

○市民意見公募（パブリックコメント）の実施結果について

件名	総合計画基本計画改訂版（素案）について
意見募集期間	平成25年1月4日（金）～1月31日（木）
公表した資料	総合計画基本計画改訂版（素案）
意見の件数	3人（7件）

○意見の概要と市の考え方等

※同様な御意見についての市の考え方やその対応は、一つにまとめています。

項目	意見の概要	市の考え方又は対応
2-（1） 「高齢者福祉の充実」 について	「バリアアリー」の考え方を加えることはできないか。	介護や認知症予防として、あえて障壁（バリア）がある環境の中で、高齢者の生活機能改善を図る事業所の取組が近年マスコミ等で話題になっています。
2-（2） 「介護サービスの充実」 について	介護サービスの充実の施策の中で、介護サービスの充実に関する主な取組があがっているが、「本人にできることはできる限り自分でやっていただく」という主旨の「バリアアリー」を取り込んだ運営を行っている介護施設が注目されており、本市も主な取組の中に「バリアアリーの検討と実施」を加えてはどうか。	「バリアアリー」という言葉は一般的には馴染みが薄いので使用しませんが「支援事業だけではなく、自立の精神を活かした事業も必要である」という御意見の主旨は、今後さらに高齢化社会を迎える本市にとって重要な課題と考えます。 いただいた御意見の主旨を取り入れ、2-（1）「高齢者福祉の充実」の施策の現状と課題の中に「高齢者が持っている能力を活かして、本人の意欲を引き出す取組も必要です」を追加し、その課題については介護サービス事業全般に関わることであり、それぞれの施策展開や主な取組において反映しています。

<p>5 - (2) 市民活動の活性化について</p>	<p>施策展開①「ボランティア・NPO等の育成」の主な取組に「市民活動に関する保険制度の整備」を加えて欲しい。</p>	<p>5 - (2) - ①の主な取組として、あがっていませんが同様の活動保険制度として、5 - (1) - ②「地域イベント・行事の活性化」の主な取組で「コミュニティ活動保険制度の充実」をあげています。こちらの取組の中に包括されていますので御理解ください。</p>
<p>5 - (2) 市民活動の活性化について</p>	<p>施策展開②の主な取組「関係団体の要望の把握」とあるが、まず必要なことは活動の把握のため「関係団体の活動の把握」がふさわしいのではないか。</p>	<p>要望を把握することを含めて「関係団体の活動の把握」に変更します。</p>
<p>12 - (2) 商業・サービスの活性化について</p>	<p>課題の中で「新たなサービスの導入を図る必要がある」としているが、既存の商店街や企業を脅かすことにつながり、企業誘致も重要であるが、既存の商店街や企業にも元気になって欲しいので連携を図るような施策を展開して欲しい。</p>	<p>商業・サービス業の活性化を図るには、既存のサービス業の振興とともにさらに情報サービス業などの産業支援型や少子・高齢社会に対応する生活支援型などの新たなサービス業の導入が必要と考えています。これらは、市民生活の向上につながるほか、多様な雇用の創出も期待できます。</p> <p>これまで商業振興については、既存商店街の振興や融資制度の充実などに取り組んでおり、今後も同様に支援を行ってまいります。また、既存の商店街などと連携・共栄を図るため、12 - (2) - ①の施策展開に「大型小売店舗と商店街のそれぞれの特色を活かしながら、商業・サービス業の活性化を図ります」を追加します。</p>

<p>12- (3) 農業の振興について</p>	<p>現在、有害鳥獣の被害が多い田畑について、主な取組として対策を行うべきではないか。</p>	<p>有害鳥獣対策事業については、農業振興を図る事業として実施しており、現在もその対策を行っていますので、12- (3) -②「農業の基盤の整備」の主な取組に「有害鳥獣対策の推進」を追加します。</p>
<p>13- (1) 適正な土地利用の推進について</p>	<p>主な取組として「JR 小野田駅周辺地区の整備」「JR 厚狭駅周辺地区の整備」とあるが、もっと具体的な取組をあげるべきではないか。財政的に事業の実現は困難と思うが、市民は JR 小野田駅の橋上駅化や JR 厚狭駅の南北連絡通路整備を望んでいる。これら具体的な事業に取り組む姿勢を示すため、主な取組にあげるよう検討して欲しい。</p>	<p>JR 小野田駅の橋上駅化や JR 厚狭駅の南北連絡通路整備など具体的な事業は、主な取組であげている「JR 小野田駅周辺地区の整備」「JR 厚狭駅周辺地区の整備」に包括されています。</p> <p>いただいた御意見の主旨を取り入れ、13- (1) の課題の中に「JR 小野田駅、厚狭駅周辺市街地は共に鉄道により分断されており、市民の利便性を損なっている状況にあります。このため、本市の都市核となる市街地形成のための一体的な整備が必要になっています。」を追加し、さらに施策展開②「市街地の整備」を「JR 小野田駅、厚狭駅周辺の鉄道による市街地の分断を解消する施策を検討し、駅周辺市街地を都市核とした整備促進を図ります。」に変更します。</p>