	対策済		
37	対策中	R01	6	厚狭中	用水路	市道	杣尻西下津線	用水路に蓋のない箇所があり危険	交通	C	蓋をしてほしい	20人			●								既存の路側帯の拡幅について検討する。	対策中		
38	対策済	R01	7	厚狭中	山川　原印刷前の交差点	市道	成松山川線	地域住民から緊急の要望で、ブロック塀があり、現在設置されているカーブミラーでは左側歩道上の歩行者及び自転車が見えないので、補助のミラーを設置希望。	交通	A	補助のミラーを設置希望。	150人	● Ｒ０１		●		管轄外						道路反射鏡の角度調整を行った。	対策済		
39	対策済	R02	21	厚狭小	厚狭商店街 平中スポーツ前	市道	埴生田下村線	横断歩道が薄くなっていて気づかない	交通	C	白線を濃くしてほしい	49人			●		白線塗り替え済み	対策済								
40	対策済	R02	22	厚狭小	厚狭商店街 山縣輪業前	市道	埴生田下村線	横断歩道が薄くなっていて気づかない	交通	C	白線を濃くしてほしい	49人			●		塗り替え済み	対策済								
41=49	対策済	R02	23	厚狭小	鴨庄（踏切付近）	市道	踏切付近 成松山川線	横断歩道が薄くなっていて気づかない	交通	C	白線を濃くしてほしい	149人			●		白線塗り替え済み	対策済								
42	対策済	R02	24	厚狭小	西善寺 ほっともっと前	市道	峠加藤線	横断歩道が薄くなっていて気づかない	交通	C	白線を濃くしてほしい	64人			●		塗り替え済み	対策済								
43	対策対象外	R02	8	厚狭中	山川	その他	~~河川管理道~~	川沿いにガードレール無いため、自転車と車がすれ違う際危険	交通	B	ガードレールを設置してほしい	未確認	● Ｒ０２		●		管轄外								背後地は河川管理道ではないため、転落防止柵は設置していない（河川管理者県）	
44	対策を検討	R02	9	厚狭中	山川	市道	成松山川線	歩道内に電柱があり通行しづらい	交通	C	電柱を撤去してほしい	未確認			●								占用者と移設について協議を行う。			
45	対策済	R02	25	厚狭小	本町二、三	市道	埴生田下村線	側溝の溝蓋が無く、児童が落下する可能性があり危険。	交通	B	溝蓋を設置してほしい		● Ｒ０２		●		管轄外						蓋掛りがある側溝については、蓋の設置を検討する。	対策済（蓋掛りのある南側は設置完了。北側は蓋掛りがないため側溝改修について今後検討する。）		
46	対策済	R03	26	厚狭小	山川	市道	鴨庄下村線（寝太郎用水路横道路） ゼンリン地図26ページｆ-2	水路の水が溢れることがある。	交通	B	治水対策をお願いする		● Ｒ０３		●								寝太郎用水路については管轄外。 路肩に視線誘導標及び路肩注意杭の設置を行った、	対策済		
47=32	対策済	R03	13	出合小	栗田交差点	県道	２２５号線	栗田交差点の交番側に行く横断歩道と、厚狭駅方面側の横断歩道はあるが、柵がなく、車が信号待ちの子供の列に突っ込んでこないか心配。	交通	B	信号待ちの子どもを守る柵をつけてほしい。	50人	● Ｒ０３		●						車止めを設置する。	令和３年度実施済				
48	対策済	R03	14	出合小	山野井	市道	栗田下村線（出合駐在所前道路）	栗田交差点から小学校へ左折する場所で、縁石がなく、道幅が狭いため、田んぼに落ちた児童もいた。	交通	A	道幅を広げるか転落防止柵の設置を希望する。	100人	● Ｒ０３		●								路肩が狭く、転落防止柵を設置した場合、さらに狭くなる。 警察と協議を行い、	対策済		
49=41	対策中	R03	10	厚狭中	鴨庄（踏切付近）、Ｎｏ４１と同じ	市道	踏切付近成松山川線	道が狭く、登下校時混雑する。	交通	A	歩道の整備	150人			●								歩道整備について現在事業を行っている。	現在事業中		
50	対策済	R03	15	出合小	柳町	市道	栗田下村線	路肩が狭く、崩れやすいため、車が児童をよけられず危険。	交通	A	路肩のセメント舗装	100人	● Ｒ０３		●								路肩注意杭の設置を行った。	対策済		
51	対策を検討	R03	27	厚狭小	グリーンヒルズ入口	その他	不明	令和２年度児童が転落（ガードレール無し）	交通	C	転落防止柵の設置を希望する。				●											
52	対策を検討	R03	28	厚狭小	西善寺	市道	西善寺線	道幅が狭く、視界も悪いため、接触事故あり。	交通	C	外側線の塗り替え				●								外側線の塗り直しを検討する。			
53	対策済	R04	29	厚狭小	加藤北	市道	峠加藤線	道幅が狭く、見通しが悪いため、離合を考えて自動車が路側帯に入って走る。	交通	B	見通しが良くなる対策	70人	● R04		●								警察と協議を行い、『減速』の路面標示を設置した。	対策済		

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

厚狭中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対応状況	年度	学校ごとの危険箇所NO．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
54	新規 対策中	R04	30	厚狭小	鴨庄	市道	成松山川線	路側帯が狭い	交通	A	電柱の移動または路側帯を広げる	150人			●								歩道整備について現在事業着手している。期間を要するため当面の対策として路側帯のカラーリングを行った。	現在事業中		
55	対応を検討	R04	17	出合小	長友交差点	県道	船木津布田線	信号が感応式であるが、車も歩行者もいないのに県道側の信号がよく赤になる。青になるとすぐに歩行者ボタンがついているように見えた。	交通	C	感応式信号の機能の確認。	15人			●											
56	対応を検討	R04	18	出合小	栗田・平原川	その他	不明	畑と川の間のコンクリートの塗装が崩れている。	交通	C	コンクリートの補修	100人			●											
57	新規 対策対象外 自治会対応	R04	19	出合小	柳町	市道	栗田下村線	アパート前のカーブミラーの留め具が腐食している。	交通	A	カーブミラーの修繕（市に相談済み）	100人			●										地元管理の道路反射鏡であり自治会対応	
58	対策済 学校での指導	R04	20	出合小	関野工務店前交差点	県道	船木津布田線	雨の日に水たまりができる。児童がそこを避けて通ろうとするので、道路側に出ることがあり危険。	交通	C	道路の補修。	100人	● R04		●											
59	対策対象外	R05	21	出合小	山川	市道	平原山川線	道幅が狭く、木が道路に覆いかぶさるように生えて、たいへん見通しが悪い。	交通	B	木の剪定	4人			●								土地所有者に伐採を依頼。所有者で対応された。	対策済		
60	対策済	R05	22	出合小	山川（オレンジペコ付近）	市道	鴨庄下村線	左右ともに白線がなく、片側に草が生い茂っているため、登校下校共に片側を歩行し、右側付こうができない。	交通	A	白線を付ける	３０人	● R05 R07		●								**警察と協議を行い外側線の設置を行った。**	対策済		
61	対策済	R05	23	出合小	山野井（かねひろ歯科付近交差点）	県道	船木津布田線	萩原方面の児童が栗田を経由し登校しているが学校付近の狭い道は狭く混雑している。	交通	C	歩行者用信号と横断歩道の設置	２０人	● R05		●		横断歩道の設置については困難				ガードレールを追加設置する。	令和５年度実施済				
62	対策予定	R05	31	厚狭小	成松三叉路	市道	不動寺原本町線	見通しが悪い。通学時には中・高校生の自転車も多い。	交通	C	路側帯と車道の明確な区別	130人	● R05		●								適宜区画線の塗り替えを行う。			
63	対策済	R05	32	厚狭小	厚狭小前道路	市道	不動寺原本町線	路側帯の白線が消えている。雨が降ると水溜りができ、歩行者がそこを避けて通る。	交通	A	白線を引いてほしい	200人	● R05		●								**外側線の塗り直しを行った。**	対策済		
64	対策を予定	R05	11	厚狭中	厚狭高校前交差点	市道	不動寺原本町線	登校時交通量が多く、横断歩道委などもなく、交通事故もあった。	交通	B		40人	● R05		●								警察と協議を行い区画線の設置について検討する。			
65	対策済	R06	33	厚狭小	大徳建設前の道路	市道	東下津山開作線	縁石もなく交通量が多い。スピードを出す車が多い	交通	A	縁石等の設置	**１０人**			●								**警察と協議を行い、『歩行者注意』の路面標示を設置した。**	対策済		
66	対策済	R06	34	厚狭小	厚狭自動車学校から山陽清掃社にかけて道路	市道	寝太郎野田線	道路の白線が消えている。スピードを出す車が多い	交通	A	白線を引いてほしい	**３０人**			●								**外側線の塗り直しを行った。**	対策済		
67	対策を検討	R06	35	厚狭小	沓山田	市道	千町松ヶ瀬線	白線が消えている。	交通	B	白線を引いてほしい	**５人**			●								適宜区画線の塗り替えを行う。			
68	対策済	R06	36	厚狭小	３１６号線	国道	３１６号線	街路樹で見えにくい。 街路樹の根がむき出ていて、転倒する	交通	B	街路樹の整理	**５０人**	● **R06**		●						草刈を県と自治会が実施する。	令和6年度実施済				
69	対策済	R06	37	厚狭小	厚狭川沿いの道	市道	上河原印行線	ガードレールがない部分がある。	交通	B	ガードレールの修理・延長	**１００人**			●								路肩注意杭を設置した。	対策済		
70	対策を検討	R06	38	厚狭小	杣尻ローソン曲がり角付近道路	市道	杣尻１号線	信号機の設置及び旧道の歩道区分け	交通	A	信号機・横断歩道の設置	**１００人**			●											
71	対策を検討	R06	39	厚狭小	ゼロ１前の交差点	市道	成松山川線	横断歩道の白線が消えている	交通	A	白線を引いてほしい	**７０人**			●											
72	対策中	R06	40	厚狭小	新橋・線路側の道路先、資材置き場	市道	成松山川線	雨が降ると水が溜り、道路中央部を歩行することとなるので危険	交通	B	水たまり防止の対策	**３０人**			●								歩道整備について現在事業を行っている。	現在事業中		
73	対策済 学校での指導	R06	41	厚狭小	吉武内科とマックスバリューの間の道路	市道	加藤上線	少しも雨で水があふれ、道路が見えなくなることがある。	交通	B	排水対策	**３０人**			●								雨天時の通行について学校での指導をお願いします。			

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

厚狭中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対応状況	年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
74	対策済 学校での指導	R06	42	厚狭小	厚狭球場及び付近墓地の道	市道	峠加藤線	雨で水があふれる	交通	B	排水対策	１００人			●								雨天時の通行について学校での指導をお願いします。			
75	対策を検討	R06	43	厚狭小	貞源寺前Ｔ字	市道	本町殿町線	飛び出し事故の発生の可能性あり	交通	B	注意喚起その他	２０人			●								警察と協議を行い、路面標示設置について検討する。			
76	対策済 学校での指導	R06	44	厚狭小	マックスバリューの裏道から住宅への道路	市道	飛松不動寺原線	大雨の時、側溝があふれ、道路が見えなくなる	交通	B	側溝の整備	３０人			●								雨天時の通行について学校での指導をお願いします。			
77	対策済	R06	45	厚狭小	316号線 新幹線高架下	国道	国道３１６号線	道幅もあり、見通しがよいが、実際には緩やかな曲線になっている。令和６年６月に車両が歩道に乗り上げる事故が起こる。	交通	B	ガードレール設置 道路標示等	４７人	● R6		●						運転手へ注意喚起 曲線部に凸凹付き外側線を引く。 縁石上に立体反射板を設置する。	令和6年度 実施済				
78	**対策を検討**	R07	46	厚狭小	大字郡 ３７４－１６	市道	**杣尻殿町線 線路沿いの道**	スピードを出す人が多い	交通	C	注意喚起その他	４６人			●								**警察と協議を行い、路面標示設置について検討する。**			
79	**対応済**	R07	47	厚狭小	厚狭南高校近く	国道	**上ヶ田岡崎線**	過去に声掛け事案があった。	防犯	C	注意喚起その他	７０人			●										**学校での注意喚起をお願いします。**	
80	**要望を把握**	R07	48	厚狭小	厚狭保健センター北側の細い道	市道	**焼田鴨庄線 厚狭保健センター北側の細い道**	進入が危険であり、通行する際には十分な注意が必要	交通	C	注意喚起その他	５０人			●											
81	**対策を検討**	R07	49	厚狭小	旧アップベリーからしまむらへの道	国道	国道３１６号線	大通り（３１６）へ出る車がぎりぎりまで出てくるため、道を渡る子どもたちと接触しそう	交通	B	停止線を引く	５０人			●		**市と協議して対応を検討する。**									
82	**対策済**	R07	50	厚狭小	ほっともっとから球場側へ帰る間の側溝	市道	**峠加藤線**	・◇印の所にくぼみあり、水たまりができる。それを避けようとした車と子どもと接触しやすくなる ・電柱があり、通行がしにくい	交通	A	・側溝の整備 ・電柱の移設	２４人	● R07		●								**舗装補修を行った。**	**対策済**		
83	**要望を把握**	R07	51	厚狭小	山川	市道	成松山川線	一時停止で止まっても、カーブミラーを見ないと歩行者が見えにくい	交通	B	歩行者注意の看板	４０人			●											
84	**対策予定**	R07	52	厚狭小	鴨橋	市道	埴生田下村線	鴨橋の駅寄りにある 横断歩道が消えかけている	交通	A	白線の引き直し	１２人			●		**対策を予定している。**									
85＝72	**対策中**	R07	53	厚狭小	新橋・線路側の道路先、資材置き場	市道	成松山川線	道にくぼみがあり、水たまりができやすい	交通	B	埋め立て	３０人			●								**歩道整備について現在事業を行っている。**	**現在事業中**		
86	**要望を把握**	R07	54	厚狭小	殿町	県道	２２５号線	歩道橋の階段部分が滑りやすく危険	交通	C	滑り止めを設置	５０人			●											
87	**対策予定**	R07	55	厚狭小	３１６号線	国道	３１６号線	横断歩道の停止線が消えかけている	交通	A	白線の引き直し	４０人	● R07		●		**対策を予定している。**									
88	**対策予定**	R07	56	厚狭小	厚狭球場及び付近墓地の道	市道	峠加藤線	・側溝のふたがないため、歩行時に危険な場面あり ・白線が消えかけている	交通	B	・溝蓋をつけて通りやすくする ・白線を引き直す	２４人			●								**適宜区画線の塗り替えを行う。**			
89＝53	**対策予定**	R07	57	厚狭小	加藤北	市道	峠加藤線	白線が消えているため危険	交通	B	・左右に白線を引き直す ・緑の線を追加	１００人			●								**適宜区画線の塗り替えを行う。**			
90	**対策を検討**	R07	58	厚狭小	鴨庄	市道	**千町松ヶ瀬線**	**・路側帯のラインがほぼ完全に消えている** **・スピードを出す車がある** **・水路が溢れることが多く、水路と道路の境が分からなくなる**	**交通**	**A**	**・白線を引く、水路の上に歩道設置** **・スピードを落とす道路標示** **・溝蓋を整備し、道路端と水路の境にポールを立てる**	８０人	● R07		●								**適宜区画線の塗り替えを行う。** **警察と協議を行い、路面標示設置について検討する。** **雨天時通行について学校での指導をお願いします。**			
91	**対策を検討**	R07	12	厚狭中	316号線 柳瀬バス停近く	国道	国道316号線	道路がデコボコしていて危険	交通	B	道路の整備等	1人	● R07		●						**歩道のデコボコを整正**	**実施について検討**				

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

埴生中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対応状況	年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
1	対策中	Ｈ２８以前	1	埴生小	正寺	県道	埴生停車場線 奥万倉山陽線	交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭く、両側にわずかに路側帯があるが、自動車との接触が心配される。一部工事をして東側に歩道を確保しているが、西側の路側帯は通行できない。	交通	A	両側に歩道を敷設してほしい。	33	● Ｈ２７		●							歩道を設置する。（両歩道）	Ｒ３から工事を実施。				
2	対策済	Ｈ２８以前	2	埴生小	糸根ヶ丘	市道	西側大木線 赤子寝江尻線	離合が困難なくらいに道幅が狭く、見通しが悪い。	交通	B	通学路の表示。	69	● Ｈ２８		●									通学路の標識設置、道路反射鏡の設置を行った	対策済		
3	対策済	Ｈ２８以前	3	埴生小	埴生中前	国道	１９０号線	北側の歩道が一部狭くなっており、小学生と中学生(自転車)が同じ方向に通る道としては危険である。	交通	B	歩道を拡張してほしい。	14	● Ｈ２７ Ｒ０２		●		管轄外		歩道の拡幅について、実現性や優先順位の検討を進める。	用地状況により、歩道カラー舗装化を実施。 R4.9月					所有者に許可を得て草刈りを実施	
4	対策済	Ｈ２８以前	4	埴生小	江尻（セブンイレブン前）	国道	１９０号線	セブンイレブンを利用する自動車・トラックの出入りが激しい。駐車中のトラックの陰になり、通行中の児童が見えにくくなってしまう。また、バス停もある。	交通	B	歩道の表示や縁石の敷設をしてほしい。	2	● Ｈ２８		●				歩道部分をカラー舗装して、バス停にコーンを設置した。 縁石の敷設はセブンイレブンの同意が得られない。	対応済						
5	対策済	Ｈ２８以前	5	埴生小	小埴生	市道	大木大持線	JR山陽線のトンネル幅が狭く、自動車が通る際には、よける場所もない。また、最近抜け道として利用する自動車の交通量が増えている。	交通	B	道幅の拡張。通学時間帯の通行規制。通学路の表示。	8	● Ｈ２７		●		自治会同意、調整が必要である。	現状維持						『歩行者注意』の路面標示済み。	対策済		
6	対策済	Ｈ２８以前	6	埴生小	上市～本町	市道	栗坪下市線	道幅が狭いところを、スピードを出して抜け道として利用する自動車が多い。	交通	B	通学時間帯の通行規制。通学路の表示。	15	● Ｈ２７		●		パトロールの強化	対策済						『スピードおとせ』の路面標示済み。	対策済		
7	対策済	Ｈ２８以前	7	埴生小	西側	市道	前場１号線	道幅が狭く、見通しが悪い。下校時は、保育園のお迎えの自動車の利用も多い。	交通	B	校門までの通学路の表示。（国道からの入口付近しかない。）	43	● Ｈ２８		●									見通しの悪さを解消するため、道路反射鏡設置済み。	対策済		
8	対策済	Ｈ２８以前	8	埴生小	大木	市道	西側大木線	道幅が狭く、見通しが悪い。登校時には、交通量が多い中を児童が渡らなければならない。地域の方が毎朝見守り活動をしている。	交通	B	通学時間帯の通行規制。通学路の表示。	13	● Ｈ２７		●		自治会同意、調整が必要である。	現状維持						『通学路』の路面標示済み。	対策済	所有者に草刈り・剪定の要請	
9	対策済	Ｈ２８以前	9	埴生小	糸根ヶ丘	市道	西側大木線	民家・人通りが少なく、木や竹、雑草が生い茂って、見通しが悪い。以前、痴漢が出没した。	防犯	C	道路周辺の草刈、木の伐採等。街灯の設置。	9	● Ｈ２８		●									建築限界を犯した範囲（建築限界歩道部：高さ２．５ｍ）の樹木の剪定を随時実施する。	対策済（必要に応じて適宜対応）	防犯灯の設置については、自治会での対応となる。	
10	対策済	Ｈ２８以前	10	埴生小	西側	国道	１９０号線	北側の歩道が一部狭くなっており、対向する歩行者や自転車とのすれ違いが難しい。また、自動車やトラックの交通量が多い場所なのに、ガードレールがない。	交通	B	歩道の拡張。ガードレールの敷設。	8	● Ｈ２７		●				歩道の拡幅について、実現性や優先順位の検討を進める。	用地状況により、歩道カラー舗装化を実施。 R4.9月						
11	自治会対応	Ｈ２８以前	11	埴生小	大持～吉田地	県道	宇賀山陽線	民家がない区間がある。外灯もないので冬季に暗くなったときは真っ暗になる。	防犯	B	街灯の設置	0			●						道路管理者が設置する道路照明は防犯機能をもたせるものではないため対応できない。				防犯灯の設置については、自治会での対応となる。	
12	対策済	Ｈ２８以前	12	埴生小	福田	県道	奥万倉山陽線	民家がない区間がある。歩道に草木が生い茂って、通行しにくい箇所がある。また、以前、物陰から不審者が現れて、中学生が被害に遭った。	防犯	B	歩道の草刈、木の伐採等。街灯の設置。	3			●						歩道の草刈	年１回 草刈りを実施				
13	対策済	Ｈ２８以前	13	埴生小	前場橋付近～埴生交差点	市道	栗坪下市線	国道から出入りできるようになり、交通量が増えた。旧道へ入るところは狭くなって歩道もないため、危険である。	交通	B	通学時間帯の通行規制。通学路の表示。	5	● R04		●		自治会同意、調整が必要である。	現状維持						警察と協議を行い、「減速」の路面標示を設置した。	対策済		
14	対策済	Ｈ２８以前	1	津布田小	永安台	市道	小正寺梶線	永安台から県道に抜ける道の水路に蓋がないので、増水したときに危険である。	防災	B	子どもの安全のために必要	1	● Ｈ２８		●									歩行者を誘導する為に外側線を川の反対側へ設置。	対策済		
15	対策済	Ｈ２８以前	1	埴生中	漁港入口	国道	１９０号線	横断注意	交通	B		10			●				横断指導線を路面標示	対応済						
16	対策済	Ｈ２８以前	2	埴生中	津布田小前	国道	１９０号線	交通量が多く、横断注意。 横断歩道、通行禁止。	交通	A		5	● Ｈ２８		●	H28.9	停止線塗り替え	対応済（H28.9）	区画線、ポストコーンを設置し、車が市道へ進入する速度低下を図った。	対応済					国道部と合わせて線形の変更を行った。	対策済		
17	対策済	Ｈ２８以前	2	津布田小	平松小正寺交差点	市道	生田線	学校から生田への通学路の途中で永安台から県道に出入りする道が交差する交差点がある。横断歩道がなく危険である。	交通	B	児童は注意しながら、通行しているが、徐行運転するよう標示してほしい。	10	● Ｈ２７		●									警察と協議を行い、交差点のコンパクト化を行った。	対策済		
18	対策済	Ｈ２８以前	3	津布田小	大河内団地入り口坂	市道	宮川線	大河内団地の入り口坂の下に道路が山側に向かって走っている。大河内団地に入る坂道から降りてくる児童には坂の下の道路の山側から走ってくる車が見えにくい。	交通	B	児童は注意しながら、通行しているが、徐行運転するよう標示してほしい。	5	● Ｈ２７		●									警察と協議を行い、外側線及び停止指導線の設置を行った。	対策済		

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

埴生中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対応状況	年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
19	対策済	Ｈ２９	4	津布田小	津布田大河内	市道	宮川線	川に入らないようにする柵が壊れている。「山陽町教育委員会」と書かれた看板も破損している。	交通	B	柵の設置、注意喚起の看板の設置	５人			●								老朽化した柵の更新を実施。	対策済		
20	対策済	Ｈ２９	5	津布田小	津布田大河内	市道	大河内線	グレーチングが歪曲していて、常に揺れている。児童がつまずいてケガをする危険がある。	交通	A	グレーチングの補修	５人	● R04		●								老朽化したグレーチングの修繕を実施。	対策済		
21	対策対象外	Ｈ３０	14	埴生小	下市	市道	栗坪下市線	糸根神社の石垣がゆがんでおり、倒れる危険性有り。	交通	A			● Ｈ３０		●											
22	対策済	Ｈ３０	15	埴生小	前場交差点西側	国道	１９０号線	新興タクシー前の歩道が極端に狭く、危険性が高い。車と児童の接触の可能性有り。	交通	A					●		停止線、止まれ表示の塗り替え	対策済	現地の状況を確認し、対応について検討を進める。	検討中歩車分離、走行車両に対する注意喚起。ポストコーン設置（R2、2月対策済）						
23	対策済	Ｈ３０	16	埴生小	前場交差点東側	県道	埴生停車場線 奥万倉山陽線	佐々木電気前に黒い縁石のようなものが有る。児童がつまずく可能性が有り、歩行の妨げになる。	交通	B			● Ｈ３０		●						横断防止柵の設置	対策済				
24	対策済	Ｈ３０	6	津布田小	津布田東郷	国道	１９０号線	横断歩道のペイントが若干薄くなっている。交通量が多く、信号機がない。	交通	B	横断歩道のペイント 信号機の設置	１人	● Ｈ３０		●		塗り替え済み	対策済 信号設置不可								
25	対策済	Ｈ３０	3	埴生中	埴生中学校付近	その他	本町表　仲見世通り（？）	高いブロック塀があり、倒壊の恐れがある。	防災	B	個人宅であるため、対策を考えてほしい。	30人			●											持ち主により対処済み
26	対策済	R01	17	埴生小	西大木	市道	西側大木線	道が狭いが、出入りする車があるため危険。また、高い塀があり、児童が道にいるかどうか確認しづらいため危険。	交通	B	通学路の表示。	26人	● R01 R04		●								学校が通学路の見直し中。通学路決定後、警察と協議を行い、区画線設置について検討する。 道路反射鏡の向きを修正する。	道路反射鏡の向きは修正済。通学路について学校からの情報提供を受けた後に区画線を検討する。		
27	対策済	R01	7	津布田小	津布田東郷	国道	１９０号線	大雨時、歩道が冠水。水路の土砂堆積により水があふれ冠水しやすくなっている。	防災	B		６人			●				横断管路清掃を実施	対策済						
28	対策済 学校での指導	R01	4	埴生中	小埴生	市道	傍示清水堂線 （オートレース場裏の 線路沿いの道）	街灯がなく、夜道が暗い	防犯	C	街灯の設置	10			●										防犯街灯は地元設置となっている	
29	対策予定	R01	5	埴生中	西側	県道	埴生停車場線	交通規制の路面表示が消えかかっている。	交通	C	路面表示の修繕	20	● R０１		●		規制線塗り替え上申済	対策中								
30	対策済	R01	18	埴生小	下市	市道	前場川右岸線	来年度の通学路として使用予定だが、河川工事の関係で通行止めとなっている。代替道路が国道１９０号線となり、コンビニエンスストアの出入り口と交差するため大変危険である。市道右岸線もしくは左岸線を通学路として使用できるようにしてほしい。	交通	B	工事終了のため、対応はいりません。	５人	● R０１		●											
31	対策済	R02	1	埴生小中	前場交差点東側	国道	１９０号線	国道沿いの前場のバス停留所と歩道の区別が付きにくい。歩道が広くなったと感じるため、中学生が小学生を追い越そうとする際に、車道側に膨らむことがある。	交通	B	歩道が児童生徒にも区別できるようにしてほしい。	１２０人	● R０２		●		管轄外		歩道ラインを入れるバス停の柱を撤去	R３対策済み						
32	対策済	R02	2	埴生小中	前場交差点東側	国道	１９０号線	JA横から国道に出る細い道である。視界が悪く、細い道から車が出る際に、運転手から国道側の歩行者の様子が見ることが難しい。また、国道側から右折をする場合は、タイミングが合わず、歩道をふさぐ時間が長い。	交通	A	互いに視界が広がる対応が望ましい。停止線だけでは効果が薄いように感じる。道路の時間規制は可能でしょうか？	１２０人	● R０２		●		通学時間帯は規制済み	対策済	歩道の拡幅は難しい 横断指導線、カラー舗装で対応	R３対策済み						
33	対策済	R02	3	埴生小中	埴生小中学校前の横断歩道東側	国道	１９０号線	歩行者信号が青の時間が短いため、小学生の登校班が分断されてしまう。	交通	B	歩行者信号の青の時間を長くして欲しい。	５０人			●		国道の通行車両が多いため、対策不可	現状維持								
34=24	**対策済**	R02	8=6	津布田小	東郷	国道	１９０号線	宇部方面からカーブ直後に横断歩道があるため、事故の可能性あり。後続車両が追突しそうになったことがある。	交通	B	押しボタン式の信号機があるとよい。（すぐ近くの横断歩道には信号機があ	４人	● R０２		●		信号機の設置は困難	現状維持	路面標示で対応	R４対策済み						

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

埴生中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し番号	対応状況	年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
35	対策済	R02	9	津布田小	宮の台 ～ 小正寺	市道	迫田小正寺線 学校下から生田方面に抜ける道路	道幅が狭く、片側に路側帯があるだけ。制限速度が３０㎞にもかかわらず、スピードを出して走る車が多く、子どもたちが通っていても徐行しない車がある。	交通	B	車両通行禁止の時間帯を設けるか「通学路」の標示	２８人	● R04 R05		●		パトロールの強化	対策中						警察と協議し「通学路」の路面標示設置を行った。	対策済		
36	要望を把握	R02	10	津布田小	森本	その他	海岸沿いの歩道	街灯がない。側溝・法面が深く、柵がないため、危険である。小学生の通学路ではないが、中学生が通っている。	防犯	B	街灯の設置 柵の設置 道路の切れ端に反射板の設置	５人	● R05		●											
37	対策済	R02	4	埴生小中	東側	市道	東側線	今年度から小学生の通学路となったが、狭く危険である。	交通	B	別に通学路を作ってほしい。	２５人	● Ｒ０２		●		管轄外						早急な対策として警察と協議を行い、路面標示を行った。（道路事業については検討する。）	対策済		
38	対策済	R03	11	津布田小	串	市道	七日町中塚線	横断歩道のペイントが消えている。	交通	A	横断歩道のペイント	１人	● Ｒ０３		●		横断歩道の塗り替え	対策済								
39	対策済	R03	3	埴生中	埴生中学校付近	市道	栗坪下市線 本町表　仲見世通り（？）	交通規制の路面表示が消えかかっている。	交通	A	路面表示の修繕	30人	● Ｒ０３		●		停止線の塗り替え	上申中					外側線の塗り直しを行った。	対策済		
40	対策済	R03	12	津布田小	平松小正寺	県道	県道津布田郡線	道路の白線や標示が消えかけている。 通学時に渡ることはないが、横断歩道のペイントは消えている。	交通	B	道路標示や横断歩道のペイント	１人	● Ｒ０３		●		横断歩道の塗り替え	対策済			区画線を更新する。	令和５年度対策済				
41	対策済	R04	5	埴生小中	上市～本町	市道 国道	上市交差点	R4.12に、横断歩道を横断中の児童が車と接触する事故が起きた。自動車運転者の前方不注意、朝日で横断する児童が見えなかったとのこと。	交通	A	安全確保のための改善	１人			●		横断歩道塗り替え	対策済　2/2	カラー停止指導線を施工	Ｒ５対策済み			国、警察と現地協議を行い、市道部の区画線塗替えを実施。	対策済		
42	対策済	R05	6	埴生小中	上市	市道	栗坪下市線 （１９０号から上市の方へ（南に）向かう道）	車はミラーで確認できるが、歩行者から見えにくいため、右方向から車が出てきて、接触しそうになったことがある。	交通	B	安全確保のための改善	１０人	● R05		●								道路反射鏡の角度調整を行った。	対策済		
43=22	対策を検討	R06	**7**	埴生小中	前場交差点西側	国道	１９０号線	上り車線側の歩道が不規則な上、一部区間に歩道が設置されていない状況。現在は隣接民地の方の承諾を得て、下水道用地を通学路に使用している。	交通	A	歩道を設置してほしい。	**５０人**			●											
44	**対策済**	R07	**8**	埴生小中	東側	その他	190号線沿い	標準点のようなものがあり、児童生徒がつまずいて、転倒する危険性がある。	交通	C	高さを低くしてほしい。	**５０人**			●				**境界杭の強調（塗装）**	**対応済**						
45	**対策中**	R07	**9**	埴生小中	津布田	市道	**迫田小正寺線 津布田小下から生田方面 に抜ける道路**	津布田小前の横断のための白線が薄くなっている。津布田八幡宮前の歩道の線が薄い。停止線がほしい。	交通	C	白線を濃くしてほしい。	**２５人**												**適宜区画線の塗り替えを行う。**	**対策中**		

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

厚陽中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し	対応状況	年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学校				警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
1	対策済	Ｈ２８以前	1	厚陽小	梶交差点	県道	津布田郡線	津布田方面から渡場方面の下り坂をスピードを上げて通過する車が多い。市道側に一旦停止の標識があるが、危険だと思われる	交通	C	・歩道を拡げる。 ・横断歩道塗り直し	6			●							道路に減速を促すラインを引く	対応済				
2	対策済	Ｈ２８以前	1	厚陽中	学校前ため池	市道	古開作上	学校前ため池は簡単に入ることができ危険である。	交通	C			● Ｈ２８		●								関係機関と協議を行い、古い看板をのけてロープを張る。	対策済		
3	要望を把握	Ｈ２９	2	厚陽中	渡場交差点付近 ボンサンス美容室前	県道	津布田郡線	歩道が無く、急カーブになっている。地域からの要望もあり、過去に車による建物への衝突の事例がある。抜け道があるが、街灯が全くなく暗い。	交通	B	・歩道の設置 ・道幅の拡張 ・街灯の設置	4			●							要望を把握					
4	対策済	Ｈ３０	2	厚陽小	吉部田の信号付近	市道	吉部田古開作線	時間帯指定の道路だが、時間をかまわず車が入ってくる。細い道で見通しが悪く登下校時に危険。	交通	C	・ミラーの設置 ・道幅拡張	5			●									警察と協議を行い、路面表示の設置を行った。	対策済		
5	対策済	Ｈ３０	3	厚陽小	梶橋から大河方面	市道	小正寺梶線	道幅がせまく、溝が広い。ガードレールもなく、車が通ると危険。	交通	C	・道幅拡張 ・ガードレール設置	4			●									警察と協議を行い、『スピード落せ』の路面標示を設置した。	対策済		
6	対策済	R01	4	厚陽小中	校門前	市道	沖部厚陽線	横断歩道がうすくなっている。	交通	C	・ラインの修正	約５０			●		横断歩道の塗り替え	対策済								
7	対策を検討	R01	5	厚陽小中	学校前から加治方面へ	県道	津布田郡線	横断歩道がうすくなっている。	交通	C	・ラインの修正	約１０			●												
8	対策済	R01	6	厚陽小中	渡場交差点近く	国道	沖部厚陽線	歩くのに危険	交通	C	ガードの設置	約１０			●				減速対策を行う。	R4対策済み						
9	要望を把握	R02	7	厚陽小中	渡し場交差点近く	県道	津布田郡線	急に歩道がなくなるため危険	交通	B	ガードの設置	約１０			●							十分な道路幅員がなく、ガードレールの設置は困難である。					
10	対応済	R03	8	厚陽小中	日本化薬手前	県道	津布田郡線	道路に起伏があるため、雨の日に水がたまる	交通	C	道路の補修	1			●							定期的なパトロールにより、排水施設を点検、維持する。					
11	対策済	R03	9	厚陽小中	厚陽団地付近	市道	厚陽線	停止の文字が消えかかっている	交通	C	文字の補修	約１０			●		停止線の塗り替え	対策済								
~~12~~		~~R04~~	~~10~~	~~厚陽小中~~	~~学校前~~	~~県道~~	沖部厚陽線	~~見通しが悪い上、車のスピードが速く、職員の事故発生。~~	~~交通~~	~~B~~	~~スピード注意文字~~	~~0~~	● R04		●											
13	対策を検討	R04	11	厚陽小中	厚陽団地付近	市道	沖部厚陽線	溝蓋がなく、危険。特に大雨の時、あふれ出る。	交通	C	溝蓋の設置	約１５	● R04		●									蓋掛けについて検討する。		自治会で対応	
14	対策を検討	R04	12	厚陽小中	厚陽団地児童公園前	市道	厚陽線	横断歩道線が消えている	交通	C	線の修復	約１５			●												
15	対策済	R05	15	厚陽小中	西福寺近く	県道	津布田郡線	路側帯が消えている	交通	C	線の修復	約１５	● R05		●							外側線を更新する。	令和５年度対策済				
16	対策済	R05	16	厚陽小中	梶上	県道	津布田郡線	下に落ちる危険性あり	交通	C	ガードパイプの設置	約１５	● R05		●							ガードパイプを設置する。	令和５年度対策済				
17	対策済	R05	17	厚陽小中	赤石	国道	国道１９０号線	歩道が狭く、危険	交通	C	ガードパイプの設置	約１０	● R05		●		視線誘導標等を検討中	現時点で対策時期は未定	ポストコーン設置 減速破線設置	R6対策済						
18	対策済	R06	18	厚陽小中	学校中庭前	市道	吉部田古開作線	見通しが悪い。	交通	C	停止線の設置	約５０			●									警察と協議を行い、『スピード落せ』の路面標示を設置した。	対策済		
19	対策済	R06	19	厚陽小中	花本商店前	市道	古開作上線	穴が開いている。	交通	C	塞ぐ	約２０			●									ポットホールの補修を行った。	対応済		
20	対策を検討	R06	20	厚陽小中	梶橋	市道	小正寺梶線	橋の欄干が少し高く、小学低学年の児童が見えない。また、停止線が消えかかっている。	交通	C	欄干に隙間を設けるか、ミラーの設置	約１０			●									ミラー設置を検討する。			

令和７年度　山陽小野田市通学路（小・中学校）に関する危険箇所対策希望一覧

厚陽中学校区

山陽小野田市教育委員会

校区内通し	対応状況	年度	学校ごとの危険箇所ＮＯ．及び学校名		場所（地名）	道路の種別	道　路　名	危険箇所の状況・危険の内容	分類	危険度	要望内容	通過する児童生徒数	合同点検実施日	学　校			警察（山陽小野田警察署）		道路管理者（国）		道路管理者（県）		道路管理者（市）		その他	
														通学路の変更	注意喚起・見守りの	対策実施日	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況	具体的な対応策	対策の実施状況
21 21	対策を検討	R07	21	厚陽小中	西福寺近く	指導	県道226号　津布田郡線	歩道が狭いうえ、車道も狭く車がスピードを出しているので危険。また、道が蛇行しており見通しが悪く、通学中の児童生徒を認識しにくい箇所がある。横断歩道についても、消えかかっており、視認性が低い。	交通	C	横断歩道の塗装（白線と白線の間を緑希望） 歩道が狭い箇所について縁石の設置	約１０			●					・横断歩道の塗装（白線と白線の間の緑） ・狭い箇所にポストコーンを設置（路側帯なので縁石設置は不可）	・白線塗装が更新された後、状況を見て緑の塗装を検討する。 ・ポストコーンの設置箇所を学校と調整する。				