

様式第 4 号

市民意見公募（パブリックコメント）の実施結果について

件名	山陽小野田市都市計画道路見直し方針（案）について	
意見募集期間	令和 6 年 7 月 1 6 日（火）～令和 6 年 8 月 1 9 日（月）	
公表した資料	山陽小野田市都市計画道路見直し方針（案） 山陽小野田市都市計画道路見直し方針概要版（案）	
意見の件数	2 名	2 件

意見の概要と市の考え方等

項目	意見の概要	市の考え方又は対応
1 P21,22 見直し方針の策定	<p>峠山川線の廃止を希望する。</p> <p>計画から 67 年経過しており令和 6 年 4 月時点で整備率 3%、④-1 区間については整備率 0%となっている。計画路線上に大型店舗があり、地域住民の生活の一部になっており地域経済等を考慮すると困難と考えられる。また西見峠下村線があり交通量・現在の住宅地を考慮しても必要がないと思われる。</p>	<p>ご意見のあった峠山川線は、4 区間に細分し、見直し実施フローにより評価、検証した結果、④-1 と④-4 は廃止候補、④-2 と④-3 は上位計画に位置づけられており、路線機能としての必要性も高いことから存続候補となっております。</p> <p>廃止候補区間につきましては、見直し方針策定後に、都市計画法に基づき、廃止の手続きを行う予定としております。</p>

<p>2 P21,22 見直し方針の策定</p>	<p>大沖田下野田線の廃止を希望する。</p> <p>計画から30年以上経過しており、未だ整備率が0%であるため今後も整備される可能性が低く、計画路線上に厚狭自動車学校があり道路を通すことが困難であることや、県道255号（船木津布田線）に続く道路が周辺に既に4本あり、新たに整備する必要性がないため、廃止を希望する。</p>	<p>存続候補区間につきましては、事業化に向け、関係機関との協議・調整を進めることとしておりますが、ご意見にあるように計画路線上が住宅地である区間があり、実現性に課題があることを踏まえ、都市計画マスタープランなどの上位計画の改訂時期に合わせて継続的な検証を進めてまいります。</p> <p>ご意見のあった大沖田下野田線は2区間に細分し、見直し実施フローにより評価、検証した結果、両区間共に廃止候補となっております。</p> <p>見直し方針策定後に、都市計画法に基づき、廃止手続きを行う予定としております。</p>
------------------------------	--	---