

山陽小野田都市計画道路の変更（山陽小野田市決定）

1 都市計画道路中 3・5・7 小野田須恵線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・7	小野田須恵線	山陽小野田市 中央一丁目	山陽小野田市 大学通一丁目	山陽小野田市 赤崎三丁目	約3,610m	地表式	2車線	12m	JR小野田線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差5箇所	
	幅員の内訳		12m			約2,070m					
			15m			約1,540m					

2 都市計画道路中 3・5・6 本町小野田港線ほか 1 路線を廃止する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・6	本町小野田港線	山陽小野田市 住吉本町一丁目	山陽小野田市 高栄三丁目	山陽小野田市 平成町	約850m	地表式	2車線	15m	JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差2箇所	廃止
幹線街路	3・6・17	本山線	山陽小野田市 大字小野田字小中原	山陽小野田市 大字小野田字赤崎	山陽小野田市 大字小野田字上浜河内	約3,750m	地表式		8m		廃止

新旧对照表

[illegible]

理 由

3・5・7 小野田須恵線

本路線は、山陽小野田市中央一丁目から山陽小野田市大学通一丁目に至る幹線街路であり、昭和14年に都市計画決定され、平成26年に現在の都市計画へと変更されています。

このたび、3・6・17本山線の廃止に伴い、交差箇所の隅切りについての処理を行う必要が生じました。

このため、道路計画の見直しを行い、平面交差1箇所の構造を変更するものです。

3・5・6 本町小野田港線

本路線は、山陽小野田市住吉本町一丁目から山陽小野田市高栄三丁目に至る幹線街路であり、昭和14年に都市計画決定され、令和8年に現在の都市計画へと変更されています。

しかしながら、本路線は、都市計画決定から80年以上が経過しているにも関わらず未整備となっており、周辺道路の整備や社会経済状況の変化により、都市計画道路としての将来交通需要が見込めないことから、交通機能を担う道路として本路線を整備する必要性は低下しています。

このため、都市計画の見直しを行い、本路線を廃止しようとするものです。

３・６・１７ 本山線

本路線は、山陽小野田市大字小野田字小中原から山陽小野田市大字小野田字赤崎に至る幹線街路であり、昭和１４年に都市計画決定され、平成２４年に現在の都市計画へと変更されています。

しかしながら、本路線は、都市計画決定から８０年以上が経過しているにも関わらず未整備となっており、周辺道路の整備や社会経済状況の変化により、都市計画道路としての将来交通需要が見込めないことから、交通機能を担う道路として本路線を整備する必要性は低下しています。

このため、都市計画の見直しを行い、本路線を廃止しようとするものです。