

産業建設常任委員会記録

令和8年3月16日

【開催日】 令和8年3月16日（月）

【開催場所】 第1委員会室

【開会・散会時間】 午後2時57分～午後3時10分

【出席委員】

委員長	恒松恵子	副委員長	中島好人
委員	穂本真一	委員	武野裕司
委員	中村博行	委員	矢田松夫

【欠席委員】

委員	福田勝政		
----	------	--	--

【委員外出席議員等】 なし

【執行部出席者】

副市長	古川博三	経済部長	高橋雅彦
公営競技事務所長	木村清次郎		

【事務局出席者】

局次長	中村潤之介	議事係書記	末岡直樹
-----	-------	-------	------

【審査内容】

- 1 議案第20号 令和8年度山陽小野田市小型自動車競走事業特別会計予算について
- 2 その他

午後2時57分 開会

恒松恵子委員長 それでは、ただいまより産業建設常任委員会を開会いたします。本日の審査日程はお手元のとおりです。なお、福田委員より遅参の届出がございましたが、欠席とのことで御報告いたします。審査内容1番、議案第20号令和8年度山陽小野田市小型自動車競走事業特別会計予算についてでございます。去る3月13日に委員会で自由討議を交わしまして、附帯決議を提出することに一任を頂きました。改めて、広く

討議の内容を精査するに当たり、執行部からも早急に着手するという答弁がございました。また、示された10年にわたる事業計画はあくまで計画であるということでございます。執行部も早急に着手して安全性を確保するという認識は十分持っているとのことですので、附帯決議でなく、今後も委員会において、所管事務調査など委員会として注視していくという方向でいきたいと思っております。また、この件につきましては、委員長報告の中でしっかり議員各位に報告していきたいと思っております。皆さんの御意見をお聞かせいただけたらと思います。

中村博行委員 13日に私から切り出したこともあります。まず、私も精査しましたところ、勇み足だったかなという感じを受けました。附帯決議は重いもので、果たしてそれに値するかということについては、精査した結果、高橋部長並びに木村所長からもできるだけ早くやるという話を得ていたことが分かりましたので、改めて委員会のほうから附帯決議で早くやりなさいということには及ばないかなと思います。それよりもむしろ山陽オートには、そのほかに駐車場を含めていろいろな課題があると思うんです。今年度で契約満了になるJPFとの関係もあるので、むしろ所管事務調査でそういったものをしっかり審査していくことがベストではないかという気がします。今回は、せっかくといたら申し訳ないですけど、附帯決議提出を改めて考え直したときにそれには及ばないと私は思いました。あるいは、委員長が附帯決議の文章を考えられたかと思えます。申し訳ないですけども、ここは一度立ち止まって、所管事務調査のほうの方が重要ではないかという気がしますので、ここは取り下げたほうが良いと思います。

恒松恵子委員長 そのほか、御意見はございますか。（「なし」と呼ぶ者あり）
それでは附帯決議については提出せず、所管事務調査をしっかり行っていくという委員会の方向性ということで、今後も進めてまいりたいと思えます。皆さん、よろしいですか。（「はい」と呼ぶ者あり）では続きまして、審査内容2番、その他について、委員の皆さん何かございます

か。（「なし」と呼ぶ者あり）なしとのことですので、この議案第20号につきましては、委員長報告でしっかりと議員各位に報告してまいりたいと思っております。それでは、以上をもちまして産業建設常任委員会を終了いたします。お疲れさまでございました。

午後3時10分 散会

令和8年（2026年）3月16日

産業建設常任委員長 恒松恵子