令和6年度第1回JR小野田線活性化委員会

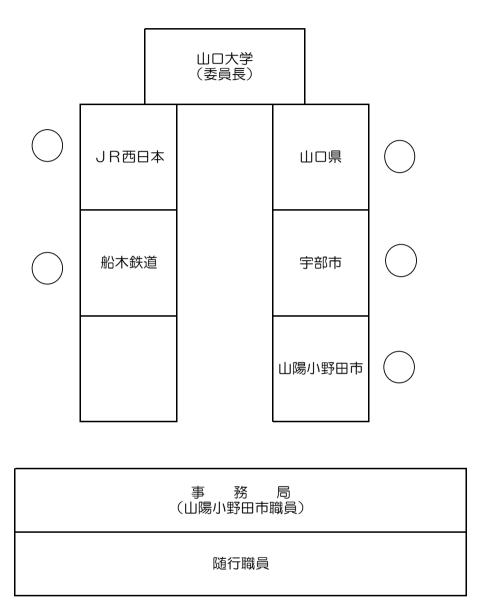
令和6年11月19日(火)午前10時~ 山陽小野田市民館1階第1講義室

- 1. 開 会
- 2. 委員長あいさつ
- 3. 議 題
- (1)議案第1号 令和5年度事業報告について 令和5年度収支決算について 令和5年度監査報告について
- (2) 議案第2号 令和6年度活動方針及び事業計画(案)について 令和6年度収支予算(案)について
- 4. その他
- 5. 閉 会

JR小野田線活性化委員会 出席者名簿

団体名	役職等	名前	備考	出欠
国立大学法人山口大学	大学院創成科学研究科教授	榊原 弘之	委員長	出席
公立大学法人山陽小野田 市立山口東京理科大学	工学部電気工学科教授	井上 啓	副委員長	欠席
西日本旅客鉄道株式会社	中国統括本部広島支社 地域交通(山口)課長	能登 一明	飯島課長代理 (代理出席)	出席
船木鉄道株式会社	代表取締役社長	田中 敬一		出席
山口県	観光スポーツ文化部 交通政策課長	尾上 真弓	監事	出席
宇部市	都市政策部長	磯中 克文		出席
山陽小野田市	経済部部長	桶谷 一博		出席

配席表



令和5年度事業報告

令和5年10月の改正地域公共交通活性化再生法の施行を受け、今後JR小野田線活性化委員会はJR小野田線沿線地域において、鉄道とバスが連携した持続可能な地域公共交通の形成に向けて、「JR小野田線沿線地域公共持続化プラン」の策定に取り組むこととした。

令和5年度は、令和6年度以降の持続化プランの具現化やターゲットに対する効果的な浸透を図るための「準備期間」と位置づけ、学識経験者や交通コンサルの協力を得ながら「JR小野田線沿線地域公共交通の持続化に向けた取組の方向性について(案)」を策定するとともに、SNSを活用してJR小野田線や船木鉄道の認知度向上や関心の喚起を図った。

1 委員会の開催

〇令和5年度第1回JR小野田線活性化委員会

(1) 開催要旨

令和4年度の決算報告並びに令和5年度の事業計画及び予算等の審議を目的に開催。

(2) 開催日時

令和5年11月15日(水) 午前11時から

(3)協議事項

- ・令和4年度事業報告及び収支決算
- ・IR小野田線の利用状況について
- IR小野田線の活性化に向けた今後の取組について
- ・令和5年度事業計画(案)及び令和5年度収支予算(案)

〇令和5年度第2回JR小野田線活性化委員会

(1) 開催要旨

JR小野田線沿線地域における課題及び今後の取組の方向性の共有を図ることを目的に開催。

(2) 開催日時

令和6年3月27日(水) 午後2時から

(3)協議事項

- ・ J R 小野田線沿線地域における公共交通の現状の課題について (調査分析結果の報告)
- ・ J R 小野田線沿線地域における公共交通の持続化に向けた取組の方向性(案) について
- ・今後の取組スケジュールについて

2 各事業内容の報告

(1) 「JR小野田線沿線地域公共交通の持続化に向けた取組の方向性について (案)」

本市の交通政策や公共交通の実態に造詣の深い学識経験者の指導・助言や、交通コンサルの調査・分析を通じて得られた課題や利用者ニーズ、他事例の状況等を踏まえ、活性化委員会や勉強会において、「鉄道とバスの共通乗車制度」の制度設計をはじめ具体的な対策案を検討し、制度の総論について関係者間と合意形成を図った。

(2) SNSを活用したJR小野田線の認知度向上・関心の喚起

「JR小野田線活性化委員会公式SNS」を立ち上げ、令和6年度以降の持続化プランの具現化を図る際に、効果的に利用者に浸透するよう広報環境の整備を行った。

≪参考≫

● X (旧 twitter)

- ・ J R 小野田線や市内バスの魅力、運行情報やサービスについて定期的に発信 (JR西日本や船木鉄道からも発信内容を募る)
- ・地域公共交通会議等の協議の状況、沿線イベント情報等

Instagram

- JR小野田線フォトコレクション応募作品の公開
- ・沿線の風景、車窓からの眺め、沿線イベント情報等

●アカウントイメージ

〈X (旧 twitter) 〉

⟨Instagram⟩





●新規フォロワー向けプレゼントキャンペーン(実施期間:1月17日(水)~3月8日(金))

X及び Instagram をフォローし、事務局のSNS投稿(キャンペーン周知)に記載さ

れたURLのアンケートに回答された65名にサンパークお買物券1,000円分をプレゼントした。

さらにWチャンスとして、JR小野田線又は市内バスに関係する投稿をされた3名の方に山陽小野田市特産品(3,000円相当)、3名の方に宇部市特産品(3,000円相当)をプレゼントした。



(3) 広域連携による小野田線の魅力拡大を通じた県内外の需要獲得

① "懐古スタンプ×美祢線×小野田線×仙崎線×100周年" JR美祢線利用促進協議会連携事業

国鉄時代の昭和45年(1970年)から全国の駅(約1,400駅)のみに設置されていた「DISCOVER JAPAN」スタンプを復刻し、当時と同じ4駅(厚狭駅、美祢駅、長門湯本駅、長門市駅)に設置するほか、当時は設置のなかった厚保駅、於福駅にも新たに同じテイストのスタンプを作成、設置。さらに小野田線と仙崎線(山陰本線支線)の各駅のスタンプも復刻し、美祢線×小野田線×仙崎線のコラボレーションによる相乗効果を狙った広域でのスタンプラリーも展開する。

) 時期	7月~1月	
)設置駅	全10駅	
路線	復刻駅	新規作成駅
美 袮 線	厚狭駅、美袮駅、長門湯本駅、長門市駅	厚保駅、於福駅
小野田線	小野田駅、宇部新川駅	雀田駅
仙崎線	仙崎駅	_



⇒鉄道としての美祢線が運行していない現状を踏まえ、 本事業は中止となった。

② "宇部線×小野田線"まちじゅうエヴァンゲリオン第3弾 スマホスタンプラリー

J R宇部線利用促進協議会連携事業

宇部線や小野田線に乗って、アプリ内でスタンプポイントを集めて応募すると、エヴァンゲリオン関連 グッズなどが抽選で当たるスタンプラリーを実施。

[開催期間] 令和5年10月6日(金) ~令和6年1月 8日(月・祝)

「参加者数〕

- ◆参加者3,187名
- ◆応募者9ポイント以上賞品 1,786名
- 20ポイント賞品

615名

- ※宇部新川駅を含め5駅で14ポイント、沿線施設2箇 所で4ポイント、グルメフェア参加店で2ポイント取 得可能。
- ◆全体の約62%が県外応募者。岩手県、山形県を除く45都道府県の方が応募。



令和5年度収支決算

自 令和5年4月 1日 至 令和6年3月31日

【収入】 (単位:円)

項目	予算額	決算額	差引	摘 要	
				山陽小野田市負担金 352,	552
負担金	3, 300, 000	2, 691, 724	△ 608, 276	宇部市負担金 39,	172
				地方ローカル線活性化事業補助金 2,300,6	000
繰越金	0	0	0		
諸収入	0	0	0		
計	3, 300, 000	2, 691, 724	△ 608, 276		

【支出】

項目	予算額	決算額	差引	摘 要	
会議費	40, 000	26, 000	△ 14,000	学識経験者報酬(榊原先生2,000円 ×6、井上先生2,000円×7)	12, 000 14, 000
事務費	100,000	9, 042	△ 90, 958	沿線地域特産品発送料 振込手数料	5, 412 3, 630
事業費	3, 160, 000	2, 656, 682	△ 503, 318	JR小野田線の現状に係る調査 交通コンサルティング会社委託料 公式SNS開設記念キャンペーン 地域情報誌等広告料 SUNDAY宇部山陽小野田、西京 サンパークお買物券 沿線地域特産品(宇部・山陽小野田) JR小野田線オリジナルメモ帳 メモ帳製作費	2, 310, 000 2, 310, 000 236, 682 57, 200 99, 000 65, 000 15, 482 110, 000
予備費	0	0	0		
計	3, 300, 000	2, 691, 724	△ 608, 276		

(収入額)

(支 出 額)

(差 引 額)

2, 691, 724 - 2, 691, 724 = 0

監 査 報 告

JR小野田線活性化委員会の令和5年度における収支決算、会計帳簿及び証拠書類について精査した結果、いずれも適正かつ正確であることを認めます。

令和6年(2024年) /0 月 3/日

監事及上真了

令和6年度活動方針及び事業計画(案)

1 活動方針

JR小野田線活性化委員会では、JR小野田線沿線地域において、鉄道とバスが連携した持続可能な地域公共交通の形成に向けて、「鉄道・バス共通乗車制度実証事業」の実施に向けて、関係者と協議を進めてきたところである。 令和6年度は、令和5年度に交通コンサルの協力を得ながら整理した調査結果を踏まえ、「JR小野田線沿線地域公共交通持続化プラン」を策定するとともに、JR小野田線の一部区間において「鉄道・バス共通パスのモニター実験」を実施し、令和7年度からの本格的な実証事業の実施につなげる。

2 主な事業内容

(1) JR小野田線沿線地域公共交通持続化プランの策定

本市の交通政策や公共交通の実態に造詣の深い学識経験者の指導・助言や、交通コンサルの調査・分析を通じて得られた課題や利用者ニーズ、他事例の状況等を踏まえ、活性化委員会や勉強会において、「鉄道とバスの共通乗車制度」の制度設計をはじめ具体的な対策案を検討し、持続化プランを策定する。

○学識経験者報酬(40千円)

〇JR小野田線持続化プラン作成支援(1.793千円)

- ・バスダイヤ変更に伴う昨年度調査結果の見直し
- ・効果検証の見直し結果、小野田工業高校の実験結果の持続化プランへの 反映 等

(2) 鉄道・バス共通パスのモニター実験の実施

令和7年度からの本格的な「鉄道・バス共通乗車制度実証事業」の実施を見据 え、区間、対象者を限定し、モニター実験を行い、オペレーション等の確認を行 う。あわせて、利用者アンケートを実施し、ニーズの把握に努める。

〇バス利用実績に対する運賃支払い(756千円)

モニター実験における船鉄バスの利用実績に対して運賃の支払いを行う。

〇アンケート回答者への謝礼 (34千円)

アンケートに協力していただいた方への謝礼として図書カード(千円分) を送付する。

小野田線・鉄道・バス共通パスのモニター実験について

<対象者>

小野田工業高校の生徒

(うち、南小野田駅〜小野田駅を含む通学定期券の所有者) 25名程度

<対象区間>

・JR線:小野田駅~南小野田駅(4.5km) ・バス:船木鉄道 小野田駅~公園通

<期間>2024年11月25日(月)~2025年3月31日(月)

<目的>

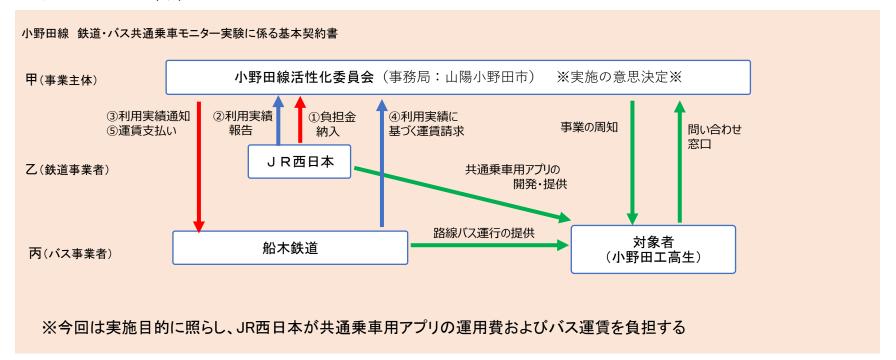
今後計画している、小野田線全線を対象とした実証実験は エリアや対象バス会社、対象者数が規模の大きなものになる ことが想定されるため、円滑に開始・運営できるよう、オペレーション上の課題を予め把握し解消に努めたい。

- ・スマホアプリを用いたオペレーションの課題 (乗降位置の取得精度、係員の負担感、不正の有無等) ⇒要改善点の確認
- ・利用者、バス会社の意見
 - ⇒要改善点の確認
- ・バスの利用率の把握
 - ⇒実証実験時の予算確保、効果の予測

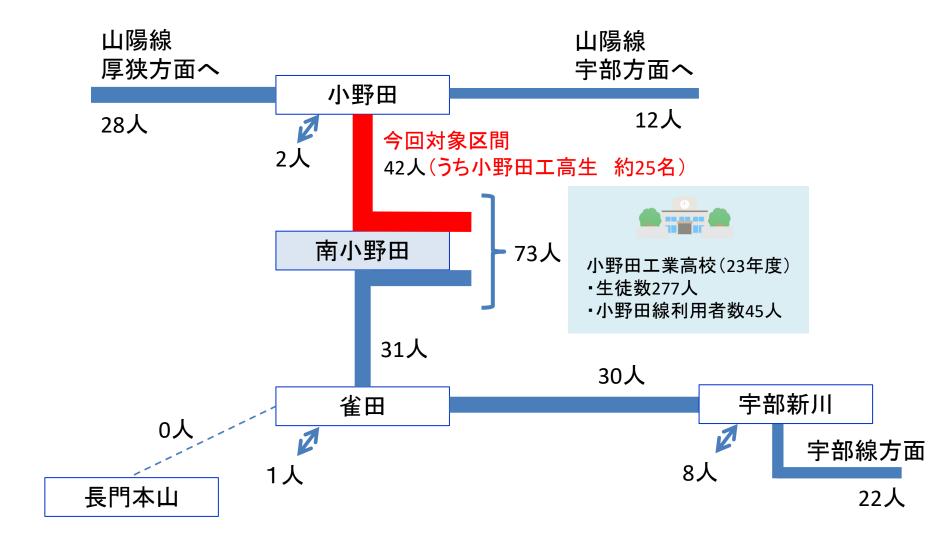


小野田線・鉄道・バス共通パスのモニター実験について

<実施スキーム(案)>



通学定期券ご利用状況(南小野田駅発着 2024年6月)



小野田線モニター実験 アプリ画面 (WESTERのマイグルを活用)



対象者に配布するパンフの QR読み取りでアクセス

対象者

通学定期券をご利用の

▼ × 小野田線活性化委員会

日 定 小野田線の

利便性向上に向けた

実証実験

開催期間: 2023年2月27日(月)~ 2025年5月31日(土)

小野田線[小野田~南小野田駅間]を含む通学定期をお持ちの お客様向けの実証実験です。

バス乗車でスタンプを集めて特典をゲットしよう!

WESTERアプリの「位置情報の利用の許可」が必要となります。

一部の機種(iPhone7~iPhoneX)をお使いの方は、NFCタ グによるスタンプ押印の際に、コントロールセンター内に ある「NFCタグリーダー」の起動が必要となります。 その他注意事項は下記をご確認ください。

キャンペーンの詳細とご注意事項

□ 注意事項を確認しました

さっそくスタート!

お持ちの 定期券 をご登録ください

下のボタンから「お手持ちのJR通学定期券」を登録 してください。

※定期券登録時の注意事項

- 1. 定期券画像は、上を向いていますか
- 2. 定期券画像は、水平になるように真っすぐですか。
- 3. 定期券画像に、光の反射がありませんか。
- 4. 机など安定した場所で、定期券を撮影していますか。
- 5. 小野田線[小野田~南小野田駅]を含む通学定期券 以外の定期券では本実証実験に参加いただけません。

カメラを起動する

写真を選択する

__/

通学定期券画像を登録





小野田線モニター実験 アプリ画面 (WESTERのマイグルを活用)

条件(対象区間)を満たした 定期券であれば参加可能

バス乗車時にNFCタグにタッチ (同時に位置情報を取得)

NFCタグ

お持ちの 定期券 をご登録ください

下のボタンから「お手持ちのJR通学定期券」を登録 してください。

※定期券登録時の注意事項

- 1. 定期券画像は、上を向いていますか
- 定期券画像は、水平になるように真っすぐですか。
- 3. 定期券画像に、光の反射がありませんか。
- 4. 机など安定した場所で、定期券を撮影していますか。
- 5. 小野田線[小野田~南小野田駅]を含む通学定期券

「お手持ちの定期券」の確認が完了しました。 下のボタンをタップして、実証実験に参加しよ う!

スタート!



× 小野田線活性化委員会

小野田線の

利便性向上に向けた

実証実験

開催期間: 2023年2月27日(月)~2025年5月31日(土)

1枚目のスタンプカード

「対象エリア内のバス停」で乗降時にNFCタグを読み取ってスタン プをゲット!

※「乗車時」にスタンプをゲットした後、「降車時」にNFCタグを 読み取れなかった場合は、別日にバスを降りるときにタグを読み取 ることで、スタンプを1つゲットすることができます。





スタンプカードコレクション

「乗車」と「降車」のセットでスタンプを1つゲットできます。



- ※ WESTERアプリの「位置情報の利用の許可」が必要です。
- ※一部の稿種(iPhone7~iPhoneX)をお使いの方は、NFCタグによるスタンプ押印の 牌に、コントロールセンター内にある「NFCタグリーター」の起動が必要となります。
- ※ その他注意事項は下記をご確認ください。

キャンペーンの詳細とご注意事項

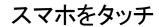




バス乗車口にNFC設置







乗車スタンプがつく



バス降車時、運転手にアプリ画面と JR定期を提示



バス運転手は有効期限だけ確認

バス降車口にNFC設置



スマホをタッチ

降車時もNFCタグにタッチ (同時に位置情報を取得)



小野田線モニター実験 アプリ画面 (WESTERのマイグルを活用)





- N回バス乗降でアンケート実施 (今回は5回)
- ・アンケート達成者にインセン ティブを付与(図書カード千円分を想定)

アンケート画面

	アンケートにご協力ください。
	この制度を使って、どのような場面で最も多くバスに乗車されましたか? (複数回答可)
	□学校への登校 (平日)
	□学校からの下校 (通常時)
	□学校からの下校(テスト期間中)
	□ 学校への登校(土休日の部活動や学校行事のため)
	□学校からの下校(土休日の部活動や学校行事のため)
	□ 塾や習い事・アルバイトへの行き帰り
	□市内へ遊びに行くため
	□市外 (小野田駅から電車利用) へ出かけるため
	一その他
	前間で、バスに乗車された理由はなぜですか?
	当てはまるものを一つ選択/国答必須
	○ 乗りたい時間に電車がなかったから
	○バスの方が自宅に近いから
	バスの方が目的地に近いから
	○バスの方が乗り降りが楽だから
	○ 歩いても行ける距離だが無料で乗れるから ○ スカンプルがきゃいたまから
	○ スタンプが貯まり特典がもらえるから ○ パスペケアである。 パート・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	○ バスが無料で乗れるので、出かけようと思ったから
8.	普段、バスにはどの程度の頻度で乗りますか?
	当てはまるものを一つ選択/国営必須
	○ 週5日以上 ○ 週に3日~4日
	○週に1日~2日 ○月に1日~2日
	〇半年に1日~2日
	○ バスには乗らない(半年に1日未満)
	○ハンド・998、(土上に丁口小崎)
	この制度がなかったら、主にどのように移動しましたか?
	当てはまるものを一つ選択/国答必須
	○電車の時間まで待って、電車(定期券)で移動した
	○お金を払って、バスに乗車した
	○ 徒歩または自転車で移動した
	○ 家族の車で送迎してもらった
5.	この制度が有料(JR定期代+追加料金)だった場
	合、どの程度の追加料金なら使いますか?
	当てはまるものを一つ選択/国営必須
	○ 毎回50円でパスに乗れる
	○毎回バス運賃の半額でバスに乗れる
	○月500円でバスに乗り放題 ○月1000円でバスに乗り放題
	CAPTURE PHONE TO A LABORATOR PRODUCTION OF THE PROPERTY OF THE

○ 追加料金が必要なら使わない

が多いです	
	一つ連択/飼答必適
〇 宇部市内	
〇 山陽小野田	初内
〇 下関市内	
○ JEJUH	
○その他	
7. 前間で、主	こ何を利用して出かけますか。
	一つ選択 / 田富必満
O JR	
○路線バス	
○自転車	
○家族の車	
○その他	
8 この制度を	現在鉄道で通学していない友人にも
	ようと思いますか?
当てはまるものを	一つ選択/回答必適
○思う	
○思わない	
○分からない	
お聞かせ下	
	一つ康釈/回答必須
	時間に移動出来ればどちらでもいい
	いい(所要時間が短いから)
	いい(時間が正確だから)
	いい (空いてるから)
	いい(運賃が安いから)
	いい(自宅や目的地の近くで乗降できるから)
○バスの方が	いい(運行本数が多いから)
当てはまるものを	満足度を5点満点で評価してください ->選択/回流&資
○1 (不満)	
○2 (やや不満	1)
03 (8557	(もない)
○4 (やや満足	2)
○ 5 (満足)	
	▲未回答の瞬間があります
	回答する
	あとで回答する

山陽小野田市 中心市街地における公共交通路線網





小野田駅〜各駅間でのJR・船鉄バスの運行本数比較(平日・終日)

JR駅	バス停留所	JR/	小野田線		失道バス 年10月改正
	13 477	終日	うち10-15時	終日	うち 10-15 時
目出	目出	18	4	106 (67)	35 (24)
南中川	中川通・ サンパークおのだ	18	4	106 (106)	35 (36)
南小野田	公園通	18	4	106 (78)	36 (24)
小野田港	小野田港	18	4	84 (56)	27 (17)
雀田	理科大前	18	4	22 (25)	9 (7)
浜河内	南浜河内	4(乗換要)	0	34 (19)	14 (6)
長門本山	本山駅	4(乗換要)	0	33 <mark>(26</mark>)	10 (10)

出典:JR時刻表(2024.3改正)・船木鉄道HP掲載のバス時刻表(<mark>2024.10改正</mark>)

小野田線	平日	l																																							2	024年1	0月0	1日 改正
交通機関	船鉄	船鉄	JR	船鉄	船鉄	JR	船鉄	船鉄	JR	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	JR	船鉄	沿鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	JR	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	JR	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	JR	船鉄	船鉄	JR	船鉄	鉄	船鉄 JR
経由		市		市	市					市労	労サ	市サ刈	市サ	Ħ		労サ	市サ	サ刈	市労サ	サ	労サ	サ刈		市サ	y	労サ	市サ	y	サ刈	労サ	市サ		労サ	サ刈	市サ	y			y	サ刈		市サ	y	
行先	宇部中央	本山岬	宇部新川	宇部中央	本山岬	宇部新川	理科大	理科大	宇部新川	宇部中央	叶松団地	本山岬	中部中央	理科大	宇部新川	本山岬	宇部中央	本山岬	宇部中央	理科大	本山岬	基户外	宇部新川	宇部中央	理科大	本山岬	宇部中央	本山岬	理科大	叶松団地	宇部中央	宇部新川	叶松団地	本山岬	宇部中央	邮币学	理科大	宇部新川	邮币学	理科大	宇部新川	宇部中央	本山岬	理科 大 川
JR小野田駅			06:39			07:40			08:28	3					10:16								13:47									16:16						17:42			18:38			20:05
小野田駅	06:00	06:15	1 1	07:16	07:25	11	08:05	08:14	4 ↓↓	08:41	08:46	09:20	09:41	09:57	11	10:15 1	0:31	11:15	11:41	12:14	12:45	13:15	1 1	13:51	14:12	14:20	14:56	15:20	15:29	15:46	15:51	1 1	16:16	16:30	16:56	17:00	17:40	↓ ↓	18:05	18:19	↓ ↓	18:31 19	:05 1	9:45 ↓ ↓
市役所前	06:02	06:17	1 1	07:18	07:27	11	08:07	08:10	6 J J	08:43	08:48	09:22	09:43	09:59	11	10:17 1	0:33	11:17	11:43	12:16	12:47	13:17	↓ ↓	13:53	14:14	14:22	14:58	15:22	15:31	15:48	15:53	11	16:18	16:32	16:58	17:02	17:42	11	18:07	18:21	↓ ↓	18:33 19	:07 1	9:47 ↓ ↓
山陽小野田市民病院	. ↓↓	06:22	1 1	07:23	07:32	11	↓ ↓	↓ ↓	1 1	08:48	11	09:27	09:48	11	↓ ↓	↓↓ 1	0:38	1 1	11:48	1 1	1 1	1 1	↓ ↓	13:58	11	↓ ↓	15:03	1 1	1 1	↓ ↓	15:58	1 1	1 1	↓ ↓	17:03	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	↓ ↓	18:38 ↓	1	1 1 1 1
市民病院入口	06:04	06:24	1 1	07:25	07:34	11	08:09	08:18	8 J	08:50	08:50	09:29	09:50	10:01	11	10:19 1	0:40	11:19	11:50	12:18	12:49	13:19	↓ ↓	14:00	14:16	14:24	15:05	15:24	15:33	15:50	16:00	11	16:20	16:34	17:05	17:04	17:44	1 1	18:09	18:23	↓ ↓	18:40 19	:09 1	9:49 ↓ ↓
JR目出駅			06:43			07:44			08:32	2					10:20								13:51									16:20						17:46			18:42			20:09
目出	06:05	06:25	1 1	07:26	07:35	11	08:10	08:19	9 ↓↓	08:51	08:51	09:30	09:51	10:02	11	10:20 1	0:41	11:20	11:51	12:19	12:50	13:20	↓ ↓	14:01	14:17	14:25	15:06	15:25	15:34	15:51	16:01	1 1	16:21	16:35	17:06	17:05	17:45	1 1	18:10	18:24	1 1	18:41 19	:10 1	9:50 ↓ ↓
硫酸町	06:06	06:26	1 1	07:27	07:36	11	08:11	08:20	0 11	08:52	08:52	09:31	09:52	10:03	11	10:21 1	0:42	11:21	11:52	12:20	12:51	13:21	↓ ↓	14:02	14:18	14:26	15:07	15:26	15:35	15:52	16:02	1 1	16:22	16:36	17:07	17:06	17:46	1 1	18:11	18:25	1 1	18:42 19	:11 1	9:51 ↓ ↓
中川通	06:07	06:27	1 1	07:28	07:37	11	08:12	08:2	1 ↓↓	08:53	08:53	1 1	09:53	1 1	11	10:22 1	0:43	1 1	11:53	1 1	12:52	1 1	1 1	14:03	11	14:27	15:08	1 1	1 1	15:53	16:03	1 1	16:23	11	17:08	1 1	17:47	1 1	1 1	1 1	1 1	18:43 J	↓ 1	19:52 ↓ ↓
JR南中川駅			06:46			07:48			08:36	3					10:23								13:55									16:23						17:49			18:45			20:12
労災病院	1 1	1 1	1 1	↓ ↓	1 1	11	1 1	↓ ↓	11	08:58	08:58	1 1	1 1	1 1	11	10:27	l l	1 1	11:58	1 1	12:57	1 1	1 1	1 1	1 1	14:32	↓ ↓	1 1	1 1	15:58	↓ ↓	1 1	16:28	11	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	11 1	1	1 1 1 1
スポーツセンター前	1 1	1 1	1 1	↓ ↓	1 1	11	1 1	↓ ↓	11	1 1	1 1	09:33	1 1	10:05	1 1	1 1	l l	11:23	1 1	12:22	1 1	13:23	1 1	1 1	14:20	1 1	↓ ↓	15:28	15:37	1 1	1 1	1 1	1 1	16:38	1 1	17:08	1 1	1 1	18:13	18:27	1 1	↓↓ 19):13	1 1 1 1
サンパークおのだ	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	09:02	09:35	09:56	10:07	11	10:31 1	0:46	11:25	12:02	12:24	13:01	13:25	1 1	14:06	14:22	14:36	15:11	15:30	15:39	16:02	16:06	1 1	16:32	16:40	17:11	17:10	1 1	11	18:15	18:29	1 1	18:46 19	:15	1 1 1 1
千代町	06:08	06:28	1 1	07:29	07:38	1 1	08:13	08:22	2 ↓↓	09:00	09:03	09:36	09:57	10:08	1 1	10:32 1	0:47	11:26	12:03	12:25	13:02	13:26	1 1	14:07	14:23	14:37	15:12	15:31	15:40	16:03	16:07	1 1	16:33	16:41	17:12	17:11	17:48	11	18:16	18:30	1 1	18:47 19	:16 1	9:53 ↓ ↓
本町	06:08	06:28	1 1	07:29	07:38	11	08:13	08:22	2 ↓↓	09:00	09:03	09:36	09:57	10:08	11	10:32 1	0:47	11:26	12:03	12:25	13:02	13:26	1 1	14:07	14:23	14:37	15:12	15:31	15:40	16:03	16:07	1 1	16:33	16:41	17:12	17:11	17:48	11	18:16	18:30	↓ ↓	18:47 19	:16 1	9:53 ↓ ↓
公園通	06:11	06:31	1 1	07:32	07:41	11	08:16	08:2	5 ↓↓	09:03	09:06	09:39	10:00	10:11	11	10:35 1	0:50	11:29	12:06	12:28	13:05	13:29	1 1	14:10	14:26	14:40	15:15	15:34	15:43	16:06	16:10	1 1	16:36	16:44	17:15	17:14	17:51	1 1	18:19	18:33	1 1	18:50 19	:19 1	19:56 ↓ ↓
JR南小野田駅			06:49			07:50			08:38	3					10:25								13:57									16:25						17:51			18:47			20:14

小野田線		平日																																								20	024年	10月	01日	改正
交通機関	JR	船鉄	JR	船鉄	JR	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	JR	船鉄	JR	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	JR	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	JR	船鉄	船鉄	JR	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	JR	船鉄	船鉄	船鉄							
経由		市		市		サ労	刈市旦	. #	労市	労市	サ労		サ市	刈サ	:	刈サ市	サ市	サ労	サ労市	刈サ		サ労	サ市	刈サ	ħ	刈サ		サ市	刈サ	サ労		サ労	サ市		Ψ	刈サ		サ市		#		サ市			y	
行先	小野田駅	船木	小野田駅	厚狭駅	小野田駅	ひばりが	際波台	際波台	厚狭駅	船木	ひば 近りが	野田	厚狭駅	船木	小野田駅	船木	厚狭駅	船木	厚狭駅	際波台	小野田駅	船木	厚狭駅	船木	際波台	船木	小野田駅	厚狭駅	船木	ひばりが	際波台	ひばりが	厚狭駅	小野田駅	船木	船木	小野田駅	厚狭駅	際波台	船木	際波台	厚狭駅	小野田駅	小野田駅	船木	船木
JR南小野田駅	06:22		07:23		07:55							09:46									13:26						15:56							17:18			18:16						19:49			
公園通	1 1	07:14	1 1	07:35	1 1	08:09	08:21	09:01	09:15	09:17	7 09:24	↓ ↓	10:25	10:31	10:56	11:21	11:25	12:27	12:25	13:13	1 1	13:47	13:55	14:26	14:56	15:21	1 1	15:50	16:26	16:24	16:44	16:54	16:55	1 1	17:27	18:11	1 1	18:10	18:36	19:02	19:27	19:20	1 1	20:05	20:17	20:23
本町	1 1	07:14	1 1	07:35	1 1	08:09	08:21	09:01	09:15	09:17	7 09:24	↓ ↓	10:25	10:31	10:56	11:21	11:25	12:27	12:25	13:13	1 1	13:47	13:55	14:26	14:56	15:21	↓ ↓	15:50	16:26	16:24	16:44	16:54	16:55	1 1	17:27	18:11	1 1	18:10	18:36	19:02	19:27	19:20	1 1	20:05	20:17	20:23
千代町	1 1	07:15	↓ ↓	07:36	11	08:10	08:22	09:02	09:16	09:18	09:25	11	10:26	10:32	10:57	11:22	11:26	12:28	12:26	13:14	11	13:48	13:56	14:27	14:57	15:22	11	15:51	16:27	16:25	16:45	16:55	16:56	1 1	17:28	18:12	1 1	18:11	18:37	19:03	19:28	19:21	1 1	20:06	20:18	20:24
サンパークおのだ	1 1	1 1	↓ ↓	1 1	1 1	08:13	11	09:05	1 1	11	09:28	11	10:29	10:35	11	11:25	11:29	12:31	12:29	13:17	1 1	13:51	13:59	14:30	15:00	15:25	11	15:54	16:30	16:28	11	16:58	16:59	1 1	17:31	18:15	1 1	18:14	1 1	19:06	1 1	19:24	1 1	1 1	20:21	↓ ↓
スポーツセンター前	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	11	11	09:07	1 1	11	11	↓ ↓	1 1	10:37	1 1	11:27	11	1 1	11	13:19	1 1	1 1	11	14:32	15:02	15:27	↓ ↓	11	16:32	11	↓ ↓	1 1	1 1	1 1	17:33	18:17	1 1	l l	1 1	19:08	1 1	1 1	11	1 1	20:23	↓ ↓
労災病院	1 1	11	↓ ↓	1 1	1 1	08:19	11	1 1	09:22	09:24	1 09:34	11	1 1	11	11	11	11	12:37	12:35	1 1	1 1	13:57	1 1	11	1 1	↓ ↓	11	11	1 1	16:34	↓ ↓	17:04	11	11	1 1	11	1 1	↓ ↓	1 1	11	1 1	1 1	11	1 1	1 1	↓ ↓
JR南中川駅	06:25		07:26		07:58							09:49									13:29						15:59							17:20			18:19						19:52			
中川通	1 1	07:19	1 1	07:40	1 1	08:23	08:26	1 1	09:26	09:28	3 09:38	↓ ↓	10:33	11	11:01	1 1	11:33	12:41	12:39	1 1	1 1	14:01	14:03	1 1	1 1	↓ ↓	↓ ↓	15:58	1 1	16:38	16:49	17:08	17:03	1 1	1 1	1 1	1 1	18:18	18:41	1 1	19:32	19:28	11	20:10	1 1	20:28
硫酸町	1 1	07:19	1 1	07:40	1 1	08:23	08:26	09:09	09:26	09:28	3 09:38	11	10:33	10:39	11:01	11:29	11:33	12:41	12:39	13:21	11	14:01	14:03	14:34	15:04	15:29	1 1	15:58	16:34	16:38	16:49	17:08	17:03	1 1	17:35	18:19	1 1	18:18	18:41	19:10	19:32	19:28	1 1	20:10	20:25	20:28
目出	1 1	07:20	1 1	07:41	1 1	08:24	08:27	09:10	09:27	09:29	09:39	↓ ↓	10:34	10:40	11:02	11:30	11:34	12:42	12:40	13:22	1 1	14:02	14:04	14:35	15:05	15:30	1 1	15:59	16:35	16:39	16:50	17:09	17:04	11	17:36	18:20	1 1	18:19	18:42	19:11	19:33	19:29	1 1	20:11	20:26	20:29
JR目出駅	06:28		07:29		08:01							09:52									13:32						16:02							17:23			18:22						19:55			
山陽小野田市民病院	1 1	07:24	1 1	07:45	1 1	11	08:31	11	09:31	09:33	3 ↓↓	11	10:38	11	11	11:34	11:38	11	12:44	11	11	11	14:08	11	1 1	11	11	16:03	1 1	11	11	11	17:08	11	11	11	1 1	18:23	1 1	11	1 1	19:33	1 1	1 1	1 1	↓ ↓
市民病院入口	1 1	07:26	1 1	07:47	1 1	08:25	08:33	09:11	09:33	09:35	5 09:40	↓ ↓	10:40	10:41	11:03	11:36	11:40	12:43	12:46	13:23	11	14:03	14:10	14:36	15:06	15:31	↓ ↓	16:05	16:36	16:40	16:51	17:10	17:10	1 1	17:37	18:21	1 1	18:25	18:43	19:12	19:34	19:35	11	20:12	20:27	20:30
市役所前	1 1	07:28	1 1	07:49	1 1	08:27	08:35	09:13	09:35	09:37	7 09:42	↓ ↓	10:42	10:43	11:05	11:38	11:42	12:45	12:48	13:25	11	14:05	14:12	14:38	15:08	15:33	↓ ↓	16:07	16:38	16:42	16:53	17:12	17:12	1 1	17:39	18:23	1 1	18:27	18:45	19:14	19:36	19:37	11	20:14	20:29	20:32
小野田駅	1 1	07:30	1 1	07:54	1 1	08:29	08:37	09:15	09:37	09:39	09:44	11	10:44	10:45	11:07	11:40	11:44	12:47	12:50	13:27	11	14:07	14:14	14:40	15:10	15:35	1 1	16:09	16:40	16:44	16:55	17:14	17:14	1 1	17:41	18:25	1 1	18:29	18:47	19:16	19:38	19:39	1 1	20:16	20:31	20:34
JR小野田駅	06:32		07:33		08:05							09:56									13:36						16:06							17:27			18:26						19:59			

小野山秋		<u> Т П</u>	サンし しょうしょう																																		2024-	FIUH	<u>VIH</u>	以止	
交通機関	JR	船鉄	JR	船鉄	船鉄	JR	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	JR	船鉄	JR	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	JR	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	JR	船鉄	船鉄	JR	船鉄	船鉄	JR						
経由		市		市			市	労サ	サ刈	市サ	サ		労サ	市サ	サ刈	市労サ	サ	労サ	サ刈		市サ	サ	労サ	市サ	サ	サ刈	労サ	市サ		労サ	サ刈	市サ	サ			サ	サ刈		市サ	サ	
行先	宇部新川	本山岬	宇部新川	宇部中央	理科大	宇部新川	宇部中央	叶 松 団 地	本山岬	宇部中央	理科大	宇部新川	本山岬	宇部中央	本山岬	宇部中央	理科大	本山岬	本山岬	宇部新川	宇部中央	理 科 大	本山岬	宇部中央	本山岬	理科大	叶 松 団 地	宇部中央	宇部新川	叶 松 団 地	本山岬	宇部中央	本山岬	理科大	宇部新川	本山岬	理科大	宇部新川	宇部中央	本山岬	宇 部 新 川
JR小野田駅	06:39		07:40			08:28						10:16								13:47									16:16						17:42			18:38			20:05
小野田駅	1 1	07:25	11	07:46	08:14	1 1	08:41	08:51	09:20	09:41	09:57	1 1	10:15	10:31	11:15	11:41	12:14	12:45	13:15	1 1	13:51	14:12	14:15	14:56	15:20	15:29	15:46	15:51	↓ ↓	16:16	16:30	16:56	17:00	17:40	1 1	18:05	18:19	↓ ↓	18:31	19:05	↓ ↓
市役所前	1 1	07:27	1 1	07:48	08:16	1 1	08:43	08:53	09:22	09:43	09:59	1 1	10:17	10:33	11:17	11:43	12:16	12:47	13:17	↓ ↓	13:53	14:14	14:17	14:58	15:22	15:31	15:48	15:53	↓ ↓	16:18	16:32	16:58	17:02	17:42	1 1	18:07	18:21	↓ ↓	18:33	19:07	↓ ↓
山陽小野田市民病院	1 1	07:32	11	07:53	1 1	1 1	08:48	11	1 1	09:48	1 1	1 1	1 1	10:38	1 1	11:48	1 1	1 1	1 1	1 1	13:58	1 1	1 1	15:03	11	1 1	1 1	15:58	1 1	1 1	↓ ↓	17:03	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	↓ ↓	18:38	1 1	↓ ↓
市民病院入口	1 1	07:34	11	07:55	08:18	1 1	08:50	08:55	09:24	09:50	10:01	1 1	10:19	10:40	11:19	11:50	12:18	12:49	13:19	1 1	14:00	14:16	14:19	15:05	15:24	15:33	15:50	16:00	1 1	16:20	16:34	17:05	17:04	17:44	1 1	18:09	18:23	↓ ↓	18:40	19:09	↓ ↓
JR目出駅	06:43		07:44			08:32						10:20								13:51									16:20						17:46			18:42			20:09
目出	1 1	07:35	1 1	07:56	08:19	1 1	08:51	08:56	09:25	09:51	10:02	1 1	10:20	10:41	11:20	11:51	12:19	12:50	13:20	1 1	14:01	14:17	14:20	15:06	15:25	15:34	15:51	16:01	1 1	16:21	16:35	17:06	17:05	17:45	1 1	18:10	18:24	1 1	18:41	19:10	1 1
硫酸町	1 1	07:36	1 1	07:57	08:20	1 1	08:52	08:57	09:26	09:52	10:03	1 1	10:21	10:42	11:21	11:52	12:20	12:51	13:21	1 1	14:02	14:18	14:21	15:07	15:26	15:35	15:52	16:02	1 1	16:22	16:36	17:07	17:06	17:46	↓ ↓	18:11	18:25	1 1	18:42	19:11	1 1
中川通	1 1	07:37	1 1	07:58	08:21	1 1	08:53	08:58	1 1	09:53	1 1	1 1	10:22	10:43	↓ ↓	11:53	↓ ↓	12:52	1 1	1 1	14:03	↓ ↓	14:22	15:08	1 1	1 1	15:53	16:03	1 1	16:23	1 1	17:08	1 1	17:47	↓ ↓	1 1	1 1	1 1	18:43	↓ ↓	1 1
JR南中川駅	06:46		07:48			08:36						10:23								13:55									16:23						17:49			18:45			20:12
労災病院	1 1	11	11	1 1	1 1	1 1	1 1	09:03	1 1	1 1	1 1	1 1	10:27	1 1	1 1	11:58	1 1	12:57	1 1	1 1	1 1	1 1	14:27	1 1	1 1	1 1	15:58	11	1 1	16:28	↓ ↓	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	↓ ↓	1 1	1 1	↓ ↓
スポーツセンター前	1 1	11	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	09:28	1 1	10:05	1 1	1 1	1 1	11:23	1 1	12:22	1 1	13:23	1 1	1 1	14:20	1 1	1 1	15:28	15:37	1 1	11	1 1	1 1	16:38	1 1	17:08	1 1	1 1	18:13	18:27	↓ ↓	↓ ↓	19:13	↓ ↓
サンパークおのだ	1 1	11	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	09:07	09:30	09:56	10:07	1 1	10:31	10:46	11:25	12:02	12:24	13:01	13:25	1 1	14:06	14:22	14:31	15:11	15:30	15:39	16:02	16:06	1 1	16:32	16:40	17:11	17:10	1 1	1 1	18:15	18:29	↓ ↓	18:46	19:15	↓ ↓
千代町	1 1	07:38	1 1	07:59	08:22	1 1	08:54	09:08	09:31	09:57	10:08	1 1	10:32	10:47	11:26	12:03	12:25	13:02	13:26	↓ ↓	14:07	14:23	14:32	15:12	15:31	15:40	16:03	16:07	1 1	16:33	16:41	17:12	17:11	17:48	1 1	18:16	18:30	1 1	18:47	19:16	↓ ↓
本町	1 1	07:38	11	07:59	08:22	1 1	08:54	09:08	09:31	09:57	10:08	1 1	10:32	10:47	11:26	12:03	12:25	13:02	13:26	1 1	14:07	14:23	14:32	15:12	15:31	15:40	16:03	16:07	1 1	16:33	16:41	17:12	17:11	17:48	1 1	18:16	18:30	↓ ↓	18:47	19:16	↓ ↓
公園通	1 1	07:41	11	08:02	08:25	1 1	08:57	09:11	09:34	10:00	10:11	1 1	10:35	10:50	11:29	12:06	12:28	13:05	13:29	1 1	14:10	14:26	14:35	15:15	15:34	15:43	16:06	16:10	1 1	16:36	16:44	17:15	17:14	17:51	1 1	18:19	18:33	↓ ↓	18:50	19:19	↓ ↓
JR南小野田駅	06:49		07:50			08:38						10:25								13:57									16:25						17:51			18:47		_	20:14

小野田線				土日	祝																																	2	:024年	-10月	01日 3	友正
交通機関	JR	JR	JR	船鉄	JR	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	JR	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	JR	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	JR	船鉄	船鉄	JR	船鉄	船鉄	船鉄	船鉄	JR	船鉄						
経由				市		刈	ħ	Ħ	市	サ労		サ市	刈サ		刈サ	サ市	サ市	サ労	刈サ		サ労	サ市	刈サ	ħ	刈サ		サ市	刈サ	サ労		サ労	サ市		ታ	刈サ		サ市		ŋ			y
行先	小野田駅	小野田駅	小野田駅	厚狭駅	ひばりが丘	際波台	際波台	船木	厚狭駅	ひばりが丘	小野田駅	厚 狭 駅	船木	小野田駅	船木	厚狭駅	厚狭駅	船木	際波台	小野田駅	船木	厚狭駅	船木	際波台	船木	小野田駅	厚 狭 駅	船木	ひばりが丘	際波台	ひばりが丘	厚狭駅	小野田駅	船木	船木	小野田駅	厚狭駅	際波台	船木	際波台	小野田駅	船木
JR南小野田駅	06:22	07:23	07:55								09:46									13:26						15:56							17:18			18:16					19:49	
公園通	1 1	1 1	↓ ↓	07:55	08:09	08:21	09:01	09:17	09:25	09:29	1 1	10:25	10:31	10:56	11:21	11:25	12:25	12:27	13:13	1 1	13:47	13:55	14:26	14:56	15:16	1 1	15:50	16:26	16:24	16:44	16:54	16:55	1 1	17:27	18:11	1 1	18:10	18:31	19:02	19:27	1 1 2	20:17
本町	1 1	↓ ↓	↓ ↓	07:55	08:09	08:21	09:01	09:17	09:25	09:29	↓ ↓	10:25	10:31	10:56	11:21	11:25	12:25	12:27	13:13	↓ ↓	13:47	13:55	14:26	14:56	15:16	↓ ↓	15:50	16:26	16:24	16:44	16:54	16:55	1 1	17:27	18:11	1 1	18:10	18:31	19:02	19:27	1 1 2	20:17
千代町	1 1	1 1	11	07:56	08:10	08:22	09:02	09:18	09:26	09:30	↓ ↓	10:26	10:32	10:57	11:22	11:26	12:26	12:28	13:14	↓ ↓	13:48	13:56	14:27	14:57	15:17	11	15:51	16:27	16:25	16:45	16:55	16:56	1 1	17:28	18:12	1 1	18:11	18:32	19:03	19:28	1 1 2	20:18
サンパークおのだ	1 1	↓ ↓	1 1	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	09:05	09:21	↓ ↓	09:33	↓ ↓	10:29	10:35	1 1	11:25	11:29	12:29	12:31	13:17	↓ ↓	13:51	13:59	14:30	15:00	15:20	↓ ↓	15:54	16:30	16:28	1 1	16:58	16:59	1 1	17:31	18:15	1 1	18:14	11	19:06	↓ ↓	1 1 2	20:21
スポーツセンター前	1 1	1 1	1 1	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	09:07	09:23	↓ ↓	↓ ↓	1 1	1 1	10:37	1 1	11:27	↓ ↓	↓ ↓	11	13:19	↓ ↓	↓ ↓	11	14:32	15:02	15:22	↓ ↓	↓ ↓	16:32	1 1	1 1	↓ ↓	↓ ↓	1 1	17:33	18:17	1 1	11	1 1	19:08	↓ ↓	1 1 2	20:23
労災病院	1 1	↓ ↓	1 1	↓ ↓	↓ ↓	↓ ↓	1 1	1 1	↓ ↓	09:39	↓ ↓	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	↓ ↓	12:37	1 1	↓ ↓	13:57	11	1 1	1 1	1 1	↓ ↓	↓ ↓	1 1	16:34	1 1	17:04	↓ ↓	1 1	1 1	↓ ↓	1 1	1 1	1 1	1 1	↓ ↓	1 1	↓ ↓
JR南中川駅	06:25	07:26	07:58								09:49									13:29						15:59							17:20			18:19					19:52	
中川通	1 1	1 1	↓ ↓	08:00	08:14	08:26	1 1	1 1	09:30	09:43	1 1	10:33	1 1	11:01	1 1	11:33	12:33	12:41	1 1	1 1	14:01	14:03	1 1	11	11	↓ ↓	15:58	1 1	16:38	16:49	17:08	17:03	1 1	1 1	↓ ↓	1 1	18:18	18:36	1 1	19:32	1 1	↓ ↓
硫酸町	1 1	1 1	1 1	08:00	08:14	08:26	09:09	09:25	09:30	09:43	1 1	10:33	10:39	11:01	11:29	11:33	12:33	12:41	13:21	1 1	14:01	14:03	14:34	15:04	15:24	1 1	15:58	16:34	16:38	16:49	17:08	17:03	1 1	17:35	18:19	1 1	18:18	18:36	19:10	19:32	1 1 2	20:25
目出	1 1	1 1	1 1	08:01	08:15	08:27	09:10	09:26	09:31	09:44	1 1	10:34	10:40	11:02	11:30	11:34	12:34	12:42	13:22	↓ ↓	14:02	14:04	14:35	15:05	15:25	↓ ↓	15:59	16:35	16:39	16:50	17:09	17:04	1 1	17:36	18:20	1 1	18:19	18:37	19:11	19:33	1 1 2	20:26
JR目出駅	06:28	07:29	08:01								09:52									13:32						16:02							17:23		<u> </u>	18:22					19:55	
山陽小野田市民病院	1 1	1 1	11	08:05	1 1	1 1	1 1	1 1	09:35	1 1	1 1	10:38	1 1	1 1	1 1	11:38	12:38	11	1 1	1 1	11	14:08	11	1 1	1 1	1 1	16:03	1 1	1 1	1 1	↓ ↓	17:08	1 1	1 1	↓ ↓	1 1	18:23	11	1 1	1 1	1 1	1 1
市民病院入口	1 1	↓ ↓	1 1	08:07	08:16	08:28	09:11	09:27	09:37	09:45	1 1	10:40	10:41	11:03	11:31	11:40	12:40	12:43	13:23	1 1	14:03	14:10	14:36	15:06	15:26	1 1	16:05	16:36	16:40	16:51	17:10	17:10	1 1	17:37	18:21	1 1	18:25	18:38	19:12	19:34	1 1 2	20:27
市役所前	1 1	1 1	↓ ↓	08:09	08:18	08:30	09:13	09:29	09:39	09:47	1 1	10:42	10:43	11:05	11:33	11:42	12:42	12:45	13:25	1 1	14:05	14:12	14:38	15:08	15:28	↓ ↓	16:07	16:38	16:42	16:53	17:12	17:12	1 1	17:39	18:23	1 1	18:27	18:40	19:14	19:36	1 1 2	20:29
小野田駅	1 1	↓ ↓	↓ ↓	08:11	08:20	08:32	09:15	09:31	09:41	09:49	1 1	10:44	10:45	11:07	11:35	11:44	12:44	12:47	13:27	1 1	14:07	14:14	14:40	15:10	15:30	11	16:09	16:40	16:44	16:55	17:14	17:14	1 1	17:41	18:25	1 1	18:29	18:42	19:16	19:38	1 1 2	20:31
JR小野田駅	06:32	07:33	08:05								09:56									13:36						16:06							17:27			18:26					19:59	

IR小野田線・船木鉄道バスの共通利用モニター事業に関する基本契約書

JR小野田線活性化委員会(以下「甲」という。)、西日本旅客鉄道株式会社広島支社(以下「乙」という。)、及び船木鉄道株式会社(以下「丙」という。)は、JR小野田線・船木鉄道バスの共通利用モニター事業(以下、「本事業」という。)を円滑に推進するため、次のとおり基本契約を締結する。

(本事業の目的)

第1条 JR小野田線沿線地域において、まちの特性や利用者のニーズを踏まえた、将来にわたって 地域に必要とされる公共交通の確立を目指し、鉄道とバス双方の特性・相応の役割分担に応 じた相互補完・互恵関係の構築を図っていく。その手段として想定している鉄道・バスの共 通乗車制度の実施に向け、特定の利用者を対象として、乙が開発したスマートフォン向けア プリケーション(以下「アプリ」という)を試行運用し、乗降データの取得や運用上の課題を 把握することを通じて、今後の本格運用に向けたデータ収集を行うことを目的とする。

(実施期間)

第2条 本事業の実施期間は、令和6年11月25日(月)から令和7年3月31日(月)までの127 日間とする。

(対象区間および対象者)

- 第3条 本事業における鉄道・バスの共通乗車の対象区間は別紙①のとおりとする。
 - 2 本事業における鉄道・バスの共通乗車の対象者は、山口県立小野田工業高等学校に通学する 生徒のうち、乙が発行する「小野田〜南小野田間」を有効区間に含む通学定期券を所有し、 かつアプリで参加登録を行った者とする。

(役割)

- 第4条 甲乙丙の役割は次のとおりとする。
 - 2 甲は、本事業の事業主体として、対象者に対する本事業の広報や関係者との調整を行うとと もに第8条第2項に規定する負担金の受け入れ、及び必要な経費の支払いを行う。
 - 3 乙は、本事業の実施主体として、アプリの開発および運用、データの取得を行うとともに甲 と協力し、本事業の広報や関係者との調整を行う。
 - 4 丙は、アプリを用いた乗降が可能となるよう、自らが運行する路線バス車内に、本事業に必要な器材を設置するとともに、バス乗務員に対し必要な周知を行う。
 - 5 甲、乙及び丙は相互に協力し、鉄道・バスの利用状況等の調査を行う。

(事故等の対応)

第5条 丙は、自らが運行する路線バスの運行中の交通事故、利用者の死傷事故(車内事故含む)や 物損事故等は丙の責任において一切の対応を行うものとする。

(苦情処理)

第6条 甲、乙及び丙は、本事業に関して寄せられた意見や苦情等について、連携し対応する。

(負担金)

- 第7条 乙は、本事業により、アプリを用いて丙が運行する路線バスに乗車する利用者の運賃(利用 促進を目的とした、利用者に対するインセンティブを含む)の原資となる負担金を、甲の指定 する口座に支払うものとする。経費の負担内訳については別紙② 経費内訳書のとおりとする。
 - 2 甲は、乙から支払いを受けた負担金が本事業終了時点で残額がある場合は、甲は、乙に清算 するものとし、支払い方法及び支払時期は、甲、乙間で別途協議するものとする。

3 甲は、実施期間中に、乙から支払いを受けた負担金の不足が見込まれる場合、甲は、乙に請求するものとし、支払い方法及び支払時期は、甲、乙間で別途協議するものとする。

(経費の支払い)

- 第8条 本事業にかかるバス運賃は、丙から甲に対して請求書を発行し、甲は丙に対して請求書記載 の金額を支払う。
 - 2 乙は、アプリで収集した乗降データを元に、月ごとのバスの利用実績を翌月10日までに取りまとめて甲に報告するものとする。甲は、乙から報告を受けた利用実績を丙へ通知し、丙は甲から通知を受けた利用実績をもとに運賃を算出し、その月末日までに甲に請求書を提出するものとする。
 - 3 甲は、前項の請求書を受理した日から30日以内に請求書に基づき、丙に支払うものとする。

(秘密保持義務)

- 第9条 甲、乙及び丙は、本事業を遂行するにあたり知り得た相手方の営業上、技術上その他業務上の一切の情報(以下、「秘密情報」という。)について厳に機密を保持し、これを第三者に開示し、漏えいし、あるいは本契約の目的外に使用してはならない。
 - 2 以下のいずれかに該当する事実は、秘密情報に含まれない。
 - (1)公知の事実又は当事者の責に帰すべき事由によらずして公知となった事実
 - (2)第三者から適法に取得した事実
 - (3) 開示の時点で保有していた事実
 - (4)法令、行政庁、裁判所の命令により開示が義務付けられた事実
 - 3 甲、乙及び丙は、相手方から開示された秘密情報を、自己の役員又は従業員に開示する場合には、秘密情報を知る必要がある場合に限り、その必要な範囲内でのみ開示するものとする。 なお、この場合、甲、乙及び丙は、当該役員又は従業員に対して本契約による自己と同等の義務を遵守させるものとし、かつ、当該役員又は従業員の行為について全責任を負う。
 - 4 甲、乙及び丙は、第6条第1項に規定する再委託先以外の再委託先には、事前に開示者からの 承諾を得て、秘密情報を本契約の再委託先に対して開示することができる。
 - 5 本条は、本契約が終了した後も5年間は引き続き効力を有する。

(反社会的勢力の排除)

- 第10条 甲、乙及び丙(役職員、自己の代理人もしくは媒介をする者、自己の主要な出資者又は経営に実質的に関与する者を含む。)は暴力団、暴力団員、暴力団員でなくなった時から5年を経過しない者、暴力団準構成員、暴力団関係企業、総会屋、社会運動標ぼうゴロ、政治活動標ぼうゴロ、特殊知能暴力集団等、その他これらに準ずる者(以下、総称して「反社会的勢力」という。)でないことを確約する。なお甲、乙及び丙は、相手方が反社会勢力に該当し、又は、以下の各号の一に該当する関係を有することが判明した場合には、何らの催告を要せず、本契約を解除することができる。
 - (1) 反社会的勢力が経営を支配していると認められるとき
 - (2) 反社会的勢力が経営に実質的に関与していると認められるとき
 - (3)自己、自社もしくは第三者の不正の利益を図る目的又は第三者に損害を加える目的をもってするなど、不当に反社会的勢力を利用したと認められるとき
 - (4) 反社会的勢力に対して資金等を提供し、又は便宜を供与するなどの関与をしていると認められるとき
 - (5) 反社会的勢力と社会的に非難されるべき関係を有しているとき
 - 2 甲、乙及び丙は、相手方が自ら又は第三者を利用して以下の各号の一に該当する行為をした 場合には、何らの催告を要せず、本契約を解除することができる。
 - (1)暴力的な要求行為
 - (2)法的な責任を超えた不当な要求行為
 - (3)取引に関して、脅迫的な言動をし、又は暴力を用いる行為
 - (4)風説を流布し、偽計又は威力を用いて相手方の名誉・信用を毀損し、又は相手方の業務 を妨害する行為

(5)その他前各号に準ずる行為

3 甲、乙及び丙(以下、本項において「解除者」という。)が本条各項の既定により本契約を解除した場合には、相手方に損害が生じても解除者は何らこれを賠償ないし補償することは要せず、またかかる解除により解除者に損害が生じたときは、相手方はその損害を賠償するものとする。

(契約変更)

第11条 本契約の規定は、本契約の全て当事者による書面の合意によらなければ変更することはできない。

(裁判管轄)

第12条 本契約に関して生じる甲乙丙間の紛争については、被告の本店所在地を管轄する地方裁判所 を専属的合意管轄裁判所とする。

(信義誠実の義務)

第13条 甲、乙及び丙は、信義を重んじ誠実に基本契約を履行しなければならない。

(その他)

第14条 本契約に定めのない事項、またはこの契約について疑義が生じたときは、甲、乙及び丙協議 の上、定めるものとする。

以上、契約の証として、本書3通を作成し、甲、乙及び丙が記名押印のうえ、各自その1通を保有するものとする。

令和6年11月 日

甲 JR小野田線活性化委員会

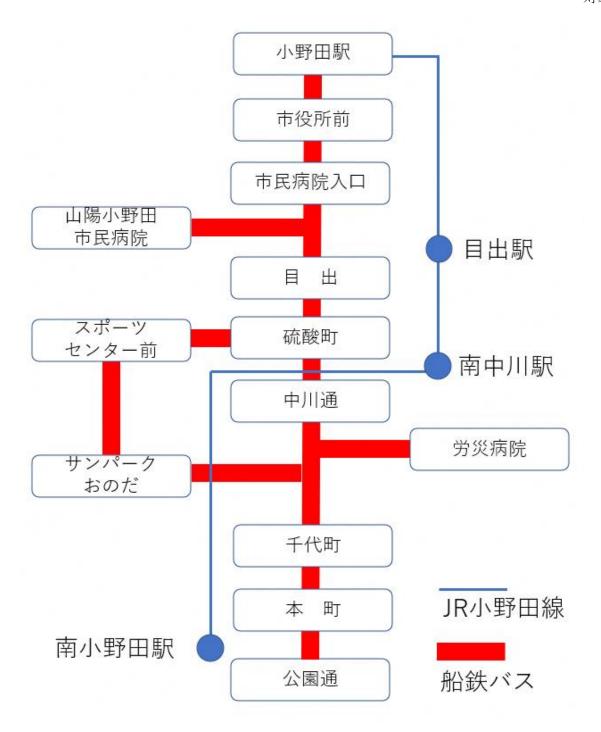
会長榊原弘之

乙 西日本旅客鉄道株式会社

理事 中国統括本部広島支社長 広岡 研二

丙 船木鉄道株式会社

代表取締役 社長 田中 敬一



支払時期及び支払金額

支払先	回数	支払終期	納入金額(税込 概算)
乙から甲へ	1	2024年12月末まで	789, 300円 (利用者に対するインセンテ ィブ原資33, 300円を含む)
甲から丙へ	毎月	2025年5月末まで	756,000円(総額)(※)

[※]実際の支払額は、利用実績により変動する

(参考)(本文には入れない)

算出根拠

○バス運賃

想定参加者数 30 名

1回あたりバス運賃:240円

1ヵ月あたりバス利用回数:30回/人

1ヵ月あたりバス運賃 30×240×30=216,000円

実施期間 3.5 ヵ月

 $216,000 \times 3.5 = 756,000$ 円

○対象者へのインセンティブ

バス乗車 (5回以上) かつアンケート回答者を対象に

図書カード 1000 円分を送付

想定対象者数 30 名

30× (図書カード 1000+郵送料 110) =33,300

令和6年度 収支予算(案)

【収入】 (単位:千円)

項目	本年度	前年度	増減	摘 要
負担金	1, 790	1,000	790	沿線各市負担金 (山陽小野田市900千円、宇部市100千円) 鉄道・バス共通パスモニター実験負担金 (JR西日本790千円)
補助金	900	2, 300	-1, 400	山口県地方ローカル線活性化事業補助金 (地方ローカル線利用促進取組強化事業(1/2)
諸収入	0	0	0	
計	2, 690	3, 300	-610	

【支出】

項目	本年度	前年度	増減	摘 要	
会議費	40	40	0	学識経験者報酬(委員会・勉強会) (2,000円×2名×10回)	40
事務費	67	100	-33	事務局消耗品、手数料等	67
事業費	2, 583	3, 160	-577	鉄道・バス共通パスモニター実験 バス利用実績に対する運賃支払い アンケート回答者への謝礼(図書カード) JR小野田線持続化プラン作成支援 (交通コンサルへの業務委託)	790 756 34 1, 793
予備費	0	0	0		0
計	2, 690	3, 300	-610		