

政策提案特別委員会審査日程

日 時 令和 6 年 1 2 月 1 8 日（水）

全員協議会終了後

場 所 第 1 委員会室

付議事項

1 本市における公共交通の在り方について

2 今後の予定について

3 その他

	A社	B社	C社	D社
現状	・売上は6割から8割程度 ・朝10時からの利用が多い ・夜1時までに集中 ・乗務員は60代が中心 ・女性ドライバーは皆無	・売上は8割から9割程度 ・運転手の多くが65歳以上 ・女性ドライバーはいない ・午前中が忙しい ・金曜土曜の夜の利用が多い	・売上はかなり厳しく、今年度から大きく減っている ・高齢化にともない利用者が減っている ・社員不足はないが、高齢化若い世代がほしい ・正社員2人、パート8人 ・営業時間6時半～19時	・朝の通勤通学時が多い ・高齢者の午前中利用が多い ・主な行先は、病院、大型商業施設、理科大（学生） ・平均年齢59歳 ・男性55人、女性2人 ・ドライバーが約10名不足
担い手確保に向けた取組	・採用活動として体験会 ・半年に1回の合同説明会 ・ハローワーク／WEB求人	・ハローワークのみ ・説明会などには参加しているが効果なし	・会社として二種免許取得費用の実費を支出しており、3年以上勤務すれば返還の必要なしとしているが、それ以前に退職して返還する人がいる。	・説明等に参加、何名かの採用につながっている ・ハローワーク、自社ホームページで募集 ・求人サイト「どらなび」
運転士奨励金などについて	・第2種免許取得に約25万 ・補助制度はありがたい	・免許取得費若い人で20万 ・他市のようにやってほしい	・高齢者を雇用する場合、ハローワーク経由の補助があり、使用している。	・免許取得費用は会社が負担 ・補助制度があればぜひ活用したい
本市への要望	・市外からの就職費用の補助があると移住策にもなる	・片側通行の情報を早めに伝えてほしい ・市道の轍やくぼみを直してほしい 他	・二種免許取得費用の補助があると有り難い。 ・取得費用に約30万円必要	・補助方面を充実してほしい ・道路や停留所の整備をしてほしい
ライドシェアについて	・一部エリアで実施予定 ・タクシー会社が運行管理 ・金曜土曜の16時～6時のみ	・運転手は第2種免許を取得するか、最低でも技能試験を受け直してほしい	・実態を把握していない	・通勤通学はバスを利用する ・そこまでの影響はないと考えている
その他		・理科大へのスクールバスを走らせてほしい		・70歳以上を対象にしたパス ・モニター実験を実施