

お寄せいただいた意見	市の考え方（対応）
<p>5-(2)「市民活動の活性化」 施策展開②の主な取組に「関係団体の要望の把握」とあるが、まず必要なことは、活動の把握のため「関係団体の活動の把握」がふさわしいのではないか。</p>	<p>要望を把握することを含めて「関係団体の活動の把握」に変更します。</p>
<p>12-(2)「商業・サービスの活性化」 課題の中で「新たなサービスの導入を図る必要がある」としているが、既存の商店街や企業を脅かすことにつながり、企業誘致も重要であるが、既存の商店街や企業にも元気になって欲しいので、連携を図るような施策を展開して欲しい。</p>	<p>商業・サービス業の活性化を図るには、既存のサービス業の振興とともに、さらに情報サービス業などの産業支援型や少子・高齢社会に対応する生活支援型などの新たなサービス業の導入が必要と考えています。これらは、市民生活の向上につながるほか、多様な雇用の創出も期待できます。</p> <p>これまで商業振興については、既存商店街の振興や融資制度の充実などに取り組んでおり、今後も同様に支援を行ってまいります。また、既存の商店街などと連携・共栄を図るため、12-(2)-①の施策展開に「大型小売店舗と商店街のそれぞれの特色を活かしながら、商業・サービス業の活性化を図ります。」を追加します。</p>
<p>12-(3)「農業の振興」 現在、有害鳥獣の被害が多い田畑について、主な取組として対策を行うべきではないか。</p>	<p>有害鳥獣対策事業については、農業振興を図る事業として実施しており、現在もその対策を行っていますので、12-(3)-②「農業の基盤の整備」の主な取組に「有害鳥獣対策の推進」を追加します。</p>
<p>13-(1)「適正な土地利用の推進」 主な取組として「JR小野田駅周辺地区の整備」「JR厚狭駅周辺地区の整備」とあるが、もっと具体的な取組をあげるべきではないか。財政的に事業の実現は困難と思うが、市民はJR小野田駅の橋上駅化やJR厚狭駅の南北連絡通路整備を望んでいる。これら具体的な事業に取り組む姿勢を示すため、主な取組にあげるよう検討して欲しい。</p>	<p>JR小野田駅の橋上駅化やJR厚狭駅の南北連絡通路整備など具体的な事業は、主な取組であげている「JR小野田駅周辺地区の整備」「JR厚狭駅周辺地区の整備」に包括されています。</p> <p>いただいたご意見の主旨を取り入れ、13-(1)の課題の中に「JR小野田駅、厚狭駅周辺市街地は共に鉄道により分断されており、市民の利便性を損なっている状況にあります。このため、本市の都市核となる市街地形成のための一体的な整備が必要になっています。」を追加し、さらに施策展開②「市街地の整備」を「JR小野田駅、厚狭駅周辺の鉄道による市街地の分断を解消する施策を検討し、駅周辺市街地を都市核とした整備促進を図ります。」に変更します。</p>