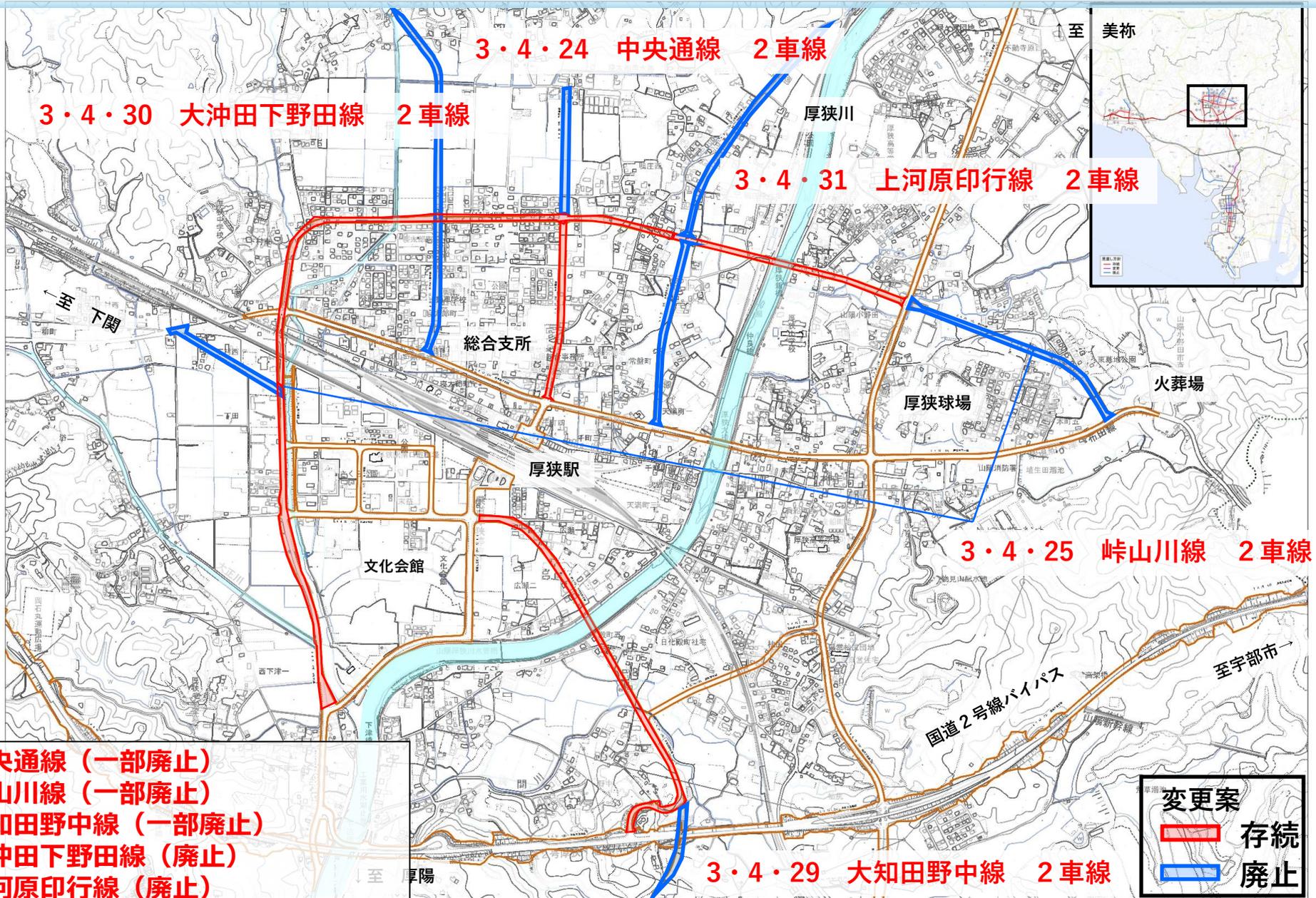


# 山陽小野田都市計画道路の 変更（案）

令和7年7月7日 月曜日

山陽小野田市 都市計画課

# 1 都市計画道路の変更 (厚狭地域)



**見直し路線 :**

- ① 中央通線 (一部廃止)
- ② 峠山川線 (一部廃止)
- ③ 大知田野中線 (一部廃止)
- ④ 大沖田下野田線 (廃止)
- ⑤ 上河原印行線 (廃止)

**いずれの路線もS32決定 (68年経過)**

**変更案**

- 存続
- 廃止



### 3 都市計画道路見直しの背景

- 都市計画道路は、都市の将来像を踏まえ都市全体のネットワークの将来の姿として定められている。  
しかしながら、**山陽小野田市の都市計画道路の約60%については未だ整備が完了しておらず、計画決定から30年以上を経過した路線も多く存在。**
- 都市計画道路の多くは、高度経済成長期の都市への人口集中、都市の拡大を前提とした計画となっており、近年の人口減少や経済活動の低迷、コンパクトな市街地形成への要求など **社会経済情勢が大きく変化する中で、その必要性に変化。**
- また、都市計画道路は整備を前提に計画決定されるものであり、**都市計画道路の区域内には建築制限が課せられている。**近年では公共投資の抑制により整備も長期化、建築制限が長期にわたりかけ続けられることとなる。
- 制限が民間開発への障害となることや、都市計画についての信頼性を低下させるなど多くの問題が指摘されている。

## 4 都市計画道路見直し方針について

### 1 見直しの基本的な考え方

本市の将来都市像、都市構造を踏まえた上で、都市計画道路の必要性の評価、検討を実施するための基本的な考え方として、以下に示す点に留意して、見直し方針を策定した。

## 山陽小野田市都市計画道路の見直し方針策定（R6.9）



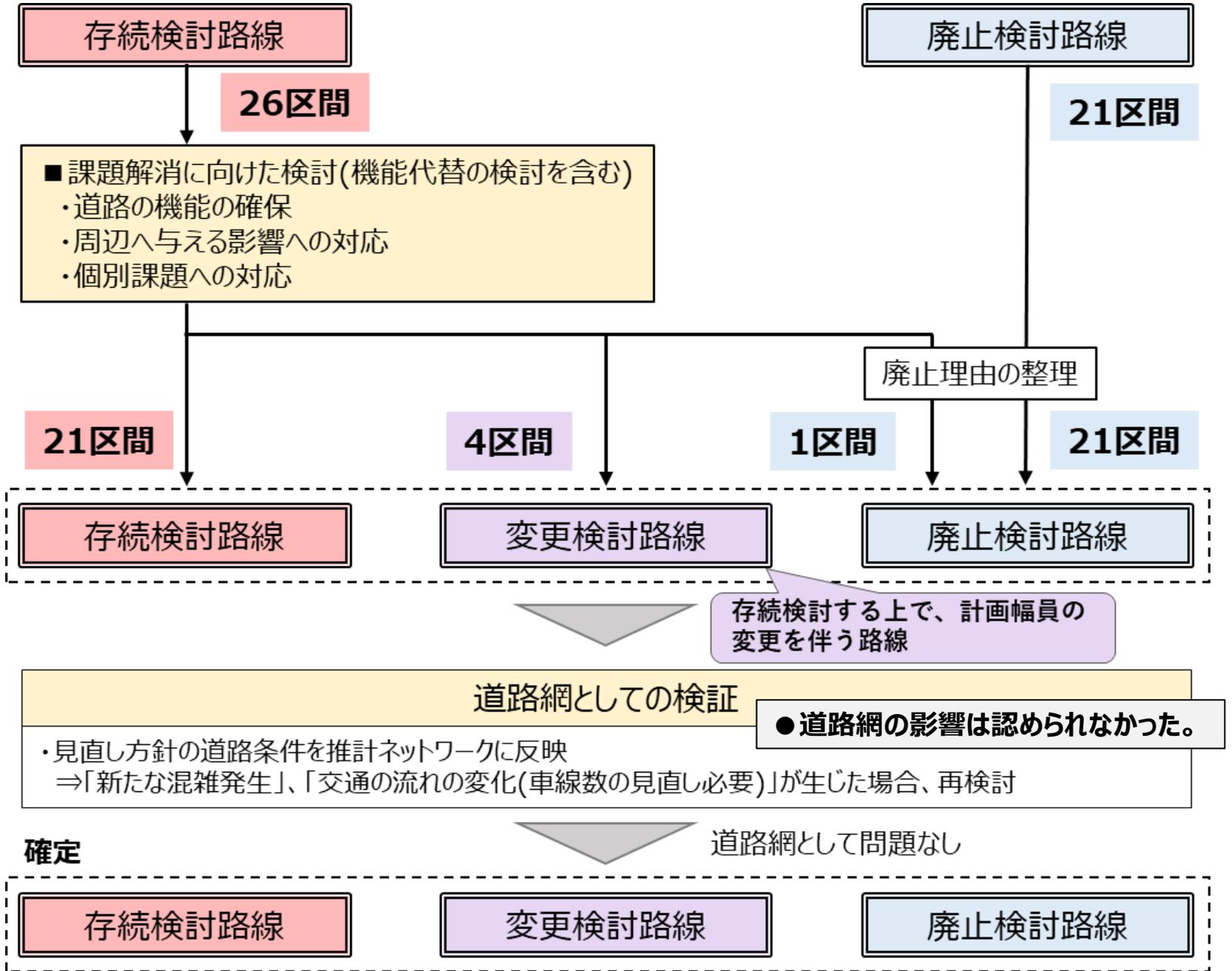
- (1) 都市計画道路の見直し基本方針（山口県）との整合**
- (2) 上位計画・関連計画との整合**
- (3) 見直しの実施主体との調整**
- (4) 住民への情報提供と合意形成（パブコメ、説明会）**

# 4 都市計画道路見直し方針について

## 2 見直し方針の策定

### 4-2 見直し方針の策定

路線番号			路線名称	検討区間番号	整備状況	見直し方針案
区分	規模	番号				
3	3	22	津坂大道畑線	①-1	概成済	存続案
				①-2	概成済	存続案
				①-3	概成済	存続案
3	4	23	西見峠下村線	②-1	概成済	存続案
				②-2	概成済	存続案
3	4	24	中央通線	③-1	概成未済	存続案
				③-2	概成未済	廃止案
3	4	25	峠山川線	④-1	概成未済	廃止案
				④-2	概成未済	存続案
				④-3	概成済	存続案
				④-4	概成済	廃止案
3	4	29	大知田野中線	⑤-1	概成未済	存続案
				⑤-2	概成未済	廃止案
3	4	30	大沖田下野田線	⑥-1	概成未済	廃止案
				⑥-2	概成未済	廃止案
3	4	31	上河原印行線	⑦-1	概成未済	廃止案
				⑦-2	概成未済	廃止案
3	4	32	殿町野中線	⑧	概成未済	存続案
				⑨-1	概成済	存続案
3	3	33	大道畑西系根線	⑨-2	概成済	存続案
				⑩-1	概成未済	存続案
				⑩-2	概成済	存続案
3	4	34	沖代西系根線	⑩-3	概成未済	存続案
				⑪-1	概成未済	存続案
				⑪-2	概成未済	存続案
3	4	36	大久保吉田地線	⑪-3	概成未済	廃止案
				⑫	概成済	存続案
				⑬-1	概成済	廃止案
3	4	3	旭町後湯線	⑬-2	概成未済	廃止案
				⑭	概成済	存続案
3	4	4	新開作二軒屋線	⑭-1	概成未済	廃止案
				⑭-2	概成未済	廃止案
3	5	6	本町小野田港線	⑮	概成済	存続案
				⑮-1	概成未済	廃止案
3	5	7	小野田須恵線	⑮-2	概成未済	廃止案
				⑯-1	概成未済	変更案
3	6	11	江の尻汐止線	⑯-2	概成未済	変更案
				⑰	概成済	存続案
3	6	12	古開作中通線	⑰-1	概成未済	廃止案
				⑰-2	概成未済	廃止案
3	6	13	新開作中通線	⑱	概成未済	廃止案
				⑱-1	概成未済	廃止案
3	6	14	若山通線	⑲	概成未済	廃止案
				⑲-1	概成未済	変更案
3	6	15	野來見線	⑲-2	概成未済	変更案
				⑲-3	概成済	廃止案
3	6	16	竜王山西線	⑲-4	概成済	廃止案
				⑲-5	概成済	廃止案
3	6	17	本山線	⑲-6	概成未済	廃止案
				⑲-7	概成未済	廃止案
				⑲-8	概成済	廃止案
				⑲-9	概成未済	廃止案
3	3	19	日の出千崎線	⑲-10	概成済	存続案
				⑲-11	概成済	変更案

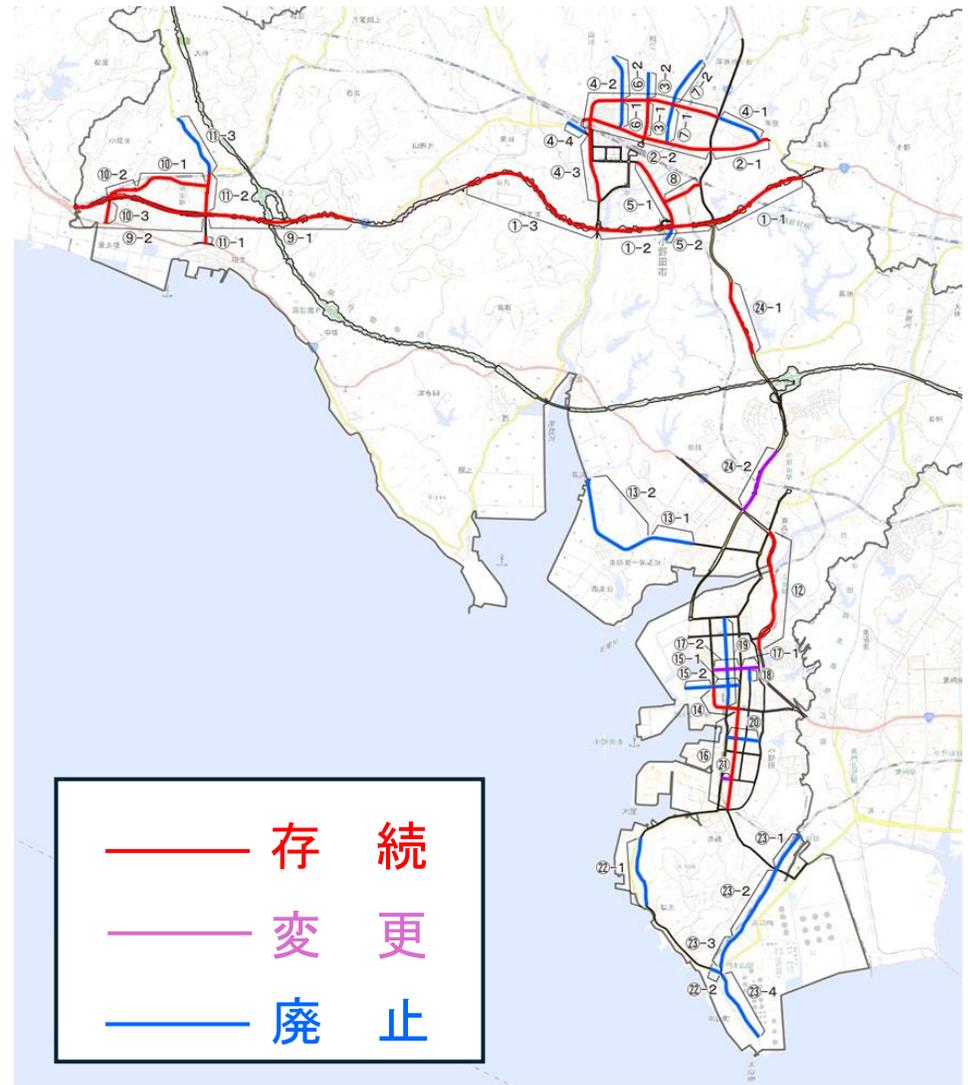


# 4 都市計画道路見直し方針について

## 3 見直し方針

区分	路線番号	路線名称	検討区間番号	計画延長(m)	計画幅員(m)	計画車線数	現道の有無	整備状況	見直し方針	
										規格
3	3	22	達坂大道畑線	①-1	1,500	25	4	有	概成済	存続
				①-2	1,700	25	4	有	概成済	存続
				①-3	2,540	25	4	有	概成済	存続
3	4	23	西見峠下村線	②-1	800	16	2	有	概成済	存続
				②-2	1,810	18	2	有	概成済	存続
3	4	24	中央通線	③-1	620	16	2	有(一部)	概成未済	存続
				③-2	410	16	2	無	概成未済	廃止
3	4	25	峠山川線	④-1	740	16	2	無	概成未済	廃止
				④-2	2,310	16	2	有(一部)	概成未済	存続
				④-3	1,000	16	2	有	概成済	存続
				④-4	230	16	2	有	概成済	廃止
3	4	29	大知田野中線	⑤-1	990	16	2	無	概成未済	存続
				⑤-2	300	16	2	無	概成未済	廃止
3	4	30	大沖下野田線	⑥-1	390	16	2	無	概成未済	廃止
				⑥-2	650	16	2	無	概成未済	廃止
3	4	31	上河原印行線	⑦-1	630	16	2	無	概成未済	廃止
				⑦-2	800	16	2	有(一部)	概成未済	廃止
3	4	32	殿町野中線	⑧	620	16	2	無	概成未済	存続
3	3	33	大道畑西系根線	⑨-1	2,200	25	4	有	概成済	存続
				⑨-2	2,090	25	4	有	概成済	存続
3	4	34	沖代西系根線	⑩-1	1,480	17	2	無	概成未済	存続
				⑩-2	430	17	2	有	概成済	存続
				⑩-3	340	17	2	無	概成未済	存続
3	4	36	大久保吉田地線	⑪-1	120	17	2	有	概成未済	存続
				⑪-2	630	17	2	有	概成未済	存続
				⑪-3	850	17	2	有	概成未済	廃止
3	3	1	丸河内烏帽子岩線	⑫	2,050	24	4	有	概成済	存続
3	4	3	旭町後湯線	⑬-1	570	16	2	有	概成済	廃止
				⑬-2	1,870	16	2	無	概成未済	廃止
3	4	4	新開作二軒屋線	⑭	590	16	2	有	概成済	存続
3	5	6	本町小野田港線	⑮-1	410	15	2	有	概成未済	廃止
				⑮-2	440	15	2	無	概成未済	廃止
3	5	7	小野田浜恵線	⑯	1,800	15	2	有	概成済	存続
3	6	11	江の尻汐止線	⑰-1	290	11	2	有	概成未済	変更
				⑰-2	420	11	2	有	概成未済	変更
3	6	12	古開作中通線	⑱	220	9	2	有	概成未済	廃止
3	6	13	新開作中通線	⑲	1,340	8	2	有(一部)	概成未済	廃止
3	6	14	若山通線	⑳	500	8	2	有	概成未済	廃止
3	6	15	野末見線	㉑	130	8	2	無	概成未済	変更
3	6	16	竜王山西線	㉒-1	1,010	8	2	有	概成済	廃止
				㉒-2	190	8	2	有	概成済	廃止
3	6	17	本山線	㉓-1	650	11	2	有	概成未済	廃止
				㉓-2	1,470	8	2	有	概成未済	廃止
				㉓-3	370	8	2	有	概成済	廃止
				㉓-4	1,100	8	2	有	概成未済	廃止
3	3	19	日の出千崎線	㉔-1	1,100	25	4	有	概成済	存続
				㉔-2	1,010	25	4	有	概成済	変更

見直し対象の24路線47区間 (43.71km) について、見直し検討フローに基づく評価・検証を実施したところ、「**存続**」が21区間 (26.72km)、「**変更**」が4区間 (1.85km)、「**廃止**」が22区間 (15.14km) となった。



# 5 今回の都市計画道路見直し

## 見直し方針

区分	路線番号		路線名称	検討区間 番号	計画延長 (m)	計画幅員 (m)	計画 車線数	現道の 有無	整備状況	見直し 方針
	規模	番号								
3	3	22	逢坂大道畑線	①-1	1,500	25	4	有	概成済	存続
				①-2	1,700	25	4	有	概成済	存続
				①-3	2,540	25	4	有	概成済	存続
3	4	23	西見峠下村線	②-1	800	16	2	有	概成済	存続
				②-2	1,810	18	2	有	概成済	存続
3	4	24	中央通線	③-1	620	16	2	有(一部)	概成未済	存続
				③-2	410	16	2	無	概成未済	廃止
3	4	25	峠山川線	④-1	740	16	2	無	概成未済	廃止
				④-2	2,310	16	2	有(一部)	概成未済	存続
				④-3	1,000	16	2	有	概成済	存続
				④-4	230	16	2	有	概成済	廃止
3	4	29	大知田野中線	⑤-1	990	16	2	無	概成未済	存続
				⑤-2	300	16	2	無	概成未済	廃止
3	4	30	大沖下野田線	⑥-1	390	16	2	無	概成未済	廃止
				⑥-2	650	16	2	無	概成未済	廃止
3	4	31	上河原印行線	⑦-1	630	16	2	無	概成未済	廃止
				⑦-2	800	16	2	有(一部)	概成未済	廃止
3	4	32	殿町野中線	⑧	620	16	2	無	概成未済	存続
3	3	33	大道畑西系根線	⑨-1	2,200	25	4	有	概成済	存続
				⑨-2	2,090	25	4	有	概成済	存続
3	4	34	沖代西系根線	⑩-1	1,480	17	2	無	概成未済	存続
				⑩-2	430	17	2	有	概成済	存続
				⑩-3	340	17	2	無	概成未済	存続
3	4	36	大久保吉田地線	⑪-1	120	17	2	有	概成未済	存続
				⑪-2	630	17	2	有	概成未済	存続
				⑪-3	850	17	2	有	概成未済	廃止
3	3	1	丸河内烏帽子岩線	⑫	2,050	24	4	有	概成済	存続
3	4	3	旭町後湯線	⑬-1	570	16	2	有	概成済	廃止
				⑬-2	1,870	16	2	無	概成未済	廃止
3	4	4	新開作二軒屋線	⑭	590	16	2	有	概成済	存続
3	5	6	本町小野田港線	⑮-1	410	15	2	有	概成未済	廃止
				⑮-2	440	15	2	無	概成未済	廃止
3	5	7	小野田須恵線	⑯	1,800	15	2	有	概成済	存続
3	6	11	江の尻止線	⑰-1	290	11	2	有	概成未済	変更
				⑰-2	420	11	2	有	概成未済	変更
3	6	12	古開作中通線	⑱	220	9	2	有	概成未済	廃止
3	6	13	新開作中通線	⑲	1,340	8	2	有(一部)	概成未済	廃止
3	6	14	若山通線	⑳	500	8	2	有	概成未済	廃止
3	6	15	野来見線	㉑	130	8	2	無	概成未済	変更
3	6	16	竜王山西線	㉒-1	1,010	8	2	有	概成済	廃止
				㉒-2	190	8	2	有	概成済	廃止
3	6	17	本山線	㉓-1	650	11	2	有	概成未済	廃止
				㉓-2	1,470	8	2	有	概成未済	廃止
				㉓-3	370	8	2	有	概成済	廃止
				㉓-4	1,100	8	2	有	概成未済	廃止
3	3	19	日の出千崎線	㉔-1	1,100	25	4	有	概成済	存続
				㉔-2	1,010	25	4	有	概成済	変更

## 見直し方針図



# 5 今回の都市計画道路見直し（変更（廃止））路線について

## 見直し方針

## 見直し方針図

今回、変更（廃止）予定の対象区域  
厚狭地区の5路線



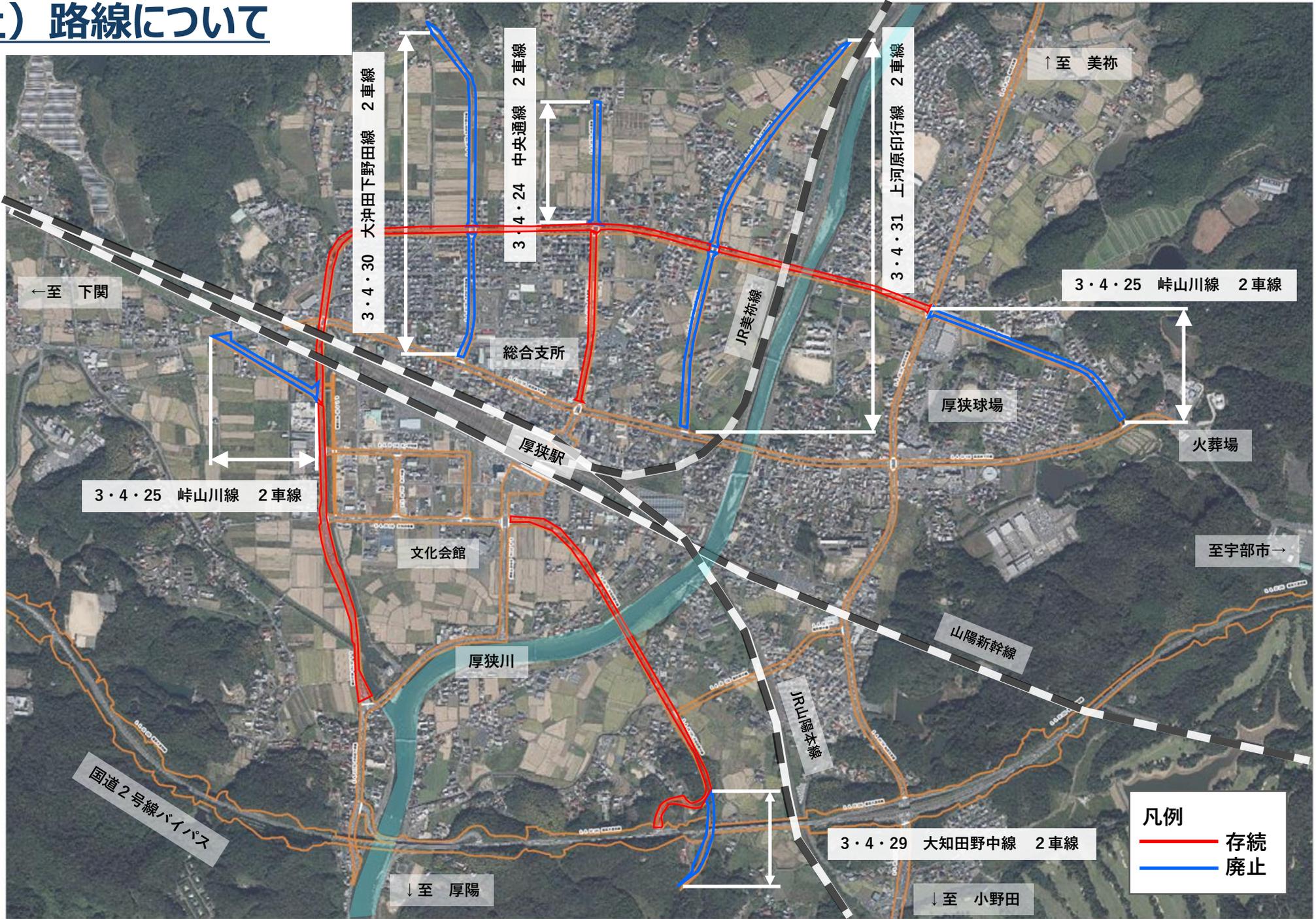
路線番号			路線名称	検討区間 番号	計画延長 (m)	計画幅員 (m)	計画 車線数	現道の 有無	整備状況	見直し 方針
区分	規模	番号								
3	3	22	逢坂大道畑線	①-1	1,500	25	4	有	概成済	存続
				①-2	1,700	25	4	有	概成済	存続
				①-3	2,540	25	4	有	概成済	存続
3	4	23	西見峠下村線	②-1	800	16	2	有	概成済	存続
				②-2	1,810	18	2	有	概成済	存続
3	4	24	中央通線	③-1	620	16	2	有(一部)	概成未済	存続
				③-2	410	16	2	無	概成未済	廃止
3	4	25	峠山川線	④-1	740	16	2	無	概成未済	廃止
				④-2	2,310	16	2	有(一部)	概成未済	存続
				④-3	1,000	16	2	有	概成済	存続
				④-4	230	16	2	有	概成済	廃止
3	4	29	大知田野中線	⑤-1	990	16	2	無	概成未済	存続
				⑤-2	300	16	2	無	概成未済	廃止
3	4	30	大沖田下野田線	⑥-1	390	16	2	無	概成未済	廃止
				⑥-2	650	16	2	無	概成未済	廃止
3	4	31	上河原印行線	⑦-1	630	16	2	無	概成未済	廃止
				⑦-2	800	16	2	有(一部)	概成未済	廃止
3	4	32	殿町野中線	⑧	620	16	2	無	概成未済	存続

見直し路線：  
 ① 中央通線（一部廃止）  
 ② 峠山川線（一部廃止）  
 ③ 大知田野中線（一部廃止）  
 ④ 大沖田下野田線（廃止）  
 ⑤ 上河原印行線（廃止）

③-2 区間  
 ④-1, 4 区間  
 ⑤-2 区間  
 ⑥-1, 2 区間（全線）  
 ⑦-1, 2 区間（全線）

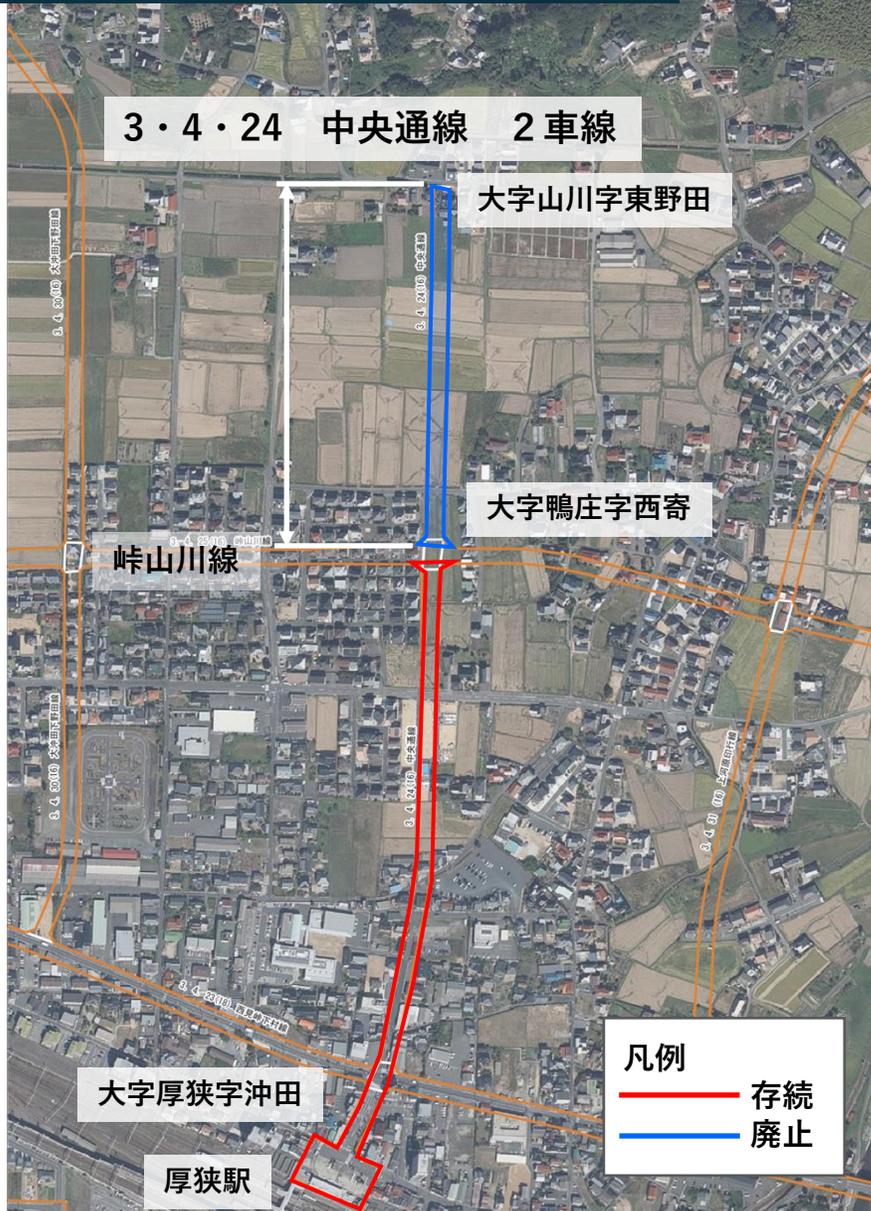
# 6 変更 (廃止) 路線について

## 6-1 路線全体



## 6 変更（廃止）路線について ①

### 6-2 3・4・24 中央通線



#### ●変更（廃止）理由

本路線は、山陽小野田市大字厚狭字沖田から山陽小野田市大字山川字東野田に至る幹線街路であり、**昭和32年に都市計画決定**されている。

しかしながら、本路線は、都市計画決定から60年以上が経過しているにも関わらず一部区間は未整備となっており、3・4・25峠山川線との交差部から終点までの区間については、周辺道路の整備や社会経済状況の変化により、都市計画道路としての将来交通需要が見込めないことから、**交通機能を担う道路として本区間を整備する必要性は低下**。

このため、道路計画の見直しを行い、**峠山川線との交差部から終点までの区間を廃止し、終点を変更**するものです。

# 6 変更（廃止）路線について②

## 6-3 3・4・25 峠山川線（全体）

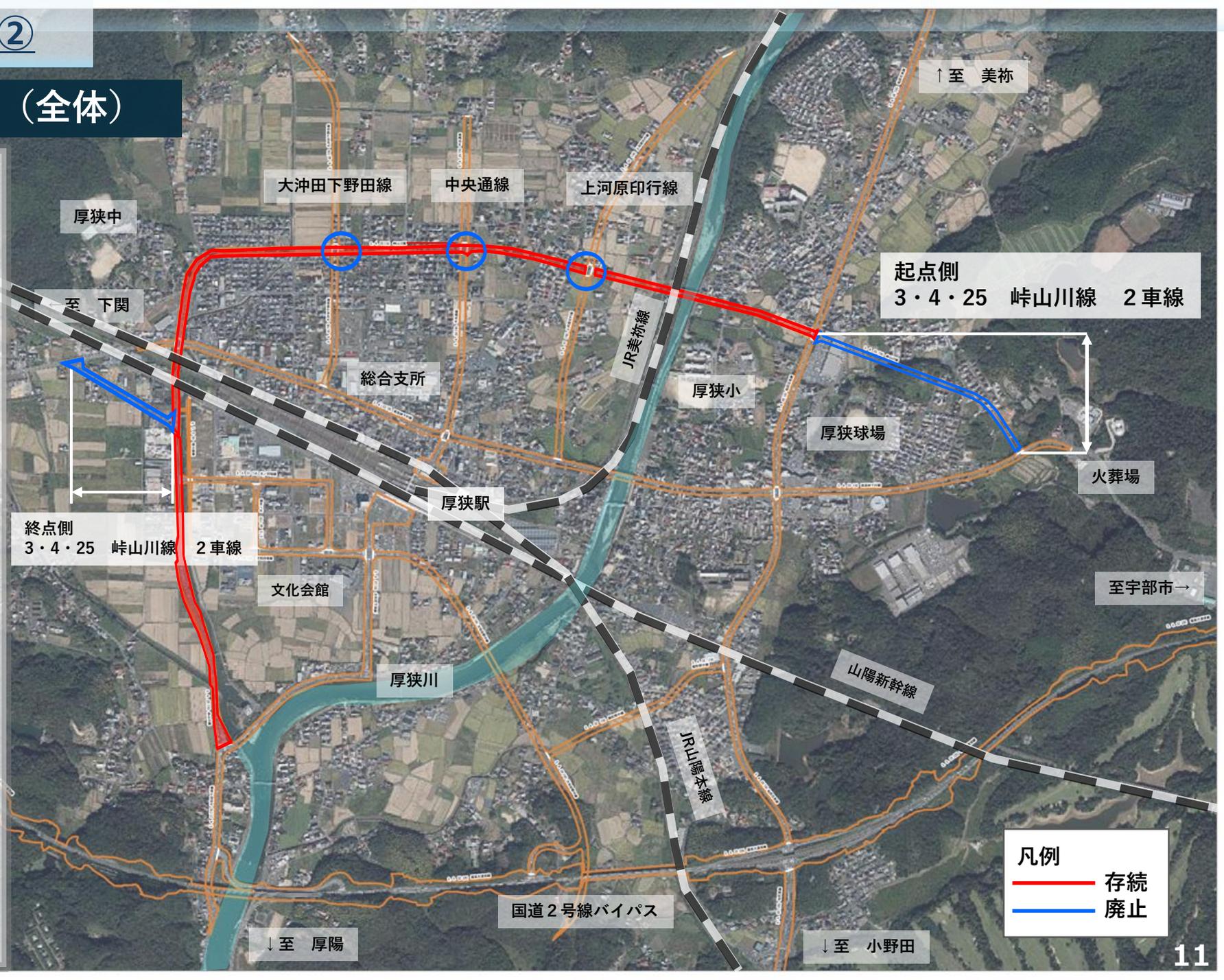
### ●変更（廃止）理由

本路線は、山陽小野田市大字厚狭字峠から山陽小野田市大字山川字下津に至る幹線街路であり、**昭和32年に都市計画決定**。しかしながら、本路線は、都市計画決定から60年以上が経過しているにも関わらず一部区間は未整備。

起点から3・4・26 杣尻石束線との交差部までの区間および、県道津布田船木線との交差部から本路線三叉路までの区間については、周辺道路の整備や社会経済状況の変化により、都市計画道路としての将来交通需要が見込めないことから、**交通機能を担う道路として本区間を整備する必要性は低下**。

また、3・4・24 中央通線の一部廃止、3・4・30 大沖田下野田線および3・4・31 上河原印行線の廃止に伴い、交差箇所の構造を見直す必要が生じた。

このため、道路計画の見直しを行い、**起点から杣尻石束線との交差部までの区間および、県道津布田船木線との交差部から本路線三叉路までの区間を廃止し、起点を変更するとともに、交差箇所の構造を変更する**ものである。



凡例  
— 存続  
— 廃止

# 6. 変更（廃止）路線について②

## 6-3 3・4・25 峠山川線（起点側）



●変更（廃止）理由  
起点から3・4・26 杣尻石束線との交差部までの区間については、周辺道路の整備や社会経済状況の変化により、都市計画道路としての将来交通需要が見込めないことから、**交通機能を担う道路として本区間を整備する必要性は低下。**  
このため、道路計画の見直しを行い、**起点から杣尻石束線との交差部までの区間を廃止し、起点を変更するとともに、交差箇所の構造を変更するものである。**

## 6 変更（廃止）路線について②

### 6-3 3・4・25 峠山川線（終点側）



#### ●変更（廃止）理由

県道津布田船木線との交差部から本路線三叉路までの区間については、周辺道路の整備や社会経済状況の変化により、都市計画道路としての将来交通需要が見込めないことから、**交通機能を担う道路として本区間を整備する必要性は低下。**

このため、道路計画の見直しを行い、**県道津布田船木線との交差部から本路線三叉路までの区間を廃止し、起点を変更するとともに、交差箇所の構造を変更**するものである。

# 6 変更（廃止）路線について③

## 6-4 3・4・29 大知田野中線（全体）

### ●変更（廃止）理由

本路線は、山陽小野田市桜一丁目から山陽小野田市大字郡字見ノ越に至る幹線街路として、**昭和32年に都市計画決定**されている。

しかしながら、本路線は、都市計画決定から60年以上が経過しているにも関わらず未整備となっており、3・3・22逢坂大道畑線のランプ交差部から終点までの区間は、周辺道路の整備や社会経済状況の変化により、都市計画道路としての将来交通需要が見込めないことから、**交通機能を担う道路として本区間を整備する必要性は低下**。

このため、**道路計画の見直しを行い、逢坂大道畑線のランプ交差部から終点までの区間を廃止し、終点を変更**するものである。

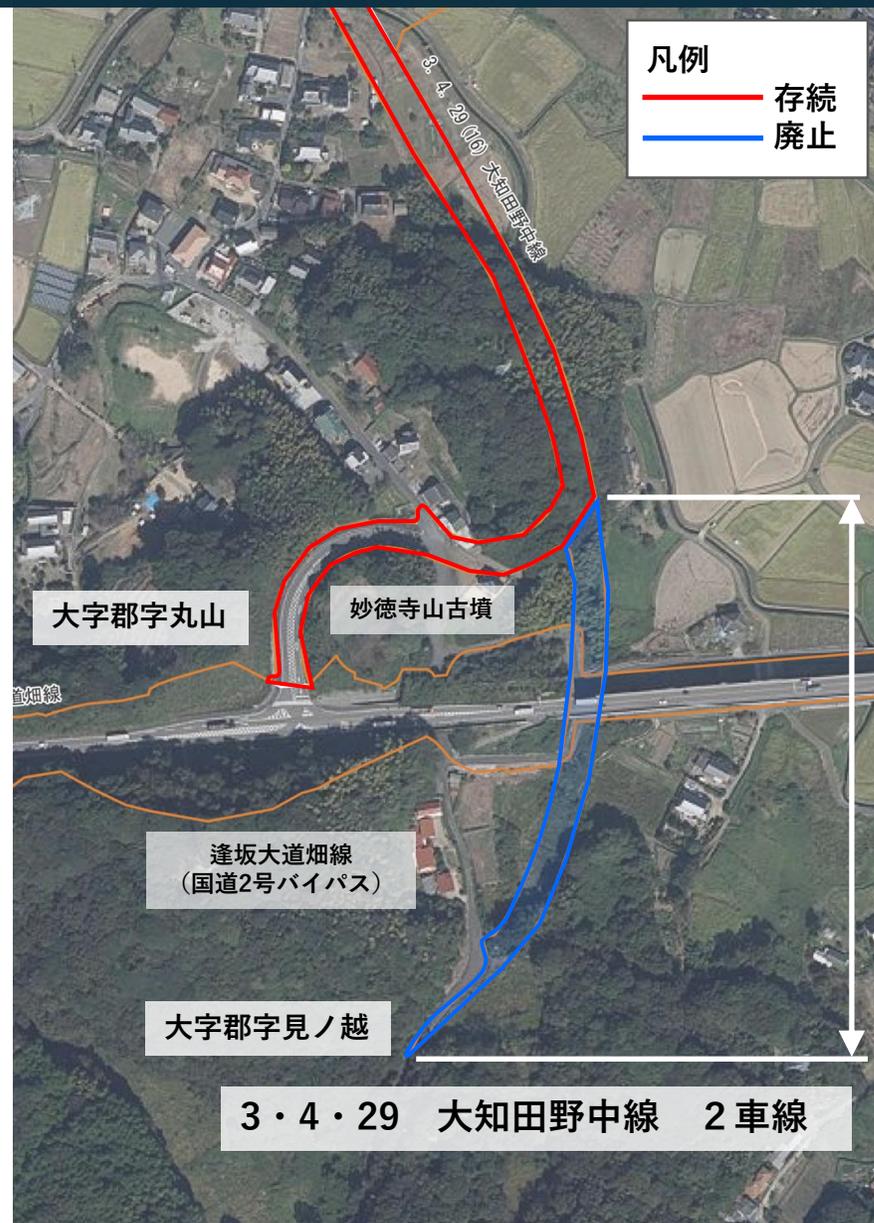


3・4・29 大知田野中線 2車線

凡例  
— 存続  
— 廃止

## 6 変更（廃止）路線について ③

### 6-4 3・4・29 大知田野中線（終点側）



#### ●変更（廃止）理由

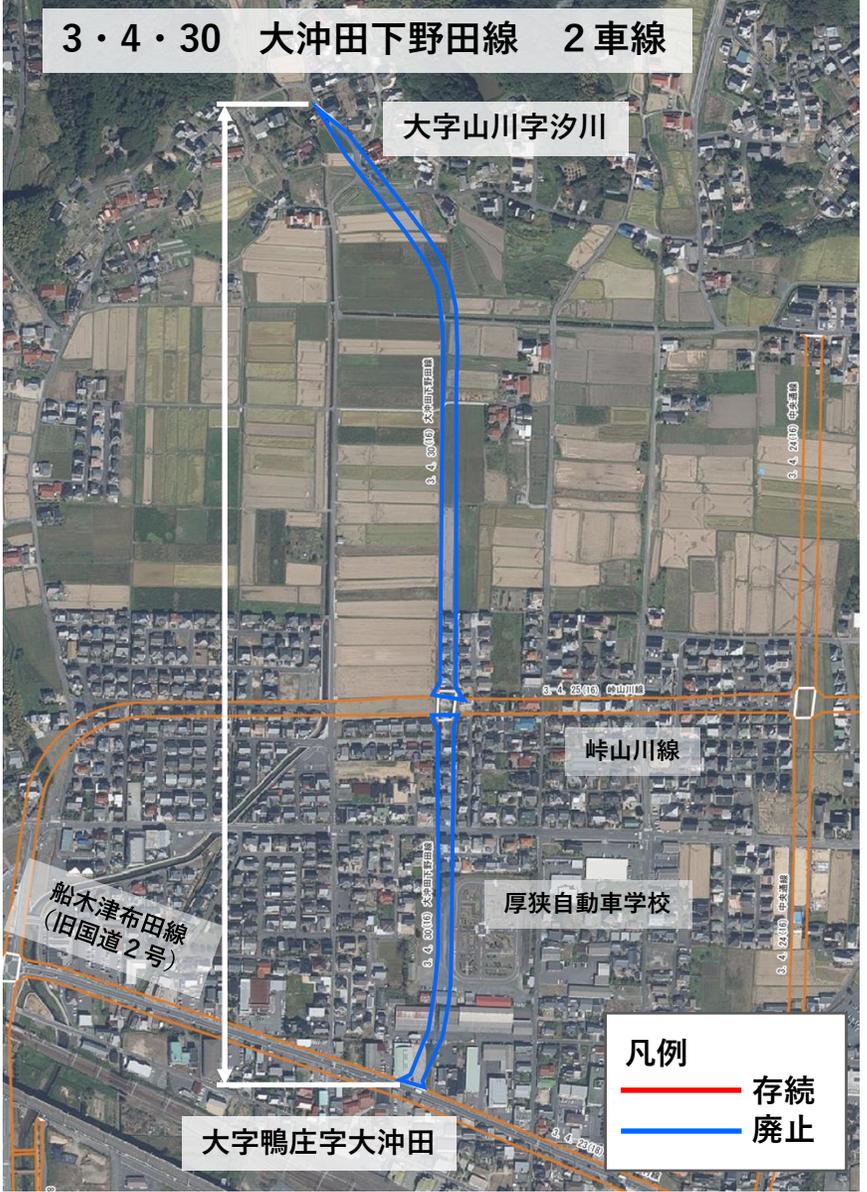
本路線は、山陽小野田市桜一丁目から山陽小野田市大字郡字見ノ越に至る幹線街路として、**昭和32年に都市計画決定**されている。

しかしながら、本路線は、都市計画決定から60年以上が経過しているにも関わらず未整備となっており、3・3・22逢坂大道畑線のランプ交差部から終点までの区間は、周辺道路の整備や社会経済状況の変化により、都市計画道路としての将来交通需要が見込めないことから、**交通機能を担う道路として本区間を整備する必要性は低下**。

このため、**道路計画の見直しを行い、逢坂大道畑線のランプ交差部から終点までの区間を廃止し、終点を変更**するものである。

# 6 変更（廃止）路線について④

## 6-5 3・4・30 大沖田下野田線



### ●変更（廃止）理由

本路線は、山陽小野田市大字鴨庄字大沖田から山陽小野田市大字山川字汐川に至る幹線街路であり、**昭和32年に都市計画決定**されている。

しかしながら、本路線は、都市計画決定から60年以上が経過しているにも関わらず未整備となっており、周辺道路の整備や社会経済状況の変化により、都市計画道路としての将来交通需要が見込めないことから、**交通機能を担う道路として本路線を整備する必要性は低下**。

このため、都市計画の見直しを行い、**本路線を廃止**しようとするものである。

# 6 変更（廃止）路線について⑤

## 6-6 3・4・31 上河原印行線



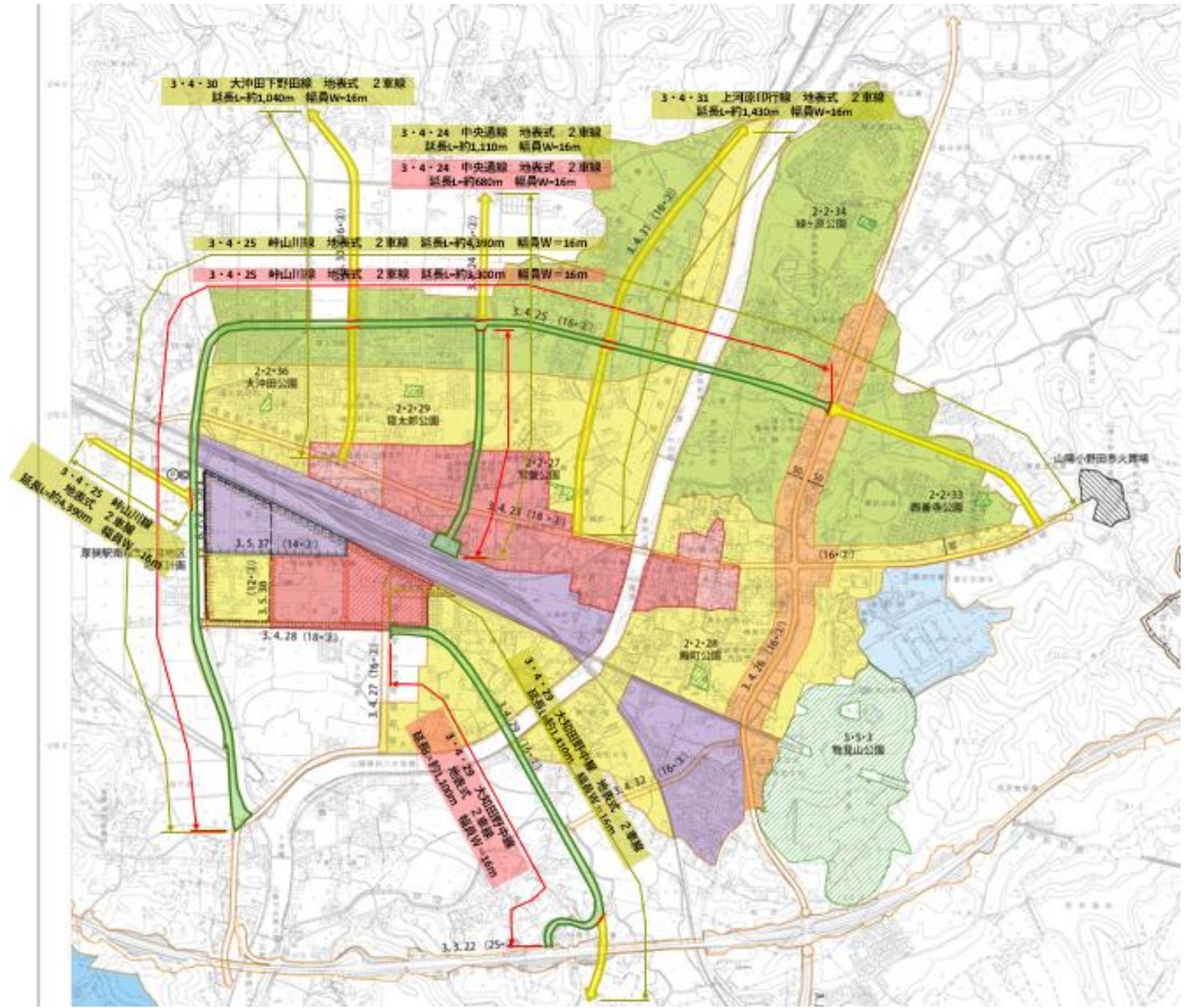
### ●変更（廃止）理由

本路線は、山陽小野田市大字鴨庄字上河原から山陽小野田市大字鴨庄字印行に至る幹線街路であり、**昭和32年に都市計画決定**されている。

しかしながら、本路線は、都市計画決定から60年以上が経過しているにも関わらず未整備となっており、周辺道路の整備や社会経済状況の変化により、都市計画道路としての将来交通需要が見込めないことから、**交通機能を担う道路として本路線を整備する必要性は低下**。

このため、都市計画の見直しを行い、**本路線を廃止**しようとするものである。

# 6 変更（廃止）路線について（都市計画法法定図書）



凡 例			
	行政区域界		風致地区
	都市計画区域界		臨港地区
	第一種低層住居専用地域		都市計画道路
	第一種中高層住居専用地域		駐車場(自転車駐車場)
	第二種中高層住居専用地域		公園・緑地
	第一種住居地域		墓園
	第二種住居地域		ポンプ場
	準住居地域		下水処理場
	近隣商業地域		ごみ処理場
	商業地域		汚物処理場
	準工業地域		市場
	工業地域		土地区画整理事業
	工業専用地域		地区計画
	上段 容積率 下段 建ぺい率		火葬場
	防火地域		特別工業地区
	準防火地域		用途無指定地域 (用途白地地域)
			特定用途制限地域

## 7 今後の予定について

○**県の事前協議**      令和7年1月31日(金)    異存なしの回答



○**素案縦覧**      令和7年2月3日(月) から3月4日(火) まで



説明会：2月18日    厚狭地域交流センター      参加者なし

○**公聴会**      令和7年3月4日(火)    公述申出書がなかったため、非開催



○**都市計画の案の縦覧**      令和7年6月2日(月) から6月16日(月) まで  
意見書の提出なし



○**山陽小野田市都市計画審議会**      令和7年7月7日(月)



○**県知事への協議申出**      令和7年7月中旬(予定)



○**都市計画変更 告示**      令和7年7月下旬(予定)

見直しの背景

都市計画道路は、都市活動を支える最も身近な公共空間であり、多様な機能を有する根幹的施設として、都市の将来像を踏まえ都市全体のネットワークの将来の姿として定められ、その時々での社会のニーズに応じ見直しが行われながら、その実現に向けて鋭意整備が続けられている。しかしながら、その中には計画決定から30年以上を経過した路線も多く存在している。

都市計画道路は整備を前提に計画決定されるものであり、都市計画道路の区域内には建築制限が課せられていることから、民間開発への障害となることや、都市計画についての信頼性を低下させるなど多くの問題が指摘されている。そのため、平成18年3月に山口県にて策定された「都市計画道路の見直し基本方針」を基に、都市計画道路の整備の必要性等について見直しを検討し、「山陽小野田市都市計画道路見直し方針」を定めるものである。

都市計画道路の現状と整備状況

山陽小野田市は45路線、総延長97,430mの都市計画道路を有している。令和6年4月時点における都市計画道路の整備状況は、改良済延長38,400m、未整備延長59,030mである。未整備路線が28路線確認された。

見直しの必要性

・社会経済情勢の変化への対応

都市計画道路の多くは、戦後から高度経済成長期において、人口増加による市街地の拡大、交通量の増大を前提として計画されてきている。将来の人口減少は、将来の交通需要に対しても大きな減少要因になり、市街地の拡大も収束方向に向いていると考えられ、今後の社会経済情勢の変化に対応しつつ見直しを行うことが必要である。

・長期未整備路線による制限の解除

都市計画道路には未整備となっている路線（区間）には、計画の決定以降長期間にわたり、建築等への制限がかかっている状態となっている。計画の見直しを行い、必要性が低く整備の実現性が低い路線については、計画を変更・廃止するなど、地権者への制限をできるだけ早く解除することが必要である。

・整備の実現性・優先性の検証

近年の公共投資の抑制傾向を踏まえると、計画された都市計画道路すべてを当初の計画通りに整備することは現実的ではないと考えられる。限られた投資額の中で、整備の「選択と集中」を行っていくためにも、現時点からの将来を見据えて、本当に必要となる、実現性の高い路線や構造について検証する必要がある。

・整備計画・整備方針の可視化

都市計画道路を含む、山陽小野田市の都市計画の内容については、市民に広く周知されているとは言えない状況にある。都市計画道路の見直しを行って、その結果を公表することにより、山陽小野田市内における今後のまちづくりを含めた都市基盤の整備計画や整備方針について、市民に対して明確に示すことが必要である。

見直しの基本的な考え方

・上位計画・関連計画との整合

上位計画・関連計画で示される将来都市像、都市構造や都市施設の整備方針等を踏まえた上で、都市計画道路の必要性について検証する。

・都市計画道路の見直し基本方針（山口県）との関連

山口県の見直し基本方針を踏まえた上で、見直しの対象となる各都市計画道路について、その必要性を検討し、見直しの理由を明確にしたうえで進める。

・住民への情報提供と合意形成

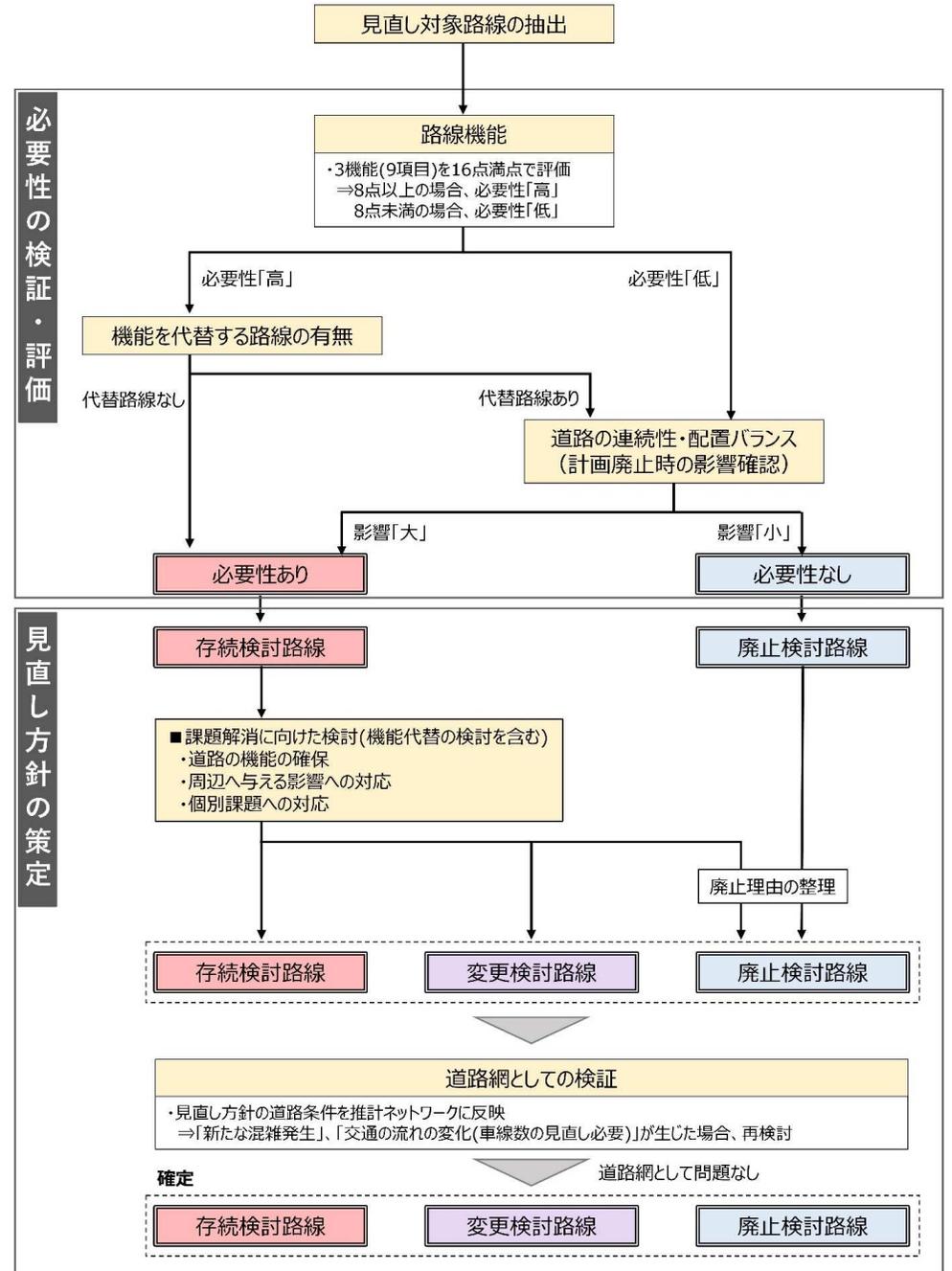
都市計画道路は、都市の根幹的施設であり、住民や地域のまちづくりへ与える影響が大きい都市施設であることから、その見直しにあたっては、道路の必要性や見直しの理由について住民へ十分な情報提供を行い、合意形成に努め、都市計画の変更に向けた手続きを進める。

・見直しの実施主体

都市計画道路は、各路線単体ではなくネットワークとして機能を発揮するものであるため、見直しにあたっては、道路網全体での検証が必要になるとともに、整備の見通しや考え方を踏まえて行う必要がある。このため、本市が主体となって見直しに取り組むが、各道路管理者、関連事業者との連携・調整を図りながら見直しを実施する。

見直し実施フロー

山陽小野田市の都市計画道路の見直し方針については、山口県が策定した「都市計画道路の見直し基本方針」の見直しフローを基に実施する。



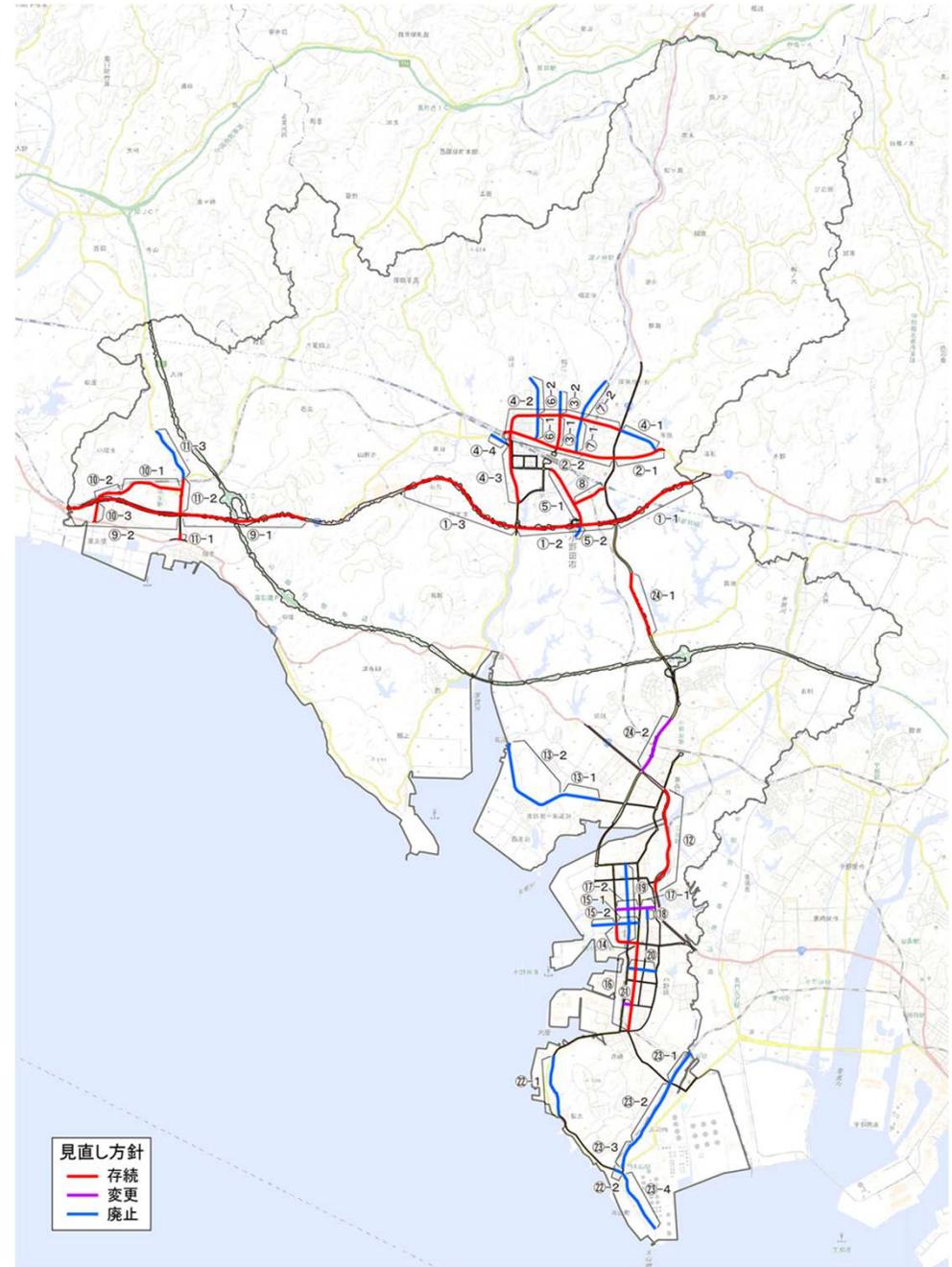
見直し方針の策定

見直し対象の24路線47区間（43.71km）について、見直し検討フローに基づく評価・検証を実施したところ、「存続」が21区間（26.72km）、「変更」が4区間（1.85km）、「廃止」が22区間（15.14km）となった。

見直し方針

路線番号	路線名称			検討区間番号	計画延長(m)	計画幅員(m)	計画車線数	現道の有無	整備状況	見直し方針
	区分	規模	番号							
3	3	22	逢坂大道畑線	①-1	1,500	25	4	有	概成済	存続
				①-2	1,700	25	4	有	概成済	存続
				①-3	2,540	25	4	有	概成済	存続
3	4	23	西見峠下村線	②-1	800	16	2	有	概成済	存続
				②-2	1,810	18	2	有	概成済	存続
3	4	24	中央通線	③-1	620	16	2	有(一部)	概成未済	存続
				③-2	410	16	2	無	概成未済	廃止
3	4	25	峠山川線	④-1	740	16	2	無	概成未済	廃止
				④-2	2,310	16	2	有(一部)	概成未済	存続
				④-3	1,000	16	2	有	概成済	存続
				④-4	230	16	2	有	概成済	廃止
3	4	29	大知田野中線	⑤-1	990	16	2	無	概成未済	存続
				⑤-2	300	16	2	無	概成未済	廃止
3	4	30	大沖田下野田線	⑥-1	390	16	2	無	概成未済	廃止
				⑥-2	650	16	2	無	概成未済	廃止
3	4	31	上河原印行線	⑦-1	630	16	2	無	概成未済	廃止
				⑦-2	800	16	2	有(一部)	概成未済	廃止
3	4	32	殿町野中線	⑧	620	16	2	無	概成未済	存続
3	3	33	大道畑西系根線	⑨-1	2,200	25	4	有	概成済	存続
				⑨-2	2,090	25	4	有	概成済	存続
3	4	34	沖代西系根線	⑩-1	1,480	17	2	無	概成未済	存続
				⑩-2	430	17	2	有	概成済	存続
				⑩-3	340	17	2	無	概成未済	存続
3	4	36	大久保吉田地線	⑪-1	120	17	2	有	概成未済	存続
				⑪-2	630	17	2	有	概成未済	存続
				⑪-3	850	17	2	有	概成未済	廃止
3	3	1	丸河内烏帽子岩線	⑫	2,050	24	4	有	概成済	存続
3	4	3	旭町後湯線	⑬-1	570	16	2	有	概成済	廃止
				⑬-2	1,870	16	2	無	概成未済	廃止
3	4	4	新開作二軒屋線	⑭	590	16	2	有	概成済	存続
3	5	6	本町小野田港線	⑮-1	410	15	2	有	概成未済	廃止
				⑮-2	440	15	2	無	概成未済	廃止
3	5	7	小野田須恵線	⑯	1,800	15	2	有	概成済	存続
3	6	11	江の尻汐止線	⑰-1	290	11	2	有	概成未済	変更
				⑰-2	420	11	2	有	概成未済	変更
3	6	12	古開作中通線	⑱	220	9	2	有	概成未済	廃止
3	6	13	新開作中通線	⑲	1,340	8	2	有(一部)	概成未済	廃止
3	6	14	若山通線	⑳	500	8	2	有	概成未済	廃止
3	6	15	野来見線	㉑	130	8	2	無	概成未済	変更
3	6	16	竜王山西線	㉒-1	1,010	8	2	有	概成済	廃止
				㉒-2	190	8	2	有	概成済	廃止
3	6	17	本山線	㉓-1	650	11	2	有	概成未済	廃止
				㉓-2	1,470	8	2	有	概成未済	廃止
				㉓-3	370	8	2	有	概成済	廃止
				㉓-4	1,100	8	2	有	概成未済	廃止
3	3	19	日の出千崎線	㉔-1	1,100	25	4	有	概成済	存続
				㉔-2	1,010	25	4	有	概成済	変更

見直し方針図



今後の進め方

都市計画道路の見直しに当たっては、見直し方針に関する情報提供を行うとともに、市民との合意形成に努めます。また、合意が得られた路線（区間）について、準備が整い次第、順次、都市計画法に基づく手続きを進めていきます。