

いつもの道も、もっと自由に。  
 鉄道もバスも、好きなほうで。  
 動き出す、新しいJR小野田線。



## こんな時は？Q&A

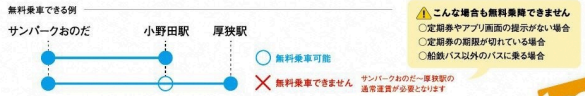
- Q. バス乗車中にスマホの電源が切れた。環境が悪く、アプリ画面が表示できない。  
 A. JR定期券とスマホを提示して、アプリ画面が表示できない旨を申し出てください。
- Q. 乗車時にプレートにタッチしてもスタンプがつかない。  
 A. 運転士にその旨を申し出てください。(スタンプがつかなくても乗降可能です。)
- Q. 小野田駅より北、公園通りより東に行く場合、運賃はどうなるか。  
 A. 指定の範囲をこえて乗降する場合は、乗車した停留所からの運賃をいただきます。  
 もしくは、いったん小野田駅、公園道で下車(無料)、再度乗車して目的地へ向かってください。

- Q. 小野田駅より北、公園通りより東から乗車した場合、運賃はどうなるか。  
 A. 指定の範囲外から乗車した範囲内で下車する場合は、本制度の対象外となりますので、乗車した停留所から運賃をいただきます。  
 もしくは、いったん小野田駅、公園道で運賃を支払い下車し、再度乗車して目的地へ向かってください。

- Q. JRの普通きっぷではバスに乗りできないのか？  
 A. 定期券のお客様を対象とした実証実験ですので、定期券以外のお客様は通常のバス運賃をお支払いください。

- Q. JR定期券の区間が、小野田⇄南中川であるが、バスで長門本山まで行けるのか？  
 A. 対象区間のJR定期券をお持ちであれば、図中の範囲のバス全線に乗りできます。  
 (※各駅に対応するバス停を特定するとルールが複雑化することや、車内精算が多発しバスの遅延が生じかねないためとしています)

- Q. 船鉄バスの定期を持っているがJRの電車に乗れるのか？  
 A. JRの定期券をお持ちのお客様が対象ですので、船鉄バスの定期でJRの電車にはご乗車いただけません。



**参加特典** 今回モニター実験に参加いただき、乗降スタンプが10個貯まった後に表示されるアンケートに答えていただいた方全員に、**図書カード1,000円分**をプレゼント!

**注意事項** ※運賃等は各自負担となります。※必ず本人名義の定期券でご参加ください。不正利用が発覚した場合は、利用を中止することがあります。  
 ※法令等の制約により、参加特典をおりできない場合があります。

事業主体:JR小野田線活性化委員会(事務局:山陽小野田市商工労働課)  
 モニター実験全般に関すること.....山陽小野田市 商工労働課 0836-82-1150 shoukou@city.sanyo-onoda.lg.jp  
 アプリの運用に関すること.....メールによる問い合わせに限りませ。(wester-stamp-office@westjr.co.jp)  
 ※メールの件名は「小野田線実証事業について」とお申し込みください。※実証期間のみ開通。遠征に時間を費す場合があります。  
 船鉄バスの運行に関すること.....船鉄バス株式会社 0836-67-0074 watabe@sentetsu.jp  
 ※本誌に掲載の画像・イラストについては全てイメージです。※本誌に掲載の情報は2026年3月現在のものです。



JR西日本 × 船鉄バス

「乗る」たび、毎日新しくなる。  
**JR小野田線沿線の公共交通の活性化に向けた実証事業の取り組み**

JRの定期券でJR小野田線の列車と、並行する**船鉄バス**どちらも乗車可能に!

2026年 4月6日(月) → 2027年 3月31日(水)



JR小野田線活性化委員会

