

## 地域間幹線系統確保維持計画（案）について

令和 6 年 6 月 1 2 日

（名称）山陽小野田市地域公共交通会議

## 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

山陽小野田市では、鉄道や路線バス、コミュニティバス等が運行されており、地域住民の日常生活における移動手段の確保を図っている。幹線交通のバスの路線網はＪＲ小野田駅やＪＲ厚狭駅を中心に、おおむね放射状に形成されており、路線バスで対応できない周辺部にはコミュニティバスが支線の役割として運行し、市民生活の交通手段としての役割を果たしている。

しかしながら、本市の幹線交通の系統は自家用車の普及や人口減少・少子高齢化等で利用者が減少する中、自治体や事業者の運営改善だけでは路線の維持が難しい状況となっている。また、バス利用者の減少により、事業者の経営状況が悪化し、赤字路線の廃止や運行回数の減少等利用者サービスの低下を招き、それがまたバスの利用者離れとなる悪循環が生じている。

さらに、こうした中、新型コロナウイルス感染拡大の影響により、令和２年以降、バスの輸送人員が大きく減少しており、バス事業者においては、極めて厳しい経営環境に直面する中、事業の継続に向けた取組が喫緊の課題となっている。

学生、高齢者や障害者などのマイカーを持たない、あるいは、利用することができない人々にとっては、通勤、通学、買い物や通院などの社会生活を送るにあたり、安全・安心・快適な交通手段の確保・維持は極めて重要である。また、近年は過疎地域に加え、都市圏郊外においても急速に高齢化が進む中、地域の公共交通であるバス系統を維持・確保していくことが必要である。

このため、地域公共交通確保維持事業により、幹線交通の路線を確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要であり、今回、当該計画において認定申請する地域間幹線系統は、地域の中核的な医療機関や学校、市役所支所等の公共施設など利用者のニーズに対応しているものである。

本協議会としては、今後も、市民が安心して社会生活をおくり、積極的に社会参加でき、活力ある地域へとつながるよう、複数市町にまたがる広域的・幹線的なバス系統の確保・維持に引き続き努めるとともに、県と市町において維持に努める地域的・支線的なバス系統との接続を図ることとする。

## 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

## （１）事業の目標

1. 燃料費等の高騰による運行経費の増加を想定しつつ、コロナ禍で落ち込んだ需要を、路線再編やデジタル化等の利便性向上、ターゲットを絞った利用促進や意識醸成により回復させ、収益率は現状以上の水準を目指す。
2. 収益率について現状（令和４年度値）以上とする。  
（山陽小野田市地域公共交通計画 P78 参照）

## （２）事業の効果

地域間幹線バス系統を維持することにより、地域で生活する移動制約者の生活に必要な交通手段が確保される。また、広域的・幹線的系統と地域的・支線的系統の有機的な連携により、効率的な地域交通網が形成され、県民の社会参加促進や地域活性化にもつながる。定量的な事業目標を導入することにより、バス利用者の増加と効率的な運行を促進し、地域のサービス水準を維持、向上することが期待できる。

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・路線の維持に資する利用環境の確保や幹線相互、支線との乗継利便性向上のためのダイヤ調整を行う。<br/>(実施主体：市、沿線自治体、交通事業者)</li> <li>・J R 小野田駅前のバスのりばの改善や J R 厚狹駅における情報発信強化等、交通結節点の機能強化を図る。<br/>(実施主体：市、交通事業者、沿線自治体)</li> <li>・沿線関係者及び交通事業者間で連携したデジタルサイネージ（発着情報を示す表示機）の整備を推進等、運行情報の継続更新・高度化により利用者の利便性向上につなげる。<br/>(実施主体：交通事業者、市、沿線施設)</li> <li>・IC カード等のキャッシュレス決済が未導入の路線を中心に、タッチ決済や QR コード決済等、新たな決済手段の導入を促進する。<br/>(実施主体：交通事業者、市)</li> </ul> <p>※山陽小野田市地域公共交通計画 P 62、65、66、67 参照</p> |
| <b>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>表 1 のとおり。(該当系統を色づけ)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>表 2 のとおり。(該当系統を色づけ)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>各年度における事業の進捗や評価指標の現状を山陽小野田市地域公共交通会議に報告し、毎年度評価・検証を実施するとともに、次年度以降の改善に繋げる。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要<br/>【地域間幹線系統のみ】</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>※該当なし</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>8. 別表 1 の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧<br/>【地域間幹線系統のみ】</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>表 4 のとおり。(該当系統を色づけ)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項<br/>【地域間幹線系統のみ】</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>※別添「生産性向上の取組検討シート」（別添 1－1・別添 1－2）のとおりに（該当箇所を色づけ）</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要<br/>【地域内フィーダー系統のみ】</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>※該当なし</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

## 11. 車両の取得に係る目的・必要性

### **【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

(サンデン交通)

- ・ 当社における乗合バスの平均使用年数は約20年と長期化しており、運行を維持するためにも、そうした老朽車両の代替を進めていく必要がある。
- ・ 老朽車両の代替が滞ると、使用可能車両の減少を理由とした路線廃止や減便といった事態が発生し、地域住民の日常生活等に大きな影響を及ぼす可能性もある。
- ・ 地域間幹線系統を含めた全体的なバス路線の維持またバリアフリー化を促進するためにも、老朽車両を代替することの必要性は極めて高いものと考えている。

(船木鉄道)

- ・ 車齢が15年を超え、突発的な故障が増加し、修繕費用も増加傾向にあること、また、利用者の安全・安心を確保するために車両の更新が必要である。

(宇部市交通局)

- ・ 生活交通確保維持改善計画に定める路線の運行に充当する車両について、老朽化した高床型車両を低床型車両に代替えることにより、乗合バスの利用者の中心である学生、高齢者に対し、利用しやすい環境を整備する必要がある。

## 12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

### **【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

#### (1) 事業の目標

(サンデン交通)

- ・ 老朽車両の代替としては、超低床ノンステップバスを予定しており、令和5年9月末時点における低床車両比率は71%（124両）の見込みであるが、これを令和7年9月末までに81%以上（141両）とする。

(船木鉄道)

- ・ 新規車両の取得により、昨年度の修繕費22,837千円の1%にあたる228千円の削減を図り、地域間幹線系統の収支率の改善を目指す。
- ・ また車両数を令和7年9月末までに37両から38両に増車し、運行体制の確保を図るとともに、ノンステップバス導入比率を96%超を維持することを目指す。

(宇部市交通局)

- ・ 当局におけるノンステップバス比率を令和6年9月末時点の69.4%（43台）から令和9年9月末までに77.4%以上（48台以上）とする。

#### (2) 事業の効果

新たに車両を取得することにより、地域間幹線バス系統の維持や、地域で生活する高齢者をはじめとする移動制約者の日常生活に必要な移動手段の確保の一助となる。さらには、県民の社会参加促進や地域活性化にもつながる。

定量的な事業の目標を導入することにより、収支改善に結びつけることが期待できる。

## 13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額**【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

表6、表7を添付。（該当箇所を色づけ）

|                                                                                                                             |                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）<br><b>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b> |                                                                                                                                                                    |
| ※該当なし                                                                                                                       |                                                                                                                                                                    |
| 15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性<br><b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                                  |                                                                                                                                                                    |
| ※該当なし                                                                                                                       |                                                                                                                                                                    |
| 16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果<br><b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                               |                                                                                                                                                                    |
| (1) 事業の目標                                                                                                                   |                                                                                                                                                                    |
| ※該当なし                                                                                                                       |                                                                                                                                                                    |
| (2) 事業の効果                                                                                                                   |                                                                                                                                                                    |
| ※該当なし                                                                                                                       |                                                                                                                                                                    |
| 17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                 |                                                                                                                                                                    |
| ※該当なし                                                                                                                       |                                                                                                                                                                    |
| 18. 協議会の開催状況と主な議論                                                                                                           |                                                                                                                                                                    |
| 平成 26 年 3 月 27 日<br>(第 1 回会議)                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 山陽小野田市地域公共交通会議の設立について</li> <li>・ 厚狭北部地域等におけるデマンド交通の実証運行について協議</li> </ul>                                                  |
| 平成 26 年 6 月 23 日<br>(第 2 回会議)                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 山陽小野田市生活交通ネットワーク計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）について</li> <li>・ 厚狭北部便の減便について</li> </ul>                                               |
| 平成 26 年 9 月 29 日<br>(第 3 回会議)                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運行事業者決定に伴う、平成 26 年度山陽小野田市生活交通ネットワーク計画の修正について</li> <li>・ 道路運送法第 9 条第 4 項及び同法施行規則第 9 条第 2 項に掲げる協議が整っていることの証明について</li> </ul> |
| 平成 27 年 3 月 23 日<br>(第 4 回会議)                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 山陽小野田市生活交通ネットワーク計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）について</li> <li>・ 厚狭北部地域デマンド型交通の利用状況について</li> <li>・ 厚狭北部便のダイヤ改正について</li> </ul>          |
| 平成 27 年 6 月 22 日<br>(第 5 回会議)                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 山陽小野田市地域内フィーダー系統確保維持計画について</li> </ul>                                                                                     |
| 平成 27 年 7 月 30 日<br>(第 6 回会議)                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 厚狭北部地域デマンド型交通の利用状況について</li> </ul>                                                                                         |
| 平成 28 年 1 月 12 日<br>(第 7 回会議)                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 山陽小野田市地域公共交通確保維持改善事業（デマンド型交通（地域内フィーダー）の事業評価について</li> <li>・ デマンド型交通の目的地（停車場所）の改善について</li> </ul>                            |
| 平成 28 年 2 月 5 日<br>(第 8 回会議)                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 山陽小野田市地域公共交通網形成計画骨子案について</li> </ul>                                                                                       |
| 平成 28 年 2 月 12 日<br>(第 9 回会議)                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 山陽小野田市地域公共交通網形成計画骨子案について</li> </ul>                                                                                       |

|                                 |                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 平成 28 年 3 月 29 日<br>(第 10 回会議)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 山陽小野田市地域公共交通網形成計画について</li> <li>・ 監事について</li> </ul>                                                                            |
| 平成 28 年 4 月 13 日<br>(第 11 回会議)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 山陽小野田市地域公共交通確保維持改善事業（地域公共交通調査等事業）に関する事業評価について</li> </ul>                                                                      |
| 平成 28 年 6 月 22 日<br>(第 12 回会議)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 山陽小野田市地域内フィーダー系統確保維持計画（生活交通確保維持改善計画）について</li> </ul>                                                                           |
| 平成 28 年 12 月 28 日<br>(第 13 回会議) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 山陽小野田市地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー系統補助）に関する事業評価について</li> </ul>                                                                        |
| 平成 29 年 3 月 22 日<br>(第 14 回会議)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 公共交通網の再編について</li> <li>・ 厚狭北部便（コミュニティバス）の利用状況について</li> <li>・ 厚狭北部地域デマンド型交通の利用状況について</li> <li>・ 公共交通網形成計画の目標と現状値について</li> </ul> |
| 平成 29 年 7 月 19 日<br>(第 15 回会議)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域内フィーダー系統確保維持計画について</li> <li>・ 厚狭北部便の運行計画について</li> </ul>                                                                     |
| 平成 30 年 1 月 12 日<br>(第 16 回会議)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市内バス路線の再編について</li> <li>・ 山陽小野田市地域公共交通確保維持改善事業（デマンド型交通（地域内フィーダー）の事業評価について</li> </ul>                                           |
| 平成 30 年 6 月 28 日<br>(第 17 回会議)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域内フィーダー系統確保維持計画について</li> <li>・ 労災病院への路線バスの乗入（増便）について</li> <li>・ 公共交通不便地域の考え方について</li> <li>・ 運転免許証返納者への対応について</li> </ul>      |
| 平成 30 年 10 月 11 日<br>(第 18 回会議) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域内フィーダー系統確保維持計画（※計画内容の変更）について</li> </ul>                                                                                     |
| 平成 31 年 2 月 26 日<br>(第 19 回会議)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 山陽小野田市バス路線再編計画について</li> </ul>                                                                                                 |
| 令和元年 6 月 17 日<br>(第 20 回会議)     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域内フィーダー系統確保維持計画について</li> <li>・ 高畑・高泊循環線における江汐公園への乗入開始について</li> </ul>                                                         |
| 令和 2 年 1 月 8 日<br>(第 21 回会議)    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 山陽小野田市地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー系統）に係る事業評価について</li> <li>・ J R 小野田駅へのバスの乗入について</li> <li>・ 山陽小野田市地域公共交通網形成計画の期間見直しについて</li> </ul>     |
| 令和 2 年 5 月 7 日<br>(第 22 回会議)    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域内フィーダー系統確保維持計画について</li> <li>・ J R 小野田駅へのバスの乗入について</li> </ul>                                                                |
| 令和 2 年 12 月 21 日<br>(第 23 回会議)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統）に係る事業評価（案）について</li> </ul>                                                                           |
| 令和 3 年 6 月 16 日<br>(第 24 回会議)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域内フィーダー系統確保維持計画について</li> <li>・ 山陽小野田市地域公共交通網形成計画の期間見直しについて</li> <li>・ 高泊地区新規公共交通導入支援事業の実施について</li> </ul>                     |
| 令和 4 年 1 月 11 日<br>(第 25 回会議)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 高畑高泊循環線の見直しについて</li> <li>・ 地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統）に係る事業評価について</li> </ul>                                                   |

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 令和 4 年 5 月 30 日<br>(第 26 回会議)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・高泊地区へのデマンド交通の導入について</li> <li>・高畑・高泊循環線の路線等の見直しについて</li> <li>・地域内フィーダー系統確保維持計画について</li> <li>・地域公共交通計画の策定について</li> <li>・山陽小野田市地域公共交通会議設置要綱の改正について</li> <li>・令和 4 年度山陽小野田市地域公共交通会議予算案について</li> <li>・地域公共交通計画策定調査業務の委託について</li> </ul>                                                         |
| 令和 4 年 8 月 30 日<br>(第 27 回会議)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・高泊地区へのデマンド交通の導入について</li> <li>・高畑・高泊循環線の路線等の見直しについて</li> <li>・地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について</li> <li>・地域公共交通計画の策定について</li> </ul>                                                                                                                                                                 |
| 令和 4 年 12 月 16 日<br>(第 28 回会議) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統）に係る事業評価について</li> <li>・地域公共交通調査等事業（地域公共交通計画策定）に係る事業評価について</li> <li>・山陽小野田市地域公共交通計画の策定について</li> </ul>                                                                                                                                                             |
| 令和 5 年 1 月 18 日<br>(第 29 回会議)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・山陽小野田市地域公共交通計画（素案）について</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 令和 5 年 3 月 27 日<br>(第 30 回会議)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・山陽小野田市地域公共交通計画について</li> <li>・山陽小野田市地域公共交通計画の具体化について</li> <li>・コミュニティバス「ねたろう号」、「いとね号」厚狭高校通学便運行ルートの検討について</li> <li>・令和 4 年度山陽小野田市地域公共交通会議補正予算(案)について</li> <li>・宇部市交通局のダイヤ改正について</li> <li>・デマンド型交通「とまり号」の乗降地点の追加について</li> </ul>                                                              |
| 令和 5 年 6 月 2 日<br>(第 31 回会議)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和 4 年度山陽小野田市地域公共交通会議決算について</li> <li>・地域内フィーダー系統確保維持計画について</li> <li>・地域公共交通計画関係事業の進捗について</li> <li>・地域公共交通活性化再生法の改正について</li> </ul>                                                                                                                                                         |
| 令和 5 年 8 月 29 日<br>(第 32 回会議)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・厚狭北部地域におけるデマンド型交通の運行について</li> <li>・厚狭高校通学便の新設について</li> <li>・厚狭北部便の運行について</li> <li>・ＪＲ美祢線の災害対応について</li> <li>・ＪＲローカル線の利用促進について</li> <li>・ＪＲ厚狭駅における多機能トイレの整備について</li> <li>・船鉄バス（公園通～理科大前間）の増便について</li> <li>・企業寄附金を活用したバス停ベンチの整備について</li> <li>・山口県賃上げ環境整備応援奨励金について</li> </ul>                 |
| 令和 6 月 1 月 12 日<br>(第 33 回会議)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通確保維持事業（フィーダー系統）に係る事業評価</li> <li>・デマンド型交通（とまり号）の実証運行結果について</li> <li>・ＪＲ美祢線の災害対応について</li> <li>・ＪＲ小野田線の活性化に向けた今後の取組について</li> <li>・ＪＲ小野田線活性化委員会公式ＳＮＳの開設について</li> <li>・子ども市民教育推進事業「鉄道教室」「バス教室」の開催について</li> <li>・バス・タクシー運転士体験会&amp;就業説明フェアの開催について</li> <li>・サンデン交通の運行計画の変更について</li> </ul> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 令和 6 年 6 月 12 日<br>(第 34 回会議)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域間幹線系統確保維持計画（案）について</li> <li>・ 山陽小野田市地域公共交通の一部改正について</li> <li>・ 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について</li> <li>・ J R 厚狭駅におけるエレベーターの整備について</li> <li>・ J R 厚狭駅サイクルピットの設置について</li> <li>・ J R 小野田駅のパスロケーションシステムサイネージについて</li> <li>・ ねたろう号の更新について</li> <li>・ さんようおのだミニ面接会の開催について</li> </ul> |
| <b>19. 利用者等の意見の反映状況</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>山陽小野田市地域公共交通計画の策定時に、市民を対象にアンケート調査を実施し、公共交通に対する意向等を把握した。</p> <p>＜アンケート調査の概要＞</p> <p>調査対象：山陽小野田市内に居住する 2,000 世帯</p> <p>配布・回収方法：郵送</p> <p>調査時期：令和 4 年 8 月 4 日（木）発送 ～ 8 月 23 日（火）当館締切</p> <p>回収状況：回収数 1,216 部</p> <p>＜アンケート結果の概要＞</p> <p>○路線バス・コミュニティバスに対する改善要望（複数回答可）</p> <p>路線バス・コミュニティバスを利用しやすくするために必要な改善について、回答数が多いものから以下の内容であった。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運行本数を増やす（52.8%）</li> <li>・ 運行時刻を改善する（43.8%）</li> <li>・ 経路（行先・経由地）を改善する（34.8%）</li> <li>・ 運賃を安くする（29.2%）</li> <li>・ 鉄道やバス等との接続を改善する（27.0%）</li> <li>・ 時刻表や路線図を改善する（20.2%）</li> </ul> <p>○路線バスの今後 5 年間の利用見込み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 変わらない（51.1%）</li> <li>・ 今よりも減る可能性がある（4.3%）</li> <li>・ 生活環境が変われば増える可能施設がある（9.2%）</li> <li>・ 車の運転が難しくなれば増える（27.9%）</li> <li>・ 利用しやすくなったら増える（7.5%）</li> </ul> <p>計画に基づき運行することにより、利用者の利便を確保するとともに、生産性向上の取組結果を検証し、今後の改善につなげていくことにより、交通弱者の方々の移動手段として必要なバスシステムの確保・維持を図っていくこととする。</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

**【本計画に関する担当者・連絡先】**

（住 所）山口県山陽小野田市日の出一丁目 1－1

（所 属）山陽小野田市経済部商工労働課

（氏 名）中村 宏

（電 話）0836-82-1156

（e-mail）shoukou@city.sanyo-onoda.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

令和7年度

| 都道府県<br>(市区町村) | 運行予定者名    | 運行系統名<br>(申請番号)                               | 確保維持事業<br>に要する国庫<br>補助額<br>(千円) | 特<br>例<br>措<br>置 |
|----------------|-----------|-----------------------------------------------|---------------------------------|------------------|
| 山口県            | サンデン交通(株) | (1) 下関駅～唐戸～川棚温泉                               | 10,511.5千円                      |                  |
|                |           | (2) 下関駅～豊洋台3丁目～川棚温泉                           | 10,267.5千円                      |                  |
|                |           | (3) 下関駅～小月駅・小野田駅～おのだサンパーク                     | 10,140.0千円                      |                  |
|                |           | (4) 下関駅～小月駅～大泊                                | 19,349.5千円                      |                  |
|                |           | (5) 下関駅～下大野～豊田町西市                             | 18,008.0千円                      |                  |
|                |           | (6) 下関駅～小月駅～美祢駅                               | 16,648.0千円                      |                  |
|                |           | サンデン交通(株)計                                    |                                 |                  |
| 山口県            | 船木鉄道(株)   | (1) 船木　－　労災病院　－　サンパーク　－　本山岬                   | 2,452.0千円                       |                  |
|                |           | (2) 船木　－　宇部駅　－　宇部市役所                          | 4,397.0千円                       |                  |
|                |           | (3) 厚狭駅　－　労災病院　－　サンパーク　－　宇部中央                 | 4,016.0千円                       |                  |
| 船木鉄道(株)計       |           |                                               | 10,865.0千円                      |                  |
| 山口県            | 宇部市交通局    | (1) 宇部新川駅　～　山口宇部道路　～　新山口駅                     | 5,652.5千円                       |                  |
|                |           | (2) 宇部新川駅　～　東岐波商業団地前・サンパークあじす　～　新山口駅          | 11,600.0千円                      |                  |
|                |           | (3) 宇部新川駅　～　今村　～　サンパークあじす                     | 2,511.0千円                       |                  |
|                |           | (4) 宇部新川駅　～　山口宇部医療センター・ミスターマックス宇部店　～　サンパークあじす | 6,652.0千円                       |                  |
|                |           | (5) 小野田営業所　～　大学病院前　常盤町二丁目                     | 3,211.0千円                       |                  |
|                |           | (6) 西ヶ丘入口　～　ゆめタウン宇部　～　日赤前                     | 1,847.5千円                       |                  |
| 宇部市交通局計        |           |                                               | 31,474.0千円                      |                  |



表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

|      |            |
|------|------------|
| 事業者名 | サンデン交通株式会社 |
|------|------------|

R7年度

1. 申請事業者の概要

|                         |                |              |       |            |         |              |
|-------------------------|----------------|--------------|-------|------------|---------|--------------|
| 補助対象期間の<br>(基準期間*)の損益状況 | 乗合バス事業         |              |       |            |         |              |
|                         | 営業収益           | 1,608,021 千円 | 営業外収益 | 13,316 千円  | 経常収益(イ) | 1,621,337 千円 |
|                         | 営業費用           | 2,478,609 千円 | 営業外費用 | 19,024 千円  | 経常費用(ロ) | 2,497,633 千円 |
|                         | 営業損益           | △ 870,588 千円 | 営業外損益 | △ 5,708 千円 | 経常損益    | △ 876,296 千円 |
| 補助対象期間の<br>実車走行キロ(ハ)    | 6,034,164.7 km |              |       |            | 経常収支率   | 64.91 %      |

|                         |                |              |       |            |          |              |
|-------------------------|----------------|--------------|-------|------------|----------|--------------|
| 基準期間の前年度の<br>損益状況       | 乗合バス事業         |              |       |            |          |              |
|                         | 営業収益           | 1,526,942 千円 | 営業外収益 | 12,713 千円  | 経常収益(イ') | 1,539,656 千円 |
|                         | 営業費用           | 2,482,397 千円 | 営業外費用 | 21,529 千円  | 経常費用(ロ') | 2,503,927 千円 |
|                         | 営業損益           | △ 955,455 千円 | 営業外損益 | △ 8,816 千円 | 経常損益     | △ 964,271 千円 |
| 基準期間の前年度の<br>実車走行キロ(ハ') | 6,344,011.7 km |              |       |            | 経常収支率    | 61.49 %      |

|                           |                |                |       |             |           |                |
|---------------------------|----------------|----------------|-------|-------------|-----------|----------------|
| 基準期間の前々年度の<br>損益状況        | 乗合バス事業         |                |       |             |           |                |
|                           | 営業収益           | 1,484,966 千円   | 営業外収益 | 15,069 千円   | 経常収益(イ'') | 1,500,036 千円   |
|                           | 営業費用           | 2,629,852 千円   | 営業外費用 | 31,184 千円   | 経常費用(ロ'') | 2,661,036 千円   |
|                           | 営業損益           | △ 1,144,886 千円 | 営業外損益 | △ 16,115 千円 | 経常損益      | △ 1,161,000 千円 |
| 基準期間の前々年度の<br>実車走行キロ(ハ'') | 7,749,561.9 km |                |       |             | 経常収支率     | 56.37 %        |

(補助対象事業者の「基準期間\*を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

|         |                                                   |                                                |                                          |
|---------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用<br>(基準期間の前々年度)<br>ロ''÷ハ''=a | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用<br>(基準期間の前年度)<br>ロ'÷ハ'=b | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用<br>(基準期間)<br>ロ÷ハ=c |
| 山陽      | 343円37銭                                           | 394円69銭                                        | 413円91銭                                  |
|         | 円 銭                                               | 円 銭                                            | 円 銭                                      |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

|         |                                        |                        |                                |                      |
|---------|----------------------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|
| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用<br>(a+b+c)/3 = ニ | 地域キロ当たり<br>標準経常費用<br>ホ | キロ当たり経常費用<br>ニとホのいずれか少ない額<br>ヘ | キロ当たり経常収益<br>イ÷ハ = ト |
| 山陽      | 383円99銭                                | 409円53銭                | 383円99銭                        | 242円69銭              |
|         | 円 銭                                    | 円 銭                    | 円 銭                            | 円 銭                  |

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助ブ<br>ロック<br>名 | 申請<br>番号 | 特<br>例<br>措<br>置 | 運行<br>系統名  | 運行系統 |              |              | 計画運行<br>日数 | 計画運行回数<br>( ) | 計画平均乗車密度         | 計画<br>輸送量 | 系統キロ程 |      | 地域公共交通再編事業を実施す<br>る区域におけるキロ程 | 系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施<br>する区域におけるキロ程との比率 |                | 補助ブロック外<br>乗入部分のキロ程 |            | 同一補助ブロック<br>都道府県外乗入<br>部分のキロ程 |                  | 他路線との競合<br>部分に係るキロ程 |                    | 他路線<br>との競<br>合率 | 補助ブロック<br>外乗入部分、<br>同一補助ブ<br>ロック都道府<br>県外乗入部分<br>及び他路線と<br>の競合部分以<br>外のキロ程の<br>比率 |          |
|-----------------|----------|------------------|------------|------|--------------|--------------|------------|---------------|------------------|-----------|-------|------|------------------------------|----------------------------------------|----------------|---------------------|------------|-------------------------------|------------------|---------------------|--------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|
|                 |          |                  |            | 起点   | 主な<br>経由地    | 終点           |            |               |                  |           |       |      |                              |                                        |                |                     |            |                               |                  |                     |                    |                  |                                                                                   |          |
|                 |          |                  |            |      |              |              |            |               |                  |           |       |      |                              |                                        |                |                     |            |                               |                  |                     |                    |                  |                                                                                   |          |
| ①＝カッコ内          |          |                  |            |      |              |              |            |               |                  |           |       |      |                              |                                        |                |                     |            |                               |                  |                     |                    |                  |                                                                                   |          |
| ②               |          |                  |            |      |              |              |            |               |                  |           |       |      |                              |                                        |                |                     |            |                               |                  |                     |                    |                  |                                                                                   |          |
| ①×②<br>＝③       |          |                  |            |      |              |              |            |               |                  |           |       |      |                              |                                        |                |                     |            |                               |                  |                     |                    |                  |                                                                                   |          |
| チ               |          |                  |            |      |              |              |            |               |                  |           |       |      |                              |                                        |                |                     |            |                               |                  |                     |                    |                  |                                                                                   |          |
| オ               |          |                  |            |      |              |              |            |               |                  |           |       |      |                              |                                        |                |                     |            |                               |                  |                     |                    |                  |                                                                                   |          |
| オ÷チ＝ク           |          |                  |            |      |              |              |            |               |                  |           |       |      |                              |                                        |                |                     |            |                               |                  |                     |                    |                  |                                                                                   |          |
| リ               |          |                  |            |      |              |              |            |               |                  |           |       |      |                              |                                        |                |                     |            |                               |                  |                     |                    |                  |                                                                                   |          |
| ヌ               |          |                  |            |      |              |              |            |               |                  |           |       |      |                              |                                        |                |                     |            |                               |                  |                     |                    |                  |                                                                                   |          |
| ル               |          |                  |            |      |              |              |            |               |                  |           |       |      |                              |                                        |                |                     |            |                               |                  |                     |                    |                  |                                                                                   |          |
| 山陽              | 第1号      |                  | 北浦線        | 下関駅  | 唐戸           | 川棚温泉         | 365        | 日             | 2372.5<br>(6.5)  | 回         | 4.8   | 31.2 | 人                            | 往27.9Km<br>復27.9Km                     | (平均)<br>27.9Km | 往 Km<br>復 Km        | (平均)<br>Km |                               | 往 . Km<br>復 . Km | (平均)<br>. Km        | 往 . Km<br>復 . Km   | (平均)<br>. Km     | %                                                                                 | 100.000% |
| 山陽              | 第2号      |                  | 北浦線        | 下関駅  | 豊洋台<br>三丁目   | 川棚温泉         | 365        | 日             | 2007.5<br>(5.5)  | 回         | 5.1   | 28.0 | 人                            | 往29.6Km<br>復29.6Km                     | (平均)<br>29.6Km | 往 Km<br>復 Km        | (平均)<br>Km |                               | 往 . Km<br>復 . Km | (平均)<br>. Km        | 往 . Km<br>復 . Km   | (平均)<br>. Km     | %                                                                                 | 100.000% |
| 山陽              | 第3号      |                  | 山陽<br>国道線  | 下関駅  | 小月駅・小野<br>田駅 | おのだサ<br>ンパーク | 365        | 日             | 3650.0<br>(10.0) | 回         | 4.4   | 44.0 | 人                            | 往39.2Km<br>復39.2Km                     | (平均)<br>39.2Km | 往 Km<br>復 Km        | (平均)<br>Km |                               | 往 . Km<br>復 . Km | (平均)<br>. Km        | 往19.9Km<br>復19.9Km | (平均)<br>19.9Km   | %                                                                                 | 49.234%  |
| 山陽              | 第4号      |                  | 仙崎線・<br>準  | 下関駅  | 小月駅          | 大泊           | 365        | 日             | 2372.5<br>(6.5)  | 回         | 3.2   | 20.8 | 人                            | 往76.7Km<br>復76.7Km                     | (平均)<br>76.7Km | 往 Km<br>復 Km        | (平均)<br>Km |                               | 往 . Km<br>復 . Km | (平均)<br>. Km        | 往 . Km<br>復 . Km   | (平均)<br>. Km     | %                                                                                 | 100.000% |
| 山陽              | 第5号      |                  | 下関・<br>豊田線 | 下関駅  | 下大野          | 豊田町<br>西市    | 365        | 日             | 3102.5<br>(8.5)  | 回         | 5.9   | 50.1 | 人                            | 往37.4Km<br>復37.4Km                     | (平均)<br>37.4Km | 往 Km<br>復 Km        | (平均)<br>Km |                               | 往 . Km<br>復 . Km | (平均)<br>. Km        | 往 . Km<br>復 . Km   | (平均)<br>. Km     | %                                                                                 | 100.000% |
| 山陽              | 第6号      |                  | 美祿線        | 下関駅  | 小月駅          | 美祿駅          | 365        | 日             | 2737.5<br>(7.5)  | 回         | 4.3   | 32.2 | 人                            | 往43.7Km<br>復43.7Km                     | (平均)<br>43.7Km | 往 Km<br>復 Km        | (平均)<br>Km |                               | 往 . Km<br>復 . Km | (平均)<br>. Km        | 往 . Km<br>復 . Km   | (平均)<br>. Km     | %                                                                                 | 100.000% |
| 合計              |          |                  | 計6<br>系統   |      |              |              |            |               |                  |           |       |      |                              | 往 . Km<br>復 . Km                       | (平均)<br>. Km   | 往 Km<br>復 Km        | (平均)<br>Km |                               | 往 . Km<br>復 . Km | (平均)<br>. Km        | 往19.9Km<br>復19.9Km | (平均)<br>19.9Km   |                                                                                   |          |

| 補助ブ<br>ロック<br>名 | 申請<br>番号 | 特<br>例<br>措<br>置 | 補助ブロック外乗<br>入部分及び同一<br>補助ブロック都道<br>府県外乗入部分<br>以外のキロ程の<br>比率<br><br>(チー(リ+ヌ))<br>÷チ=ゾ' | 計画実車走行キロ<br><br>ワ | 補助対象<br>経常費用<br>の見込額<br><br>ヘ×ワ以下の額:カ | (d+e+f)/3 =ノ  | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 |                   |                                               |            |                  |                                             |            |                 |                                       | 補助対象<br>経常収益<br>の見込額<br><br>ノ×ワ以上の額:ヨ | 補助対象経常<br>費用から経常<br>収益を控除した額<br><br>カーヨ=タ | 補助対象経費<br>の限度額<br><br>カ×9/20=レ | タ又はレのうちいずれか<br>少ないほうの額<br><br>ソ |               |
|-----------------|----------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------|------------------|-------------------|-----------------------------------------------|------------|------------------|---------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------|
|                 |          |                  |                                                                                       |                   |                                       |               | 基準期間の前々年度        |                   |                                               | 基準期間の前年度   |                  |                                             | 基準期間       |                 |                                       |                                       |                                           |                                |                                 |               |
|                 |          |                  |                                                                                       |                   |                                       |               | 経常収益<br>ヤ''      | 実車走行<br>キロ<br>マ'' | 補助対象系統<br>の実車走行キ<br>ロ当たり経常<br>収益<br>ヤ''÷マ''=d | 経常収益<br>ヤ' | 実車走行<br>キロ<br>マ' | 補助対象系統<br>の実車走行キ<br>ロ当たり経常収<br>益<br>ヤ'÷マ'=e | 経常収益<br>ヤ  | 実車走行<br>キロ<br>マ | 補助対象系統の実<br>車走行キロ当たり<br>経常収益<br>ヤ÷マ=f |                                       |                                           |                                |                                 |               |
| 山陽              | 第1号      |                  |                                                                                       | 132,385.5         | . km                                  | 50,834,708 円  | 211円 95銭         | 36,033,914 円      | 162,489.6 km                                  | 221 円.76 銭 | 29,104,396 円     | 141,899.4 km                                | 205 円.10 銭 | 29,770,367 円    | 142,438.1 km                          | 209 円.0 銭                             | 28,059,107 円                              | 22,775,601 円                   | 22,875,618 円                    | 22,775,601 円  |
| 山陽              | 第2号      |                  |                                                                                       | 118,844.0         | . km                                  | 45,634,907 円  | 210円 21銭         | 24,684,496 円      | 118,518.4 km                                  | 208 円.27 銭 | 23,587,375 円     | 118,222.4 km                                | 199 円.51 銭 | 26,458,065 円    | 118,720.0 km                          | 222 円.86 銭                            | 24,982,198 円                              | 20,652,709 円                   | 20,535,708 円                    | 20,535,708 円  |
| 山陽              | 第3号      |                  |                                                                                       | 297,986.0         | . km                                  | 114,423,644 円 | 187円 84銭         | 15,469,357 円      | 79,728.2 km                                   | 194 円.02 銭 | 16,702,607 円     | 92,819.5 km                                 | 179 円.94 銭 | 61,556,823 円    | 324,723.4 km                          | 189 円.56 銭                            | 55,973,691 円                              | 58,449,953 円                   | 51,490,639 円                    | 51,490,639 円  |
| 山陽              | 第4号      |                  |                                                                                       | 363,941.5         | . km                                  | 139,749,896 円 | 131円 39銭         | 51,027,448 円      | 390,953.2 km                                  | 130 円.52 銭 | 54,905,455 円     | 390,166.4 km                                | 140 円.72 銭 | 48,114,937 円    | 391,313.8 km                          | 122 円.95 銭                            | 47,818,274 円                              | 91,931,622 円                   | 62,887,453 円                    | 62,887,453 円  |
| 山陽              | 第5号      |                  |                                                                                       | 232,067.0         | . km                                  | 89,111,407 円  | 228円 79銭         | 40,760,677 円      | 217,807.5 km                                  | 187 円.14 銭 | 50,316,968 円     | 199,281.3 km                                | 252 円.49 銭 | 59,818,253 円    | 242,424.4 km                          | 246 円.75 銭                            | 53,094,609 円                              | 36,016,798 円                   | 40,100,133 円                    | 36,016,798 円  |
| 山陽              | 第6号      |                  |                                                                                       | 240,863.5         | . km                                  | 92,489,175 円  | 156円 38銭         | 31,724,454 円      | 255,948.6 km                                  | 123 円.94 銭 | 37,810,384 円     | 239,155.4 km                                | 158 円.09 銭 | 44,830,392 円    | 239,577.2 km                          | 187 円.12 銭                            | 37,666,235 円                              | 54,822,940 円                   | 41,620,128 円                    | 41,620,128 円  |
| 合計              |          |                  |                                                                                       | 1,386,087.5       | . km                                  | 532,243,737 円 |                  | 199,700,346 円     | 1,225,445.5 km                                |            | 212,427,185 円    | 1,181,544.4 km                              |            | 270,548,837 円   | 1,459,196.9 km                        |                                       | 247,594,114 円                             | 284,649,623 円                  | 239,509,681 円                   | 239,509,681 円 |

| 補助ブ<br>ロック<br>名 | 申請<br>番号 | 特<br>例<br>措<br>置 | ソのうち補助ブロック外乗入部<br>分、同一補助ブロック都道府県<br>外乗入部分及び他路線との競<br>合部分以外に係るもの<br><br>ソ×ヲ=ツ | ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一<br>補助ブロック都道府県外乗入部分以外に<br>係るもの<br><br>ソ×ヲ'=ツ' | 計画平均<br>乗車密度<br>が5人未満<br>の路線<br><br>ツ×みなし運行回数÷①<br>計画運行回数=ネ | 補助対象経費<br><br>ナ | 計画額<br><br>ナ×1/2=ラ | 経常費用から<br>経常収益を<br>控除した額<br><br>ニ×ワ-ヨ=ム | 損失額から国庫補助額<br>を控除した額<br><br>ム-ラ=ウ | ウの負担者とその負担割合 |       |              |       |       |      |         |      |                   |  |
|-----------------|----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|--------------|-------|--------------|-------|-------|------|---------|------|-------------------|--|
|                 |          |                  |                                                                              |                                                                  |                                                             |                 |                    |                                         |                                   | 都道府県         |       | 市区町村         |       | その他の者 |      | 事業者自己負担 |      | 「その他の者」<br>の具体的概要 |  |
|                 |          |                  |                                                                              |                                                                  |                                                             |                 |                    |                                         |                                   | 負担額          | 負担割合  | 負担額          | 負担割合  | 負担額   | 負担割合 | 負担額     | 負担割合 |                   |  |
| 山陽              | 第1号      |                  | 22,775,601円                                                                  | 0円                                                               | 21,023,632円                                                 | 21,023千円        | 10,511.5千円         | 22,775,601円                             | 12,264,101円                       | 10,511,500円  | 85.7% | 1,752,000円   | 14.2% | 円     | %    | 601円    | %    |                   |  |
| 山陽              | 第2号      |                  | 20,535,708円                                                                  | 0円                                                               | 0円                                                          | 20,535千円        | 10,267.5千円         | 20,652,709円                             | 10,385,209円                       | 10,267,500円  | 98.8% | 117,000円     | 1.1%  | 円     | %    | 709円    | %    |                   |  |
| 山陽              | 第3号      |                  | 25,350,901円                                                                  | 0円                                                               | 20,280,721円                                                 | 20,280千円        | 10,140.0千円         | 58,449,953円                             | 48,309,953円                       | 10,140,000円  | 20.9% | 38,169,000円  | 79.0% | 円     | %    | 953円    | %    |                   |  |
| 山陽              | 第4号      |                  | 62,887,453円                                                                  | 0円                                                               | 38,699,971円                                                 | 38,699千円        | 19,349.5千円         | 91,931,622円                             | 72,582,122円                       | 19,349,500円  | 26.6% | 53,232,000円  | 73.3% | 円     | %    | 622円    | %    |                   |  |
| 山陽              | 第5号      |                  | 36,016,798円                                                                  | 0円                                                               | 0円                                                          | 36,016千円        | 18,008.0千円         | 36,016,798円                             | 18,008,798円                       | 18,008,000円  | 99.9% | 0円           | 0.0%  | 円     | %    | 798円    | %    |                   |  |
| 山陽              | 第6号      |                  | 41,620,128円                                                                  | 0円                                                               | 33,296,102円                                                 | 33,296千円        | 16,648.0千円         | 54,822,940円                             | 38,174,940円                       | 16,648,000円  | 43.6% | 21,526,000円  | 56.3% | 円     | %    | 940円    | %    |                   |  |
| 合計              |          |                  | 209,186,589円                                                                 | 0円                                                               | 円                                                           | 169,849千円       | 84,924千円           | 284,649,623円                            | 199,725,623円                      | 84,924,000円  | 42.5% | 114,796,000円 | 57.4% | 円     | %    | 4623円   | %    |                   |  |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

|      |            |
|------|------------|
| 事業者名 | サンデン交通株式会社 |
|------|------------|

R8年度

1. 申請事業者の概要

|                                      |                |              |       |            |         |              |
|--------------------------------------|----------------|--------------|-------|------------|---------|--------------|
| 補助対象期間の<br>(基準期間 <sup>*</sup> )の損益状況 | 乗合バス事業         |              |       |            |         |              |
|                                      | 営業収益           | 1,608,021 千円 | 営業外収益 | 13,316 千円  | 経常収益(イ) | 1,621,337 千円 |
|                                      | 営業費用           | 2,478,609 千円 | 営業外費用 | 19,024 千円  | 経常費用(ロ) | 2,497,633 千円 |
|                                      | 営業損益           | △ 870,588 千円 | 営業外損益 | △ 5,708 千円 | 経常損益    | △ 876,296 千円 |
| 補助対象期間の<br>実車走行キロ(ハ)                 | 6,034,164.7 km |              |       |            | 経常収支率   | 64.91 %      |

|                         |                |              |       |            |          |              |
|-------------------------|----------------|--------------|-------|------------|----------|--------------|
| 基準期間の前年度の<br>損益状況       | 乗合バス事業         |              |       |            |          |              |
|                         | 営業収益           | 1,526,942 千円 | 営業外収益 | 12,713 千円  | 経常収益(イ') | 1,539,656 千円 |
|                         | 営業費用           | 2,482,397 千円 | 営業外費用 | 21,529 千円  | 経常費用(ロ') | 2,503,927 千円 |
|                         | 営業損益           | △ 955,455 千円 | 営業外損益 | △ 8,816 千円 | 経常損益     | △ 964,271 千円 |
| 基準期間の前年度の<br>実車走行キロ(ハ') | 6,344,011.7 km |              |       |            | 経常収支率    | 61.49 %      |

|                           |                |                |       |             |           |                |
|---------------------------|----------------|----------------|-------|-------------|-----------|----------------|
| 基準期間の前々年度の<br>損益状況        | 乗合バス事業         |                |       |             |           |                |
|                           | 営業収益           | 1,484,966 千円   | 営業外収益 | 15,069 千円   | 経常収益(イ'') | 1,500,036 千円   |
|                           | 営業費用           | 2,629,852 千円   | 営業外費用 | 31,184 千円   | 経常費用(ロ'') | 2,661,036 千円   |
|                           | 営業損益           | △ 1,144,886 千円 | 営業外損益 | △ 16,115 千円 | 経常損益      | △ 1,161,000 千円 |
| 基準期間の前々年度の<br>実車走行キロ(ハ'') | 7,749,561.9 km |                |       |             | 経常収支率     | 56.37 %        |

(補助対象事業者の「基準期間<sup>\*</sup>を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

|         |                                                   |                                                |                                          |
|---------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用<br>(基準期間の前々年度)<br>ロ''÷ハ''=a | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用<br>(基準期間の前年度)<br>ロ'÷ハ'=b | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用<br>(基準期間)<br>ロ÷ハ=c |
| 山陽      | 343円37銭                                           | 409円53銭                                        | 413円91銭                                  |
|         | 円 銭                                               | 円 銭                                            | 円 銭                                      |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

|         |                                        |                        |                                |                      |
|---------|----------------------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|
| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用<br>(a+b+c)/3 = ニ | 地域キロ当たり<br>標準経常費用<br>ホ | キロ当たり経常費用<br>ニとホのいずれか少ない額<br>ヘ | キロ当たり経常収益<br>イ÷ハ = ト |
| 山陽      | 383円99銭                                | 402円77銭                | 383円99銭                        | 242円69銭              |
|         | 円 銭                                    | 円 銭                    | 円 銭                            | 円 銭                  |

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助ブ<br>ロック<br>名 | 申請<br>番号 | 特<br>例<br>措<br>置 | 運<br>行<br>系<br>統<br>名 | 運行系統 |              |              | 計画運行<br>日数 | 計画運行回数<br>( )      | 計画平均乗車密度 | 計画<br>輸送量<br><br>①×②<br>＝③ | 系統キロ程                |             | 地域公共交通再編事業を実施す<br>る区域におけるキロ程 | 系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施<br>する区域におけるキロ程との比率 | 補助ブロック外<br>乗入部分のキロ程 |           | 同一補助ブロック<br>都道府県外乗入<br>部分のキロ程 |           | 他路線との競合<br>部分に係るキロ程 |             | 他路線<br>との競<br>合率<br><br>ル÷チ | 補助ブロック<br>外乗入部分、<br>同一補助ブ<br>ロック都道府<br>県外乗入部分<br>及び他路線と<br>の競合部分以<br>外のキロ程の<br>比率<br><br>(チー(リ＋ヌ<br>＋ル))÷チ＝<br>ヲ |
|-----------------|----------|------------------|-----------------------|------|--------------|--------------|------------|--------------------|----------|----------------------------|----------------------|-------------|------------------------------|----------------------------------------|---------------------|-----------|-------------------------------|-----------|---------------------|-------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 |          |                  |                       | 起点   | 主な<br>経由地    | 終点           |            |                    |          |                            |                      |             |                              |                                        |                     |           |                               |           |                     |             |                             |                                                                                                                  |
| 山陽              | 第1号      |                  | 北浦線                   | 下関駅  | 唐戸           | 川棚温泉         | 365        | 日 2372.5<br>(6.5)  | 回 4.8    | 31.2                       | 人 往27.9Km<br>復27.9Km | (平均) 27.9Km | 往 Km<br>復 Km                 | (平均) Km                                | 往 . Km<br>復 . Km    | (平均) . Km | 往 . Km<br>復 . Km              | (平均) . Km | 往 . Km<br>復 . Km    | (平均) . Km   | %                           | 100.000%                                                                                                         |
| 山陽              | 第2号      |                  | 北浦線                   | 下関駅  | 豊洋台<br>三丁目   | 川棚温泉         | 365        | 日 2007.5<br>(5.5)  | 回 5.1    | 28.0                       | 人 往29.6Km<br>復29.6Km | (平均) 29.6Km | 往 Km<br>復 Km                 | (平均) Km                                | 往 . Km<br>復 . Km    | (平均) . Km | 往 . Km<br>復 . Km              | (平均) . Km | 往 . Km<br>復 . Km    | (平均) . Km   | %                           | 100.000%                                                                                                         |
| 山陽              | 第3号      |                  | 山陽<br>園道線             | 下関駅  | 小月駅・小野<br>田駅 | おのだサ<br>ンパーク | 365        | 日 3650.0<br>(10.0) | 回 4.4    | 44.0                       | 人 往39.2Km<br>復39.2Km | (平均) 39.2Km | 往 Km<br>復 Km                 | (平均) Km                                | 往 . Km<br>復 . Km    | (平均) . Km | 往 . Km<br>復 . Km              | (平均) . Km | 往19.9Km<br>復19.9Km  | (平均) 19.9Km | % 50.765                    | 49.234%                                                                                                          |
| 山陽              | 第4号      |                  | 仙崎線・<br>準             | 下関駅  | 小月駅          | 大泊           | 365        | 日 2372.5<br>(6.5)  | 回 3.2    | 20.8                       | 人 往76.7Km<br>復76.7Km | (平均) 76.7Km | 往 Km<br>復 Km                 | (平均) Km                                | 往 . Km<br>復 . Km    | (平均) . Km | 往 . Km<br>復 . Km              | (平均) . Km | 往 . Km<br>復 . Km    | (平均) . Km   | %                           | 100.000%                                                                                                         |
| 山陽              | 第5号      |                  | 下関・<br>豊田線            | 下関駅  | 下大野          | 豊田町<br>西市    | 365        | 日 3102.5<br>(8.5)  | 回 5.9    | 50.1                       | 人 往36.2Km<br>復36.2Km | (平均) 36.2   | 往 Km<br>復 Km                 | (平均) Km                                | 往 . Km<br>復 . Km    | (平均) . Km | 往 . Km<br>復 . Km              | (平均) . Km | 往 . Km<br>復 . Km    | (平均) . Km   | %                           | 100.000%                                                                                                         |
| 山陽              | 第6号      |                  | 美祢線                   | 下関駅  | 小月駅          | 美祢駅          | 365        | 日 2737.5<br>(7.5)  | 回 4.3    | 32.2                       | 人 往43.7Km<br>復43.7Km | (平均) 43.7Km | 往 Km<br>復 Km                 | (平均) Km                                | 往 . Km<br>復 . Km    | (平均) . Km | 往 . Km<br>復 . Km              | (平均) . Km | 往 . Km<br>復 . Km    | (平均) . Km   | %                           | 100.000%                                                                                                         |
| 合計              |          |                  | 計6<br>系統              |      |              |              |            |                    |          |                            | 往 . Km<br>復 . Km     | (平均) . Km   | 往 Km<br>復 Km                 | (平均) Km                                | 往 . Km<br>復 . Km    | (平均) . Km | 往 . Km<br>復 . Km              | (平均) . Km | 往19.9Km<br>復19.9Km  | (平均) 19.9Km |                             |                                                                                                                  |

| 補助ブ<br>ロック<br>名 | 申請<br>番号 | 特<br>例<br>措<br>置 | 補助ブロック外乗<br>入部分及び同一<br>補助ブロック都道<br>府県外乗入部分<br>以外のキロ程の<br>比率<br><br>(チー(リ+ヌ))<br>÷チ=ヲ' | 計画実車走行キロ<br><br>ワ | 補助対象<br>経常費用<br>の見込額<br><br>ヘ×ワ以下の額:カ | (d+e+f)/3 =ノ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 |                  |                                             |               |                  |                                             |               |                 |                                       | 補助対象<br>経常収益<br>の見込額<br><br>ノ×ワ以上の額:ヨ | 補助対象経常<br>収益を控除した額<br><br>カーヨ=タ | 補助対象経費<br>の限度額<br><br>カ×9/20=レ | タ又はレのうちいずれか<br>少ないほうの額<br><br>ソ |
|-----------------|----------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|--------------|------------------|------------------|---------------------------------------------|---------------|------------------|---------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
|                 |          |                  |                                                                                       |                   |                                       |              | 基準期間の前々年度        |                  |                                             | 基準期間の前年度      |                  |                                             | 基準期間          |                 |                                       |                                       |                                 |                                |                                 |
|                 |          |                  |                                                                                       |                   |                                       |              | 経常収益<br>ヤ"       | 実車走行<br>キロ<br>マ" | 補助対象系統<br>の実車走行キ<br>ロ当たり経常<br>収益<br>ヤ"÷マ"=d | 経常収益<br>ヤ'    | 実車走行<br>キロ<br>マ' | 補助対象系統<br>の実車走行キ<br>ロ当たり経常収<br>益<br>ヤ'÷マ'=e | 経常収益<br>ヤ     | 実車走行<br>キロ<br>マ | 補助対象系統の実<br>車走行キロ当たり<br>経常収益<br>ヤ÷マ=f |                                       |                                 |                                |                                 |
|                 |          |                  |                                                                                       |                   |                                       |              |                  |                  |                                             |               |                  |                                             |               |                 |                                       |                                       |                                 |                                |                                 |
| 山陽              | 第1号      |                  |                                                                                       | 132,385.5 . km    | 50,834,708 円                          | 211円 95銭     | 36,033,914 円     | 162,489.6 km     | 221 円.76 銭                                  | 29,104,396 円  | 141,899.4 km     | 205 円.10 銭                                  | 29,770,367 円  | 142,438.1 km    | 209 円.0 銭                             | 28,059,107 円                          | 22,775,601 円                    | 22,875,618 円                   | 22,775,601 円                    |
| 山陽              | 第2号      |                  |                                                                                       | 118,844.0 . km    | 45,634,907 円                          | 210円 21銭     | 24,684,496 円     | 118,518.4 km     | 208 円.27 銭                                  | 23,587,375 円  | 118,222.4 km     | 199 円.51 銭                                  | 26,458,065 円  | 118,720.0 km    | 222 円.86 銭                            | 24,982,198 円                          | 20,652,709 円                    | 20,535,708 円                   | 20,535,708 円                    |
| 山陽              | 第3号      |                  |                                                                                       | 297,986.0 . km    | 114,423,644 円                         | 187円 84銭     | 15,469,357 円     | 79,728.2 km      | 194 円.02 銭                                  | 16,702,607 円  | 92,819.5 km      | 179 円.94 銭                                  | 61,556,823 円  | 324,723.4 km    | 189 円.56 銭                            | 55,973,691 円                          | 58,449,953 円                    | 51,490,639 円                   | 51,490,639 円                    |
| 山陽              | 第4号      |                  |                                                                                       | 363,941.5 . km    | 139,749,896 円                         | 131円 39銭     | 51,027,448 円     | 390,953.2 km     | 130 円.52 銭                                  | 54,905,455 円  | 390,166.4 km     | 140 円.72 銭                                  | 48,114,937 円  | 391,313.8 km    | 122 円.95 銭                            | 47,818,274 円                          | 91,931,622 円                    | 62,887,453 円                   | 62,887,453 円                    |
| 山陽              | 第5号      |                  |                                                                                       | 232,067.0 . km    | 89,111,407 円                          | 228円 79銭     | 40,760,677 円     | 217,807.5 km     | 187 円.14 銭                                  | 50,316,968 円  | 199,281.3 km     | 252 円.49 銭                                  | 59,818,253 円  | 242,424.4 km    | 246 円.75 銭                            | 53,094,609 円                          | 36,016,798 円                    | 40,100,133 円                   | 36,016,798 円                    |
| 山陽              | 第6号      |                  |                                                                                       | 240,863.5 . km    | 92,489,175 円                          | 156円 38銭     | 31,724,454 円     | 255,948.6 km     | 123 円.94 銭                                  | 37,810,384 円  | 239,155.4 km     | 158 円.09 銭                                  | 44,830,392 円  | 239,577.2 km    | 187 円.12 銭                            | 37,666,235 円                          | 54,822,940 円                    | 41,620,128 円                   | 41,620,128 円                    |
| 合計              |          |                  |                                                                                       | 1,386,087.5 . km  | 532,243,737 円                         |              | 199,700,346 円    | 1,225,445.5 km   |                                             | 212,427,185 円 | 1,181,544.4 km   |                                             | 270,548,837 円 | 1,459,196.9 km  |                                       | 247,594,114 円                         | 284,649,623 円                   | 239,509,681 円                  | 239,509,681 円                   |

| 補助ブ<br>ロック<br>名 | 申請<br>番号 | 特<br>例<br>措<br>置 | ソのうち補助ブロック外乗入部<br>分、同一補助ブロック都道府県<br>外乗入部分及び他路線との競<br>合部分以外に係るもの<br><br>ソ×ラ=ツ | ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一<br>補助ブロック都道府県外乗入部分以外に<br>係るもの<br><br>ソ×ラ' =ツ' | 計画平均<br>乗車密度<br>が5人未満<br>の路線<br><br>ツ×みなし運行回数÷①<br>計画運行回数=ネ | 補助対象経費<br><br>ナ | 計画額<br><br>ナ×1/2=ラ | 経常費用から<br>経常収益を<br>控除した額<br><br>ニ×ワーヨ=ム | 損失額から国庫補助額<br>を控除した額<br><br>ムーラ=ウ | ウの負担者とその負担割合 |        |               |        |       |      |         |      |                                   |  |
|-----------------|----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------|---------------|--------|-------|------|---------|------|-----------------------------------|--|
|                 |          |                  |                                                                              |                                                                   |                                                             |                 |                    |                                         |                                   | 都道府県         |        | 市区町村          |        | その他の者 |      | 事業者自己負担 |      | 「その他の者」<br>の<br>具<br>体的<br>概<br>要 |  |
|                 |          |                  |                                                                              |                                                                   |                                                             |                 |                    |                                         |                                   | 負担額          | 負担割合   | 負担額           | 負担割合   | 負担額   | 負担割合 | 負担額     | 負担割合 |                                   |  |
| 山陽              | 第1号      |                  | 22,775,601 円                                                                 | 0 円                                                               | 21,023,632 円                                                | 21,023 千円       | 10,511.5 千円        | 22,775,601 円                            | 12,264,101 円                      | 10,511,500 円 | 85.7 % | 1,752,000 円   | 14.2 % | 円     | %    | 601 円   | %    | <div></div>                       |  |
| 山陽              | 第2号      |                  | 20,535,708 円                                                                 | 0 円                                                               | 0 円                                                         | 20,535 千円       | 10,267.5 千円        | 20,652,709 円                            | 10,385,209 円                      | 10,267,500 円 | 98.8 % | 117,000 円     | 1.1 %  | 円     | %    | 709 円   | %    |                                   |  |
| 山陽              | 第3号      |                  | 25,350,901 円                                                                 | 0 円                                                               | 20,280,721 円                                                | 20,280 千円       | 10,140.0 千円        | 58,449,953 円                            | 48,309,953 円                      | 10,140,000 円 | 20.9 % | 38,169,000 円  | 79.0 % | 円     | %    | 953 円   | %    |                                   |  |
| 山陽              | 第4号      |                  | 62,887,453 円                                                                 | 0 円                                                               | 38,699,971 円                                                | 38,699 千円       | 19,349.5 千円        | 91,931,622 円                            | 72,582,122 円                      | 19,349,500 円 | 26.6 % | 53,232,000 円  | 73.3 % | 円     | %    | 622 円   | %    |                                   |  |
| 山陽              | 第5号      |                  | 36,016,798 円                                                                 | 0 円                                                               | 0 円                                                         | 36,016 千円       | 18,008.0 千円        | 36,016,798 円                            | 18,008,798 円                      | 18,008,000 円 | 99.9 % | 0 円           | 0.0 %  | 円     | %    | 798 円   | %    |                                   |  |
| 山陽              | 第6号      |                  | 41,620,128 円                                                                 | 0 円                                                               | 33,296,102 円                                                | 33,296 千円       | 16,648.0 千円        | 54,822,940 円                            | 38,174,940 円                      | 16,648,000 円 | 43.6 % | 21,526,000 円  | 56.3 % | 円     | %    | 940 円   | %    |                                   |  |
| 合計              |          |                  | 209,186,589 円                                                                | 0 円                                                               | 円                                                           | 169,849 千円      | 84,924 千円          | 284,649,623 円                           | 199,725,623 円                     | 84,924,000 円 | 42.5 % | 114,796,000 円 | 57.4 % | 円     | %    | 4623 円  | %    |                                   |  |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

|      |            |
|------|------------|
| 事業者名 | サンデン交通株式会社 |
|------|------------|

R9年度

1. 申請事業者の概要

|                         |                |              |       |            |         |              |
|-------------------------|----------------|--------------|-------|------------|---------|--------------|
| 補助対象期間の<br>(基準期間※)の損益状況 | 乗合バス事業         |              |       |            |         |              |
|                         | 営業収益           | 1,608,021 千円 | 営業外収益 | 13,316 千円  | 経常収益(イ) | 1,621,337 千円 |
|                         | 営業費用           | 2,478,609 千円 | 営業外費用 | 19,024 千円  | 経常費用(ロ) | 2,497,633 千円 |
|                         | 営業損益           | △ 870,588 千円 | 営業外損益 | △ 5,708 千円 | 経常損益    | △ 876,296 千円 |
| 補助対象期間の<br>実車走行キロ(ハ)    | 6,034,164.7 km |              |       |            | 経常収支率   | 64.91 %      |

|                         |                |              |       |            |          |              |
|-------------------------|----------------|--------------|-------|------------|----------|--------------|
| 基準期間の前年度の<br>損益状況       | 乗合バス事業         |              |       |            |          |              |
|                         | 営業収益           | 1,526,942 千円 | 営業外収益 | 12,713 千円  | 経常収益(イ') | 1,539,656 千円 |
|                         | 営業費用           | 2,482,397 千円 | 営業外費用 | 21,529 千円  | 経常費用(ロ') | 2,503,927 千円 |
|                         | 営業損益           | △ 955,455 千円 | 営業外損益 | △ 8,816 千円 | 経常損益     | △ 964,271 千円 |
| 基準期間の前年度の<br>実車走行キロ(ハ') | 6,344,011.7 km |              |       |            | 経常収支率    | 61.49 %      |

|                           |                |                |       |             |           |                |
|---------------------------|----------------|----------------|-------|-------------|-----------|----------------|
| 基準期間の前々年度の<br>損益状況        | 乗合バス事業         |                |       |             |           |                |
|                           | 営業収益           | 1,484,966 千円   | 営業外収益 | 15,069 千円   | 経常収益(イ'') | 1,500,036 千円   |
|                           | 営業費用           | 2,629,852 千円   | 営業外費用 | 31,184 千円   | 経常費用(ロ'') | 2,661,036 千円   |
|                           | 営業損益           | △ 1,144,886 千円 | 営業外損益 | △ 16,115 千円 | 経常損益      | △ 1,161,000 千円 |
| 基準期間の前々年度の<br>実車走行キロ(ハ'') | 7,749,561.9 km |                |       |             | 経常収支率     | 56.37 %        |

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

|         |                                                   |                                                |                                          |
|---------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用<br>(基準期間の前々年度)<br>□''÷ハ''=a | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用<br>(基準期間の前年度)<br>□'÷ハ'=b | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用<br>(基準期間)<br>□÷ハ=c |
| 山陽      | 343円37銭                                           | 409円53銭                                        | 413円91銭                                  |
|         | 円 銭                                               | 円 銭                                            | 円 銭                                      |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

|         |                                        |                        |                                |                      |
|---------|----------------------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|
| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用<br>(a+b+c)/3 = ニ | 地域キロ当たり<br>標準経常費用<br>ホ | キロ当たり経常費用<br>ニとホのいずれか少ない額<br>ヘ | キロ当たり経常収益<br>イ÷ハ = ト |
| 山陽      | 383円99銭                                | 402円77銭                | 383円99銭                        | 242円69銭              |
|         | 円 銭                                    | 円 銭                    | 円 銭                            | 円 銭                  |

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助ブ<br>ロック<br>名 | 申請<br>番号 | 特<br>例<br>措<br>置 | 運行<br>系統名  | 運行系統 |              |              | 計画運行<br>日数 | 計画運行回数<br><br>( ) | 計画平均乗車密度         | 計画<br>輸送量 | 系統キロ程 |      | 地域公共交通再編事業を実施する<br>区域におけるキロ程 | 系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 | 補助ブロック外<br>乗入部分のキロ程 |              | 同一補助ブロック<br>都道府県外乗入<br>部分のキロ程 | 他路線との競合<br>部分に係るキロ程 |                  | 他路線<br>との競<br>合率 | 補助ブロック<br>外乗入部分、<br>同一補助ブ<br>ロック都道府<br>県外乗入部分<br>及び他路線と<br>の競合部分以<br>外のキロ程の<br>比率 |                    |                    |              |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|----------|------------------|------------|------|--------------|--------------|------------|-------------------|------------------|-----------|-------|------|------------------------------|------------------------------------|---------------------|--------------|-------------------------------|---------------------|------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------|---|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                 |          |                  |            | 起点   | 主な<br>経由地    | 終点           |            |                   |                  |           | チ     | オ    |                              |                                    | オ÷チ＝ク               | リ            |                               | ヌ                   | ル                |                  |                                                                                   | ル÷チ                |                    |              |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |          |                  |            |      |              |              |            |                   |                  |           |       |      |                              |                                    |                     |              |                               |                     |                  |                  |                                                                                   |                    |                    |              |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 |          |                  |            |      |              |              |            |                   |                  |           |       |      |                              |                                    |                     |              | ①＝カッコ内                        | ②                   | ①×②<br>＝③        |                  |                                                                                   |                    |                    |              |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 山陽              | 第1号      |                  | 北浦線        | 下関駅  | 唐戸           | 川棚温泉         | 365        | 日                 | 2372.5<br>(6.5)  | 回         | 4.8   | 31.2 | 人                            | 往27.9Km<br>(平均)<br>復27.9Km         | 27.9Km              | 往 Km<br>復 Km | (平均)<br>Km                    |                     | 往 . Km<br>復 . Km | (平均)<br>. Km     | 往 . Km<br>復 . Km                                                                  | (平均)<br>. Km       | 往 . Km<br>復 . Km   | (平均)<br>. Km | % | 100.000% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 山陽              | 第2号      |                  | 北浦線        | 下関駅  | 豊津台<br>三丁目   | 川棚温泉         | 365        | 日                 | 2007.5<br>(5.5)  | 回         | 5.1   | 28.0 | 人                            | 往29.6Km<br>(平均)<br>復29.6Km         | 29.6Km              | 往 Km<br>復 Km | (平均)<br>Km                    |                     | 往 . Km<br>復 . Km | (平均)<br>. Km     | 往 . Km<br>復 . Km                                                                  | (平均)<br>. Km       | 往 . Km<br>復 . Km   | (平均)<br>. Km | % | 100.000% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 山陽              | 第3号      |                  | 山陽<br>国道線  | 下関駅  | 小月駅・小野<br>田駅 | おのだサ<br>ンパーク | 365        | 日                 | 3650.0<br>(10.0) | 回         | 4.4   | 44.0 | 人                            | 往39.2Km<br>(平均)<br>復39.2Km         | 39.2Km              | 往 Km<br>復 Km | (平均)<br>Km                    |                     | 往 . Km<br>復 . Km | (平均)<br>. Km     | 往 . Km<br>復 . Km                                                                  | (平均)<br>. Km       | 往19.9Km<br>復19.9Km | 19.9Km       | % | 49.234%  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 山陽              | 第4号      |                  | 仙崎線・<br>準  | 下関駅  | 小月駅          | 大泊           | 365        | 日                 | 2372.5<br>(6.5)  | 回         | 3.2   | 20.8 | 人                            | 往76.7Km<br>(平均)<br>復76.7Km         | 76.7Km              | 往 Km<br>復 Km | (平均)<br>Km                    |                     | 往 . Km<br>復 . Km | (平均)<br>. Km     | 往 . Km<br>復 . Km                                                                  | (平均)<br>. Km       | 往 . Km<br>復 . Km   | (平均)<br>. Km | % | 100.000% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 山陽              | 第5号      |                  | 下関・<br>豊田線 | 下関駅  | 下大野          | 豊田町<br>西市    | 365        | 日                 | 3102.5<br>(8.5)  | 回         | 5.9   | 50.1 | 人                            | 往36.2Km<br>(平均)<br>復36.2Km         | 36.2km              | 往 Km<br>復 Km | (平均)<br>Km                    |                     | 往 . Km<br>復 . Km | (平均)<br>. Km     | 往 . Km<br>復 . Km                                                                  | (平均)<br>. Km       | 往 . Km<br>復 . Km   | (平均)<br>. Km | % | 100.000% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 山陽              | 第6号      |                  | 美祿線        | 下関駅  | 小月駅          | 美祿駅          | 365        | 日                 | 2737.5<br>(7.5)  | 回         | 4.3   | 32.2 | 人                            | 往43.7Km<br>(平均)<br>復43.7Km         | 43.7Km              | 往 Km<br>復 Km | (平均)<br>Km                    |                     | 往 . Km<br>復 . Km | (平均)<br>. Km     | 往 . Km<br>復 . Km                                                                  | (平均)<br>. Km       | 往 . Km<br>復 . Km   | (平均)<br>. Km | % | 100.000% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合計              |          |                  | 計6<br>系統   |      |              |              |            |                   |                  |           |       |      |                              |                                    |                     |              |                               | 往 . Km<br>復 . Km    | (平均)<br>. Km     | 往 . Km<br>復 . Km | (平均)<br>. Km                                                                      | 往19.9Km<br>復19.9Km | 19.9Km             |              |   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



| 補助ブ<br>ロック<br>名 | 申請<br>番号 | 特<br>例<br>措<br>置 | 補助ブロック外乗<br>入部分及び同一<br>補助ブロック都道<br>府県外乗入部分<br>以外のキロ程の<br>比率<br><br>(「 $\text{チー} \div (\text{リ} + \text{ヌ})$ 」)<br>「 $\text{チ} = \text{ヲ}$ 」 | 計画実車走行キロ<br><br>ワ | 補助対象<br>経常費用<br>の見込額<br><br>ヘ×ワ以下の額:カ | (d+e+f)/3 =ノ  | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 |                  |                                             |            |                  |                                             |            |                 |                                       | 補助対象<br>経常収益<br>の見込額<br><br>ノ×ワ以上の額:ヨ | 補助対象経常<br>費用から経常<br>収益を控除した額<br><br>カーヨ=タ | 補助対象経費<br>の限度額<br><br>カ×9/20=レ | タ又はレのうちいずれか<br>少ないほうの額<br><br>ソ |               |
|-----------------|----------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------|------------------|------------------|---------------------------------------------|------------|------------------|---------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------|
|                 |          |                  |                                                                                                                                              |                   |                                       |               | 基準期間の前々年度        |                  |                                             | 基準期間の前年度   |                  |                                             | 基準期間       |                 |                                       |                                       |                                           |                                |                                 |               |
|                 |          |                  |                                                                                                                                              |                   |                                       |               | 経常収益<br>ヤ"       | 実車走行<br>キロ<br>マ" | 補助対象系統<br>の実車走行キ<br>ロ当たり経常<br>収益<br>ヤ"÷マ"=d | 経常収益<br>ヤ' | 実車走行<br>キロ<br>マ' | 補助対象系統<br>の実車走行キ<br>ロ当たり経常収<br>益<br>ヤ'÷マ'=e | 経常収益<br>ヤ  | 実車走行<br>キロ<br>マ | 補助対象系統の実<br>車走行キロ当たり<br>経常収益<br>ヤ÷マ=f |                                       |                                           |                                |                                 |               |
| 山陽              | 第1号      |                  |                                                                                                                                              | 132,385.5         | . km                                  | 50,834,708 円  | 211円 95銭         | 36,033,914 円     | 162,489.6 km                                | 221 円.76 銭 | 29,104,396 円     | 141,899.4 km                                | 205 円.10 銭 | 29,770,367 円    | 142,438.1 km                          | 209 円.0 銭                             | 28,059,107 円                              | 22,775,601 円                   | 22,875,618 円                    | 22,775,601 円  |
| 山陽              | 第2号      |                  |                                                                                                                                              | 118,844.0         | . km                                  | 45,634,907 円  | 210円 21銭         | 24,684,496 円     | 118,518.4 km                                | 208 円.27 銭 | 23,587,375 円     | 118,222.4 km                                | 199 円.51 銭 | 26,458,065 円    | 118,720.0 km                          | 222 円.86 銭                            | 24,982,198 円                              | 20,652,709 円                   | 20,535,708 円                    | 20,535,708 円  |
| 山陽              | 第3号      |                  |                                                                                                                                              | 297,986.0         | . km                                  | 114,423,644 円 | 187円 84銭         | 15,469,357 円     | 79,728.2 km                                 | 194 円.02 銭 | 16,702,607 円     | 92,819.5 km                                 | 179 円.94 銭 | 61,556,823 円    | 324,723.4 km                          | 189 円.56 銭                            | 55,973,691 円                              | 58,449,953 円                   | 51,490,639 円                    | 51,490,639 円  |
| 山陽              | 第4号      |                  |                                                                                                                                              | 363,941.5         | . km                                  | 139,749,896 円 | 131円 39銭         | 51,027,448 円     | 390,953.2 km                                | 130 円.52 銭 | 54,905,455 円     | 390,166.4 km                                | 140 円.72 銭 | 48,114,937 円    | 391,313.8 km                          | 122 円.95 銭                            | 47,818,274 円                              | 91,931,622 円                   | 62,887,453 円                    | 62,887,453 円  |
| 山陽              | 第5号      |                  |                                                                                                                                              | 232,067.0         | . km                                  | 89,111,407 円  | 228円 79銭         | 40,760,677 円     | 217,807.5 km                                | 187 円.14 銭 | 50,316,968 円     | 199,281.3 km                                | 252 円.49 銭 | 59,818,253 円    | 242,424.4 km                          | 246 円.75 銭                            | 53,094,609 円                              | 36,016,798 円                   | 40,100,133 円                    | 36,016,798 円  |
| 山陽              | 第6号      |                  |                                                                                                                                              | 240,863.5         | . km                                  | 92,489,175 円  | 156円 38銭         | 31,724,454 円     | 255,948.6 km                                | 123 円.94 銭 | 37,810,384 円     | 239,155.4 km                                | 158 円.09 銭 | 44,830,392 円    | 239,577.2 km                          | 187 円.12 銭                            | 37,666,235 円                              | 54,822,940 円                   | 41,620,128 円                    | 41,620,128 円  |
| 合計              |          |                  |                                                                                                                                              | 1,386,087.5       | . km                                  | 532,243,737 円 |                  | 199,700,346 円    | 1,225,445.5 km                              |            | 212,427,185 円    | 1,181,544.4 km                              |            | 270,548,837 円   | 1,459,196.9 km                        |                                       | 247,594,114 円                             | 284,649,623 円                  | 239,509,679 円                   | 235,326,327 円 |

| 補助ブ<br>ロック<br>名 | 申請<br>番号 | 特<br>例<br>措<br>置 | ソのうち補助ブロック外乗入部<br>分、同一補助ブロック都道府県<br>外乗入部分及び他路線との競<br>合部分以外に係るもの<br><br>ソ×ヲ=ツ | ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一<br>補助ブロック都道府県外乗入部分以外に<br>係るもの<br><br>ソ×ヲ'=ツ' | 計画平均<br>乗車密度<br>が5人未満<br>の路線<br><br>ツ×みなし運行回数÷①<br>計画運行回数=ネ | 補助対象経費<br><br>ナ | 計画額<br><br>ナ×1/2=ラ | 経常費用から<br>経常収益を<br>控除した額<br><br>ニ×ワ-ヨ=ム | 損失額から国庫補助額<br>を控除した額<br><br>ム-ラ=ウ | ウの負担者とその負担割合 |       |              |       |       |      |         |      |                   |
|-----------------|----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|--------------|-------|--------------|-------|-------|------|---------|------|-------------------|
|                 |          |                  |                                                                              |                                                                  |                                                             |                 |                    |                                         |                                   | 都道府県         |       | 市区町村         |       | その他の者 |      | 事業者自己負担 |      | 「その他の者」<br>の具体的概要 |
|                 |          |                  |                                                                              |                                                                  |                                                             |                 |                    |                                         |                                   | 負担額          | 負担割合  | 負担額          | 負担割合  | 負担額   | 負担割合 | 負担額     | 負担割合 |                   |
| 山陽              | 第1号      |                  | 22,775,601円                                                                  | 0円                                                               | 21,023,632円                                                 | 21,023千円        | 10,511.5千円         | 22,775,601円                             | 12,264,101円                       | 10,511,500円  | 85.7% | 1,752,000円   | 14.2% | 円     | %    | 601円    | %    |                   |
| 山陽              | 第2号      |                  | 20,535,708円                                                                  | 0円                                                               | 0円                                                          | 20,535千円        | 10,267.5千円         | 20,652,709円                             | 10,385,209円                       | 10,267,500円  | 98.8% | 117,000円     | 1.1%  | 円     | %    | 709円    | %    |                   |
| 山陽              | 第3号      |                  | 25,350,901円                                                                  | 0円                                                               | 20,280,721円                                                 | 20,280千円        | 10,140.0千円         | 58,449,953円                             | 48,309,953円                       | 10,140,000円  | 20.9% | 38,169,000円  | 79.0% | 円     | %    | 953円    | %    |                   |
| 山陽              | 第4号      |                  | 62,887,453円                                                                  | 0円                                                               | 38,699,971円                                                 | 38,699千円        | 19,349.5千円         | 91,931,622円                             | 72,582,122円                       | 19,349,500円  | 26.6% | 53,232,000円  | 73.3% | 円     | %    | 622円    | %    |                   |
| 山陽              | 第5号      |                  | 36,016,798円                                                                  | 0円                                                               | 0円                                                          | 36,016千円        | 18,008.0千円         | 36,016,798円                             | 18,008,798円                       | 18,008,000円  | 99.9% | 0円           | 0.0%  | 円     | %    | 798円    | %    |                   |
| 山陽              | 第6号      |                  | 41,620,128円                                                                  | 0円                                                               | 33,296,102円                                                 | 33,296千円        | 16,648.0千円         | 54,822,940円                             | 38,174,940円                       | 16,648,000円  | 43.6% | 21,526,000円  | 56.3% | 円     | %    | 940円    | %    |                   |
| 合計              |          |                  | 209,186,589円                                                                 | 0円                                                               | 113,300,426円                                                | 169,849千円       | 84,924千円           | 284,649,623円                            | 199,725,623円                      | 84,924,000円  | 42.5% | 114,796,000円 | 57.4% | 円     | %    | 4623円   | %    |                   |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

|      |          |
|------|----------|
| 事業者名 | 船木鉄道株式会社 |
|------|----------|

07年度

1. 申請事業者の概要

| 補助対象期間の<br>前々年度(基準期間※)<br>の損益状況 | 乗合バス事業       |              |       |          |         |              |
|---------------------------------|--------------|--------------|-------|----------|---------|--------------|
|                                 | 営業収益         | 90,860 千円    | 営業外収益 | 760 千円   | 経常収益(イ) | 91,620 千円    |
|                                 | 営業費用         | 250,141 千円   | 営業外費用 | 1,632 千円 | 経常費用(ロ) | 251,773 千円   |
|                                 | 営業損益         | △ 159,281 千円 | 営業外損益 | △ 872 千円 | 経常損益    | △ 160,153 千円 |
| 補助対象期間の<br>前々年度の<br>実車走行キロ(ハ)   | 904,967.0 km |              |       |          | 経常収支率   | 36.38 %      |

| 基準期間の前年度の<br>損益状況       | 乗合バス事業       |              |       |          |         |              |
|-------------------------|--------------|--------------|-------|----------|---------|--------------|
|                         | 営業収益         | 86,581 千円    | 営業外収益 | 445 千円   | 経常収益(イ) | 87,026 千円    |
|                         | 営業費用         | 238,120 千円   | 営業外費用 | 1,414 千円 | 経常費用(ロ) | 239,534 千円   |
|                         | 営業損益         | △ 151,539 千円 | 営業外損益 | △ 969 千円 | 経常損益    | △ 152,508 千円 |
| 基準期間の前年度の<br>実車走行キロ(ハ') | 893,550.3 km |              |       |          | 経常収支率   | 36.33 %      |

| 基準期間の前々年度の<br>損益状況        | 乗合バス事業       |              |       |            |          |              |
|---------------------------|--------------|--------------|-------|------------|----------|--------------|
|                           | 営業収益         | 86,289 千円    | 営業外収益 | 575 千円     | 経常収益(イ') | 86,864 千円    |
|                           | 営業費用         | 247,359 千円   | 営業外費用 | 1,660 千円   | 経常費用(ロ') | 249,019 千円   |
|                           | 営業損益         | △ 161,070 千円 | 営業外損益 | △ 1,085 千円 | 経常損益     | △ 162,155 千円 |
| 基準期間の前々年度の<br>実車走行キロ(ハ'') | 899,863.9 km |              |       |            | 経常収支率    | 34.88 %      |

（補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等）

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当<br>たり経常費用<br>（基準期間の前々年度）<br>ロ'÷ハ''＝a | 補助対象事業者の実車走行キロ<br>当たり経常費用<br>（基準期間の前々年度）<br>ロ'÷ハ'＝b | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経<br>常費用<br>（基準期間）<br>ロ÷ハ＝c |
|---------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 山陽      | 276円72銭                                              | 268円06銭                                             | 278円21銭                                      |
|         | 円 銭                                                  | 円 銭                                                 | 円 銭                                          |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キ<br>ロ当たり経常費用<br>(a+b+c)/3＝ニ | 地域キロ当たり<br>標準経常費用<br>ホ | キロ当たり経常費用<br>ニとホのいずれか少ない額<br>ヘ | キロ当たり経常収益<br>イ÷ハ＝ト |
|---------|------------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------|
| 山陽      | 274円33銭                                  | 409円53銭                | 274円33銭                        | 101円24銭            |
|         | 円 銭                                      | 円 銭                    | 円 銭                            | 円 銭                |

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助<br>ブ<br>ッ<br>ク<br>名 | 申<br>請<br>番<br>号 | 特<br>例<br>措<br>置 | 運<br>行<br>系<br>統<br>名 | 運<br>行<br>系<br>統 |                                             |        | 計<br>画<br>運<br>行<br>日<br>数 | 計<br>画<br>運<br>行<br>回<br>数<br><br>(    )<br><br>①＝カッコ内 | 計<br>画<br>平<br>均<br>乗<br>車<br>密<br>度<br><br>② | 計<br>画<br>輸<br>送<br>量<br><br>①×②<br>＝③ | 系<br>統<br>キ<br>ロ<br>程                |                 | 地<br>域<br>公<br>共<br>交<br>通<br>再<br>編<br>事<br>業<br>を<br>実<br>施<br>す<br>る<br>区<br>域<br>に<br>お<br>け<br>る<br>キ<br>ロ<br>程 | 系<br>統<br>キ<br>ロ<br>程<br>と<br>地<br>域<br>公<br>共<br>交<br>通<br>再<br>編<br>事<br>業<br>を<br>実<br>施<br>す<br>る<br>区<br>域<br>に<br>お<br>け<br>る<br>キ<br>ロ<br>程<br>と<br>の<br>比<br>率 | 補<br>助<br>ブ<br>ッ<br>ク<br>外<br>乗<br>入<br>部<br>分<br>の<br>キ<br>ロ<br>程 |                                   | 同<br>一<br>補<br>助<br>ブ<br>ッ<br>ク<br>都<br>道<br>府<br>県<br>外<br>乗<br>入<br>部<br>分<br>の<br>キ<br>ロ<br>程 |       | 他<br>路<br>線<br>と<br>の<br>競<br>合<br>部<br>分<br>に<br>係<br>る<br>キ<br>ロ<br>程 |  | 他<br>路<br>線<br>と<br>の<br>競<br>合<br>率<br><br>ル÷チ | 補<br>助<br>ブ<br>ッ<br>ク<br>外<br>乗<br>入<br>部<br>分、<br>同<br>一<br>補<br>助<br>ブ<br>ッ<br>ク<br>都<br>道<br>府<br>県<br>外<br>乗<br>入<br>部<br>分<br>及<br>び<br>他<br>路<br>線<br>と<br>の<br>競<br>合<br>部<br>分<br>以<br>外<br>の<br>キ<br>ロ<br>程<br>の<br>比<br>率<br><br>(チー(リ＋ヌ＋ル))÷チ＝ヲ |
|------------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|---------------------------------------------|--------|----------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        |                  |                  |                       | 起<br>点           | 主<br>な<br>経<br>由<br>地                       | 終<br>点 |                            |                                                        |                                               |                                        | チ                                    | オ               |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                        | オ÷チ＝ク                                                              | リ                                 | ヌ                                                                                                | ル     |                                                                         |  |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 山陽                     | 第<br>1<br>号      |                  | 本<br>山<br>線           | 船木               | 山陽小野田<br>市民病院・中<br>川通・労災病<br>院・サンパー<br>ク・刈屋 | 本山岬    | 365日                       | 4,622.0回<br><br>(12.6回)                                | 1.3人                                          | 16.3人                                  | 往 18.3km (平均)<br><br>復 18.3km 18.3km | 往 (平均)<br><br>復 |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                        | 往 0.0km (平均)<br><br>復 0.0km 0.0km                                  | 往 0.0km (平均)<br><br>復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均)<br><br>復 0.0km 0.0km                                                                | 0.00% | 100.000%                                                                |  |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        | 第<br>2<br>号      |                  | 宇<br>部<br>線           | 船木               | 宇部駅                                         | 宇部市役所  | 365日                       | 4,925.5回<br><br>(13.4回)                                | 2.6人                                          | 34.8人                                  | 往 16.1km<br><br>復 16.2km 16.1km      | 往<br><br>復      |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                        | 往 0.0km<br><br>復 0.0km 0.0km                                       | 往 0.0km<br><br>復 0.0km 0.0km      | 往 0.0km<br><br>復 0.0km 0.0km                                                                     | 0.00% | 100.000%                                                                |  |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        | 第<br>3<br>号      |                  | 厚<br>狭<br>線           | 厚狭駅              | 山陽小野田<br>市民病院・中<br>川通・労災病<br>院サ・ンパー<br>ク    | 宇部中央   | 365日                       | 3,588.5回<br><br>(9.8回)                                 | 2.3人                                          | 22.5人                                  | 往 22.5km<br><br>復 22.8km 22.6km      | 往<br><br>復      |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                        | 往 0.0km<br><br>復 0.0km 0.0km                                       | 往 0.0km<br><br>復 0.0km 0.0km      | 往 0.0km<br><br>復 0.0km 0.0km                                                                     | 0.00% | 100.000%                                                                |  |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 合 計                    |                  |                  | 系 統                   |                  |                                             |        |                            |                                                        |                                               |                                        | 往 56.9km<br>復 57.3km 57.0km          | 往<br>復          | . Km                                                                                                                 |                                                                                                                                                                        | 往 . Km<br>復 . Km . Km                                              | 往 . Km<br>復 . Km . Km             | 往 . Km<br>復 . Km . Km                                                                            | . Km  |                                                                         |  |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |

| 補助<br>ブロッ<br>ク名 | 申<br>請<br>番<br>号 | 特<br>例<br>措<br>置 | 補助ブロック外乗入<br>部分及び同一補助<br>ブロック都道府県外<br>乗入部分以外のキ<br>ロ程の比率<br><br>(チー(リ＋ヌ))÷チ<br>＝ヲ | 計画実車走行キ<br>ロ<br><br>ワ | 補助対象<br>経常費用<br>の見込額<br><br>ヘ×ワ以下の額:カ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益<br><br>(d+e+f)/3 =ノ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 |                  |                                             |             |                  |                                             |             |                 |                                           | 補助対象<br>経常収益<br>の見込額<br><br>ノ×ワ以上の額:ヨ | 補助対象経常<br>費用から経常<br>収益を控除した<br>額<br><br>カーヨ＝タ | 補助対象経費<br>の限度額<br><br>カ×9/20＝レ | タ又はレのうちい<br>ずれか少ないほう<br>の額<br><br>ソ |
|-----------------|------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------------------|-------------|------------------|---------------------------------------------|-------------|-----------------|-------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
|                 |                  |                  |                                                                                  |                       |                                       |                                      | 基準期間の前々年度        |                  |                                             | 基準期間の前年度    |                  |                                             | 基準期間        |                 |                                           |                                       |                                               |                                |                                     |
|                 |                  |                  |                                                                                  |                       |                                       |                                      | 経常収益<br>ヤ”       | 実車走行<br>キロ<br>マ” | 補助対象系統<br>の実車走行キ<br>ロ当たり経常<br>収益<br>ヤ”÷マ”＝d | 経常収益<br>ヤ’  | 実車走行<br>キロ<br>マ’ | 補助対象系統<br>の実車走行キ<br>ロ当たり経常<br>収益<br>ヤ’÷マ’＝e | 経常収益<br>ヤ   | 実車走行<br>キロ<br>マ | 補助対象系統<br>の実車走行<br>キロ当たり<br>経常収益<br>ヤ÷マ＝f |                                       |                                               |                                |                                     |
| 山陽              | 第<br>1<br>号      |                  | 100.000%                                                                         | 166,851.4km           | 45,772,344円                           | 104円52銭                              | 21,268,093円      | 157,216.8km      | 135円27銭                                     | 14,248,059円 | 156,726.0km      | 90円91銭                                      | 13,725,697円 | 157,035.6km     | 87円40銭                                    | 17,439,309円                           | 28,333,035円                                   | 20,597,554円                    | 20,597,554円                         |
|                 | 第<br>2<br>号      |                  | 100.000%                                                                         | 159,099.8km           | 43,645,848円                           | 142円17銭                              | 25,836,878円      | 163,117.5km      | 158円39銭                                     | 21,767,110円 | 162,656.7km      | 133円82銭                                     | 21,899,627円 | 163,060.5km     | 134円30銭                                   | 22,619,219円                           | 21,026,629円                                   | 19,640,631円                    | 19,640,631円                         |
|                 | 第<br>3<br>号      |                  | 100.000%                                                                         | 159,420.6km           | 43,733,853円                           | 110円89銭                              | 18,662,624円      | 156,317.6km      | 119円38銭                                     | 15,807,692円 | 155,870.3km      | 101円41銭                                     | 17,487,274円 | 156,263.2km     | 111円90銭                                   | 17,678,151円                           | 26,055,702円                                   | 19,680,233円                    | 19,680,233円                         |
| 合計              |                  |                  |                                                                                  | 485,371.8km           | 133,152,045円                          |                                      | 65,767,595円      | 476,651.9km      |                                             | 51,822,861円 | 475,253.0km      |                                             | 53,112,598円 | 476,359.3km     |                                           | 57,736,679円                           | 75,415,366円                                   | 59,918,418円                    | 59,918,418円                         |

| 補助<br>ブロッ<br>ク名 | 申<br>請<br>番<br>号 | 特<br>例<br>措<br>置 | ソのうち補助ブロッ<br>ク外乗入部分、同一<br>補助ブロック都道府<br>県外乗入部分及び<br>他路線との競合部<br>分以外に係るもの<br><br>ソ×ヲ＝ツ | ソのうち補助ブ<br>ロック外乗入部<br>分及び同一補助<br>ブロック都道府<br>県外乗入部分以<br>外に係るもの<br><br>ソ×ヲ'＝ツ' | 計画平均<br>乗車密度<br>が5人未満<br>の路線<br><br>ツ×みなし運行<br>回数／①計画<br>運行回数＝ネ | 補助対象経費<br><br>ナ | 計画額<br><br>ナ×1/2＝ラ | 経常費用から<br>経常収益を<br>控除した額<br><br>ニ×ワ－ヨ＝ム | 損失額から国庫補助<br>額を控除した額<br><br>ム－ラ＝ウ | ウの負担者とその負担割合 |          |              |          |       |      |         |         |                       |
|-----------------|------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------|--------------|----------|-------|------|---------|---------|-----------------------|
|                 |                  |                  |                                                                                      |                                                                              |                                                                 |                 |                    |                                         |                                   | 都道府県         |          | 市区町村         |          | その他の者 |      | 事業者自己負担 |         | 「その他の<br>者」の具<br>体的概要 |
|                 |                  |                  |                                                                                      |                                                                              |                                                                 |                 |                    |                                         |                                   | 負担額          | 負担割合     | 負担額          | 負担割合     | 負担額   | 負担割合 | 負担額     | 負担割合    |                       |
| 山陽              | 第<br>1<br>号      |                  | 20,597,554円                                                                          | 20,597,554円                                                                  | 4,904,179円                                                      | 4,904 千円        | 2,452.0 千円         | 28,333,035 円                            | 25,881,035 円                      | 2,452,000 円  | 9.474 %  | 23,429,000 円 | 90.526 % | 0 円   | 0 %  | 35 円    | 0.000 % |                       |
|                 | 第<br>2<br>号      |                  | 19,640,631円                                                                          | 19,640,631円                                                                  | 8,794,312円                                                      | 8,794 千円        | 4,397.0 千円         | 21,026,629 円                            | 16,629,629 円                      | 4,397,000 円  | 26.441 % | 12,232,000 円 | 73.555 % | 0 円   | 0 %  | 629 円   | 0.004 % |                       |
|                 | 第<br>3<br>号      |                  | 19,680,233円                                                                          | 19,680,233円                                                                  | 8,032,748円                                                      | 8,032 千円        | 4,016.0 千円         | 26,055,702 円                            | 22,039,702 円                      | 4,016,000 円  | 18.222 % | 18,023,000 円 | 81.775 % | 0 円   | 0 %  | 702 円   | 0.003 % |                       |
| 合計              |                  |                  | 59,918,418円                                                                          | 59,918,418円                                                                  | 21,731,239円                                                     | 21,730 千円       | 10,865 千円          | 75,415,366 円                            | 64,550,366 円                      | 10,865,000 円 | 16.831 % | 53,684,000 円 | 83.166 % | 0 円   | 0    | 1,366 円 | 0.003 % |                       |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

|      |          |
|------|----------|
| 事業者名 | 船木鉄道株式会社 |
|------|----------|

08年度

1. 申請事業者の概要

|                                 |              |              |       |          |         |              |
|---------------------------------|--------------|--------------|-------|----------|---------|--------------|
| 補助対象期間の<br>前々年度(基準期間※)<br>の損益状況 | 乗合バス事業       |              |       |          |         |              |
|                                 | 営業収益         | 90,860 千円    | 営業外収益 | 760 千円   | 経常収益(イ) | 91,620 千円    |
|                                 | 営業費用         | 250,141 千円   | 営業外費用 | 1,632 千円 | 経常費用(ロ) | 251,773 千円   |
|                                 | 営業損益         | △ 159,281 千円 | 営業外損益 | △ 872 千円 | 経常損益    | △ 160,153 千円 |
| 補助対象期間の<br>前々年度の<br>実車走行キロ(ハ)   | 904,967.0 km |              |       |          | 経常収支率   | 36.38 %      |

|                         |              |              |       |          |         |              |
|-------------------------|--------------|--------------|-------|----------|---------|--------------|
| 基準期間の前年度の<br>損益状況       | 乗合バス事業       |              |       |          |         |              |
|                         | 営業収益         | 86,581 千円    | 営業外収益 | 445 千円   | 経常収益(イ) | 87,026 千円    |
|                         | 営業費用         | 238,120 千円   | 営業外費用 | 1,414 千円 | 経常費用(ロ) | 239,534 千円   |
|                         | 営業損益         | △ 151,539 千円 | 営業外損益 | △ 969 千円 | 経常損益    | △ 152,508 千円 |
| 基準期間の前年度の<br>実車走行キロ(ハ') | 893,550.3 km |              |       |          | 経常収支率   | 36.33 %      |

|                           |              |              |       |            |          |              |
|---------------------------|--------------|--------------|-------|------------|----------|--------------|
| 基準期間の前々年度の<br>損益状況        | 乗合バス事業       |              |       |            |          |              |
|                           | 営業収益         | 86,289 千円    | 営業外収益 | 575 千円     | 経常収益(イ') | 86,864 千円    |
|                           | 営業費用         | 247,359 千円   | 営業外費用 | 1,660 千円   | 経常費用(ロ') | 249,019 千円   |
|                           | 営業損益         | △ 161,070 千円 | 営業外損益 | △ 1,085 千円 | 経常損益     | △ 162,155 千円 |
| 基準期間の前々年度の<br>実車走行キロ(ハ'') | 899,863.9 km |              |       |            | 経常収支率    | 34.88 %      |

（補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等）

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当<br>たり経常費用<br>（基準期間の前々年度）<br>ロ'÷ハ''＝a | 補助対象事業者の実車走行キロ<br>当たり経常費用<br>（基準期間の前々年度）<br>ロ'÷ハ'＝b | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経<br>常費用<br>（基準期間）<br>ロ÷ハ＝c |
|---------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 山陽      | 276円72銭                                              | 268円06銭                                             | 278円21銭                                      |
|         | 円 銭                                                  | 円 銭                                                 | 円 銭                                          |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キ<br>ロ当たり経常費用<br>(a+b+c)/3＝二 | 地域キロ当たり<br>標準経常費用<br>ホ | キロ当たり経常費用<br>ニとホのいずれか少ない額<br>ヘ | キロ当たり経常収益<br>イ÷ハ＝ト |
|---------|------------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------|
| 山陽      | 274円33銭                                  | 409円53銭                | 274円33銭                        | 101円24銭            |
|         | 円 銭                                      | 円 銭                    | 円 銭                            | 円 銭                |

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助<br>ブ<br>ッ<br>ク<br>名 | 申<br>請<br>番<br>号 | 特<br>例<br>措<br>置 | 運<br>行<br>系<br>統<br>名 | 運<br>行<br>系<br>統 |                                             |             | 計<br>画<br>運<br>行<br>日<br>数 | 計<br>画<br>運<br>行<br>回<br>数<br><br>(    )<br><br>①＝カッコ内 | 計<br>画<br>平<br>均<br>乗<br>車<br>密<br>度<br><br>② | 計<br>画<br>輸<br>送<br>量<br><br>①×②<br>＝③ | 系<br>統<br>キ<br>ロ<br>程                |                 | 地<br>域<br>公<br>共<br>交<br>通<br>再<br>編<br>事<br>業<br>を<br>実<br>施<br>す<br>る<br>区<br>域<br>に<br>お<br>け<br>る<br>キ<br>ロ<br>程 | 系<br>統<br>キ<br>ロ<br>程<br>と<br>地<br>域<br>公<br>共<br>交<br>通<br>再<br>編<br>事<br>業<br>を<br>実<br>施<br>す<br>る<br>区<br>域<br>に<br>お<br>け<br>る<br>キ<br>ロ<br>程<br>と<br>の<br>比<br>率<br><br>オ÷チ＝ク | 補<br>助<br>ブ<br>ッ<br>ク<br>外<br>乗<br>入<br>部<br>分<br>の<br>キ<br>ロ<br>程 |                                   | 同<br>一<br>補<br>助<br>ブ<br>ッ<br>ク<br>都<br>道<br>府<br>県<br>外<br>乗<br>入<br>部<br>分<br>の<br>キ<br>ロ<br>程 |       | 他<br>路<br>線<br>と<br>の<br>競<br>合<br>部<br>分<br>に<br>係<br>る<br>キ<br>ロ<br>程 |  | 他<br>路<br>線<br>と<br>の<br>競<br>合<br>率<br><br>ル÷チ | 補<br>助<br>ブ<br>ッ<br>ク<br>外<br>乗<br>入<br>部<br>分、<br>同<br>一<br>補<br>助<br>ブ<br>ッ<br>ク<br>都<br>道<br>府<br>県<br>外<br>乗<br>入<br>部<br>分<br>及<br>び<br>他<br>路<br>線<br>と<br>の<br>競<br>合<br>部<br>分<br>以<br>外<br>の<br>キ<br>ロ<br>程<br>の<br>比<br>率<br><br>(チー(リ＋ヌ＋ル))÷チ＝ヲ |
|------------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|---------------------------------------------|-------------|----------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        |                  |                  |                       | 起<br>点           | 主<br>な<br>経<br>由<br>地                       | 終<br>点      |                            |                                                        |                                               |                                        | チ                                    | オ               |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                     | リ                                                                  | ヌ                                 | ル                                                                                                |       |                                                                         |  |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 山<br>陽                 | 第<br>1<br>号      |                  | 本<br>山<br>線           | 船<br>木           | 山陽小野田<br>市民病院・中<br>川通・労災病<br>院・サンパー<br>ク・刈屋 | 本<br>山<br>岬 | 365日                       | 4,621.0回<br><br>(12.6回)                                | 1.3人                                          | 16.3人                                  | 往 18.3km (平均)<br><br>復 18.3km 18.3km | 往 (平均)<br><br>復 |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                     | 往 0.0km (平均)<br><br>復 0.0km 0.0km                                  | 往 0.0km (平均)<br><br>復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均)<br><br>復 0.0km 0.0km                                                                | 0.00% | 100.000%                                                                |  |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        | 第<br>2<br>号      |                  | 宇<br>部<br>線           | 船<br>木           | 宇部駅                                         | 宇部市役所       | 365日                       | 4,924.0回<br><br>(13.4回)                                | 2.6人                                          | 34.8人                                  | 往 16.1km<br><br>復 16.2km 16.1km      | 往<br><br>復      |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                     | 往 0.0km<br><br>復 0.0km 0.0km                                       | 往 0.0km<br><br>復 0.0km 0.0km      | 往 0.0km<br><br>復 0.0km 0.0km                                                                     | 0.00% | 100.000%                                                                |  |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        | 第<br>3<br>号      |                  | 厚<br>狭<br>線           | 厚<br>狭<br>駅      | 山陽小野田<br>市民病院・中<br>川通・労災病<br>院サ・ンパー<br>ク    | 宇部中央        | 365日                       | 3,588.0回<br><br>(9.8回)                                 | 2.3人                                          | 22.5人                                  | 往 22.5km<br><br>復 22.8km 22.6km      | 往<br><br>復      |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                     | 往 0.0km<br><br>復 0.0km 0.0km                                       | 往 0.0km<br><br>復 0.0km 0.0km      | 往 0.0km<br><br>復 0.0km 0.0km                                                                     | 0.00% | 100.000%                                                                |  |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 合<br>計                 |                  |                  | 系<br>統                |                  |                                             |             |                            |                                                        |                                               |                                        | 往 56.9km<br><br>復 57.3km 57.0km      | 往<br><br>復      | . Km                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                     | 往 . Km<br><br>復 . Km . Km                                          | 往 . Km<br><br>復 . Km . Km         | 往 . Km<br><br>復 . Km . Km                                                                        |       |                                                                         |  |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                            |

| 補助<br>ブロッ<br>ク名 | 申<br>請<br>番<br>号 | 特<br>例<br>措<br>置 | 補助ブロック外乗入<br>部分及び同一補助<br>ブロック都道府県外<br>乗入部分以外のキ<br>ロ程の比率<br><br>(チー(リ＋ヌ))÷チ<br>＝ヲ | 計画実車走行キ<br>ロ<br><br>ワ | 補助対象<br>経常費用<br>の見込額<br><br>ヘ×ワ以下の額:カ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益<br><br>(d+e+f)/3 =ノ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 |                  |                                             |             |                  |                                             |             |                 |                                           | 補助対象<br>経常収益<br>の見込額<br><br>ノ×ワ以上の額:ヨ | 補助対象経常<br>費用から経常<br>収益を控除した<br>額<br><br>カーヨ＝タ | 補助対象経費<br>の限度額<br><br>カ×9/20＝レ | タ又はレのうちいず<br>れか少ないほうの<br>額<br><br>ソ |
|-----------------|------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------------------|-------------|------------------|---------------------------------------------|-------------|-----------------|-------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
|                 |                  |                  |                                                                                  |                       |                                       |                                      | 基準期間の前々年度        |                  |                                             | 基準期間の前年度    |                  |                                             | 基準期間        |                 |                                           |                                       |                                               |                                |                                     |
|                 |                  |                  |                                                                                  |                       |                                       |                                      | 経常収益<br>ヤ”       | 実車走行<br>キロ<br>マ” | 補助対象系統<br>の実車走行キ<br>ロ当たり経常<br>収益<br>ヤ”÷マ”＝d | 経常収益<br>ヤ’  | 実車走行<br>キロ<br>マ’ | 補助対象系統<br>の実車走行キ<br>ロ当たり経常<br>収益<br>ヤ’÷マ’＝e | 経常収益<br>ヤ   | 実車走行<br>キロ<br>マ | 補助対象系<br>統の実車走<br>行キロ当た<br>り経常収益<br>ヤ÷マ＝f |                                       |                                               |                                |                                     |
| 山陽              | 第<br>1<br>号      |                  | 100.000%                                                                         | 166,813.2km           | 45,761,865円                           | 104円52銭                              | 21,268,093円      | 157,216.8km      | 135円27銭                                     | 14,248,059円 | 156,726.0km      | 90円91銭                                      | 13,725,697円 | 157,035.6km     | 87円40銭                                    | 17,435,316円                           | 28,326,549円                                   | 20,592,839円                    | 20,592,839円                         |
|                 | 第<br>2<br>号      |                  | 100.000%                                                                         | 159,051.4km           | 43,632,570円                           | 142円17銭                              | 25,836,878円      | 163,117.5km      | 158円39銭                                     | 21,767,110円 | 162,656.7km      | 133円82銭                                     | 21,899,627円 | 163,060.5km     | 134円30銭                                   | 22,612,338円                           | 21,020,232円                                   | 19,634,656円                    | 19,634,656円                         |
|                 | 第<br>3<br>号      |                  | 100.000%                                                                         | 159,393.8km           | 43,726,501円                           | 110円89銭                              | 18,662,624円      | 156,317.6km      | 119円38銭                                     | 15,807,692円 | 155,870.3km      | 101円41銭                                     | 17,487,274円 | 156,263.2km     | 111円90銭                                   | 17,675,179円                           | 26,051,322円                                   | 19,676,925円                    | 19,676,925円                         |
| 合計              |                  |                  |                                                                                  | 485,258.4km           | 133,120,936円                          |                                      | 65,767,595円      | 476,651.9km      |                                             | 51,822,861円 | 475,253.0km      |                                             | 53,112,598円 | 476,359.3km     |                                           | 57,722,833円                           | 75,398,103円                                   | 59,904,420円                    | 59,904,420円                         |

| 補助<br>ブロッ<br>ク名 | 申<br>請<br>番<br>号 | 特<br>例<br>措<br>置 | ソのうち補助ブロッ<br>ク外乗入部分、同一<br>補助ブロック都道府<br>県外乗入部分及び<br>他路線との競合部<br>分以外に係るもの<br><br>ソ×ヲ＝ツ | ソのうち補助ブ<br>ロック外乗入部<br>分及び同一補助<br>ブロック都道府<br>県外乗入部分以<br>外に係るもの<br><br>ソ×ヲ'＝ツ' | 計画平均<br>乗車密度<br>が5人未満<br>の路線<br><br>ツ×みなし運行<br>回数／①計画<br>運行回数＝ホ | 補助対象経費<br><br>ナ | 計画額<br><br>ナ×1/2＝ラ | 経常費用から<br>経常収益を<br>控除した額<br><br>ニ×ワ－ヨ＝ム | 損失額から国庫補助<br>額を控除した額<br><br>ム－ラ＝ウ | ウの負担者とその負担割合 |          |              |          |       |      |         |         |                       |
|-----------------|------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------|--------------|----------|-------|------|---------|---------|-----------------------|
|                 |                  |                  |                                                                                      |                                                                              |                                                                 |                 |                    |                                         |                                   | 都道府県         |          | 市区町村         |          | その他の者 |      | 事業者自己負担 |         | 「その他の<br>者」の具<br>体的概要 |
|                 |                  |                  |                                                                                      |                                                                              |                                                                 |                 |                    |                                         |                                   | 負担額          | 負担割合     | 負担額          | 負担割合     | 負担額   | 負担割合 | 負担額     | 負担割合    |                       |
| 山陽              | 第<br>1<br>号      |                  | 20,592,839円                                                                          | 20,592,839円                                                                  | 4,903,056円                                                      | 4,903 千円        | 2,451.5 千円         | 28,326,549 円                            | 25,875,049 円                      | 2,451,500 円  | 9.474 %  | 23,423,000 円 | 90.524 % | 0 円   | 0 %  | 549 円   | 0.002 % |                       |
|                 | 第<br>2<br>号      |                  | 19,634,656円                                                                          | 19,634,656円                                                                  | 8,791,637円                                                      | 8,791 千円        | 4,395.5 千円         | 21,020,232 円                            | 16,624,732 円                      | 4,395,500 円  | 26.440 % | 12,229,000 円 | 73.559 % | 0 円   | 0 %  | 232 円   | 0.001 % |                       |
|                 | 第<br>3<br>号      |                  | 19,676,925円                                                                          | 19,676,925円                                                                  | 8,031,397円                                                      | 8,031 千円        | 4,015.5 千円         | 26,051,322 円                            | 22,035,822 円                      | 4,015,500 円  | 18.223 % | 18,020,000 円 | 81.776 % | 0 円   | 0 %  | 322 円   | 0.001 % |                       |
| 合計              |                  |                  | 59,904,420円                                                                          | 59,904,420円                                                                  | 21,726,090円                                                     | 21,725 千円       | 10,862 千円          | 75,398,103 円                            | 64,535,603 円                      | 10,862,500 円 | 16.831 % | 53,672,000 円 | 83.166 % | 0 円   | 0    | 1,103 円 | 0.003 % |                       |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

|      |          |
|------|----------|
| 事業者名 | 船木鉄道株式会社 |
|------|----------|

09年度

1. 申請事業者の概要

|                                 |              |              |       |          |         |              |
|---------------------------------|--------------|--------------|-------|----------|---------|--------------|
| 補助対象期間の<br>前々年度(基準期間※)<br>の損益状況 | 乗合バス事業       |              |       |          |         |              |
|                                 | 営業収益         | 90,860 千円    | 営業外収益 | 760 千円   | 経常収益(イ) | 91,620 千円    |
|                                 | 営業費用         | 250,141 千円   | 営業外費用 | 1,632 千円 | 経常費用(ロ) | 251,773 千円   |
|                                 | 営業損益         | △ 159,281 千円 | 営業外損益 | △ 872 千円 | 経常損益    | △ 160,153 千円 |
| 補助対象期間の<br>前々年度の<br>実車走行キロ(ハ)   | 904,967.0 km |              |       |          | 経常収支率   | 36.38 %      |

|                         |              |              |       |          |         |              |
|-------------------------|--------------|--------------|-------|----------|---------|--------------|
| 基準期間の前年度の<br>損益状況       | 乗合バス事業       |              |       |          |         |              |
|                         | 営業収益         | 86,581 千円    | 営業外収益 | 445 千円   | 経常収益(イ) | 87,026 千円    |
|                         | 営業費用         | 238,120 千円   | 営業外費用 | 1,414 千円 | 経常費用(ロ) | 239,534 千円   |
|                         | 営業損益         | △ 151,539 千円 | 営業外損益 | △ 969 千円 | 経常損益    | △ 152,508 千円 |
| 基準期間の前年度の<br>実車走行キロ(ハ') | 893,550.3 km |              |       |          | 経常収支率   | 36.33 %      |

|                           |              |              |       |            |          |              |
|---------------------------|--------------|--------------|-------|------------|----------|--------------|
| 基準期間の前々年度の<br>損益状況        | 乗合バス事業       |              |       |            |          |              |
|                           | 営業収益         | 86,289 千円    | 営業外収益 | 575 千円     | 経常収益(イ') | 86,864 千円    |
|                           | 営業費用         | 247,359 千円   | 営業外費用 | 1,660 千円   | 経常費用(ロ') | 249,019 千円   |
|                           | 営業損益         | △ 161,070 千円 | 営業外損益 | △ 1,085 千円 | 経常損益     | △ 162,155 千円 |
| 基準期間の前々年度の<br>実車走行キロ(ハ'') | 899,863.9 km |              |       |            | 経常収支率    | 34.88 %      |

（補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等）

|         |                                                      |                                                     |                                              |
|---------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当<br>たり経常費用<br>（基準期間の前々年度）<br>ロ'÷ハ''＝a | 補助対象事業者の実車走行キロ<br>当たり経常費用<br>（基準期間の前々年度）<br>ロ'÷ハ'＝b | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経<br>常費用<br>（基準期間）<br>ロ÷ハ＝c |
| 山陽      | 276円72銭                                              | 268円06銭                                             | 278円21銭                                      |
|         | 円 銭                                                  | 円 銭                                                 | 円 銭                                          |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

|         |                                          |                        |                                |                    |
|---------|------------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------|
| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キ<br>ロ当たり経常費用<br>(a+b+c)/3＝二 | 地域キロ当たり<br>標準経常費用<br>ホ | キロ当たり経常費用<br>ニとホのいずれか少ない額<br>ヘ | キロ当たり経常収益<br>イ÷ハ＝ト |
| 山陽      | 274円33銭                                  | 409円53銭                | 274円33銭                        | 101円24銭            |
|         | 円 銭                                      | 円 銭                    | 円 銭                            | 円 銭                |



3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助<br>ブロック名 | 申請<br>番号    | 特例<br>措置 | 運行<br>系統<br>名 | 運行系統 |                                             |       | 計画運行<br>日数 | 計画運行回<br>数              | 計画平均乗車<br>密度 | 計画<br>輸送量 | 系統キロ程                                |                 | 地域公共交通再編事業を実施<br>する区域におけるキロ程 | 系統キロ程と地域公共交通<br>再編事業を実施する区域に<br>おけるキロ程との比率 | 補助ブロック外<br>乗入部分のキロ程               |                                   | 同一補助ブロック<br>都道府県外乗入<br>部分のキロ程     |                       | 他路線との競合<br>部分に係るキロ程 |   | 他路<br>線との<br>競合<br>率 | 補助ブロック<br>外乗入部<br>分、同一補<br>助ブロック都<br>道府県外乗<br>入部分及び<br>他路線との<br>競合部分以<br>外のキロ程<br>の比率<br>(チー(リ＋<br>ヌ＋ル))÷<br>チ＝ヲ |
|-------------|-------------|----------|---------------|------|---------------------------------------------|-------|------------|-------------------------|--------------|-----------|--------------------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------|---|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |             |          |               | 起点   | 主な<br>経由地                                   | 終点    |            | (    )                  |              |           | チ                                    | オ               |                              |                                            | オ÷チ＝ク                             | リ                                 | ヌ                                 | ル                     |                     |   |                      |                                                                                                                  |
|             |             |          |               |      |                                             |       |            |                         |              |           |                                      |                 |                              |                                            |                                   |                                   |                                   |                       | ①＝カッコ内              | ② |                      |                                                                                                                  |
| 山陽          | 第<br>1<br>号 |          | 本<br>山<br>線   | 船木   | 山陽小野田<br>市民病院・中<br>川通・労災病<br>院・サンパー<br>ク・刈屋 | 本山岬   | 365日       | 4,623.0回<br><br>(12.6回) | 1.3人         | 16.3人     | 往 18.3km (平均)<br><br>復 18.3km 18.3km | 往 (平均)<br><br>復 |                              |                                            | 往 0.0km (平均)<br><br>復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均)<br><br>復 0.0km 0.0km | 往 0.0km (平均)<br><br>復 0.0km 0.0km | 0.0%                  | 100.000%            |   |                      |                                                                                                                  |
|             | 第<br>2<br>号 |          | 宇<br>部<br>線   | 船木   | 宇部駅                                         | 宇部市役所 | 365日       | 4,927.0回<br><br>(13.4回) | 2.6人         | 34.8人     | 往 16.1km<br><br>復 16.2km 16.1km      | 往<br><br>復      |                              |                                            | 往 0.0km<br><br>復 0.0km 0.0km      | 往 0.0km<br><br>復 0.0km 0.0km      | 往 0.0km<br><br>復 0.0km 0.0km      | 0.0%                  | 100.000%            |   |                      |                                                                                                                  |
|             | 第<br>3<br>号 |          | 厚<br>狭<br>線   | 厚狭駅  | 山陽小野田<br>市民病院・中<br>川通・労災病<br>院サ・ンパー<br>ク    | 宇部中央  | 365日       | 3,589.0回<br><br>(9.8回)  | 2.3人         | 22.5人     | 往 22.5km<br><br>復 22.8km 22.6km      | 往<br><br>復      |                              |                                            | 往 0.0km<br><br>復 0.0km 0.0km      | 往 0.0km<br><br>復 0.0km 0.0km      | 往 0.0km<br><br>復 0.0km 0.0km      | 0.0%                  | 100.000%            |   |                      |                                                                                                                  |
| 合計          |             |          | 系統            |      |                                             |       |            |                         |              |           | 往 56.9km<br>復 57.3km 57.0km          | 往<br>復          | . Km                         |                                            | 往 . Km<br>復 . Km . Km             | 往 . Km<br>復 . Km . Km             | 往 . Km<br>復 . Km . Km             | 往 . Km<br>復 . Km . Km |                     |   |                      |                                                                                                                  |

| 補助<br>ブロッ<br>ク名 | 申<br>請<br>番<br>号 | 特<br>例<br>措<br>置 | 補助ブロック外乗入<br>部分及び同一補助<br>ブロック都道府県外<br>乗入部分以外のキ<br>ロ程の比率<br><br>(チー(リ＋ヌ))÷チ<br>＝ヲ' | 計画実車走行キ<br>ロ<br><br>ワ | 補助対象<br>経常費用<br>の見込額<br><br>ヘ×ワ以下の額:カ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益<br><br>(d+e+f)/3＝ノ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 |                   |                                               |             |                  |                                             |             |                 |                                           | 補助対象<br>経常収益<br>の見込額<br><br>ノ×ワ以上の額:ヨ | 補助対象経常<br>費用から経常<br>収益を控除した<br>額<br><br>カーヨ＝タ | 補助対象経費<br>の限度額<br><br>カ×9/20＝レ | タ又はレのうちいず<br>れか少ないほうの<br>額<br><br>ソ |
|-----------------|------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------|-----------------------------------------------|-------------|------------------|---------------------------------------------|-------------|-----------------|-------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
|                 |                  |                  |                                                                                   |                       |                                       |                                     | 基準期間の前々年度        |                   |                                               | 基準期間の前年度    |                  |                                             | 基準期間        |                 |                                           |                                       |                                               |                                |                                     |
|                 |                  |                  |                                                                                   |                       |                                       |                                     | 経常収益<br>ヤ''      | 実車走行<br>キロ<br>マ'' | 補助対象系統<br>の実車走行キ<br>ロ当たり経常<br>収益<br>ヤ''÷マ''＝d | 経常収益<br>ヤ'  | 実車走行<br>キロ<br>マ' | 補助対象系統<br>の実車走行キ<br>ロ当たり経常<br>収益<br>ヤ'÷マ'＝e | 経常収益<br>ヤ   | 実車走行<br>キロ<br>マ | 補助対象系<br>統の実車走<br>行キロ当た<br>り経常収益<br>ヤ÷マ＝f |                                       |                                               |                                |                                     |
| 山陽              | 第<br>1<br>号      |                  | 100.000%                                                                          | 166,889.6km           | 45,782,823円                           | 104円52銭                             | 21,268,093円      | 157,216.8km       | 135円27銭                                       | 14,248,059円 | 156,726.0km      | 90円91銭                                      | 13,725,697円 | 157,035.6km     | 87円40銭                                    | 17,443,301円                           | 28,339,522円                                   | 20,602,270円                    | 20,602,270円                         |
|                 | 第<br>2<br>号      |                  | 100.000%                                                                          | 159,148.2km           | 43,659,125円                           | 142円17銭                             | 25,836,878円      | 163,117.5km       | 158円39銭                                       | 21,767,110円 | 162,656.7km      | 133円82銭                                     | 21,899,627円 | 163,060.5km     | 134円30銭                                   | 22,626,100円                           | 21,033,025円                                   | 19,646,606円                    | 19,646,606円                         |
|                 | 第<br>3<br>号      |                  | 100.000%                                                                          | 159,447.4km           | 43,741,205円                           | 110円89銭                             | 18,662,624円      | 156,317.6km       | 119円38銭                                       | 15,807,692円 | 155,870.3km      | 101円41銭                                     | 17,487,274円 | 156,263.2km     | 111円90銭                                   | 17,681,123円                           | 26,060,082円                                   | 19,683,542円                    | 19,683,542円                         |
| 合計              |                  |                  |                                                                                   | 485,485.2km           | 133,183,153円                          |                                     | 65,767,595円      | 476,651.9km       |                                               | 51,822,861円 | 475,253.0km      |                                             | 53,112,598円 | 476,359.3km     |                                           | 57,750,524円                           | 75,432,629円                                   | 59,932,418円                    | 59,932,418円                         |

| 補助<br>ブロッ<br>ク名 | 申<br>請<br>番<br>号 | 特<br>例<br>措<br>置 | ソのうち補助ブロッ<br>ク外乗入部分、同一<br>補助ブロック都道府<br>県外乗入部分及び<br>他路線との競合部<br>分以外に係るもの<br><br>ソ×ヲ＝ツ | ソのうち補助ブ<br>ロック外乗入部<br>分及び同一補助<br>ブロック都道府<br>県外乗入部分以<br>外に係るもの<br><br>ソ×ヲ'＝ツ' | 計画平均<br>乗車密度<br>が5人未満<br>の路線<br><br>ツ×みなし運行<br>回数／①計画<br>運行回数＝ホ | 補助対象経費<br><br>ナ | 計画額<br><br>ナ×1/2＝ラ | 経常費用から<br>経常収益を<br>控除した額<br><br>ニ×ワ－ヨ＝ム | 損失額から国庫補助<br>額を控除した額<br><br>ム－ラ＝ウ | ウの負担者とその負担割合 |          |              |          |       |      |         |         |                       |
|-----------------|------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------|--------------|----------|-------|------|---------|---------|-----------------------|
|                 |                  |                  |                                                                                      |                                                                              |                                                                 |                 |                    |                                         |                                   | 都道府県         |          | 市区町村         |          | その他の者 |      | 事業者自己負担 |         | 「その他<br>の者」の具<br>体的概要 |
|                 |                  |                  |                                                                                      |                                                                              |                                                                 |                 |                    |                                         |                                   | 負担額          | 負担割合     | 負担額          | 負担割合     | 負担額   | 負担割合 | 負担額     | 負担割合    |                       |
| 山陽              | 第<br>1<br>号      |                  | 20,602,270円                                                                          | 20,602,270円                                                                  | 4,905,302円                                                      | 4,905 千円        | 2,452.5 千円         | 28,339,522 円                            | 25,887,022 円                      | 2,452,500 円  | 9.474 %  | 23,434,000 円 | 90.524 % | 0 円   | 0 %  | 522 円   | 0.002 % |                       |
|                 | 第<br>2<br>号      |                  | 19,646,606円                                                                          | 19,646,606円                                                                  | 8,796,987円                                                      | 8,796 千円        | 4,398.0 千円         | 21,033,025 円                            | 16,635,025 円                      | 4,398,000 円  | 26.438 % | 12,237,000 円 | 73.562 % | 0 円   | 0 %  | 25 円    | 0.000 % |                       |
|                 | 第<br>3<br>号      |                  | 19,683,542円                                                                          | 19,683,542円                                                                  | 8,034,098円                                                      | 8,034 千円        | 4,017.0 千円         | 26,060,082 円                            | 22,043,082 円                      | 4,017,000 円  | 18.223 % | 18,026,000 円 | 81.776 % | 0 円   | 0 %  | 82 円    | 0.001 % |                       |
| 合計              |                  |                  | 59,932,418円                                                                          | 59,932,418円                                                                  | 21,736,387円                                                     | 21,735 千円       | 10,867 千円          | 75,432,629 円                            | 64,565,129 円                      | 10,867,500 円 | 16.831 % | 53,697,000 円 | 83.167 % | 0 円   | 0    | 629 円   | 0.002 % |                       |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

令和7年度

|      |        |
|------|--------|
| 事業者名 | 宇部市交通局 |
|------|--------|

1. 申請事業者の概要

| 補助対象期間の前々年度（基準期間※）の損益状況 | 乗 合 バ ス 事 業    |              |       |           |         |              |
|-------------------------|----------------|--------------|-------|-----------|---------|--------------|
|                         | 営業収益           | 397,704 千円   | 営業外収益 | 87,797 千円 | 経常収益（イ） | 485,502 千円   |
|                         | 営業費用           | 794,751 千円   | 営業外費用 | 6,810 千円  | 経常費用（ロ） | 801,561 千円   |
|                         | 営業損益           | △ 397,047 千円 | 営業外損益 | 80,897 千円 | 経常損益    | △ 316,059 千円 |
| 補助対象期間の前々年度の実車走行キロ（ハ）   | 2,152,778.6 km |              |       |           | 経常収支率   | 60.56 %      |

| 基準期間の前年度の損益状況       | 乗 合 バ ス 事 業    |              |       |           |          |              |
|---------------------|----------------|--------------|-------|-----------|----------|--------------|
|                     | 営業収益           | 366,849 千円   | 営業外収益 | 40,919 千円 | 経常収益（イ'） | 407,768 千円   |
|                     | 営業費用           | 763,387 千円   | 営業外費用 | 6,272 千円  | 経常費用（ロ'） | 769,660 千円   |
|                     | 営業損益           | △ 396,538 千円 | 営業外損益 | 34,647 千円 | 経常損益     | △ 361,892 千円 |
| 基準期間の前年度の実車走行キロ（ハ'） | 2,161,694.6 km |              |       |           | 経常収支率    | 52.98 %      |

| 基準期間の前々年度の損益状況        | 乗 合 バ ス 事 業    |              |       |           |           |              |
|-----------------------|----------------|--------------|-------|-----------|-----------|--------------|
|                       | 営業収益           | 353,056 千円   | 営業外収益 | 15,081 千円 | 経常収益（イ''） | 368,137 千円   |
|                       | 営業費用           | 732,488 千円   | 営業外費用 | 4,029 千円  | 経常費用（ロ''） | 736,517 千円   |
|                       | 営業損益           | △ 379,432 千円 | 営業外損益 | 11,052 千円 | 経常損益      | △ 368,380 千円 |
| 基準期間の前々年度の実車走行キロ（ハ''） | 2,138,178.1 km |              |       |           | 経常収支率     | 49.98 %      |

（補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等）

|         |                                                                             |                                                                          |                                                                    |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間の前々年度）<br>$\text{ロ''} \div \text{ハ''} = \text{a}$ | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間の前年度）<br>$\text{ロ'} \div \text{ハ'} = \text{b}$ | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間）<br>$\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$ |
| 山 陽     | 344円46銭                                                                     | 356円04銭                                                                  | 372円33銭                                                            |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の前年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

|         |                                                                               |                    |                                |                                                  |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------|
| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用<br>$(\text{a} + \text{b} + \text{c}) \div 3 = \text{ニ}$ | 地域キロ当たり標準経常費用<br>ホ | キロ当たり経常費用<br>ニとホのいずれか少ない額<br>ヘ | キロ当たり経常収益<br>$\text{イ} \div \text{ハ} = \text{ト}$ |
| 山 陽     | 357円61銭                                                                       | 409円53銭            | 357円61銭                        | 225円52銭                                          |

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助<br>ブロック名 | 申請<br>番号 | 特例<br>措置 | 運行系統名              | 運 行 系 統    |                                    |              | 計 画<br>運 行<br>回 数 | 計 画<br>運 行<br>回 数<br>( )<br>①＝カッコ内 | 計 画<br>乗 車<br>密 度<br>② | 計 画<br>輸 送 量<br>①×②＝<br>③ | 系 統 キ ロ 程                |                 | 地域公共交通再編<br>事業を実施する区<br>域におけるキロ程 | 系統キロ<br>程と地域交<br>通再編事業<br>を実施する<br>区域におけ<br>るキロ程と<br>の比 率<br>オ÷チ＝ク | 補助ブロック外<br>乗入部分のキロ程 |                      | 同一補助ブロック<br>都道府県外乗入<br>部分のキロ程 |                      | 他路線との競合<br>部分に係るキロ程 |              | 他路線<br>との競<br>合 率<br>ル÷チ | 補助ブロック外<br>乗入部分、同一<br>補助ブロック都<br>道府県外乗入部<br>分及び他路線と<br>の競合部分以外<br>のキロ程の比率<br><br>(チー(リ＋ヌ<br>タル))÷チ＝<br>ヲ |           |
|-------------|----------|----------|--------------------|------------|------------------------------------|--------------|-------------------|------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------|--------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|             |          |          |                    | 起 点        | 主 な 経 由 地                          | 終 点          |                   |                                    |                        |                           | チ                        | オ               |                                  |                                                                    | リ                   | ヌ                    | ル                             | ル÷チ                  |                     |              |                          |                                                                                                          |           |
|             |          |          |                    |            |                                    |              |                   |                                    |                        |                           |                          |                 |                                  |                                                                    |                     |                      |                               |                      |                     |              |                          |                                                                                                          |           |
| 山           | 第1号      |          | 新 山 口 線<br>( 特 急 ) | 宇部新川駅      | 山口宇部道<br>路                         | 新山口駅         | 365日              | 2,197.0回<br>(6.0回)                 | 3.8                    | 22.8人                     | 往 26.6 km<br>復 26.6 km   | (平均)<br>26.6 km | 往 km<br>復 km                     | (平均)<br>km                                                         | %                   | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | (平均)<br>0.0 km                | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | (平均)<br>0.0 km      | 往 km<br>復 km | (平均)<br>km               | %                                                                                                        | 100.000 % |
|             | 第2号      |          | 新 山 口 線            | 宇部新川駅      | 東岐波商業団<br>地前・サンパー<br>クあじす          | 新山口駅         | 365日              | 3,648.5回<br>(9.9回)                 | 6.2                    | 61.3人                     | 往 29.9 km<br>復 29.9 km   | 29.9 km         | 往 km<br>復 km                     | km                                                                 | %                   | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | 0.0 km                        | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | 0.0 km              | 往 km<br>復 km | km                       | %                                                                                                        | 100.000 % |
|             | 第3号      |          | 阿 知 須 線            | 宇部新川駅      | 今村                                 | サンパーク<br>あじす | 365日              | 1,604.0回<br>(4.3回)                 | 5.6                    | 24.0人                     | 往 17.0 km<br>復 18.0 km   | 17.5 km         | 往 km<br>復 km                     | km                                                                 | %                   | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | 0.0 km                        | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | 0.0 km              | 往 km<br>復 km | km                       | %                                                                                                        | 100.000 % |
|             | 第4号      |          | 阿 知 須 線            | 宇部新川駅      | 山口宇部医療セ<br>ンター・ミス<br>ターマックス宇<br>部店 | サンパーク<br>あじす | 365日              | 3,170.5回<br>(8.6回)                 | 4.2                    | 36.1人                     | 往 19.1 km<br>復 19.5 km   | 19.3 km         | 往 km<br>復 km                     | km                                                                 | %                   | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | 0.0 km                        | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | 0.0 km              | 往 km<br>復 km | km                       | %                                                                                                        | 100.000 % |
|             | 第5号      |          | 小 野 田 線            | 小野田営業<br>所 | 大学病院前                              | 常盤町二丁<br>目   | 365日              | 3,568.0回<br>(9.7回)                 | 2.6                    | 25.2人                     | 往 10.7 km<br>復 11.0 km   | 10.8 km         | 往 km<br>復 km                     | km                                                                 | %                   | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | 0.0 km                        | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | 0.0 km              | 往 km<br>復 km | km                       | %                                                                                                        | 100.000 % |
|             | 第6号      |          | 西ヶ丘日赤<br>線         | 西ヶ丘入口      | ゆめタウン<br>宇部                        | 日赤前          | 365日              | 2,476.0回<br>(6.7回)                 | 2.6                    | 17.4人                     | 往 10.5 km<br>復 10.2 km   | 10.3 km         | 往 km<br>復 km                     | km                                                                 | %                   | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | 0.0 km                        | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | 0.0 km              | 往 km<br>復 km | km                       | %                                                                                                        | 100.000 % |
| 陽           |          |          |                    |            |                                    |              |                   |                                    |                        |                           | 往 km<br>復 km             | km              | 往 km<br>復 km                     | km                                                                 | %                   | 往 km<br>復 km         | km                            | 往 km<br>復 km         | km                  | 往 km<br>復 km | km                       | %                                                                                                        | %         |
|             |          |          |                    |            |                                    |              |                   |                                    |                        |                           | 往 km<br>復 km             | km              | 往 km<br>復 km                     | km                                                                 | %                   | 往 km<br>復 km         | km                            | 往 km<br>復 km         | km                  | 往 km<br>復 km | km                       | %                                                                                                        | %         |
|             |          |          |                    |            |                                    |              |                   |                                    |                        |                           | 往 km<br>復 km             | km              | 往 km<br>復 km                     | km                                                                 | %                   | 往 km<br>復 km         | km                            | 往 km<br>復 km         | km                  | 往 km<br>復 km | km                       | %                                                                                                        | %         |
|             |          |          |                    |            |                                    |              |                   |                                    |                        |                           | 往 km<br>復 km             | km              | 往 km<br>復 km                     | km                                                                 | %                   | 往 km<br>復 km         | km                            | 往 km<br>復 km         | km                  | 往 km<br>復 km | km                       | %                                                                                                        | %         |
| 合 計         |          |          | 6 系 統              |            |                                    |              |                   |                                    |                        |                           | 往 113.8 km<br>復 115.2 km | 114.4 km        | 往 km<br>復 km                     | km                                                                 |                     | 往 km<br>復 km         | km                            | 往 km<br>復 km         | km                  | 往 km<br>復 km | km                       |                                                                                                          |           |

| 補助<br>ブロック名 | 申請<br>番号 | 特<br>例<br>措<br>置 | 補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率<br><br>(チー(リ+ヌ))÷チ=ヲ | 計画実車走行キロ<br><br>ワ | 補助対象経常費用の見込額<br><br>ヘ×ワ以下の額：カ | (d+e+f)/3=ノ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 |               |                                   |              |              |                                 |              |             |                               | 補助対象経常収益の見込額<br><br>ノ×ワ以上の額：ヨ | 補助対象経常費用から経常収益を控除した額<br><br>カーヨ=タ | 補助対象経費の限度額<br><br>カ×9/20=レ | タ又はレのうちいずれか少ないほうの額<br><br>ソ |
|-------------|----------|------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------|------------------|---------------|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|--------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|             |          |                  |                                                              |                   |                               |             | 基準期間の前々年度        |               |                                   | 基準期間の前年度     |              |                                 | 基準期間         |             |                               |                               |                                   |                            |                             |
|             |          |                  |                                                              |                   |                               |             | 経常収益<br>ヤ''      | 実車走行キロ<br>マ'' | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益<br>ヤ''÷マ''=d | 経常収益<br>ヤ'   | 実車走行キロ<br>マ' | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益<br>ヤ'÷マ'=e | 経常収益<br>ヤ    | 実車走行キロ<br>マ | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益<br>ヤ÷マ=f |                               |                                   |                            |                             |
| 山陽          | 第1号      |                  | 100.000%                                                     | 116,880.4km       | 41,797,599円                   | 212円52銭     | 30,851,009円      | 146,425.1km   | 210円69銭                           | 31,704,543円  | 145,180.9km  | 218円37銭                         | 28,747,847円  | 137,871.2km | 208円51銭                       | 24,839,423円                   | 16,958,176円                       | 18,808,919円                | 16,958,176円                 |
|             | 第2号      |                  | 100.000%                                                     | 223,039.0km       | 79,760,976円                   | 253円59銭     | 50,544,916円      | 223,039.6km   | 226円61銭                           | 54,140,923円  | 221,479.8km  | 244円45銭                         | 64,633,427円  | 223,086.9km | 289円72銭                       | 56,560,461円                   | 23,200,515円                       | 35,892,439円                | 23,200,515円                 |
|             | 第3号      |                  | 100.000%                                                     | 57,074.5km        | 20,410,411円                   | 269円61銭     | 13,929,738円      | 58,278.4km    | 239円02銭                           | 15,282,527円  | 58,121.0km   | 262円94銭                         | 17,711,118円  | 57,710.2km  | 306円89銭                       | 15,387,856円                   | 5,022,555円                        | 9,184,684円                 | 5,022,555円                  |
|             | 第4号      |                  | 100.000%                                                     | 123,260.5km       | 44,079,187円                   | 225円00銭     | 25,776,712円      | 127,749.0km   | 201円77銭                           | 29,943,465円  | 126,872.6km  | 236円01銭                         | 29,772,277円  | 125,499.8km | 237円22銭                       | 27,733,613円                   | 16,345,574円                       | 19,835,634円                | 16,345,574円                 |
|             | 第5号      |                  | 100.000%                                                     | 77,425.6km        | 27,688,168円                   | 173円80銭     | 13,857,821円      | 80,248.0km    | 172円68銭                           | 13,160,575円  | 79,329.3km   | 165円89銭                         | 14,430,637円  | 78,928.7km  | 182円83銭                       | 13,456,570円                   | 14,231,598円                       | 12,459,675円                | 12,459,675円                 |
|             | 第6号      |                  | 100.000%                                                     | 51,289.5km        | 18,341,638円                   | 187円58銭     | 10,374,317円      | 52,914.0km    | 196円05銭                           | 9,776,671円   | 52,572.9km   | 185円96銭                         | 9,429,655円   | 52,169.4km  | 180円75銭                       | 9,620,885円                    | 8,720,753円                        | 8,253,737円                 | 8,253,737円                  |
|             |          |                  |                                                              |                   |                               |             |                  |               |                                   |              |              |                                 |              |             |                               |                               |                                   |                            |                             |
|             |          |                  |                                                              |                   |                               |             |                  |               |                                   |              |              |                                 |              |             |                               |                               |                                   |                            |                             |
|             |          |                  |                                                              |                   |                               |             |                  |               |                                   |              |              |                                 |              |             |                               |                               |                                   |                            |                             |
|             |          |                  |                                                              |                   |                               |             |                  |               |                                   |              |              |                                 |              |             |                               |                               |                                   |                            |                             |
| 合 計         |          |                  |                                                              | 648,969.5km       | 232,077,979円                  |             | 145,334,513円     | 688,654.1km   |                                   | 154,008,704円 | 683,556.5km  |                                 | 164,724,961円 | 675,266.2km |                               | 147,598,808円                  | 84,479,171円                       | 104,435,088円               | 82,240,232円                 |

| 補助<br>ブ<br>ロ<br>ッ<br>ク<br>名                | 申<br>請<br>番<br>号 | 特<br>措<br>例<br>置 | ソのうち補助<br>ブロック外乗<br>入部分、同一<br>補助ブロック<br>都道府県外乗<br>入部分及び他<br>路線との競合<br>部分以外に係<br>るもの | ソのうち補助<br>ブロック外乗<br>入部分及び同<br>一補助ブロッ<br>ク都道府県外<br>乗入部分以外<br>に係るもの | 計画平均乗車<br>密度が5人未<br>満の路線<br><br>ツ×みなし運行<br>回数／①計画運<br>行回数＝ネ | 補助対象経費<br><br>ナ | 計<br>画<br>額<br><br>ナ×1/2＝ラ | 経常費用から<br>経常収益を<br>控除した額<br><br>ニ×ワ－ヨ＝ム | 損失額から<br>国庫補助額<br>を控除した額<br><br>ム－ラ＝ウ | ウの負担者とその負担割合 |          |             |          |                       |       |          |       |  |
|--------------------------------------------|------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|--------------|----------|-------------|----------|-----------------------|-------|----------|-------|--|
|                                            |                  |                  | 都道府県                                                                                | 市区町村                                                              |                                                             |                 |                            |                                         |                                       | その他の者        |          | 事業者自己負担     |          | 「その他の<br>者」の<br>具体的概要 |       |          |       |  |
|                                            |                  |                  |                                                                                     | 負担額                                                               | 負担<br>割合                                                    |                 |                            |                                         |                                       | 負担額          | 負担<br>割合 | 負担額         | 負担<br>割合 |                       | 負担額   | 負担<br>割合 |       |  |
| 山<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>陽 | 第1号              |                  | 16,958,176円                                                                         | 16,958,176円                                                       | 11,305,450円                                                 | 11,305千円        | 5,652.5千円                  | 16,958,176円                             | 11,305,676円                           | 5,652,500円   | 50.00%   | 5,653,000円  | 50.00%   |                       |       | 176円     | 0.00% |  |
|                                            | 第2号              |                  | 23,200,515円                                                                         | 23,200,515円                                                       |                                                             | 23,200千円        | 11,600.0千円                 | 23,200,515円                             | 11,600,515円                           | 11,600,000円  | 100.00%  | 0円          | 0.00%    |                       |       | 515円     | 0.00% |  |
|                                            | 第3号              |                  | 5,022,555円                                                                          | 5,022,555円                                                        |                                                             | 5,022千円         | 2,511.0千円                  | 5,022,555円                              | 2,511,555円                            | 2,511,000円   | 99.98%   | 0円          | 0.00%    |                       |       | 555円     | 0.02% |  |
|                                            | 第4号              |                  | 16,345,574円                                                                         | 16,345,574円                                                       | 13,304,536円                                                 | 13,304千円        | 6,652.0千円                  | 16,345,574円                             | 9,693,574円                            | 6,652,000円   | 68.62%   | 3,041,000円  | 31.37%   |                       |       | 574円     | 0.01% |  |
|                                            | 第5号              |                  | 12,459,675円                                                                         | 12,459,675円                                                       | 6,422,512円                                                  | 6,422千円         | 3,211.0千円                  | 14,231,598円                             | 11,020,598円                           | 3,211,000円   | 29.14%   | 7,809,000円  | 70.86%   |                       |       | 598円     | 0.01% |  |
|                                            | 第6号              |                  | 8,253,737円                                                                          | 8,253,737円                                                        | 3,695,703円                                                  | 3,695千円         | 1,847.5千円                  | 8,720,753円                              | 6,873,253円                            | 1,847,500円   | 26.88%   | 5,025,000円  | 73.11%   |                       |       | 753円     | 0.01% |  |
|                                            |                  |                  |                                                                                     |                                                                   |                                                             |                 |                            |                                         |                                       |              |          |             |          |                       |       |          |       |  |
|                                            |                  |                  |                                                                                     |                                                                   |                                                             |                 |                            |                                         |                                       |              |          |             |          |                       |       |          |       |  |
|                                            |                  |                  |                                                                                     |                                                                   |                                                             |                 |                            |                                         |                                       |              |          |             |          |                       |       |          |       |  |
|                                            |                  |                  |                                                                                     |                                                                   |                                                             |                 |                            |                                         |                                       |              |          |             |          |                       |       |          |       |  |
| 合 計                                        |                  |                  | 82,240,232円                                                                         | 82,240,232円                                                       | 34,728,201円                                                 | 62,948千円        | 31,474千円                   | 84,479,171円                             | 53,005,171円                           | 31,474,000円  | 59.38%   | 21,528,000円 | 40.61%   | 0円                    | 0.00% | 3,171円   | 0.01% |  |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

令和8年度

|      |        |
|------|--------|
| 事業者名 | 宇部市交通局 |
|------|--------|

1. 申請事業者の概要

| 補助対象期間の<br>前々年度（基準期間※）<br>の損益状況 | 乗 合 バ ス 事 業    |              |       |           |         |              |
|---------------------------------|----------------|--------------|-------|-----------|---------|--------------|
|                                 | 営業収益           | 397,704 千円   | 営業外収益 | 87,797 千円 | 経常収益（イ） | 485,502 千円   |
|                                 | 営業費用           | 794,751 千円   | 営業外費用 | 6,810 千円  | 経常費用（ロ） | 801,561 千円   |
|                                 | 営業損益           | △ 397,047 千円 | 営業外損益 | 80,897 千円 | 経常損益    | △ 316,059 千円 |
| 補助対象期間の<br>前々年度の実車走行キロ（ハ）       | 2,152,778.6 km |              |       |           | 経常収支率   | 60.56 %      |

| 基準期間の<br>前年度<br>の損益状況 | 乗 合 バ ス 事 業    |              |       |           |          |              |
|-----------------------|----------------|--------------|-------|-----------|----------|--------------|
|                       | 営業収益           | 366,849 千円   | 営業外収益 | 40,919 千円 | 経常収益（イ'） | 407,768 千円   |
|                       | 営業費用           | 763,387 千円   | 営業外費用 | 6,272 千円  | 経常費用（ロ'） | 769,660 千円   |
|                       | 営業損益           | △ 396,538 千円 | 営業外損益 | 34,647 千円 | 経常損益     | △ 361,892 千円 |
| 基準期間の前年度の実車走行キロ（ハ'）   | 2,161,694.6 km |              |       |           | 経常収支率    | 52.98 %      |

| 基準期間の<br>前々年度<br>の損益状況 | 乗 合 バ ス 事 業    |              |       |           |           |              |
|------------------------|----------------|--------------|-------|-----------|-----------|--------------|
|                        | 営業収益           | 353,056 千円   | 営業外収益 | 15,081 千円 | 経常収益（イ''） | 368,137 千円   |
|                        | 営業費用           | 732,488 千円   | 営業外費用 | 4,029 千円  | 経常費用（ロ''） | 736,517 千円   |
|                        | 営業損益           | △ 379,432 千円 | 営業外損益 | 11,052 千円 | 経常損益      | △ 368,380 千円 |
| 基準期間の前々年度の実車走行キロ（ハ''）  | 2,138,178.1 km |              |       |           | 経常収支率     | 49.98 %      |

（補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等）

|         |                                                           |                                                        |                                                  |
|---------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行<br>キロ当たり経常費用<br>（基準期間の前々年度）<br>ロ'' ÷ ハ'' = a | 補助対象事業者の実車走行<br>キロ当たり経常費用<br>（基準期間の前年度）<br>ロ' ÷ ハ' = b | 補助対象事業者の実車走行<br>キロ当たり経常費用<br>（基準期間）<br>ロ ÷ ハ = c |
| 山 陽     | 344円46銭                                                   | 356円04銭                                                | 372円33銭                                          |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

|         |                                           |                        |                                |                        |
|---------|-------------------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------|
| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行<br>キロ当たり経常費用<br>(a+b+c)／3= ニ | 地域キロ当たり<br>標準経常費用<br>ホ | キロ当たり経常費用<br>ニとホのいずれか少ない額<br>ヘ | キロ当たり経常収益<br>イ ÷ ハ = ト |
| 山 陽     | 357円61銭                                   | 409円53銭                | 357円61銭                        | 225円52銭                |

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助<br>ブロック<br>名 | 申 請<br>番 号 | 特 例<br>措 置 | 運 行 系 統<br>名       | 運 行 系 統    |                                    |              | 計 画<br>運 行<br>回 数 | 計 画<br>運 行<br>回 数<br>( )<br>①＝カッコ内 | 計 画<br>乗 車<br>密 度<br>② | 計 画<br>輸 送 量<br>①×②＝<br>③ | 系 統 キ ロ 程                |              | 地 域 公 共 交 通 再 編<br>事 業 を 実 施 す る 区<br>域 に お け る キ ロ 程 | 系 統 キ ロ 程<br>と 地 域 公 共 交 通 再 編<br>事 業 を 実 施 す る 区<br>域 に お け る キ ロ 程<br>と の 比 率<br>オ÷チ×100 | 補 助 ブ ロ ッ ク 外<br>乗 入 部 分 の キ ロ 程 | 同 一 補 助 ブ ロ ッ ク<br>都 道 府 県 外 乗 入<br>部 分 の キ ロ 程 |             | 他 路 線 と の 競 合<br>部 分 に 係 る キ ロ 程 |         | 他 路 線<br>と の 競 合<br>率<br>ル÷チ | 補 助 ブ ロ ッ ク 外<br>乗 入 部 分、同 一 補 助<br>ブ ロ ッ ク 都 道 府 県 外 乗 入 部 分<br>及 び 他 路 線 と の 競 合 部 分 以 外<br>の キ ロ 程 の 比 率<br>(チ－(リ＋ヌ＋ル))÷チ＝<br>ヲ |
|-----------------|------------|------------|--------------------|------------|------------------------------------|--------------|-------------------|------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|---------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 |            |            |                    | 起 点        | 主 な 経 由 地                          | 終 点          |                   |                                    |                        |                           | チ                        | オ            |                                                       |                                                                                            |                                  | リ                                               | ヌ           | ル                                |         |                              |                                                                                                                                    |
|                 |            |            |                    |            |                                    |              |                   |                                    |                        |                           |                          |              |                                                       |                                                                                            |                                  |                                                 |             |                                  |         |                              |                                                                                                                                    |
| 山               | 第1号        |            | 新 山 口 線<br>( 特 急 ) | 宇部新川駅      | 山口宇部道路                             | 新山口駅         | 365日              | 2,194.5回<br>(6.0回)                 | 3.8                    | 22.8人                     | 往 26.6 km<br>復 26.6 km   | (平均) 26.6 km | 往 km<br>復 km                                          | (平均) km                                                                                    | %                                | 往 0.0 km<br>復 0.0 km                            | (平均) 0.0 km | 往 km<br>復 km                     | (平均) km | %                            | 100.000 %                                                                                                                          |
|                 | 第2号        |            | 新 山 口 線            | 宇部新川駅      | 東岐波商業団<br>地前・サン<br>パークあじす          | 新山口駅         | 365日              | 3,648.5回<br>(9.9回)                 | 6.2                    | 61.3人                     | 往 29.9 km<br>復 29.9 km   | (平均) 29.9 km | 往 km<br>復 km                                          | (平均) km                                                                                    | %                                | 往 0.0 km<br>復 0.0 km                            | (平均) 0.0 km | 往 km<br>復 km                     | (平均) km | %                            | 100.000 %                                                                                                                          |
|                 | 第3号        |            | 阿 知 須 線            | 宇部新川駅      | 今村                                 | サンパーク<br>あじす | 365日              | 1,603.5回<br>(4.3回)                 | 5.6                    | 24.0人                     | 往 17.0 km<br>復 18.0 km   | (平均) 17.5 km | 往 km<br>復 km                                          | (平均) km                                                                                    | %                                | 往 0.0 km<br>復 0.0 km                            | (平均) 0.0 km | 往 km<br>復 km                     | (平均) km | %                            | 100.000 %                                                                                                                          |
|                 | 第4号        |            | 阿 知 須 線            | 宇部新川駅      | 山口宇部医療セ<br>ンター・ミス<br>ターマックス宇<br>部店 | サンパーク<br>あじす | 365日              | 3,166.0回<br>(8.6回)                 | 4.2                    | 36.1人                     | 往 19.1 km<br>復 19.5 km   | (平均) 19.3 km | 往 km<br>復 km                                          | (平均) km                                                                                    | %                                | 往 0.0 km<br>復 0.0 km                            | (平均) 0.0 km | 往 km<br>復 km                     | (平均) km | %                            | 100.000 %                                                                                                                          |
|                 | 第5号        |            | 小 野 田 線            | 小野田営業<br>所 | 大学病院前                              | 常盤町二丁<br>目   | 365日              | 3,555.0回<br>(9.7回)                 | 2.6                    | 25.2人                     | 往 10.7 km<br>復 11.0 km   | (平均) 10.8 km | 往 km<br>復 km                                          | (平均) km                                                                                    | %                                | 往 0.0 km<br>復 0.0 km                            | (平均) 0.0 km | 往 km<br>復 km                     | (平均) km | %                            | 100.000 %                                                                                                                          |
|                 | 第6号        |            | 西ヶ丘日赤<br>線         | 西ヶ丘入口      | ゆめタウン<br>宇部                        | 日赤前          | 365日              | 2,472.0回<br>(6.7回)                 | 2.6                    | 17.4人                     | 往 10.5 km<br>復 10.2 km   | (平均) 10.3 km | 往 km<br>復 km                                          | (平均) km                                                                                    | %                                | 往 0.0 km<br>復 0.0 km                            | (平均) 0.0 km | 往 km<br>復 km                     | (平均) km | %                            | 100.000 %                                                                                                                          |
| 陽               |            |            |                    |            |                                    |              |                   |                                    |                        |                           | 往 km<br>復 km             | km           | 往 km<br>復 km                                          | km                                                                                         | %                                | 往 km<br>復 km                                    | km          | 往 km<br>復 km                     | km      | %                            | %                                                                                                                                  |
|                 |            |            |                    |            |                                    |              |                   |                                    |                        |                           | 往 km<br>復 km             | km           | 往 km<br>復 km                                          | km                                                                                         | %                                | 往 km<br>復 km                                    | km          | 往 km<br>復 km                     | km      | %                            | %                                                                                                                                  |
|                 |            |            |                    |            |                                    |              |                   |                                    |                        |                           | 往 km<br>復 km             | km           | 往 km<br>復 km                                          | km                                                                                         | %                                | 往 km<br>復 km                                    | km          | 往 km<br>復 km                     | km      | %                            | %                                                                                                                                  |
|                 |            |            |                    |            |                                    |              |                   |                                    |                        |                           | 往 km<br>復 km             | km           | 往 km<br>復 km                                          | km                                                                                         | %                                | 往 km<br>復 km                                    | km          | 往 km<br>復 km                     | km      | %                            | %                                                                                                                                  |
| 合 計             |            | 6 系 統      |                    |            |                                    |              |                   |                                    |                        |                           | 往 113.8 km<br>復 115.2 km | 114.4 km     | 往 km<br>復 km                                          | km                                                                                         |                                  | 往 km<br>復 km                                    | km          | 往 km<br>復 km                     | km      |                              |                                                                                                                                    |



| 補助<br>ブロック名 | 申請<br>番号 | 特<br>例<br>措<br>置 | 補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率<br><br>(チー(リ+ヌ))÷チ=ヲ | 計 画 実 車<br>走 行 キ ロ<br><br>ワ | 補助対象経常費用の見込額<br><br>ヘ×ワ以下の額：カ | (d+e+f) /3=ノ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 |               |                                 |              |              |                               |              |             |                             | 補 助 対 象<br>経 常 収 益<br>の 見 込 額<br><br>ノ×ワ以上の額：ヨ | 補 助 対 象<br>経 常 費 用<br>か ら<br>経 常 収 益<br>を 控 除<br>し た 額<br><br>カーヨ=タ | 補助対象経費の限度額<br><br>カ×9/20=レ | タ又はレのうちいずれか少ないほうの額<br><br>ソ |
|-------------|----------|------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------|------------------|---------------|---------------------------------|--------------|--------------|-------------------------------|--------------|-------------|-----------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|             |          |                  |                                                              |                             |                               |              | 基準期間の前々年度        |               |                                 | 基準期間の前年度     |              |                               | 基準期間         |             |                             |                                                |                                                                     |                            |                             |
|             |          |                  |                                                              |                             |                               |              | 経常収益<br>ヤ''      | 実車走行キロ<br>マ'' | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ''÷マ'' = d | 経常収益<br>ヤ'   | 実車走行キロ<br>マ' | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ'÷マ' = e | 経常収益<br>ヤ    | 実車走行キロ<br>マ | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ÷マ = f |                                                |                                                                     |                            |                             |
| 山陽          | 第1号      |                  | 100.000%                                                     | 116,747.4km                 | 41,750,037円                   | 212円52銭      | 30,851,009円      | 146,425.1km   | 210円69銭                         | 31,704,543円  | 145,180.9km  | 218円37銭                       | 28,747,847円  | 137,871.2km | 208円51銭                     | 24,811,158円                                    | 16,938,879円                                                         | 18,787,516円                | 16,938,879円                 |
|             | 第2号      |                  | 100.000%                                                     | 223,039.0km                 | 79,760,976円                   | 253円59銭      | 50,544,916円      | 223,039.6km   | 226円61銭                         | 54,140,923円  | 221,479.8km  | 244円45銭                       | 64,633,427円  | 223,086.9km | 289円72銭                     | 56,560,461円                                    | 23,200,515円                                                         | 35,892,439円                | 23,200,515円                 |
|             | 第3号      |                  | 100.000%                                                     | 57,058.3km                  | 20,404,618円                   | 269円61銭      | 13,929,738円      | 58,278.4km    | 239円02銭                         | 15,282,527円  | 58,121.0km   | 262円94銭                       | 17,711,118円  | 57,710.2km  | 306円89銭                     | 15,383,489円                                    | 5,021,129円                                                          | 9,182,078円                 | 5,021,129円                  |
|             | 第4号      |                  | 100.000%                                                     | 123,082.0km                 | 44,015,354円                   | 225円00銭      | 25,776,712円      | 127,749.0km   | 201円77銭                         | 29,943,465円  | 126,872.6km  | 236円01銭                       | 29,772,277円  | 125,499.8km | 237円22銭                     | 27,693,450円                                    | 16,321,904円                                                         | 19,806,909円                | 16,321,904円                 |
|             | 第5号      |                  | 100.000%                                                     | 77,143.5km                  | 27,587,287円                   | 173円80銭      | 13,857,821円      | 80,248.0km    | 172円68銭                         | 13,160,575円  | 79,329.3km   | 165円89銭                       | 14,430,637円  | 78,928.7km  | 182円83銭                     | 13,407,541円                                    | 14,179,746円                                                         | 12,414,279円                | 12,414,279円                 |
|             | 第6号      |                  | 100.000%                                                     | 51,206.4km                  | 18,311,920円                   | 187円58銭      | 10,374,317円      | 52,914.0km    | 196円05銭                         | 9,776,671円   | 52,572.9km   | 185円96銭                       | 9,429,655円   | 52,169.4km  | 180円75銭                     | 9,605,297円                                     | 8,706,623円                                                          | 8,240,364円                 | 8,240,364円                  |
|             |          |                  |                                                              |                             |                               |              |                  |               |                                 |              |              |                               |              |             |                             |                                                |                                                                     |                            |                             |
|             |          |                  |                                                              |                             |                               |              |                  |               |                                 |              |              |                               |              |             |                             |                                                |                                                                     |                            |                             |
|             |          |                  |                                                              |                             |                               |              |                  |               |                                 |              |              |                               |              |             |                             |                                                |                                                                     |                            |                             |
|             |          |                  |                                                              |                             |                               |              |                  |               |                                 |              |              |                               |              |             |                             |                                                |                                                                     |                            |                             |
| 合 計         |          |                  |                                                              | 648,276.6km                 | 231,830,192円                  |              | 145,334,513円     | 688,654.1km   |                                 | 154,008,704円 | 683,556.5km  |                               | 164,724,961円 | 675,266.2km |                             | 147,461,396円                                   | 84,368,796円                                                         | 104,323,585円               | 82,137,070円                 |

| 補助<br>ブ<br>ロ<br>ッ<br>ク<br>名                | 申 請 号 | 特 例 措 置 | ソのうち補助<br>ブロック外乗<br>入部分、同一<br>補助ブロック<br>都道府県外乗<br>入部分及び他<br>路線との競合<br>部分以外に係<br>るもの | ソのうち補助<br>ブロック外乗<br>入部分及び同<br>一補助ブロッ<br>ク都道府県外<br>乗入部分以外<br>に係るもの | 計画平均乗車<br>密度が5人未<br>満 の 路 線<br><br>ツ×みなし運行<br>回数／①計画運<br>行回数＝ネ | 補助対象経費<br><br>ナ | 計 画 額<br><br>ナ×1/2＝ラ | 経常費用から<br>経 常 収 益 を<br>控 除 し た 額<br><br>ニ×ワ－ヨ＝ム | 損 失 額 から<br>国 庫 補 助 額<br>を 控 除 し た 額<br><br>ム－ラ＝ウ | ウ の 負 担 者 と そ の 負 担 割 合 |         |               |        |                       |         |        |       |  |
|--------------------------------------------|-------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------|---------|---------------|--------|-----------------------|---------|--------|-------|--|
|                                            |       |         | 都 道 府 県                                                                             |                                                                   | 市 区 町 村                                                        |                 |                      |                                                 |                                                   | そ の 他 の 者               |         | 事 業 者 自 己 負 担 |        | 「その他の<br>者」の<br>具体的概要 |         |        |       |  |
|                                            |       |         | 負 担 額                                                                               | 負 担 割 合                                                           | 負 担 額                                                          |                 |                      |                                                 |                                                   | 負 担 割 合                 | 負 担 額   | 負 担 割 合       | 負 担 額  |                       | 負 担 割 合 |        |       |  |
| 山<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>陽 | 第1号   |         | 16,938,879円                                                                         | 16,938,879円                                                       | 11,292,586円                                                    | 11,292千円        | 5,646.0千円            | 16,938,879円                                     | 11,292,879円                                       | 5,646,000円              | 50.00%  | 5,646,000円    | 50.00% |                       |         | 879円   | 0.01% |  |
|                                            | 第2号   |         | 23,200,515円                                                                         | 23,200,515円                                                       |                                                                | 23,200千円        | 11,600.0千円           | 23,200,515円                                     | 11,600,515円                                       | 11,600,000円             | 100.00% | 0円            | 0.00%  |                       |         | 515円   | 0.00% |  |
|                                            | 第3号   |         | 5,021,129円                                                                          | 5,021,129円                                                        |                                                                | 5,021千円         | 2,510.5千円            | 5,021,129円                                      | 2,510,629円                                        | 2,510,500円              | 99.99%  | 0円            | 0.00%  |                       |         | 129円   | 0.01% |  |
|                                            | 第4号   |         | 16,321,904円                                                                         | 16,321,904円                                                       | 13,285,270円                                                    | 13,285千円        | 6,642.5千円            | 16,321,904円                                     | 9,679,404円                                        | 6,642,500円              | 68.63%  | 3,036,000円    | 31.37% |                       |         | 904円   | 0.01% |  |
|                                            | 第5号   |         | 12,414,279円                                                                         | 12,414,279円                                                       | 6,399,112円                                                     | 6,399千円         | 3,199.5千円            | 14,179,746円                                     | 10,980,246円                                       | 3,199,500円              | 29.14%  | 7,780,000円    | 70.85% |                       |         | 746円   | 0.01% |  |
|                                            | 第6号   |         | 8,240,364円                                                                          | 8,240,364円                                                        | 3,689,715円                                                     | 3,689千円         | 1,844.5千円            | 8,706,623円                                      | 6,862,123円                                        | 1,844,500円              | 26.88%  | 5,017,000円    | 73.11% |                       |         | 623円   | 0.01% |  |
|                                            |       |         |                                                                                     |                                                                   |                                                                |                 |                      |                                                 |                                                   |                         |         |               |        |                       |         |        |       |  |
|                                            |       |         |                                                                                     |                                                                   |                                                                |                 |                      |                                                 |                                                   |                         |         |               |        |                       |         |        |       |  |
|                                            |       |         |                                                                                     |                                                                   |                                                                |                 |                      |                                                 |                                                   |                         |         |               |        |                       |         |        |       |  |
|                                            |       |         |                                                                                     |                                                                   |                                                                |                 |                      |                                                 |                                                   |                         |         |               |        |                       |         |        |       |  |
| 合 計                                        |       |         | 82,137,070円                                                                         | 82,137,070円                                                       | 34,666,683円                                                    | 62,886千円        | 31,443千円             | 84,368,796円                                     | 52,925,796円                                       | 31,443,000円             | 59.41%  | 21,479,000円   | 40.58% | 0円                    | 0.00%   | 3,796円 | 0.01% |  |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）

令和9年度

|      |        |
|------|--------|
| 事業者名 | 宇部市交通局 |
|------|--------|

1. 申請事業者の概要

| 補助対象期間の前々年度（基準期間※）の損益状況 | 乗 合 バ ス 事 業    |              |       |           |         |              |
|-------------------------|----------------|--------------|-------|-----------|---------|--------------|
|                         | 営業収益           | 397,704 千円   | 営業外収益 | 87,797 千円 | 経常収益（イ） | 485,502 千円   |
|                         | 営業費用           | 794,751 千円   | 営業外費用 | 6,810 千円  | 経常費用（ロ） | 801,561 千円   |
|                         | 営業損益           | △ 397,047 千円 | 営業外損益 | 80,897 千円 | 経常損益    | △ 316,059 千円 |
| 補助対象期間の前々年度の実車走行キロ（ハ）   | 2,152,778.6 km |              |       |           | 経常収支率   | 60.56 %      |

| 基準期間の前年度の損益状況       | 乗 合 バ ス 事 業    |              |       |           |          |              |
|---------------------|----------------|--------------|-------|-----------|----------|--------------|
|                     | 営業収益           | 366,849 千円   | 営業外収益 | 40,919 千円 | 経常収益（イ'） | 407,768 千円   |
|                     | 営業費用           | 763,387 千円   | 営業外費用 | 6,272 千円  | 経常費用（ロ'） | 769,660 千円   |
|                     | 営業損益           | △ 396,538 千円 | 営業外損益 | 34,647 千円 | 経常損益     | △ 361,892 千円 |
| 基準期間の前年度の実車走行キロ（ハ'） | 2,161,694.6 km |              |       |           | 経常収支率    | 52.98 %      |

| 基準期間の前々年度の損益状況        | 乗 合 バ ス 事 業    |              |       |           |           |              |
|-----------------------|----------------|--------------|-------|-----------|-----------|--------------|
|                       | 営業収益           | 353,056 千円   | 営業外収益 | 15,081 千円 | 経常収益（イ''） | 368,137 千円   |
|                       | 営業費用           | 732,488 千円   | 営業外費用 | 4,029 千円  | 経常費用（ロ''） | 736,517 千円   |
|                       | 営業損益           | △ 379,432 千円 | 営業外損益 | 11,052 千円 | 経常損益      | △ 368,380 千円 |
| 基準期間の前々年度の実車走行キロ（ハ''） | 2,138,178.1 km |              |       |           | 経常収支率     | 49.98 %      |

（補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等）

|         |                                                                             |                                                                          |                                                                    |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間の前々年度）<br>$\text{ロ''} \div \text{ハ''} = \text{a}$ | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間の前年度）<br>$\text{ロ'} \div \text{ハ'} = \text{b}$ | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用（基準期間）<br>$\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$ |
| 山 陽     | 344円46銭                                                                     | 356円04銭                                                                  | 372円33銭                                                            |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

|         |                                                                               |                    |                                |                                                  |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------|
| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用<br>$(\text{a} + \text{b} + \text{c}) \div 3 = \text{ニ}$ | 地域キロ当たり標準経常費用<br>ホ | キロ当たり経常費用<br>ニとホのいずれか少ない額<br>ヘ | キロ当たり経常収益<br>$\text{イ} \div \text{ハ} = \text{ト}$ |
| 山 陽     | 357円61銭                                                                       | 409円53銭            | 357円61銭                        | 225円52銭                                          |

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助<br>ブロック<br>名 | 申 請<br>番 号 | 特 例<br>措 置 | 運 行 系 統<br>名       | 運 行 系 統    |                                    |              | 計 画<br>運 行<br>回 数 | 計 画<br>運 行<br>回 数<br>( )<br>①＝カッコ内 | 計 画<br>乗 車<br>密 度<br>② | 計 画<br>輸 送 量<br>①×②＝<br>③ | 系 統 キ ロ 程                |              | 地 域 公 共 交 通 再 編<br>事 業 を 実 施 す る 区<br>域 に お け る キ ロ 程 | 系 統 キ ロ 程 と 地 域 公 共 交 通 再 編 事 業 を 実 施 す る 区 域 に お け る キ ロ 程 と の 比 率<br>オ÷チ＝ク | 補 助 ブ ロ ッ ク 外<br>乗 入 部 分 の キ ロ 程 |                      | 同 一 補 助 ブ ロ ッ ク<br>都 道 府 県 外 乗 入<br>部 分 の キ ロ 程 |                      | 他 路 線 と の 競 合<br>部 分 に 係 る キ ロ 程 |   | 他 路 線<br>と の 競 合<br>率<br>ル÷チ | 補 助 ブ ロ ッ ク 外<br>乗 入 部 分、同 一<br>補 助 ブ ロ ッ ク 都<br>道 府 県 外 乗 入 部<br>分 及 び 他 路 線 と<br>の 競 合 部 分 以 外<br>の キ ロ 程 の 比 率<br>(チー(リ＋ヌ<br>＋ル))÷チ＝<br>ヲ |
|-----------------|------------|------------|--------------------|------------|------------------------------------|--------------|-------------------|------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|---|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 |            |            |                    | 起 点        | 主 な 経 由 地                          | 終 点          |                   |                                    |                        |                           | チ                        | オ            |                                                       |                                                                              | リ                                | ヌ                    | ル                                               | ル                    |                                  |   |                              |                                                                                                                                              |
|                 |            |            |                    |            |                                    |              |                   |                                    |                        |                           |                          |              |                                                       |                                                                              |                                  |                      |                                                 |                      |                                  |   |                              |                                                                                                                                              |
| 山               | 第1号        |            | 新 山 口 線<br>( 特 急 ) | 宇部新川駅      | 山口宇部道路                             | 新山口駅         | 365日              | 2,198.0回<br>(6.0回)                 | 3.8                    | 22.8人                     | 往 26.6 km<br>復 26.6 km   | (平均) 26.6 km | 往 km<br>復 km                                          | (平均) km                                                                      | %                                | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | (平均) 0.0 km                                     | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | (平均) km                          | % | 100.000 %                    |                                                                                                                                              |
|                 | 第2号        |            | 新 山 口 線            | 宇部新川駅      | 東岐波商業団<br>地前・サン<br>パークあじす          | 新山口駅         | 365日              | 3,648.5回<br>(9.9回)                 | 6.2                    | 61.3人                     | 往 29.9 km<br>復 29.9 km   | (平均) 29.9 km | 往 km<br>復 km                                          | (平均) km                                                                      | %                                | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | (平均) 0.0 km                                     | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | (平均) km                          | % | 100.000 %                    |                                                                                                                                              |
|                 | 第3号        |            | 阿 知 須 線            | 宇部新川駅      | 今村                                 | サンパーク<br>あじす | 365日              | 1,604.5回<br>(4.3回)                 | 5.6                    | 24.0人                     | 往 17.0 km<br>復 18.0 km   | (平均) 17.5 km | 往 km<br>復 km                                          | (平均) km                                                                      | %                                | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | (平均) 0.0 km                                     | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | (平均) km                          | % | 100.000 %                    |                                                                                                                                              |
|                 | 第4号        |            | 阿 知 須 線            | 宇部新川駅      | 山口宇部医療セ<br>ンター・ミス<br>ターマックス宇<br>部店 | サンパーク<br>あじす | 365日              | 3,170.5回<br>(8.6回)                 | 4.2                    | 36.1人                     | 往 19.1 km<br>復 19.5 km   | (平均) 19.3 km | 往 km<br>復 km                                          | (平均) km                                                                      | %                                | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | (平均) 0.0 km                                     | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | (平均) km                          | % | 100.000 %                    |                                                                                                                                              |
|                 | 第5号        |            | 小 野 田 線            | 小野田営業<br>所 | 大学病院前                              | 常盤町二丁<br>目   | 365日              | 3,563.0回<br>(9.7回)                 | 2.6                    | 25.2人                     | 往 10.7 km<br>復 11.0 km   | (平均) 10.8 km | 往 km<br>復 km                                          | (平均) km                                                                      | %                                | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | (平均) 0.0 km                                     | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | (平均) km                          | % | 100.000 %                    |                                                                                                                                              |
|                 | 第6号        |            | 西ヶ丘日赤<br>線         | 西ヶ丘入口      | ゆめタウン<br>宇部                        | 日赤前          | 365日              | 2,475.5回<br>(6.7回)                 | 2.6                    | 17.4人                     | 往 10.5 km<br>復 10.2 km   | (平均) 10.3 km | 往 km<br>復 km                                          | (平均) km                                                                      | %                                | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | (平均) 0.0 km                                     | 往 0.0 km<br>復 0.0 km | (平均) km                          | % | 100.000 %                    |                                                                                                                                              |
| 陽               |            |            |                    |            |                                    |              |                   |                                    |                        |                           | 往 km<br>復 km             | km           | 往 km<br>復 km                                          | km                                                                           | %                                | 往 km<br>復 km         | km                                              | 往 km<br>復 km         | km                               | % | %                            |                                                                                                                                              |
|                 |            |            |                    |            |                                    |              |                   |                                    |                        |                           | 往 km<br>復 km             | km           | 往 km<br>復 km                                          | km                                                                           | %                                | 往 km<br>復 km         | km                                              | 往 km<br>復 km         | km                               | % | %                            |                                                                                                                                              |
|                 |            |            |                    |            |                                    |              |                   |                                    |                        |                           | 往 km<br>復 km             | km           | 往 km<br>復 km                                          | km                                                                           | %                                | 往 km<br>復 km         | km                                              | 往 km<br>復 km         | km                               | % | %                            |                                                                                                                                              |
|                 |            |            |                    |            |                                    |              |                   |                                    |                        |                           | 往 km<br>復 km             | km           | 往 km<br>復 km                                          | km                                                                           | %                                | 往 km<br>復 km         | km                                              | 往 km<br>復 km         | km                               | % | %                            |                                                                                                                                              |
| 合 計             |            |            | 6 系 統              |            |                                    |              |                   |                                    |                        |                           | 往 113.8 km<br>復 115.2 km | 114.4 km     | 往 km<br>復 km                                          | km                                                                           |                                  | 往 km<br>復 km         | km                                              | 往 km<br>復 km         | km                               |   |                              |                                                                                                                                              |

| 補助<br>ブロック名 | 申請<br>番号 | 特<br>例<br>措<br>置 | 補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率<br><br>(チー(リ+ヌ))÷チ=ヲ | 計画実車走行キロ<br><br>ワ | 補助対象経常費用の見込額<br><br>へ×ワ以下の額：カ | (d+e+f)/3=ノ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 |               |                                   |              |              |                                 |              |             |                               | 補助対象経常収益の見込額<br><br>ノ×ワ以上の額：ヨ | 補助対象経常費用から経常収益を控除した額<br><br>カーヨ=タ | 補助対象経費の限度額<br><br>カ×9/20=レ | タ又はレのうちいずれか少ないほうの額<br><br>ソ |
|-------------|----------|------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------|------------------|---------------|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|--------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|             |          |                  |                                                              |                   |                               |             | 基準期間の前々年度        |               |                                   | 基準期間の前年度     |              |                                 | 基準期間         |             |                               |                               |                                   |                            |                             |
|             |          |                  |                                                              |                   |                               |             | 経常収益<br>ヤ''      | 実車走行キロ<br>マ'' | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益<br>ヤ''÷マ''=d | 経常収益<br>ヤ'   | 実車走行キロ<br>マ' | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益<br>ヤ'÷マ'=e | 経常収益<br>ヤ    | 実車走行キロ<br>マ | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益<br>ヤ÷マ=f |                               |                                   |                            |                             |
| 山陽          | 第1号      |                  | 100.000%                                                     | 116,933.6km       | 41,816,624円                   | 212円52銭     | 30,851,009円      | 146,425.1km   | 210円69銭                           | 31,704,543円  | 145,180.9km  | 218円37銭                         | 28,747,847円  | 137,871.2km | 208円51銭                       | 24,850,729円                   | 16,965,895円                       | 18,817,480円                | 16,965,895円                 |
|             | 第2号      |                  | 100.000%                                                     | 223,039.0km       | 79,760,976円                   | 253円59銭     | 50,544,916円      | 223,039.6km   | 226円61銭                           | 54,140,923円  | 221,479.8km  | 244円45銭                         | 64,633,427円  | 223,086.9km | 289円72銭                       | 56,560,461円                   | 23,200,515円                       | 35,892,439円                | 23,200,515円                 |
|             | 第3号      |                  | 100.000%                                                     | 57,090.7km        | 20,416,205円                   | 269円61銭     | 13,929,738円      | 58,278.4km    | 239円02銭                           | 15,282,527円  | 58,121.0km   | 262円94銭                         | 17,711,118円  | 57,710.2km  | 306円89銭                       | 15,392,224円                   | 5,023,981円                        | 9,187,292円                 | 5,023,981円                  |
|             | 第4号      |                  | 100.000%                                                     | 123,256.9km       | 44,077,900円                   | 225円00銭     | 25,776,712円      | 127,749.0km   | 201円77銭                           | 29,943,465円  | 126,872.6km  | 236円01銭                         | 29,772,277円  | 125,499.8km | 237円22銭                       | 27,732,803円                   | 16,345,097円                       | 19,835,055円                | 16,345,097円                 |
|             | 第5号      |                  | 100.000%                                                     | 77,317.1km        | 27,649,368円                   | 173円80銭     | 13,857,821円      | 80,248.0km    | 172円68銭                           | 13,160,575円  | 79,329.3km   | 165円89銭                         | 14,430,637円  | 78,928.7km  | 182円83銭                       | 13,437,712円                   | 14,211,656円                       | 12,442,215円                | 12,442,215円                 |
|             | 第6号      |                  | 100.000%                                                     | 51,279.0km        | 18,337,883円                   | 187円58銭     | 10,374,317円      | 52,914.0km    | 196円05銭                           | 9,776,671円   | 52,572.9km   | 185円96銭                         | 9,429,655円   | 52,169.4km  | 180円75銭                       | 9,618,915円                    | 8,718,968円                        | 8,252,047円                 | 8,252,047円                  |
|             |          |                  |                                                              |                   |                               |             |                  |               |                                   |              |              |                                 |              |             |                               |                               |                                   |                            |                             |
|             |          |                  |                                                              |                   |                               |             |                  |               |                                   |              |              |                                 |              |             |                               |                               |                                   |                            |                             |
|             |          |                  |                                                              |                   |                               |             |                  |               |                                   |              |              |                                 |              |             |                               |                               |                                   |                            |                             |
|             |          |                  |                                                              |                   |                               |             |                  |               |                                   |              |              |                                 |              |             |                               |                               |                                   |                            |                             |
| 合 計         |          |                  |                                                              | 648,916.3km       | 232,058,956円                  |             | 145,334,513円     | 688,654.1km   |                                   | 154,008,704円 | 683,556.5km  |                                 | 164,724,961円 | 675,266.2km |                               | 147,592,844円                  | 84,466,112円                       | 104,426,528円               | 82,229,750円                 |

| 補助<br>ブ<br>ロ<br>ッ<br>ク<br>名                | 申 請 号 | 特 例 措 置 | ソのうち補助<br>ブロック外乗<br>入部分、同一<br>補助ブロック<br>都道府県外乗<br>入部分及び他<br>路線との競合<br>部分以外に係<br>るもの | ソのうち補助<br>ブロック外乗<br>入部分及び同<br>一補助ブロッ<br>ク都道府県外<br>乗入部分以外<br>に係るもの | 計画平均乗車<br>密度が5人未<br>満 の 路 線<br><br>ツ×みなし運行<br>回数／①計画運<br>行回数＝ネ | 補助対象経費<br><br>ナ | 計 画 額<br><br>ナ×1/2＝ラ | 経常費用から<br>経 常 収 益 を<br>控 除 し た 額<br><br>ニ×ワ－ヨ＝ム | 損 失 額 から<br>国 庫 補 助 額<br>を 控 除 し た 額<br><br>ム－ラ＝ウ | ウ の 負 担 者 と そ の 負 担 割 合 |         |               |        |                       |         |        |       |  |
|--------------------------------------------|-------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------|---------|---------------|--------|-----------------------|---------|--------|-------|--|
|                                            |       |         | 都 道 府 県                                                                             |                                                                   | 市 区 町 村                                                        |                 |                      |                                                 |                                                   | そ の 他 の 者               |         | 事 業 者 自 己 負 担 |        | 「その他の<br>者」の<br>具体的概要 |         |        |       |  |
|                                            |       |         | 負 担 額                                                                               | 負 担 割 合                                                           | 負 担 額                                                          |                 |                      |                                                 |                                                   | 負 担 割 合                 | 負 担 額   | 負 担 割 合       | 負 担 額  |                       | 負 担 割 合 |        |       |  |
| 山<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>陽 | 第1号   |         | 16,965,895円                                                                         | 16,965,895円                                                       | 11,310,596円                                                    | 11,310千円        | 5,655.0千円            | 16,965,895円                                     | 11,310,895円                                       | 5,655,000円              | 50.00%  | 5,655,000円    | 50.00% |                       |         | 895円   | 0.01% |  |
|                                            | 第2号   |         | 23,200,515円                                                                         | 23,200,515円                                                       |                                                                | 23,200千円        | 11,600.0千円           | 23,200,515円                                     | 11,600,515円                                       | 11,600,000円             | 100.00% | 0円            | 0.00%  |                       |         | 515円   | 0.00% |  |
|                                            | 第3号   |         | 5,023,981円                                                                          | 5,023,981円                                                        |                                                                | 5,023千円         | 2,511.5千円            | 5,023,981円                                      | 2,512,481円                                        | 2,511,500円              | 99.96%  | 0円            | 0.00%  |                       |         | 981円   | 0.04% |  |
|                                            | 第4号   |         | 16,345,097円                                                                         | 16,345,097円                                                       | 13,304,148円                                                    | 13,304千円        | 6,652.0千円            | 16,345,097円                                     | 9,693,097円                                        | 6,652,000円              | 68.63%  | 3,041,000円    | 31.37% |                       |         | 97円    | 0.00% |  |
|                                            | 第5号   |         | 12,442,215円                                                                         | 12,442,215円                                                       | 6,413,512円                                                     | 6,413千円         | 3,206.5千円            | 14,211,656円                                     | 11,005,156円                                       | 3,206,500円              | 29.14%  | 7,798,000円    | 70.86% |                       |         | 656円   | 0.01% |  |
|                                            | 第6号   |         | 8,252,047円                                                                          | 8,252,047円                                                        | 3,694,946円                                                     | 3,694千円         | 1,847.0千円            | 8,718,968円                                      | 6,871,968円                                        | 1,847,000円              | 26.88%  | 5,024,000円    | 73.11% |                       |         | 968円   | 0.01% |  |
|                                            |       |         |                                                                                     |                                                                   |                                                                |                 |                      |                                                 |                                                   |                         |         |               |        |                       |         |        |       |  |
|                                            |       |         |                                                                                     |                                                                   |                                                                |                 |                      |                                                 |                                                   |                         |         |               |        |                       |         |        |       |  |
|                                            |       |         |                                                                                     |                                                                   |                                                                |                 |                      |                                                 |                                                   |                         |         |               |        |                       |         |        |       |  |
|                                            |       |         |                                                                                     |                                                                   |                                                                |                 |                      |                                                 |                                                   |                         |         |               |        |                       |         |        |       |  |
| 合 計                                        |       |         | 82,229,750円                                                                         | 82,229,750円                                                       | 34,723,202円                                                    | 62,944千円        | 31,472千円             | 84,466,112円                                     | 52,994,112円                                       | 31,472,000円             | 59.39%  | 21,518,000円   | 40.60% | 0円                    | 0.00%   | 4,112円 | 0.01% |  |

令和7年度地域間幹線系統における生産性向上の取組一覧(見込み)

| 令和7年度地域間幹線系統における生産性向上の取組一覧(見込み) |    |         |              |         |                  |         |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   | 別添1－1        |                       |       |        |        |        |      |
|---------------------------------|----|---------|--------------|---------|------------------|---------|-----------------------------------|------|--------------------------------|------|------------------------------------------|------|------------------|------|------------------|------|---------------|-------------------|--------------|-----------------------|-------|--------|--------|--------|------|
| 番号                              | 番号 | バス事業者名  | 路線名          | 起点      | 経由地              | 終点      | 生産性向上の取組                          |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      | 収支率<br>(R6現状) | R5収支率内訳(千円)       |              | 収支改善<br>目標率<br>(R7計画) |       |        |        |        |      |
|                                 |    |         |              |         |                  |         | R7の取組①<br>(実施主体)                  | 実施時期 | R7の取組②<br>(実施主体)               | 実施時期 | R7の取組③<br>(実施主体)                         | 実施時期 | R7の取組④<br>(実施主体) | 実施時期 | R7の取組⑤<br>(実施主体) | 実施時期 |               | R8以降の取組<br>(実施主体) | 実施<br>スケジュール |                       | 収入額   | 費用     |        |        |      |
| 1                               | 1  | 防長交通(株) | 柳井駅前・徳山駅前    | 柳井駅前    | 快)光駅             | 徳山駅前    | 冬・春・夏の長期休みの<br>期間中の子供50円バスの<br>実施 | 通年   | バスロケーションシ<br>ステムの利用促進・<br>周知徹底 | 通年   | 全国相互利用可能<br>なICカードシステム<br>の利用促進・周知徹<br>底 | 通年   |                  |      |                  |      |               | 36.1%             | 26,422       | 73,100                | 1.0%  |        |        |        |      |
| 2                               | 2  | 防長交通(株) | 防府駅前・徳山駅前    | 防府駅前    | 新南陽駅             | 徳山駅前    |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       | 53.1% | 22,665 | 42,610 | 1.0%   |      |
| 3                               | 3  | 防長交通(株) | 柳井駅前・上関      | 柳井駅前    | イオン・平生           | 上関      |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 51.5%  | 32,216 | 62,438 | 1.0% |
| 4                               | 4  | 防長交通(株) | 大畠駅・町立橋医院前   | 大畠駅     | 周防久賀             | 町立橋医院前  |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 48.3%  | 12,985 | 26,865 | 1.0% |
| 5                               | 5  | 防長交通(株) | 大畠駅・町立橋医院前   | 大畠駅     | 大島商船・大島庁舎前・沖浦    | 町立橋医院前  |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 44.1%  | 22,537 | 51,038 | 1.0% |
| 6                               | 6  | 防長交通(株) | 徳山駅前・下松駅北口   | 徳山駅前    | 中央線              | 下松駅北口   |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 89.5%  | 32,443 | 36,222 | 1.0% |
| 7                               | 7  | 防長交通(株) | 徳山駅前・下松駅北口   | 徳山駅前    | バイパス             | 下松駅北口   |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 93.5%  | 26,418 | 28,232 | 1.0% |
| 8                               | 8  | 防長交通(株) | 徳山駅前・下松駅北口   | 徳山駅前    | 高尾田地・久米温泉口       | 下松駅北口   |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 89.3%  | 21,612 | 24,199 | 1.0% |
| 9                               | 9  | 防長交通(株) | 徳山駅前・ゆめプラザ熊毛 | 徳山駅前    | バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地  | ゆめプラザ熊毛 |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 54.3%  | 20,239 | 37,216 | 1.0% |
| 10                              | 10 | 防長交通(株) | 徳山駅前・コアプラザかの | 徳山駅前    | 新南陽駅・夢求の里        | コアプラザかの |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 45.4%  | 29,204 | 64,209 | 1.0% |
| 11                              | 11 | 防長交通(株) | 徳山駅前・柚木河内    | 徳山駅前    | 新南陽駅・ソレーネ・湯野     | 柚木河内    |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 64.4%  | 27,830 | 43,181 | 1.0% |
| 12                              | 12 | 防長交通(株) | 堀・防府駅前       | 堀       | 中山               | 防府駅前    |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 54.5%  | 24,122 | 44,255 | 1.0% |
| 13                              | 13 | 防長交通(株) | 堀・防府駅前       | 堀       | 和字               | 防府駅前    |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 45.6%  | 9,473  | 20,762 | 1.0% |
| 14                              | 14 | 防長交通(株) | 県庁前・新山口駅     | 県庁前     | 西京橋              | 新山口駅    |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 82.6%  | 33,674 | 40,767 | 1.0% |
| 15                              | 15 | 防長交通(株) | スポーツの森前・新山口駅 | スポーツの森前 | 西京橋              | 新山口駅    |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 73.0%  | 11,003 | 15,066 | 1.0% |
| 16                              | 16 | 防長交通(株) | 宮野温泉・新山口駅    | 宮野温泉    | 西京橋              | 新山口駅    |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 81.1%  | 12,031 | 14,818 | 1.0% |
| 17                              | 17 | 防長交通(株) | 新山口駅・道の駅仁保の郷 | 新山口駅    | 県庁・西京橋・宮野温泉      | 道の駅仁保の郷 |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 85.9%  | 21,208 | 24,675 | 1.0% |
| 18                              | 18 | 防長交通(株) | 県庁前・秋穂荘      | 県庁前     | 西京橋・新山口駅・長浜      | 秋穂荘     |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 68.8%  | 34,583 | 50,224 | 1.0% |
| 19                              | 19 | 防長交通(株) | 県庁前・新山口駅     | 県庁前     | 西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手 | 新山口駅    |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 61.2%  | 18,713 | 30,556 | 1.0% |
| 20                              | 20 | 防長交通(株) | 新山口駅・東萩駅前    | 新山口駅    | 大田               | 東萩駅前    |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 46.2%  | 41,678 | 90,101 | 1.0% |
| 21                              | 21 | 防長交通(株) | 新山口駅・秋芳洞     | 新山口駅    | 十文字              | 秋芳洞     |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 32.1%  | 12,134 | 37,759 | 1.0% |
| 22                              | 22 | 防長交通(株) | 萩商工高校前・奈古駅前  | 萩商工高校前  | 萩センター・東萩駅・越ヶ浜    | 奈古駅前    |                                   |      |                                |      |                                          |      |                  |      |                  |      |               |                   |              |                       |       | 43.9%  | 15,062 | 34,294 | 1.0% |

|    |   |           |        |     |          |          |                                      |    |                                           |    |  |  |  |  |  |  |  |  |       |        |         |      |
|----|---|-----------|--------|-----|----------|----------|--------------------------------------|----|-------------------------------------------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--------|---------|------|
| 23 | 1 | サンデン交通(株) | 北浦線    | 下関駅 | 唐戸       | 川棚温泉     | 全国相互利用可能なIC<br>カードシステムの利用促<br>進、周知徹底 | 通年 | 標準的なバス情報<br>フォーマットによる情<br>報提供および周知の<br>徹底 | 通年 |  |  |  |  |  |  |  |  | 50.4% | 29,770 | 58,956  | 1.0% |
| 24 | 2 | サンデン交通(株) | 北浦線    | 下関駅 | 豊洋台三丁目   | 川棚温泉     |                                      |    |                                           |    |  |  |  |  |  |  |  |  | 53.8% | 26,458 | 49,139  | 1.0% |
| 25 | 3 | サンデン交通(株) | 山陽国道線  | 下関駅 | 小月駅・小野田駅 | おのだサンパーク |                                      |    |                                           |    |  |  |  |  |  |  |  |  | 45.7% | 61,556 | 134,406 | 1.0% |
| 26 | 4 | サンデン交通(株) | 仙崎線(準) | 下関駅 | 小月駅      | 大泊       |                                      |    |                                           |    |  |  |  |  |  |  |  |  | 29.7% | 48,115 | 161,968 | 1.0% |
| 27 | 5 | サンデン交通(株) | 下関・豊田線 | 下関駅 | 下大野      | 豊田町西市    |                                      |    |                                           |    |  |  |  |  |  |  |  |  | 59.6% | 59,818 | 100,341 | 1.0% |
| 28 | 6 | サンデン交通(株) | 美祢線    | 下関駅 | 小月駅      | 美祢駅      |                                      |    |                                           |    |  |  |  |  |  |  |  |  | 45.2% | 44,830 | 99,163  | 1.0% |

|    |   |         |     |     |                             |       |        |                                          |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |        |        |        |        |      |
|----|---|---------|-----|-----|-----------------------------|-------|--------|------------------------------------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--------|--------|--------|--------|------|
| 31 | 1 | 船木鉄道(株) | 本山線 | 船木  | 山陽小野田市民病院・中川通・労災病院・サンパーク・刈屋 | 本山峠   | R5.10～ | キャッシュレス決済<br>システム、デジタル<br>定期券システムの導<br>入 | R7.4～ |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 31.4% | 13,725 | 43,688 | 1.0%   |        |      |
| 32 | 2 | 船木鉄道(株) | 厚狭線 | 厚狭駅 | 山陽小野田市民病院・中川通・労災病院・サンパーク    | 宇部中央  |        |                                          |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |        | 48.2%  | 21,899 | 45,365 | 1.0% |
| 33 | 3 | 船木鉄道(株) | 宇部線 | 船木  | 宇部駅                         | 宇部市役所 |        |                                          |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |        | 40.2%  | 17,487 | 43,473 | 1.0% |

|    |   |        |          |        |                        |          |                |                                                    |                |                                            |                |                                                           |                |  |  |  |  |  |       |        |        |        |      |
|----|---|--------|----------|--------|------------------------|----------|----------------|----------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------|----------------|--|--|--|--|--|-------|--------|--------|--------|------|
| 34 | 1 | 宇部市交通局 | 新山口線(特急) | 宇部新川駅  | 特急)山口宇部道路              | 新山口駅     | R6.10～<br>R7.9 | 宇部市地域公共交<br>通計画による等間隔<br>運行の実施<br>(宇部市交通局、宇<br>部市) | R6.10～<br>R7.9 | ICカードシステムを<br>活用した利用促進策<br>の実施<br>(宇部市交通局) | R6.10～<br>R7.9 | JAL及びANAのMaaS<br>サービスを活用したデジ<br>タルチケットの販売<br>(宇部市交通局、山口県) | R6.10～<br>R7.9 |  |  |  |  |  | 56.0% | 28,748 | 51,334 | 1.0%   |      |
| 35 | 2 | 宇部市交通局 | 新山口線     | 宇部新川駅  | 東岐波商業団地前・サンパークあじす      | 新山口駅     |                |                                                    |                |                                            |                |                                                           |                |  |  |  |  |  |       | 77.8%  | 64,633 | 83,062 | 1.0% |
| 36 | 3 | 宇部市交通局 | 阿知須線     | 宇部新川駅  | 今村                     | サンパークあじす |                |                                                    |                |                                            |                |                                                           |                |  |  |  |  |  |       | 82.4%  | 17,711 | 21,487 | 1.0% |
| 37 | 4 | 宇部市交通局 | 阿知須線     | 宇部新川駅  | 山口宇部医療センター・ミスターマックス宇部店 | サンパークあじす |                |                                                    |                |                                            |                |                                                           |                |  |  |  |  |  |       | 63.7%  | 29,772 | 46,727 | 1.0% |
| 38 | 5 | 宇部市交通局 | 小野田線     | 小野田営業所 | 大学病院前                  | 常盤町二丁目   |                |                                                    |                |                                            |                |                                                           |                |  |  |  |  |  |       | 49.1%  | 14,431 | 29,388 | 1.0% |
| 39 | 6 | 宇部市交通局 | 西ヶ丘日赤線   | 西ヶ丘入口  | ゆめタウン宇部                | 日赤前      |                |                                                    |                |                                            |                |                                                           |                |  |  |  |  |  |       | 48.5%  | 9,430  | 19,424 | 1.0% |

|    |   |         |      |         |        |           |    |                         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |         |         |        |
|----|---|---------|------|---------|--------|-----------|----|-------------------------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|---------|---------|--------|
| 29 | 1 | 石見交通(株) | 広益   | 石見交通本社前 | (高津川号) | 広島新幹線口    | 通年 | ICカードの利用促進<br>(石見交通・行政) | 通年 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 68.1% | 100,569 | 147,475 | 1.0%   |
| 30 | 2 | 石見交通(株) | 小浜江崎 | 医光寺前    | 日赤・温泉  | 江崎港(須佐駅前) |    |                         |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |         | 52.1%   | 15,072 |

|    |   |               |           |     |                  |      |                    |    |                       |    |                 |    |  |  |  |  |  |  |       |        |        |      |  |       |        |         |      |
|----|---|---------------|-----------|-----|------------------|------|--------------------|----|-----------------------|----|-----------------|----|--|--|--|--|--|--|-------|--------|--------|------|--|-------|--------|---------|------|
| 40 | 1 | 中国ジェイアールバス(株) | 防長線(D74)  | 山口駅 | 昭和町・ゆめタウン山口      | 防府駅  | ICカード導入による利用<br>促進 | 通年 | 学期休み中の子ども<br>50円バスの実施 | 通年 | デジタルチケットの<br>発売 | 通年 |  |  |  |  |  |  | 43.8% | 11,538 | 26,341 | 1.0% |  |       |        |         |      |
|    |   | 中国ジェイアールバス(株) | 防長線(D77)  | 防府駅 | ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通 | 中尾口  |                    |    |                       |    |                 |    |  |  |  |  |  |  |       |        |        |      |  | 42.4% | 20,408 | 48,026  | 1.0% |
| 41 | 2 | 中国ジェイアールバス(株) | 防長線(D109) | 防府駅 | ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通 | 山口大学 |                    |    |                       |    |                 |    |  |  |  |  |  |  |       |        |        |      |  | 54.7% | 93,761 | 171,219 | 1.0% |
| 42 | 3 | 中国ジェイアールバス(株) | 防長線(D127) | 山口駅 | 県庁・野田・明倫センター     | 東萩駅  |                    |    |                       |    |                 |    |  |  |  |  |  |  |       |        |        |      |  | 24.6% | 36,817 | 149,618 | 1.0% |

|    |   |             |        |       |         |     |        |                              |        |                             |        |                                       |        |  |  |  |  |  |       |       |        |      |
|----|---|-------------|--------|-------|---------|-----|--------|------------------------------|--------|-----------------------------|--------|---------------------------------------|--------|--|--|--|--|--|-------|-------|--------|------|
| 40 | 1 | ブルーライン交通(株) | 豊田・美祢線 | 豊田町西市 | 美祢青嶺高校  | 来福台 | R6.10～ | こども50円バスの実施<br>(冬休み、春休み、夏休み) | R6.10～ | フリー定期券の周知、PR<br>(スマホ定期券の導入) | R6.10～ | 適切なダイヤ、運行ルートの検討<br>(乗降調査のデータ等から分析、検討) | R6.10～ |  |  |  |  |  | 14.9% | 3,635 | 24,369 | 1.0% |
| 42 | 2 | ブルーライン交通(株) | 豊田・美祢線 | 豊田町西市 | 平原・市立病院 | 来福台 |        |                              |        |                             |        |                                       |        |  |  |  |  |  |       |       |        |      |

令和7年度地域間幹線系統における生産性向上の取組検討結果一覧

【別添1ー2】

| 番号<br>全 | 番号<br>社 | バス事業者名        | 路線名          | 起点      | 経由地                      | 終点        | ①貨客混載の取組                                                                  | ②バス路線の再編               | ③路線バスへの混乗化                                                                      | ④生活利用と観光利用の混乗                                             | ⑤補助要件下限に近い系統の見直し                                                                           | ⑥回数券購入等を行っている系統の見直し |
|---------|---------|---------------|--------------|---------|--------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1       | 1       | 防長交通(株)       | 柳井駅前・徳山駅前    | 柳井駅前    | 快)光駅                     | 徳山駅前      | 貨物会社と引き続き協議・検討を行う。                                                        |                        |                                                                                 | 外国人旅行者向けフリーバス「やまぐちバスパス」の販売促進や「路線バスで行く！やまぐち観光ガイド」の更なる活用・配布 |                                                                                            |                     |
| 2       | 2       | 防長交通(株)       | 防府駅前・徳山駅前    | 防府駅前    | 新南陽駅                     | 徳山駅前      |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 3       | 3       | 防長交通(株)       | 柳井駅前・上関      | 柳井駅前    | イオン・平生                   | 上関        |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 4       | 4       | 防長交通(株)       | 大畠駅・町立橋医院前   | 大畠駅     | 周防久賀                     | 町立橋医院前    |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 5       | 5       | 防長交通(株)       | 大畠駅・町立橋医院前   | 大畠駅     | 大島商船・大島庁舎前・沖浦            | 町立橋医院前    |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 6       | 6       | 防長交通(株)       | 徳山駅前・下松駅北口   | 徳山駅前    | 中央線                      | 下松駅北口     |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 7       | 7       | 防長交通(株)       | 徳山駅前・下松駅北口   | 徳山駅前    | バイパス                     | 下松駅北口     |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 8       | 8       | 防長交通(株)       | 徳山駅前・下松駅北口   | 徳山駅前    | 高尾団地・久米温泉口               | 下松駅北口     |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 9       | 9       | 防長交通(株)       | 徳山駅前・ゆめプラザ熊毛 | 徳山駅前    | バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地          | ゆめプラザ熊毛   |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 10      | 10      | 防長交通(株)       | 徳山駅前・コアプラザかの | 徳山駅前    | 新南陽駅・夢求の里                | コアプラザかの   |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 11      | 11      | 防長交通(株)       | 徳山駅前・柚木河内    | 徳山駅前    | 新南陽駅・ソレーネ・湯野             | 柚木河内      |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 12      | 12      | 防長交通(株)       | 堀・防府駅前       | 堀       | 中山                       | 防府駅前      |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 13      | 13      | 防長交通(株)       | 堀・防府駅前       | 堀       | 和字                       | 防府駅前      |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 14      | 14      | 防長交通(株)       | 県庁前・新山口駅     | 県庁前     | 西京橋                      | 新山口駅      |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 15      | 15      | 防長交通(株)       | スポーツの森前・新山口駅 | スポーツの森前 | 西京橋                      | 新山口駅      |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 16      | 16      | 防長交通(株)       | 宮野温泉・新山口駅    | 宮野温泉    | 西京橋                      | 新山口駅      |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 17      | 17      | 防長交通(株)       | 道の駅仁保の郷・新山口駅 | 道の駅仁保の郷 | 宮野温泉・西京橋・県庁              | 新山口駅      |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 18      | 18      | 防長交通(株)       | 県庁前・秋穂荘      | 県庁前     | 西京橋・新山口駅・長浜              | 秋穂荘       |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 19      | 19      | 防長交通(株)       | 県庁前・新山口駅     | 県庁前     | 西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手         | 新山口駅      |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 20      | 20      | 防長交通(株)       | 新山口駅・東萩駅前    | 新山口駅    | 大田                       | 東萩駅前      |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 21      | 21      | 防長交通(株)       | 新山口駅・秋芳洞     | 新山口駅    | 十文字                      | 秋芳洞       |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 22      | 22      | 防長交通(株)       | 萩商工高校前・奈古駅前  | 萩商工高校前  | 萩センター・東萩駅・越ヶ浜            | 奈古駅前      |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
|         |         |               |              |         |                          |           |                                                                           |                        | スクールバス等の運行を所管する関係機関・団体との協議・調整や運行日数・ダイヤ調整に多大な時間が必要なことから、引き続き今後の検討課題とされ、実施は見送られた。 |                                                           | 特定の時間帯や区間において、一定規模以上の利用があることから、バスとしての運行が合理的である一方で、利用者の少ない時間帯や区間の見直しについては、引き続き協議していくこととされた。 | 該当なし                |
| 23      | 1       | サンデン交通(株)     | 北浦線          | 下関駅     | 唐戸                       | 川棚温泉      | 系統再編                                                                      |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 24      | 2       | サンデン交通(株)     | 北浦線          | 下関駅     | 豊洋台三丁目                   | 川棚温泉      | 系統再編                                                                      |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 25      | 3       | サンデン交通(株)     | 山陽国道線        | 下関駅     | 小月駅・小野田駅                 | おのだサンパーク  | 系統再編                                                                      |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 26      | 4       | サンデン交通(株)     | 仙崎線(準)       | 下関駅     | 小月駅                      | 大泊        | 系統再編                                                                      |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 27      | 5       | サンデン交通(株)     | 下関・豊田線       | 下関駅     | 下大野                      | 豊田町西市     | 系統再編                                                                      |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 28      | 6       | サンデン交通(株)     | 美祢線          | 下関駅     | 小月駅                      | 美祢駅       | 系統再編                                                                      |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
|         |         |               |              |         |                          |           |                                                                           |                        | JAL及びANAのMaaSサービスを活用したデジタルチケットの販売                                               |                                                           |                                                                                            |                     |
| 29      | 1       | 船木鉄道(株)       | 本山線          | 船木      | 山陽小野田市民病院・中川通・労災病院・サンパーク | 本山岬       |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 30      | 2       | 船木鉄道(株)       | 厚狭線          | 厚狭駅     | 山陽小野田市民病院・中川通・労災病院・サンパーク | 宇部中央      |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 31      | 3       | 船木鉄道(株)       | 宇部線          | 船木      | 宇部駅                      | 宇部市役所     |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
|         |         |               |              |         |                          |           |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 32      | 1       | 宇部市交通局        | 新山口線(特急)     | 宇部新川駅   | 特急)山口宇部道路                | 新山口駅      | 貸出図書返却サービスの実施                                                             | 「宇部市地域公共交通計画」に基づき実施する。 |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 33      | 2       | 宇部市交通局        | 新山口線         | 宇部新川駅   | 東岐波商業団地前・サンパークあじす        | 新山口駅      |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 34      | 3       | 宇部市交通局        | 阿知須線         | 宇部新川駅   | 今村                       | サンパークあじす  |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 35      | 4       | 宇部市交通局        | 阿知須線         | 宇部新川駅   | 山口宇部医療センター・ミスターマックス宇部店   | サンパークあじす  |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 36      | 5       | 宇部市交通局        | 小野田線         | 小野田営業所  | 大学病院前                    | 常盤町二丁目    |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 37      | 6       | 宇部市交通局        | 西ヶ丘日赤線       | 西ヶ丘入口   | ゆめタウン宇部                  | 日赤前       |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
|         |         |               |              |         |                          |           |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 38      | 1       | 石見交通(株)       | 広益           | 石見交通本社前 | (高津川号)                   | 広島新幹線口    | 実施済み<br>新たな需要について引き続き調査                                                   | 実施済み                   |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 39      | 2       | 石見交通(株)       | 小浜江崎         | 医光寺前    | 日赤・温泉                    | 江崎港(須佐駅前) | 可能性について引き続き調査                                                             | 実施済み                   |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
|         |         |               |              |         |                          |           |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 40      | 1       | 中国ジェイアールバス(株) | 防長線(D74)     | 山口駅     | 昭和町・ゆめタウン山口              | 防府駅       | 貨物会社と協議を行ったが、県内の集荷は午前・午後のバランスがとれている状況であるため、現段階で実施してもメリットは薄いため、今後実施は見送られた。 |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 41      | 2       | 中国ジェイアールバス(株) | 防長線(D77)     | 防府駅     | ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通         | 中尾口       |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 42      | 3       | 中国ジェイアールバス(株) | 防長線(D109)    | 防府駅     | ゆめタウン山口・県庁・湯田温泉通         | 山口大学      |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 43      | 4       | 中国ジェイアールバス(株) | 防長線(D127)    | 山口駅     | 県庁・野田・明倫センター             | 東萩駅       |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
|         |         |               |              |         |                          |           |                                                                           |                        | 外国人旅行者向けフリーバス「やまぐちバスパス」の販売促進や「路線バスで行く！やまぐち観光ガイド」の更なる活用・配布                       |                                                           |                                                                                            |                     |
| 44      | 1       | ブルーライン交通(株)   | 豊田・美祢線       | 豊田町西市   | 美祢青嶺高校                   | 来福台       | 貨物会社と引き続き協議・検討を行う。                                                        |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |
| 45      | 2       | ブルーライン交通(株)   | 豊田・美祢線       | 豊田町西市   | 平原・市立病院                  | 来福台       |                                                                           |                        |                                                                                 |                                                           |                                                                                            |                     |



表4 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

| 都道府県名 | 広域行政圏名   | 市町村名         | 指 定 の 理 由                              |
|-------|----------|--------------|----------------------------------------|
| 山口県   | 岩国地域     | 岩国市(旧錦町)     | 総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。 |
|       | 柳井地域     | 周防大島町(旧大島町)  | 総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。 |
|       | 柳井地域     | 周防大島町(旧橘町)   | 総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。 |
|       | 山口・防府地域  | 山口市(旧小郡町)    | 総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。 |
|       | 山口・防府地域  | 山口市(旧阿東町)    | 高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。      |
|       | 宇部・小野田地域 | 山陽小野田市(旧山陽町) | 高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。      |
|       | 下関地域     | 下関市(旧豊浦町)    | 総合病院等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。      |
|       | 下関地域     | 下関市(旧豊田町)    | 総合病院・高等学校等があり、広域行政圏の中心市町村に準ずるものと認められる。 |
|       |          |              |                                        |
|       |          |              |                                        |

表6 車両の取得計画の概要

令和7年度

| 都 道 府 県<br>( 市 区 町 村 ) | 補 助 対 象 事 業 者 名 | 補 助 対 象 車 両 数 | 車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円) |
|------------------------|-----------------|---------------|-----------------------|
| 山口県                    | 防長交通株式会社        | 28両           | 43,672 千円             |
|                        | サンデン交通株式会社      | 10両           | 15,000 千円             |
|                        | 船木鉄道株式会社        | 4 両           | 6,446 千円              |
|                        | 宇部市交通局          | 11両           | 16,736 千円             |
|                        | 中国ジェイアールバス株式会社  | 4両            | 6,198 千円              |
|                        |                 |               |                       |
|                        |                 |               |                       |
|                        |                 |               |                       |
|                        | 計               |               | 88,052 千円             |

表6 車両の取得計画の概要

令和8年度

| 都 道 府 県<br>( 市 区 町 村 ) | 補 助 対 象 事 業 者 名 | 補 助 対 象 車 両 数 | 車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円) |
|------------------------|-----------------|---------------|-----------------------|
| 山口県                    | 防長交通株式会社        | 34 両          | 48,980 千円             |
|                        | サンデン交通株式会社      | 10 両          | 15,000 千円             |
|                        | 船木鉄道株式会社        | 5 両           | 7,974 千円              |
|                        | 宇部市交通局          | 12 両          | 16,259 千円             |
|                        | 中国ジェイアールバス株式会社  | 4 両           | 6,198 千円              |
|                        |                 |               |                       |
|                        |                 |               |                       |
|                        |                 |               |                       |
|                        | 計               |               | 94,411 千円             |

表6 車両の取得計画の概要

令和9年度

| 都道府県<br>(市区町村) | 補助対象事業者名       | 補助対象車両数 | 車両減価償却費等に要する国庫補助額(千円) |
|----------------|----------------|---------|-----------------------|
| 山口県            | 防長交通株式会社       | 35 両    | 49,162 千円             |
|                | サンデン交通株式会社     | 10 両    | 15,000 千円             |
|                | 船木鉄道株式会社       | 5 両     | 7,980 千円              |
|                | 宇部市交通局         | 12 両    | 15,721 千円             |
|                | 中国ジェイアールバス株式会社 | 4 両     | 4,198 千円              |
|                |                |         |                       |
|                |                |         |                       |
|                |                |         |                       |
|                | 計              |         | 92,061 千円             |

表7 車両の取得を行う事業者

|      |            |
|------|------------|
| 事業者名 | サンデン交通株式会社 |
|------|------------|

1. 車両取得の概要

初年度(令和 7 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間  | 確保維持費国庫補助金申請番号 | 車両の種別                 | 乗車定員(人) | 車両の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別<br>(現金、割賦、リース) |
|---------|------|---------------|----------------|-----------------------|---------|----------|---------|-----------------------|
| 山 陽     | R7-1 | 下関駅～小月駅～美祢駅   | 6              | ノンステップ型スロープ付き車両(標準仕様) | 69      | 10.70    | R7 . 1  | 現金                    |
| 山 陽     | R7-2 | 下関駅～下大野～豊田町西市 | 5              | ノンステップ型スロープ付き車両(標準仕様) | 69      | 10.70    | R7 . 1  | 現金                    |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

| 申請番号 | 実費購入予定費(円)＊消費税を除く |            |          |               | 実費購入予定費合計額から備忘価格を<br>控除した額(円) | ホと限度額のう<br>ち少ない方の額<br>(円)<br>ヘ | 普通償却限度<br>額<br>(定率法)<br>ハ×(0.5or0.4)=ト<br>(定額法)ハ×0.2=ト | 特別償却額(円) | 償却限度額<br>(円) | 事業者償却額<br>(円) | スとルのうち少<br>ない方の額(円) | 償却期間<br>(月) | 補助対象経費<br>ヲ×ワ÷12(月)=カ | 計画額<br>(千円)<br>カ×1/2=コ | ＊残存価格<br>(円)<br>ヘーカ=タ |
|------|-------------------|------------|----------|---------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|----------|--------------|---------------|---------------------|-------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
|      | 車両価格<br>イ         | 附属品価格<br>ロ | 改造費<br>ハ | 合計<br>イ＋ロ＋ハ＝ニ |                               |                                |                                                        |          |              |               |                     |             |                       |                        |                       |
| R7-1 | 21,396,130        | 2,283,870  |          | 23,680,000    | 23,679,999                    | 15,000,000                     | 6,000,000                                              | 0        | 6,000,000    | 9,600,000     | 6,000,000           | 9           | 4,500,000 円           | 2,250.0                | 10,500,000            |
| R7-2 | 21,396,130        | 2,283,870  |          | 23,680,000    | 23,679,999                    | 15,000,000                     | 6,000,000                                              | 0        | 6,000,000    | 9,600,000     | 6,000,000           | 9           | 4,500,000 円           | 2,250.0                | 10,500,000            |
| 計    | 42,792,260        | 4,567,740  |          | 47,360,000    | 47,359,998                    | 30,000,000                     | 12,000,000                                             | 0        | 12,000,000   | 19,200,000    | 12,000,000          |             | 9,000 千円              | 4,500                  | 21,000,000            |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

| 申請番号 | 金融費用補助<br>対象額(円)<br>ヘの額以内 | 償還期間<br>(月) | 借入利率(%)<br>年利<br>レ | レと2.5%のうち低い方の率(%)<br>ロ | 補助対象経費<br>ツ | 計画額(千円)<br>ツ×1/2=ネ |
|------|---------------------------|-------------|--------------------|------------------------|-------------|--------------------|
|      |                           |             |                    |                        | 円           |                    |
|      |                           |             |                    |                        | 円           |                    |
| 計    |                           |             |                    |                        | 千円          |                    |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円)<br>カ＋ツ | 国庫補助金<br>内定申請額(千円)<br>コ＋ネ |
|-------------------|---------------------------|
| 9,000             | 4,500                     |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブ<br>ロック名 | 申請<br>番号 | 負担者とその負担割合  |         |      |      |       |      |             |         |                   |  |
|-------------|----------|-------------|---------|------|------|-------|------|-------------|---------|-------------------|--|
|             |          | 都道府県        |         | 市区町村 |      | その他の者 |      | 事業者自己負担     |         | 「その他の者」の<br>具体的概要 |  |
|             |          | 負担額         | 負担割合    | 負担額  | 負担割合 | 負担額   | 負担割合 | 負担額         | 負担割合    |                   |  |
| 山陽          | R7-1     | 2,250,000 円 | 49.10 % | 円    | %    | 円     | %    | 2,332,000 円 | 50.90 % | 6832000           |  |
|             | R7-2     | 2,250,000 円 | 49.10 % | 円    | %    | 円     | %    | 2,332,000 円 | 50.90 % | 6832000           |  |
| 合計          |          | 4,500,000 円 | 49.10 % | 円    | %    | 円     | %    | 4,664,000 円 | 50.90 % |                   |  |

2年目以降(令和 7 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間          | 確保維持費国庫補助金申請番号 |     |
|---------|------|-----------------------|----------------|-----|
|         |      |                       | 当該年度           | 初年度 |
| 山 陽     | R3-1 | 下関駅～小月駅・小野田駅～おのだサンパーク | 3              | 4   |
| 山 陽     | R3-2 | 下関駅～唐戸～川棚温泉           | 1              | 1   |
| 山 陽     | R4-1 | 下関駅～小月駅～美祢駅           | 6              | 6   |
| 山 陽     | R4-2 | 下関駅～下大野～豊田町西市         | 5              | 5   |
| 山 陽     | R5-1 | 下関駅～小月駅～大泊            | 4              | 4   |
| 山 陽     | R5-2 | 下関駅～小月駅・小野田駅～おのだサンパーク | 3              | 3   |
| 山 陽     | R6-1 | 下関駅～小月駅～大泊            | 4              | 4   |
| 山 陽     | R6-2 | 下関駅～豊洋台3丁目～川棚温泉       | 2              | 2   |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

| 申請番号 | 補助対象限度額(円)  | 残存価額(円)         | 普通償却限度額                                 | 特別償却額(円) | 償却限度額(円)   | 事業者償却額(円)  | ノとオのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費                   |         | 計画額(千円) | * 残存価格(円)  |
|------|-------------|-----------------|-----------------------------------------|----------|------------|------------|-----------------|---------|--------------------------|---------|---------|------------|
|      | 初年度への額＝ナ    | 前年度ﾌ(2年目のみ)の額＝ラ | (定率法)<br>ラ×(0.5or0.4)＝ム<br>(定額法)ナ×0.2＝ム |          |            |            |                 |         | ク×ヤ÷12(月)＝マ<br>(最終年度)ク＝マ | マ×1/2＝ケ |         |            |
| R3-1 | 15,000,000  | 1,890,000       | 1,890,000                               | 0        | 1,890,000  | 2,845,079  | 1,890,000       | 12      | 1,890,000                | 円       | 945.0   | 0          |
| R3-2 | 15,000,000  | 1,890,000       | 1,890,000                               | 0        | 1,890,000  | 2,845,079  | 1,890,000       | 12      | 1,890,000                | 円       | 945.0   | 0          |
| R4-1 | 15,000,000  | 3,780,000       | 1,890,000                               | 0        | 1,890,000  | 2,681,280  | 1,890,000       | 12      | 1,890,000                | 円       | 945.0   | 1,890,000  |
| R4-2 | 15,000,000  | 3,780,000       | 1,890,000                               | 0        | 1,890,000  | 2,681,280  | 1,890,000       | 12      | 1,890,000                | 円       | 945.0   | 1,890,000  |
| R5-1 | 15,000,000  | 6,300,000       | 2,520,000                               | 0        | 2,520,000  | 3,760,680  | 2,520,000       | 12      | 2,520,000                | 円       | 1,260.0 | 3,780,000  |
| R5-2 | 15,000,000  | 6,300,000       | 2,520,000                               | 0        | 2,520,000  | 3,760,680  | 2,520,000       | 12      | 2,520,000                | 円       | 1,260.0 | 3,780,000  |
| R6-1 | 15,000,000  | 10,500,000      | 4,200,000                               | 0        | 4,200,000  | 6,720,000  | 4,200,000       | 12      | 4,200,000                | 円       | 2,100.0 | 6,300,000  |
| R6-2 | 15,000,000  | 10,500,000      | 4,200,000                               | 0        | 4,200,000  | 6,720,000  | 4,200,000       | 12      | 4,200,000                | 円       | 2,100.0 | 6,300,000  |
| 計    | 120,000,000 | 44,940,000      | 21,000,000                              | 0        | 21,000,000 | 32,014,078 | 21,000,000      |         | 21,000                   | 千円      | 10,500  | 23,940,000 |

【車両購入金融費用】  
○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

| 申請番号 | 金融費用補助<br>対象額(円)<br>ナの額以内＝ユ | 償還期間<br>(月) | 今年度償還回数 |     | 借入利率(%)<br>年利<br>エ | エと2.5%のうち<br>低い方の率<br>(%)<br>テ | 補助対象経費<br>ア | 計画額(千円)<br>ア×1/2＝サ |
|------|-----------------------------|-------------|---------|-----|--------------------|--------------------------------|-------------|--------------------|
|      |                             |             | (自)     | (至) |                    |                                |             |                    |
|      |                             |             |         |     |                    |                                | 円           |                    |
|      |                             |             |         |     |                    |                                | 円           |                    |
| 計    |                             |             |         |     |                    |                                | 千円          |                    |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円)<br>マ＋ア | 国庫補助金<br>内定申請額(千円)<br>ケ＋サ |
|-------------------|---------------------------|
| 21,000            | 10,500                    |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブ<br>ロック名 | 申請<br>番号 | 負担者とその負担割合 |   |       |   |      |   |       |   |            |   |       | 「その他の者」の<br>具体的概要 |  |
|-------------|----------|------------|---|-------|---|------|---|-------|---|------------|---|-------|-------------------|--|
|             |          | 都道府県       |   |       |   | 市区町村 |   | その他の者 |   | 事業者自己負担    |   |       |                   |  |
|             |          | 負担額        |   | 負担割合  |   | 負担額  |   | 負担割合  |   | 負担額        |   | 負担割合  |                   |  |
| 山陽          | R3-1     | 945,000    | 円 | 49.73 | % | 円    | % | 円     | % | 955,079    | 円 | 50.27 | %                 |  |
|             | R3-2     | 945,000    | 円 | 49.73 | % | 円    | % | 円     | % | 955,079    | 円 | 50.27 | %                 |  |
|             | R4-1     | 945,000    | 円 | 54.42 | % | 円    | % | 円     | % | 791,280    | 円 | 45.58 | %                 |  |
|             | R4-2     | 945,000    | 円 | 54.42 | % | 円    | % | 円     | % | 791,280    | 円 | 45.58 | %                 |  |
|             | R5-1     | 1,260,000  | 円 | 50.38 | % | 円    | % | 円     | % | 1,240,680  | 円 | 49.62 | %                 |  |
|             | R5-2     | 1,260,000  | 円 | 50.38 | % | 円    | % | 円     | % | 1,240,680  | 円 | 49.62 | %                 |  |
|             | R6-1     | 2,100,000  | 円 | 45.45 | % | 円    | % | 円     | % | 2,520,000  | 円 | 54.55 | %                 |  |
|             | R6-2     | 2,100,000  | 円 | 45.45 | % | 円    | % | 円     | % | 2,520,000  | 円 | 54.55 | %                 |  |
| 合計          |          | 10,500,000 | 円 |       | % | 円    | % | 円     | % | 11,014,078 | 円 |       | %                 |  |

表7 車両の取得を行う事業者

|      |            |
|------|------------|
| 事業者名 | サンデン交通株式会社 |
|------|------------|

1. 車両取得の概要

初年度(令和 8 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間          | 確保維持費国庫補助金申請番号 | 車両の種別                 | 乗車定員(人) | 車両の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別<br>(現金、割賦、リース) |
|---------|------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------|----------|---------|-----------------------|
| 山 陽     | R8-1 | 下関駅～小月駅～大泊            | 4              | ノンステップ型スロープ付き車両(標準仕様) | 77      | 11.26    | R8 . 1  | 現金                    |
| 山 陽     | R8-2 | 下関駅～小月駅・小野田駅～おのだサンパーク | 3              | ノンステップ型スロープ付き車両(標準仕様) | 77      | 11.26    | R8 . 1  | 現金                    |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

|     |
|-----|
| 定率法 |
|-----|

| 申請番号 | 実費購入予定費(円)＊消費税を除く |            |          |               | 実費購入予定費合計額から備忘価格を<br>控除した額(円) | ホと限度額のう<br>ち少ない方の額<br>(円)<br>ヘ | 普通償却限度<br>額<br>(定率法)<br>ハ×(0.5or0.4)=ト<br>(定額法)ハ×0.2=ト | 特別償却額(円) | 償却限度額<br>(円) | 事業者償却額<br>(円) | スとルのうち少<br>ない方の額(円) | 償却期間<br>(月) | 補助対象経費<br>ヲ×ワ÷12(月)=カ | 計画額<br>(千円)<br>カ×1/2=コ | ＊残存価格<br>(円)<br>ヘーカ=タ |
|------|-------------------|------------|----------|---------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|----------|--------------|---------------|---------------------|-------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
|      | 車両価格<br>イ         | 附属品価格<br>ロ | 改造費<br>ハ | 合計<br>イ＋ロ＋ハ＝ニ |                               |                                |                                                        |          |              |               |                     |             |                       |                        |                       |
| R8-1 | 21,763,061        | 2,236,939  |          | 24,000,000    | 23,999,999                    | 15,000,000                     | 6,000,000                                              | 0        | 6,000,000    | 9,600,000     | 6,000,000           | 9           | 4,500,000 円           | 2,250.0                | 10,500,000            |
| R8-2 | 21,763,061        | 2,236,939  |          | 24,000,000    | 23,999,999                    | 15,000,000                     | 6,000,000                                              | 0        | 6,000,000    | 9,600,000     | 6,000,000           | 9           | 4,500,000 円           | 2,250.0                | 10,500,000            |
| 計    | 43,526,122        | 4,473,878  |          | 48,000,000    | 47,999,998                    | 30,000,000                     | 12,000,000                                             | 0        | 12,000,000   | 19,200,000    | 12,000,000          |             | 9,000 千円              | 4,500                  | 21,000,000            |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

|  |
|--|
|  |
|--|

| 申請番号 | 金融費用補助<br>対象額(円)<br>ヘの額以内 | 償還期間<br>(月) | 借入利率(%)<br>年利<br>レ | レと2.5%のうち低い方の率(%)<br>ロ | 補助対象経費<br>ツ | 計画額(千円)<br>ツ×1/2=ネ |
|------|---------------------------|-------------|--------------------|------------------------|-------------|--------------------|
|      |                           |             |                    |                        | 円           |                    |
|      |                           |             |                    |                        | 円           |                    |
| 計    |                           |             |                    |                        | 千円          |                    |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円)<br>カ＋ツ | 国庫補助金<br>内定申請額(千円)<br>コ＋ネ |
|-------------------|---------------------------|
| 9,000             | 4,500                     |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブ<br>ロック名 | 申請<br>番号 | 負担者とその負担割合  |         |      |      |       |      |             |         |                   |  |
|-------------|----------|-------------|---------|------|------|-------|------|-------------|---------|-------------------|--|
|             |          | 都道府県        |         | 市区町村 |      | その他の者 |      | 事業者自己負担     |         | 「その他の者」の<br>具体的概要 |  |
|             |          | 負担額         | 負担割合    | 負担額  | 負担割合 | 負担額   | 負担割合 | 負担額         | 負担割合    |                   |  |
| 山陽          | R8-1     | 2,250,000 円 | 49.10 % | 円    | %    | 円     | %    | 2,332,000 円 | 50.90 % | 6832000           |  |
|             | R8-2     | 2,250,000 円 | 49.10 % | 円    | %    | 円     | %    | 2,332,000 円 | 50.90 % | 6832000           |  |
| 合計          |          | 4,500,000 円 | 49.10 % | 円    | %    | 円     | %    | 4,664,000 円 | 50.90 % |                   |  |



2年目以降(令和 8 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間          | 確保維持費国庫補助金申請番号 |     |
|---------|------|-----------------------|----------------|-----|
|         |      |                       | 当該年度           | 初年度 |
| 山 陽     | R4-1 | 下関駅～小月駅～美祢駅           | 6              | 6   |
| 山 陽     | R4-2 | 下関駅～下大野～豊田町西市         | 5              | 5   |
| 山 陽     | R5-1 | 下関駅～小月駅～大泊            | 4              | 4   |
| 山 陽     | R5-2 | 下関駅～小月駅・小野田駅～おのだサンパーク | 3              | 3   |
| 山 陽     | R6-1 | 下関駅～豊洋台3丁目～川棚温泉       | 2              | 2   |
| 山 陽     | R6-2 | 下関駅～小月駅～大泊            | 5              | 5   |
| 山 陽     | R7-1 | 下関駅～小月駅～美祢駅           | 6              | 6   |
| 山 陽     | R7-2 | 下関駅～下大野～豊田町西市         | 5              | 5   |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

| 申請番号 | 補助対象限度額(円)  | 残存価額(円)         | 普通償却限度額                                 | 特別償却額(円) | 償却限度額(円)   | 事業者償却額(円)  | ノとオのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費                   |         | 計画額(千円) | * 残存価格(円)  |
|------|-------------|-----------------|-----------------------------------------|----------|------------|------------|-----------------|---------|--------------------------|---------|---------|------------|
|      | 初年度への額＝ナ    | 前年度ﾌ(2年目のみ)の額＝ラ | (定率法)<br>ラ×(0.5or0.4)＝ム<br>(定額法)ナ×0.2＝ム |          |            |            |                 |         | ク×ヤ÷12(月)＝マ<br>(最終年度)ク＝マ | マ×1/2＝ケ |         |            |
| R4-1 | 15,000,000  | 1,890,000       | 1,890,000                               | 0        | 1,890,000  | 2,681,279  | 1,890,000       | 12      | 1,890,000                | 円       | 945.0   | 0          |
| R4-2 | 15,000,000  | 1,890,000       | 1,890,000                               | 0        | 1,890,000  | 2,681,279  | 1,890,000       | 12      | 1,890,000                | 円       | 945.0   | 0          |
| R5-1 | 15,000,000  | 3,780,000       | 1,890,000                               | 0        | 1,890,000  | 2,820,510  | 1,890,000       | 12      | 1,890,000                | 円       | 945.0   | 1,890,000  |
| R5-2 | 15,000,000  | 3,780,000       | 1,890,000                               | 0        | 1,890,000  | 2,820,510  | 1,890,000       | 12      | 1,890,000                | 円       | 945.0   | 1,890,000  |
| R6-1 | 15,000,000  | 6,300,000       | 2,520,000                               | 0        | 2,520,000  | 4,032,000  | 2,520,000       | 12      | 2,520,000                | 円       | 1,260.0 | 3,780,000  |
| R6-2 | 15,000,000  | 6,300,000       | 2,520,000                               | 0        | 2,520,000  | 4,032,000  | 2,520,000       | 12      | 2,520,000                | 円       | 1,260.0 | 3,780,000  |
| R7-1 | 15,000,000  | 10,500,000      | 4,200,000                               | 0        | 4,200,000  | 6,630,400  | 4,200,000       | 12      | 4,200,000                | 円       | 2,100.0 | 6,300,000  |
| R7-2 | 15,000,000  | 10,500,000      | 4,200,000                               | 0        | 4,200,000  | 6,630,400  | 4,200,000       | 12      | 4,200,000                | 円       | 2,100.0 | 6,300,000  |
| 計    | 120,000,000 | 44,940,000      | 21,000,000                              | 0        | 21,000,000 | 32,328,378 | 21,000,000      |         | 21,000                   | 千円      | 10,500  | 23,940,000 |

【車両購入金融費用】  
○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

| 申請番号 | 金融費用補助<br>対象額(円)<br>ナの額以内＝ユ | 償還期間<br>(月) | 今年度償還回数 |     | 借入利率(%)<br>年利<br>エ | エと2.5%のうち<br>低い方の率<br>(%)<br>テ | 補助対象経費<br>ア | 計画額(千円)<br>ア×1/2＝サ |
|------|-----------------------------|-------------|---------|-----|--------------------|--------------------------------|-------------|--------------------|
|      |                             |             | (自)     | (至) |                    |                                |             |                    |
|      |                             |             |         |     |                    |                                | 円           |                    |
|      |                             |             |         |     |                    |                                | 円           |                    |
| 計    |                             |             |         |     |                    |                                | 千円          |                    |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円)<br>マ＋ア | 国庫補助金<br>内定申請額(千円)<br>ケ＋サ |
|-------------------|---------------------------|
| 21,000            | 10,500                    |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブ<br>ロック名 | 申請<br>番号 | 負担者とその負担割合   |         |     |      |      |      |              |         |         |  | 「その他の者」の<br>具体的概要 |
|-------------|----------|--------------|---------|-----|------|------|------|--------------|---------|---------|--|-------------------|
|             |          | 都道府県         |         |     |      | 市区町村 |      | その他の者        |         | 事業者自己負担 |  |                   |
|             |          | 負担額          | 負担割合    | 負担額 | 負担割合 | 負担額  | 負担割合 | 負担額          | 負担割合    |         |  |                   |
| 山陽          | R4-1     | 945,000 円    | 54.42 % | 円   | %    | 円    | %    | 791,279 円    | 45.58 % |         |  |                   |
|             | R4-2     | 945,000 円    | 54.42 % | 円   | %    | 円    | %    | 791,279 円    | 45.58 % |         |  |                   |
|             | R5-1     | 945,000 円    | 50.38 % | 円   | %    | 円    | %    | 930,510 円    | 49.62 % |         |  |                   |
|             | R5-2     | 945,000 円    | 50.38 % | 円   | %    | 円    | %    | 930,510 円    | 49.62 % |         |  |                   |
|             | R6-1     | 1,260,000 円  | 45.45 % | 円   | %    | 円    | %    | 1,512,000 円  | 54.55 % |         |  |                   |
|             | R6-2     | 1,260,000 円  | 45.45 % | 円   | %    | 円    | %    | 1,512,000 円  | 54.55 % |         |  |                   |
|             | R7-1     | 2,100,000 円  | 46.35 % | 円   | %    | 円    | %    | 2,430,400 円  | 53.65 % |         |  |                   |
|             | R7-2     | 2,100,000 円  | 46.35 % | 円   | %    | 円    | %    | 2,430,400 円  | 53.65 % |         |  |                   |
| 合計          |          | 10,500,000 円 | %       | 円   | %    | 円    | %    | 11,328,378 円 | %       |         |  |                   |

表7 車両の取得を行う事業者

|      |            |
|------|------------|
| 事業者名 | サンデン交通株式会社 |
|------|------------|

1. 車両取得の概要

初年度(令和 9 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間    | 確保維持費国庫補助金申請番号 | 車両の種別                 | 乗車定員(人) | 車両の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別<br>(現金、割賦、リース) |
|---------|------|-----------------|----------------|-----------------------|---------|----------|---------|-----------------------|
| 山 陽     | R9-1 | 下関駅～小月駅～大泊      | 4              | ノンステップ型スロープ付き車両(標準仕様) | 77      | 11.26    | R9 . 1  | 現金                    |
| 山 陽     | R9-2 | 下関駅～豊洋台3丁目～川棚温泉 | 3              | ノンステップ型スロープ付き車両(標準仕様) | 77      | 11.26    | R9 . 1  | 現金                    |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

| 申請番号 | 実費購入予定費(円)*消費税を除く |            |          |               | 実費購入予定費合計額から備忘価格を<br>控除した額(円) | ホと限度額のう<br>ち少ない方の額<br>(円)<br>ヘ | 普通償却限度<br>額<br>(定率法)<br>ハ×(0.5or0.4)=ト<br>(定額法)ハ×0.2=ト | 特別償却額(円)<br><br>チ | 償却限度額<br>(円)<br><br>ト+チ=ヌ | 事業者償却額<br>(円)<br><br>ル | ヌとルのうち少<br>ない方の額(円)<br><br>ヲ | 償却期間<br>(月)<br><br>ワ | 補助対象経費<br><br>ヲ×ワ÷12(月)=カ | 計画額<br>(千円)<br><br>カ×1/2=コ | * 残存価格<br>(円)<br><br>ヘ-カ=タ |
|------|-------------------|------------|----------|---------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
|      | 車両価格<br>イ         | 附属品価格<br>ロ | 改造費<br>ハ | 合計<br>イ+ロ+ハ=ニ |                               |                                |                                                        |                   |                           |                        |                              |                      |                           |                            |                            |
| R9-1 | 21,763,061        | 2,236,939  |          | 24,000,000    | 23,999,999                    | 15,000,000                     | 6,000,000                                              | 0                 | 6,000,000                 | 9,600,000              | 6,000,000                    | 9                    | 4,500,000 円               | 2,250.0                    | 10,500,000                 |
| R9-2 | 21,763,061        | 2,236,939  |          | 24,000,000    | 23,999,999                    | 15,000,000                     | 6,000,000                                              | 0                 | 6,000,000                 | 9,600,000              | 6,000,000                    | 9                    | 4,500,000 円               | 2,250.0                    | 10,500,000                 |
| 計    | 43,526,122        | 4,473,878  |          | 48,000,000    | 47,999,998                    | 30,000,000                     | 12,000,000                                             | 0                 | 12,000,000                | 19,200,000             | 12,000,000                   |                      | 9,000 千円                  | 4,500                      | 21,000,000                 |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

| 申請番号 | 金融費用補助<br>対象額(円)<br>ヘの額以内 | 償還期間<br>(月) | 借入利率(%)<br>年利<br>レ | レと2.5%のうち低い方の率(%)<br>ロ | 補助対象経費<br>ツ | 計画額(千円)<br>ツ×1/2=ネ |
|------|---------------------------|-------------|--------------------|------------------------|-------------|--------------------|
|      |                           |             |                    |                        | 円           |                    |
|      |                           |             |                    |                        | 円           |                    |
| 計    |                           |             |                    |                        | 千円          |                    |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円)<br>カ+ツ | 国庫補助金<br>内定申請額(千円)<br>コ+ネ |
|-------------------|---------------------------|
| 9,000             | 4,500                     |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブ<br>ロック名 | 申請<br>番号 | 負担者とその負担割合  |         |      |      |       |      |             |         |                   |  |
|-------------|----------|-------------|---------|------|------|-------|------|-------------|---------|-------------------|--|
|             |          | 都道府県        |         | 市区町村 |      | その他の者 |      | 事業者自己負担     |         | 「その他の者」の<br>具体的概要 |  |
|             |          | 負担額         | 負担割合    | 負担額  | 負担割合 | 負担額   | 負担割合 | 負担額         | 負担割合    |                   |  |
| 山陽          | R9-1     | 2,250,000 円 | 49.10 % | 円    | %    | 円     | %    | 2,332,000 円 | 50.90 % | 6832000           |  |
|             | R9-2     | 2,250,000 円 | 49.10 % | 円    | %    | 円     | %    | 2,332,000 円 | 50.90 % | 6832000           |  |
| 合計          |          | 4,500,000 円 | 49.10 % | 円    | %    | 円     | %    | 4,664,000 円 | 50.90 % |                   |  |

2年目以降(令和 9 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間          | 確保維持費国庫補助金申請番号 |     |
|---------|------|-----------------------|----------------|-----|
|         |      |                       | 当該年度           | 初年度 |
| 山 陽     | R5-1 | 下関駅～小月駅～大泊            | 4              | 4   |
| 山 陽     | R5-2 | 下関駅～小月駅・小野田駅～おのだサンパーク | 3              | 3   |
| 山 陽     | R6-1 | 下関駅～豊洋台3丁目～川棚温泉       | 2              | 2   |
| 山 陽     | R6-2 | 下関駅～小月駅～大泊            | 5              | 5   |
| 山 陽     | R7-1 | 下関駅～小月駅～美祢駅           | 6              | 6   |
| 山 陽     | R7-2 | 下関駅～下大野～豊田町西市         | 5              | 5   |
| 山 陽     | R8-1 | 下関駅～小月駅～大泊            | 4              | 4   |
| 山 陽     | R8-2 | 下関駅～小月駅・小野田駅～おのだサンパーク | 3              | 3   |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

| 申請番号 | 補助対象限度額(円)  | 残存価額(円)         | 普通償却限度額                                 | 特別償却額(円) | 償却限度額(円)   | 事業者償却額(円)  | ノとオのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費                   |         | 計画額(千円) | * 残存価格(円)  |
|------|-------------|-----------------|-----------------------------------------|----------|------------|------------|-----------------|---------|--------------------------|---------|---------|------------|
|      | 初年度への額＝ナ    | 前年度ﾌ(2年目のみ)の額＝ラ | (定率法)<br>ラ×(0.5or0.4)＝ム<br>(定額法)ナ×0.2＝ム |          |            |            |                 |         | ク×ヤ÷12(月)＝マ<br>(最終年度)ク＝マ | マ×1/2＝ケ |         |            |
| R5-1 | 15,000,000  | 1,890,000       | 1,890,000                               | 0        | 1,890,000  | 2,820,510  | 1,890,000       | 12      | 1,890,000                | 円       | 945.0   | 0          |
| R5-2 | 15,000,000  | 1,890,000       | 1,890,000                               | 0        | 1,890,000  | 2,820,510  | 1,890,000       | 12      | 1,890,000                | 円       | 945.0   | 0          |
| R6-1 | 15,000,000  | 3,780,000       | 1,890,000                               | 0        | 1,890,000  | 3,024,000  | 1,890,000       | 12      | 1,890,000                | 円       | 945.0   | 1,890,000  |
| R6-2 | 15,000,000  | 3,780,000       | 1,890,000                               | 0        | 1,890,000  | 3,024,000  | 1,890,000       | 12      | 1,890,000                | 円       | 945.0   | 1,890,000  |
| R7-1 | 15,000,000  | 6,300,000       | 2,520,000                               | 0        | 2,520,000  | 3,978,240  | 2,520,000       | 12      | 2,520,000                | 円       | 1,260.0 | 3,780,000  |
| R7-2 | 15,000,000  | 6,300,000       | 2,520,000                               | 0        | 2,520,000  | 3,978,240  | 2,520,000       | 12      | 2,520,000                | 円       | 1,260.0 | 3,780,000  |
| R8-1 | 15,000,000  | 10,500,000      | 4,200,000                               | 0        | 4,200,000  | 6,720,000  | 4,200,000       | 12      | 4,200,000                | 円       | 2,100.0 | 6,300,000  |
| R8-2 | 15,000,000  | 10,500,000      | 4,200,000                               | 0        | 4,200,000  | 6,720,000  | 4,200,000       | 12      | 4,200,000                | 円       | 2,100.0 | 6,300,000  |
| 計    | 120,000,000 | 44,940,000      | 21,000,000                              | 0        | 21,000,000 | 33,085,500 | 21,000,000      |         | 21,000                   | 千円      | 10,500  | 23,940,000 |

【車両購入金融費用】  
○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

| 申請番号 | 金融費用補助<br>対象額(円)<br>ナの額以内＝ユ | 償還期間<br>(月) | 今年度償還回数 |     | 借入利率(%)<br>年利<br>エ | エと2.5%のうち<br>低い方の率<br>(%)<br>テ | 補助対象経費<br>ア | 計画額(千円)<br>ア×1/2＝サ |
|------|-----------------------------|-------------|---------|-----|--------------------|--------------------------------|-------------|--------------------|
|      |                             |             | (自)     | (至) |                    |                                |             |                    |
|      |                             |             |         |     |                    |                                | 円           |                    |
|      |                             |             |         |     |                    |                                | 円           |                    |
| 計    |                             |             |         |     |                    |                                | 千円          |                    |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円)<br>マ＋ア | 国庫補助金<br>内定申請額(千円)<br>ケ＋サ |
|-------------------|---------------------------|
| 21,000            | 10,500                    |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブ<br>ロック名 | 申請<br>番号 | 負担者とその負担割合 |      |       |      |      |      |       |      |            |   | 「その他の者」の<br>具体的概要 |   |  |
|-------------|----------|------------|------|-------|------|------|------|-------|------|------------|---|-------------------|---|--|
|             |          | 都道府県       |      |       |      | 市区町村 |      | その他の者 |      | 事業者自己負担    |   |                   |   |  |
|             |          | 負担額        | 負担割合 | 負担額   | 負担割合 | 負担額  | 負担割合 | 負担額   | 負担割合 |            |   |                   |   |  |
| 山陽          | R5-1     | 945,000    | 円    | 50.38 | %    | 円    | %    | 円     | %    | 930,510    | 円 | 49.62             | % |  |
|             | R5-2     | 945,000    | 円    | 50.38 | %    | 円    | %    | 円     | %    | 930,510    | 円 | 49.62             | % |  |
|             | R6-1     | 945,000    | 円    | 45.45 | %    | 円    | %    | 円     | %    | 1,134,000  | 円 | 54.55             | % |  |
|             | R6-2     | 945,000    | 円    | 45.45 | %    | 円    | %    | 円     | %    | 1,134,000  | 円 | 54.55             | % |  |
|             | R7-1     | 1,260,000  | 円    | 46.35 | %    | 円    | %    | 円     | %    | 1,458,240  | 円 | 53.65             | % |  |
|             | R7-2     | 1,260,000  | 円    | 46.35 | %    | 円    | %    | 円     | %    | 1,458,240  | 円 | 53.65             | % |  |
|             | R8-1     | 2,100,000  | 円    | 45.45 | %    | 円    | %    | 円     | %    | 2,520,000  | 円 | 54.55             | % |  |
|             | R8-2     | 2,100,000  | 円    | 45.45 | %    | 円    | %    | 円     | %    | 2,520,000  | 円 | 54.55             | % |  |
| 合計          |          | 10,500,000 | 円    |       | %    | 円    | %    | 円     | %    | 12,085,500 | 円 |                   | % |  |

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名 船木鉄道株式会社

1. 車両取得の概要

初年度（令和7年度）

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間               | 確保維持費<br>国庫補助金<br>申請番号 | 車両の種類別 |        |      | 乗定員<br>(人) | 車両の長さ<br>(m) | 購入等<br>予定年月 | 購入等の種別<br>(現金、割賦、リース) |
|---------|------|----------------------------|------------------------|--------|--------|------|------------|--------------|-------------|-----------------------|
| 山陽      | 7-1  | 船木～サ～本山岬、船木～宇部市役所、厚狭駅～宇部中央 | 1,2,3                  | 超低床    | スロープ付き | 標準仕様 | 57         | 8.9          | 6.10        | リース                   |
|         |      |                            |                        |        |        |      |            |              |             |                       |
|         |      |                            |                        |        |        |      |            |              |             |                       |
|         |      |                            |                        |        |        |      |            |              |             |                       |
|         |      |                            |                        |        |        |      |            |              |             |                       |
|         |      |                            |                        |        |        |      |            |              |             |                       |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）

定額法

| 申請番号 | 実費購入予定費（円）＊消費税を除く |            |          |               | 実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額（円） | 未と限度額のうちの少ない方の額（円） | 普通償却限度額（円）<br>(定率法)<br>△×(0.5or0.4)=△<br>(定額法)<br>△×0.2=△ | 特別償却額（円） | 償却限度額（円）  | 事業者償却額（円） | △と△のうち少ない方の額（円） | 償却期間（月） | 補助対象経費<br>△×7÷12（月）<br>=△ | 計画額（千円）<br>△×1/2=△ | * 残存価格（円）<br>△-△=△ |
|------|-------------------|------------|----------|---------------|---------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------------|---------|---------------------------|--------------------|--------------------|
|      | 車両価格<br>イ         | 附属品価格<br>ロ | 改造費<br>ハ | 合計<br>イ+ロ+ハ=ニ | ニ-1円=ホ                    | ヘ                  | ト                                                         | チ        | ト+チ=ス     | ル         | ヲ               | ワ       | カ                         | カ×1/2=コ            | ヘ-カ=ケ              |
| 7-1  | 18,156,600        | 3,339,000  |          | 21,495,600    | 21,495,599                | 15,000,000         | 3,000,000                                                 | 0        | 3,000,000 | 4,299,120 | 3,000,000       | 12      | 3,000,000円                | 1,500.0            | 12,000,000         |
| 計    | 18,156,600        | 3,339,000  | 0        | 21,495,600    | 21,495,599                | 15,000,000         | 3,000,000                                                 | 0        | 3,000,000 | 4,299,120 | 3,000,000       |         | 3,000千円                   | 1,500              | 12,000,000         |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元利均等

| 申請番号 | 金融費用<br>補助対象額<br>(円)<br>△の額以内 | 償還期間<br>(月) | 借入利率<br>(%)<br>年利<br>レ | △と2.5%<br>のうちの低い方の率<br>(%)<br>ロ | 補助対象経費<br>ツ | 計画額<br>(千円)<br>ツ×1/2=ネ |
|------|-------------------------------|-------------|------------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| 7-1  | 15,000,000                    | 60          | 2.99%                  | 2.50%                           | 342,462円    | 171.2                  |
| 計    | 15,000,000                    |             |                        |                                 | 342千円       | 171                    |

【所要経費】

| 補助対象経費<br>(千円)<br>カ+ツ | 計画額<br>(千円)<br>ヨ+ネ |
|-----------------------|--------------------|
| 3,342                 | 1,671              |

【負担者とその負担割合】

| 補助<br>ブロック名 | 申請<br>番号 | 負担者とその負担割合 |        |      |       |       |       |            |        | 「その他の者」<br>の具体的概要 |
|-------------|----------|------------|--------|------|-------|-------|-------|------------|--------|-------------------|
|             |          | 都道府県       |        | 市区町村 |       | その他の者 |       | 事業者自己負担    |        |                   |
|             |          | 負担額        | 負担割合   | 負担額  | 負担割合  | 負担額   | 負担割合  | 負担額        | 負担割合   |                   |
| 山陽          | 7-1      | 1,671,200円 | 56.26% | 0円   | 0.00% | 0円    | 0.00% | 1,299,182円 | 43.74% |                   |
|             | 計        | 1,671,000円 | 56.25% | 0円   | 0.00% | 0円    | 0.00% | 1,299,582円 | 43.75% |                   |

2年目以降（令和7年度）

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間               | 確保維持費<br>国庫補助金申請番号 |       |
|---------|------|----------------------------|--------------------|-------|
|         |      |                            | 当該年度               | 初年度   |
| 山陽      | 6-1  | 船木～サ～本山岬、船木～宇部市役所、厚狭駅～宇部中央 | 1,2,3              | 1,2,3 |
| 山陽      | 5-1  | 船木～サ～本山岬、船木～宇部市役所、厚狭駅～宇部中央 | 1,2,3              | 1,2,3 |
| 山陽      | 4-1  | 船木～サ～本山岬、船木～宇部市役所、厚狭駅～宇部中央 | 1,2,3              | 1,2,3 |
|         |      |                            |                    |       |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

| 定額法  |                                |                                         |                                                               |                       |                           |                        |                                  |                      |                                            |                        | * 残存価格<br>(円)<br>ラ-マ=フ |
|------|--------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------|--------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| 申請番号 | 補助対象<br>限度額<br>(円)<br>初年度への額=ナ | 残存価額<br>(円)<br>前年度7(2<br>年目のみ<br>タ)の額=ウ | 普通償却<br>限度額(円)<br>(定率法)<br>7×(0.5or0.4)=ム<br>(定額法)<br>7×0.2=ム | 特別<br>償却額<br>(円)<br>ウ | 償却<br>限度額<br>(円)<br>ム+ウ=ノ | 事業者<br>償却額<br>(円)<br>オ | 1とオのうち<br>少ない方の<br>額<br>(円)<br>ケ | 償却<br>期間<br>(月)<br>ヤ | 補助対象経費<br>(千円)<br>ケ×ヤ÷12(月)=マ<br>(最終年度)ケ=マ | 計画額<br>(千円)<br>マ×1/2=サ |                        |
| 6-1  | 15,000,000                     | 12,000,000                              | 3,000,000                                                     | 0                     | 3,000,000                 | 4,299,120              | 3,000,000                        | 12                   | 3,000,000円                                 | 1,500.0                | 9,000,000              |
| 5-1  | 15,000,000                     | 9,000,000                               | 3,000,000                                                     | 0                     | 3,000,000                 | 3,829,500              | 3,000,000                        | 12                   | 3,000,000円                                 | 1,500.0                | 6,000,000              |
| 4-1  | 15,000,000                     | 6,000,000                               | 3,000,000                                                     | 0                     | 3,000,000                 | 3,829,500              | 3,000,000                        | 12                   | 3,000,000円                                 | 1,500.0                | 3,000,000              |
|      |                                |                                         |                                                               |                       |                           |                        |                                  |                      |                                            |                        |                        |
| 計    | 45,000,000                     | 27,000,000                              | 9,000,000                                                     | 0                     | 9,000,000                 | 11,958,120             | 9,000,000                        |                      | 9,000千円                                    | 4,500                  | 18,000,000             |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

| 元利均等     |                                 |                 |         |     |                        |                                    |                     |                        |  | 【所要経費】                |                    |
|----------|---------------------------------|-----------------|---------|-----|------------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------|--|-----------------------|--------------------|
| 申請<br>番号 | 金融費用<br>補助対象額<br>(円)<br>ナの額以内=コ | 償却<br>期間<br>(月) | 今年度償還回数 |     | 借入利率<br>(%)<br>年利<br>エ | エと2.5%<br>のうち低<br>い方の率<br>(%)<br>セ | 補助対象経費<br>(千円)<br>7 | 計画額<br>(千円)<br>7×1/2=サ |  | 補助対象経費<br>(千円)<br>マ+7 | 計画額<br>(千円)<br>ケ+サ |
|          |                                 |                 | (自)     | (至) |                        |                                    |                     |                        |  |                       |                    |
| 6-1      | 15,000,000                      | 60              | 13      | 24  | 2.10%                  | 2.10%                              | 234,095円            | 117.0                  |  |                       |                    |
| 5-1      | 15,000,000                      | 60              | 25      | 36  | 2.70%                  | 2.50%                              | 196,389円            | 98.1                   |  |                       |                    |
| 4-1      | 15,000,000                      | 60              | 37      | 48  | 2.70%                  | 2.50%                              | 120,573円            | 60.2                   |  |                       |                    |
|          |                                 |                 |         |     |                        |                                    |                     |                        |  |                       |                    |
| 計        | 45,000,000                      |                 |         |     |                        |                                    | 551千円               | 275                    |  | 9,551                 | 4,775              |

2年目以降（令和7年度）

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者とその負担割合 |        |      |       |       |       |            |        |                    |  |
|---------|------|------------|--------|------|-------|-------|-------|------------|--------|--------------------|--|
|         |      | 都道府県       |        | 市区町村 |       | その他の者 |       | 事業者自己負担    |        | 「その他の者」<br>の具体的な概要 |  |
|         |      | 負担額        | 負担割合   | 負担額  | 負担割合  | 負担額   | 負担割合  | 負担額        | 負担割合   |                    |  |
| 山陽      | 6-1  | 1,617,000円 | 55.44% | 0円   | 0.00% | 0円    | 0.00% | 1,299,215円 | 44.55% |                    |  |
| 山陽      | 5-1  | 1,598,100円 | 65.82% | 0円   | 0.00% | 0円    | 0.00% | 829,689円   | 34.17% |                    |  |
| 山陽      | 4-1  | 1,560,200円 | 65.28% | 0円   | 0.00% | 0円    | 0.00% | 829,673円   | 34.71% |                    |  |
|         |      |            |        |      |       |       |       |            |        |                    |  |
|         | 計    | 4,775,000円 | 61.74% | 0円   | 0.00% | 0円    | 0.00% | 2,958,577円 | 38.25% |                    |  |

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名 船木鉄道株式会社

1. 車両取得の概要

初年度（令和8年度）

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間               | 確保維持費<br>国庫補助金<br>申請番号 | 車両の種類別 |        |      | 乗定員<br>(人) | 車両の長さ<br>(m) | 購入等<br>予定年月 | 購入等の種別<br>(現金、割賦、リース) |
|---------|------|----------------------------|------------------------|--------|--------|------|------------|--------------|-------------|-----------------------|
| 山陽      | 8-1  | 船木～サ～本山岬、船木～宇部市役所、厚狭駅～宇部中央 | 1,2,3                  | 超低床    | スロープ付き | 標準仕様 | 57         | 8.9          | 7.10        | リース                   |
|         |      |                            |                        |        |        |      |            |              |             |                       |
|         |      |                            |                        |        |        |      |            |              |             |                       |
|         |      |                            |                        |        |        |      |            |              |             |                       |
|         |      |                            |                        |        |        |      |            |              |             |                       |
|         |      |                            |                        |        |        |      |            |              |             |                       |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）

定額法

| 申請番号 | 実費購入予定費（円）＊消費税を除く |            |          |               | 実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額（円） | 未と限度額のうちの少ない方の額（円） | 普通償却限度額（円）<br>(定率法)<br>△×0.4＝ト<br>(定額法)<br>△×0.2＝ト | 特別償却額（円） | 償却限度額（円）  | 事業者償却額（円） | △と△のうち少ない方の額（円） | 償却期間（月） | 補助対象経費<br>△×7÷12（月）＝カ | 計画額（千円）<br>カ×1/2＝コ | * 残存価格（円）<br>△－カ＝ク |
|------|-------------------|------------|----------|---------------|---------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------------|---------|-----------------------|--------------------|--------------------|
|      | 車両価格<br>イ         | 附属品価格<br>ロ | 改造費<br>ハ | 合計<br>イ＋ロ＋ハ＝ニ | ニ－1円＝ホ                    | ヘ                  |                                                    | チ        | ト＋チ＝ス     | ル         | ヲ               | ワ       |                       |                    |                    |
| 8-1  | 18,156,600        | 3,339,000  |          | 21,495,600    | 21,495,599                | 15,000,000         | 3,000,000                                          | 0        | 3,000,000 | 4,299,120 | 3,000,000       | 12      | 3,000,000円            | 1,500.0            | 12,000,000         |
| 計    | 18,156,600        | 3,339,000  | 0        | 21,495,600    | 21,495,599                | 15,000,000         | 3,000,000                                          | 0        | 3,000,000 | 4,299,120 | 3,000,000       |         | 3,000千円               | 1,500              | 12,000,000         |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

元利均等

| 申請番号 | 金融費用<br>補助対象額<br>（円）<br>△の額以内 | 償還期間<br>（月） | 借入利率<br>（％）<br>年利<br>レ | △と2.5％<br>のうちの低い方の率<br>（％）<br>ロ | 補助対象経費<br>ツ | 計画額<br>（千円）<br>ツ×1/2＝ネ |
|------|-------------------------------|-------------|------------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| 8-1  | 15,000,000                    | 60          | 2.99%                  | 2.50%                           | 342,462円    | 171.2                  |
| 計    | 15,000,000                    |             |                        |                                 | 342千円       | 171                    |

【所要経費】

| 補助対象経費<br>（千円）<br>カ＋ツ | 計画額<br>（千円）<br>ヨ＋ネ |
|-----------------------|--------------------|
| 3,342                 | 1,671              |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者とその負担割合  |        |             |       |              |       |                |        | 「その他の者」<br>の具体的概要 |
|---------|------|-------------|--------|-------------|-------|--------------|-------|----------------|--------|-------------------|
|         |      | 都道府県<br>負担額 | 負担割合   | 市区町村<br>負担額 | 負担割合  | その他の者<br>負担額 | 負担割合  | 事業者自己負担<br>負担額 | 負担割合   |                   |
| 山陽      | 8-1  | 1,671,200円  | 56.26% | 0円          | 0.00% | 0円           | 0.00% | 1,299,182円     | 43.74% |                   |
|         | 計    | 1,671,000円  | 56.25% | 0円          | 0.00% | 0円           | 0.00% | 1,299,582円     | 43.75% |                   |



2 年目以降（令和8年度）

| 補助<br>ブロック名 | 申請<br>番号 | 確 保 維 持 路 線 名 称 又 は 区 間    | 確 保 維 持 費<br>国庫補助金申請番号 |       |
|-------------|----------|----------------------------|------------------------|-------|
|             |          |                            | 当該年度                   | 初年度   |
| 山 陽         | 7-1      | 船木～サ～本山岬、船木～宇部市役所、厚狭駅～宇部中央 | 1,2,3                  | 1,2,3 |
| 山 陽         | 6-1      | 船木～サ～本山岬、船木～宇部市役所、厚狭駅～宇部中央 | 1,2,3                  | 1,2,3 |
| 山 陽         | 5-1      | 船木～サ～本山岬、船木～宇部市役所、厚狭駅～宇部中央 | 1,2,3                  | 1,2,3 |
| 山 陽         | 4-1      | 船木～サ～本山岬、船木～宇部市役所、厚狭駅～宇部中央 | 1,2,3                  | 1,2,3 |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

| 定額法      |                                |                                         |                                                        |                        |                            |                        |                                 |                        |                                            |                        | * 残存価格<br>(円)<br>ラ-マ=フ |
|----------|--------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|--------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| 申請<br>番号 | 補助対象<br>限度額<br>(円)<br>初年度への額=ナ | 残存価額<br>(円)<br>前年度7(2<br>年目のみ<br>た)の額=ラ | 普通償却<br>限度額(円)<br>(定率法)<br>ラ×0.4=ム<br>(定額法)<br>ナ×0.2=ム | 特 別<br>償却額<br>(円)<br>ウ | 償 却<br>限度額<br>(円)<br>ム+ウ=ノ | 事業者<br>償却額<br>(円)<br>オ | ノとのうち<br>少ない方の<br>額<br>(円)<br>ケ | 償 期<br>却 間<br>(月)<br>ヤ | 補助対象経費<br>(千円)<br>ケ×ヤ÷12(月)=マ<br>(最終年度)ケ=マ | 計画額<br>(千円)<br>マ×1/2=サ |                        |
| 7-1      | 15,000,000                     | 12,000,000                              | 3,000,000                                              | 0                      | 3,000,000                  | 4,299,120              | 3,000,000                       | 12                     | 3,000,000円                                 | 1,500.0                | 9,000,000              |
| 6-1      | 15,000,000                     | 9,000,000                               | 3,000,000                                              | 0                      | 3,000,000                  | 4,299,120              | 3,000,000                       | 12                     | 3,000,000円                                 | 1,500.0                | 6,000,000              |
| 5-1      | 15,000,000                     | 6,000,000                               | 3,000,000                                              | 0                      | 3,000,000                  | 3,829,500              | 3,000,000                       | 12                     | 3,000,000円                                 | 1,500.0                | 3,000,000              |
| 4-1      | 15,000,000                     | 3,000,000                               | 3,000,000                                              | 0                      | 3,000,000                  | 3,829,500              | 3,000,000                       | 12                     | 3,000,000円                                 | 1,500.0                | 0                      |
| 計        | 60,000,000                     | 30,000,000                              | 12,000,000                                             | 0                      | 12,000,000                 | 16,257,240             | 12,000,000                      |                        | 12,000千円                                   | 6,000                  | 18,000,000             |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

| 元利均等     |                                 |                   |         |     |                        |                                    |                     |                        |  | 【所要経費】                |                    |
|----------|---------------------------------|-------------------|---------|-----|------------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------|--|-----------------------|--------------------|
| 申請<br>番号 | 金融費用<br>補助対象額<br>(円)<br>ナの額以内=コ | 償 還<br>期 間<br>(月) | 今年度償還回数 |     | 借入利率<br>(%)<br>年利<br>エ | エと2.5%<br>のうち低<br>い方の率<br>(%)<br>テ | 補助対象経費<br>(千円)<br>7 | 計画額<br>(千円)<br>7×1/2=サ |  | 補助対象経費<br>(千円)<br>マ+7 | 計画額<br>(千円)<br>ケ+サ |
|          |                                 |                   | (自)     | (至) |                        |                                    |                     |                        |  |                       |                    |
| 7-1      | 15,000,000                      | 60                | 13      | 24  | 2.99%                  | 2.50%                              | 279,382円            | 139.6                  |  |                       |                    |
| 6-1      | 15,000,000                      | 60                | 25      | 36  | 2.10%                  | 2.10%                              | 164,194円            | 82.0                   |  |                       |                    |
| 5-1      | 15,000,000                      | 60                | 37      | 48  | 2.70%                  | 2.50%                              | 120,573円            | 60.2                   |  |                       |                    |
| 4-1      | 15,000,000                      | 60                | 49      | 60  | 2.70%                  | 2.50%                              | 42,836円             | 21.4                   |  |                       |                    |
| 計        | 60,000,000                      |                   |         |     |                        |                                    | 606千円               | 303                    |  | 12,606                | 6,303              |

2 年目以降（令和8年度）

【負担者とその負担割合】

| 補助<br>ブロック名 | 申請<br>番号 | 負 担 者 と そ の 負 担 割 合 |        |         |       |           |       |               |        |                              |  |
|-------------|----------|---------------------|--------|---------|-------|-----------|-------|---------------|--------|------------------------------|--|
|             |          | 都 道 府 県             |        | 市 区 町 村 |       | そ の 他 の 者 |       | 事 業 者 自 己 負 担 |        | 「 そ の 他 の 者 」<br>の 具 体 的 概 要 |  |
|             |          | 負 担 額               | 負担割合   | 負 担 額   | 負担割合  | 負 担 額     | 負担割合  | 負 担 額         | 負担割合   |                              |  |
| 山 陽         | 7-1      | 1,639,600円          | 55.78% | 0円      | 0.00% | 0円        | 0.00% | 1,299,302円    | 44.21% |                              |  |
| 山 陽         | 6-1      | 1,582,000円          | 54.90% | 0円      | 0.00% | 0円        | 0.00% | 1,299,314円    | 45.09% |                              |  |
| 山 陽         | 5-1      | 1,560,200円          | 65.28% | 0円      | 0.00% | 0円        | 0.00% | 829,673円      | 34.71% |                              |  |
| 山 陽         | 4-1      | 1,521,400円          | 64.71% | 0円      | 0.00% | 0円        | 0.00% | 829,536円      | 35.28% |                              |  |
|             | 計        | 6,303,000円          | 59.67% | 0円      | 0.00% | 0円        | 0.00% | 4,259,225円    | 40.32% |                              |  |

表7 車両の取得を行う事業者

事業者名 船木鉄道株式会社

1. 車両取得の概要  
初年度（令和9年度）

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間               | 確保維持費<br>国庫補助金<br>申請番号 | 車両の種類別 |        |      | 乗定員<br>(人) | 車両の長さ<br>(m) | 購入等<br>予定年月 | 購入等の種別<br>(現金、割賦、リース) |
|---------|------|----------------------------|------------------------|--------|--------|------|------------|--------------|-------------|-----------------------|
| 山陽      | 9-1  | 船木～サ～本山岬、船木～宇部市役所、厚狭駅～宇部中央 | 1,2,3                  | 超低床    | スロープ付き | 標準仕様 | 57         | 8.9          | 8.10        | リース                   |
|         |      |                            |                        |        |        |      |            |              |             |                       |
|         |      |                            |                        |        |        |      |            |              |             |                       |
|         |      |                            |                        |        |        |      |            |              |             |                       |
|         |      |                            |                        |        |        |      |            |              |             |                       |
|         |      |                            |                        |        |        |      |            |              |             |                       |

【購入車両減価償却費】  
○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）

| 定額法      |                   |           |     |            |                                           |                                |                                                               |                   |                   |                   |                             |                   |                               |                        |                        |
|----------|-------------------|-----------|-----|------------|-------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|
| 申請<br>番号 | 実費購入予定費（円）＊消費税を除く |           |     |            | 実費購入予<br>定費合計額<br>から備忘価<br>格を控除し<br>た額（円） | 水と限度額<br>のうちの少<br>ない方の額<br>（円） | 普通償却<br>限度額（円）<br>（定率法）<br>△×（0.5or0.4）＝△<br>（定額法）<br>△×0.2＝△ | 特 別<br>償却額<br>（円） | 償 却<br>限度額<br>（円） | 事業者<br>償却額<br>（円） | △と△のうち<br>少ない方の<br>額<br>（円） | 償 却<br>期 間<br>（月） | 補助対象経費<br>△×7÷12<br>（月）<br>＝△ | 計画額<br>（千円）<br>カ×1/2＝△ | ＊ 残存価格<br>（円）<br>ヘ－カ＝△ |
|          | 車両価格              | 附属品<br>価格 | 改造費 | 合 計        |                                           |                                |                                                               |                   |                   |                   |                             |                   |                               |                        |                        |
|          | イ                 | ロ         | ハ   | イ＋ロ＋ハ＝ニ    |                                           |                                |                                                               |                   |                   |                   |                             |                   |                               |                        |                        |
| 9-1      | 18,156,600        | 3,339,000 |     | 21,495,600 | 21,495,599                                | 15,000,000                     | 3,000,000                                                     | 0                 | 3,000,000         | 4,299,120         | 3,000,000                   | 12                | 3,000,000円                    | 1,500.0                | 12,000,000             |
| 計        | 18,156,600        | 3,339,000 | 0   | 21,495,600 | 21,495,599                                | 15,000,000                     | 3,000,000                                                     | 0                 | 3,000,000         | 4,299,120         | 3,000,000                   |                   | 3,000千円                       | 1,500                  | 12,000,000             |

【車両購入金融費用】  
○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

| 元利均等 |                               |             |                        |                                |             |                        |
|------|-------------------------------|-------------|------------------------|--------------------------------|-------------|------------------------|
| 申請番号 | 金融費用<br>補助対象額<br>（円）<br>△の額以内 | 償還期間<br>（月） | 借入利率<br>（％）<br>年利<br>レ | レと2.5％<br>のうち低い方の率<br>（％）<br>ロ | 補助対象経費<br>ツ | 計画額<br>（千円）<br>ツ×1/2=ネ |
| 9-1  | 15,000,000                    | 60          | 2.99%                  | 2.50%                          | 342,462円    | 171.2                  |
| 計    | 15,000,000                    |             |                        |                                | 342千円       | 171                    |

| 【所要経費】                |                    |
|-----------------------|--------------------|
| 補助対象経費<br>（千円）<br>カ+ツ | 計画額<br>（千円）<br>ヨ+ネ |
| 3,342                 | 1,671              |

【負担者とその負担割合】

| 補助<br>ブロック名 | 申請<br>番号 | 負担者とその負担割合 |        |         |       |           |       |               |        | 「その他の者」<br>の具体的概要 |
|-------------|----------|------------|--------|---------|-------|-----------|-------|---------------|--------|-------------------|
|             |          | 都 道 府 県    |        | 市 区 町 村 |       | そ の 他 の 者 |       | 事 業 者 自 己 負 担 |        |                   |
|             |          | 負 担 額      | 負担割合   | 負 担 額   | 負担割合  | 負 担 額     | 負担割合  | 負 担 額         | 負担割合   |                   |
| 山 陽         | 9-1      | 1,671,200円 | 56.26% | 0円      | 0.00% | 0円        | 0.00% | 1,299,182円    | 43.74% |                   |
|             | 計        | 1,671,000円 | 56.25% | 0円      | 0.00% | 0円        | 0.00% | 1,299,582円    | 43.75% |                   |

2 年目以降（令和9年度）

| 補助<br>ブロック名 | 申請<br>番号 | 確 保 維 持 路 線 名 称 又 は 区 間    | 確 保 維 持 費<br>国庫補助金申請番号 |       |
|-------------|----------|----------------------------|------------------------|-------|
|             |          |                            | 当該年度                   | 初年度   |
| 山 陽         | 8-1      | 船木～サ～本山岬、船木～宇部市役所、厚狭駅～宇部中央 | 1,2,3                  | 1,2,3 |
| 山 陽         | 7-1      | 船木～サ～本山岬、船木～宇部市役所、厚狭駅～宇部中央 | 1,2,3                  | 1,2,3 |
| 山 陽         | 6-1      | 船木～サ～本山岬、船木～宇部市役所、厚狭駅～宇部中央 | 1,2,3                  | 1,2,3 |
| 山 陽         | 5-1      |                            |                        |       |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法（定率法or定額法）※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

| 定額法      |                                      |                                         |                                                               |                        |                            |                        |                                  |                        |                                            |                        | * 残存価格<br>(円)<br>ラ-マ=フ |
|----------|--------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| 申請<br>番号 | 補助対象<br>限 度 額<br>(円)<br>初年度へ<br>の額=ナ | 残存価額<br>(円)<br>前年度7(2<br>年目のみ<br>た)の額=ラ | 普通償却<br>限度額(円)<br>(定率法)<br>7×(0.5or0.4)=ム<br>(定額法)<br>7×0.2=ム | 特 別<br>償却額<br>(円)<br>ウ | 償 却<br>限度額<br>(円)<br>ム+ウ=ノ | 事業者<br>償却額<br>(円)<br>オ | 1とオのうち<br>少ない方の<br>額<br>(円)<br>ケ | 償 期<br>却 間<br>(月)<br>ヤ | 補助対象経費<br>(千円)<br>ケ×ヤ÷12(月)=マ<br>(最終年度)ケ=マ | 計画額<br>(千円)<br>マ×1/2=ケ |                        |
| 8-1      | 15,000,000                           | 12,000,000                              | 3,000,000                                                     | 0                      | 3,000,000                  | 4,299,120              | 3,000,000                        | 12                     | 3,000,000円                                 | 1,500.0                | 9,000,000              |
| 7-1      | 15,000,000                           | 9,000,000                               | 3,000,000                                                     | 0                      | 3,000,000                  | 4,299,120              | 3,000,000                        | 12                     | 3,000,000円                                 | 1,500.0                | 6,000,000              |
| 6-1      | 15,000,000                           | 6,000,000                               | 3,000,000                                                     | 0                      | 3,000,000                  | 4,299,120              | 3,000,000                        | 12                     | 3,000,000円                                 | 1,500.0                | 3,000,000              |
| 5-1      | 15,000,000                           | 3,000,000                               | 3,000,000                                                     | 0                      | 3,000,000                  | 3,829,500              | 3,000,000                        | 12                     | 3,000,000円                                 | 1,500.0                | 0                      |
| 計        | 60,000,000                           | 30,000,000                              | 12,000,000                                                    | 0                      | 12,000,000                 | 16,726,860             | 12,000,000                       |                        | 12,000千円                                   | 6,000                  | 18,000,000             |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法（元利均等or元金均等）

| 申請<br>番号 | 金融費用<br>補助対象額<br>(円)<br>ナの額以内=コ | 償 期<br>還 間<br>(月) | 今年度償還回数 |     | 借入利率<br>(%)<br>年利<br>エ | エと2.5%<br>のうち低<br>い方の率<br>(%)<br>セ | 補助対象経費<br>(千円)<br>7 | 計画額<br>(千円)<br>7×1/2=サ |
|----------|---------------------------------|-------------------|---------|-----|------------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------|
|          |                                 |                   | (自)     | (至) |                        |                                    |                     |                        |
| 8-1      | 15,000,000                      | 60                | 13      | 24  | 2.99%                  | 2.50%                              | 279,382円            | 139.6                  |
| 7-1      | 15,000,000                      | 60                | 25      | 36  | 2.99%                  | 2.50%                              | 196,389円            | 98.1                   |
| 6-1      | 15,000,000                      | 60                | 37      | 48  | 2.10%                  | 2.10%                              | 100,611円            | 50.3                   |
| 5-1      | 15,000,000                      | 60                | 49      | 60  | 2.70%                  | 2.50%                              | 42,836円             | 21.4                   |
| 計        | 60,000,000                      |                   |         |     |                        |                                    | 619千円               | 309                    |

【所要経費】

| 補助対象経費<br>(千円)<br>マ+7 | 計画額<br>(千円)<br>ケ+サ |
|-----------------------|--------------------|
| 12,619                | 6,309              |

2 年目以降（令和9年度）

【負担者とその負担割合】

| 補助<br>ブロック名 | 申請<br>番号 | 負 担 者 と そ の 負 担 割 合 |        |                  |       | 「 そ の 他 の 者 」<br>の 具 体 的 概 要 |       |                        |        |
|-------------|----------|---------------------|--------|------------------|-------|------------------------------|-------|------------------------|--------|
|             |          | 都 道 府 県<br>負 担 額    | 負担割合   | 市 区 町 村<br>負 担 額 | 負担割合  | そ の 他 の 者<br>負 担 額           | 負担割合  | 事 業 者 自 己 負 担<br>負 担 額 | 負担割合   |
| 山 陽         | 8-1      | 1,639,600円          | 55.78% | 0円               | 0.00% | 0円                           | 0.00% | 1,299,302円             | 44.21% |
| 山 陽         | 7-1      | 1,598,100円          | 55.15% | 0円               | 0.00% | 0円                           | 0.00% | 1,299,309円             | 44.84% |
| 山 陽         | 6-1      | 1,550,300円          | 54.40% | 0円               | 0.00% | 0円                           | 0.00% | 1,299,131円             | 45.59% |
| 山 陽         | 5-1      | 1,521,400円          | 64.71% | 0円               | 0.00% | 0円                           | 0.00% | 829,536円               | 35.28% |
|             | 計        | 6,309,000円          | 57.15% | 0円               | 0.00% | 0円                           | 0.00% | 4,728,878円             | 42.84% |

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

|      |        |
|------|--------|
| 事業者名 | 宇部市交通局 |
|------|--------|

1. 車両取得の概要

初年度(令和 7 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間   | 確保維持費国庫補助金申請番号 | 車両の種別    |        |      | 乗車定員(人) | 車両の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別<br>(現金、割賦、リース) |
|---------|------|----------------|----------------|----------|--------|------|---------|----------|---------|-----------------------|
| 山陽      | 7-1  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2.3.4.5        | 超低床      | スロープ付き | 標準仕様 | 55      | 8.9      | 6 . 10  | 現金                    |
| 山陽      | 7-2  | 新山口線           | 1              | 都市間連絡用車両 |        | 標準仕様 | 61      | 11.9     | 6 . 10  | 現金                    |
|         |      |                |                |          |        |      |         |          | .       |                       |

【購入車両減価償却費】  
○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

| 申請番号 | 実費購入予定費(円)*消費税を除く |            |          |               | 実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額(円) | 本と限度額のうち少ない方の額(円) | 普通償却限度額(円)<br>(定率法)×0.4=ト<br>(定額法)×0.2=ト | 特別償却額(円) | 償却限度額(円)   | 事業者償却額(円)  | スとルのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費<br>ヲ×ワ÷12(月)=カ | 計画額(千円)<br>カ×1/2=コ | * 残存価格(円)<br>ヘ-カ=タ |
|------|-------------------|------------|----------|---------------|---------------------------|-------------------|------------------------------------------|----------|------------|------------|-----------------|---------|-----------------------|--------------------|--------------------|
|      | 車両価格<br>イ         | 附属品価格<br>ロ | 改造費<br>ハ | 合計<br>イ+ロ+ハ=ニ |                           |                   |                                          |          |            |            |                 |         |                       |                    |                    |
| 7-1  | 16,952,999        | 1,736,433  | 0        | 18,689,432    | 18,689,431                | 15,000,000        | 6,000,000                                | 0        | 6,000,000  | 6,896,400  | 6,000,000       | 12      | 6,000,000 円           | 3,000.0            | 9,000,000          |
| 7-2  | 24,301,800        | 1,990,000  | 0        | 26,291,800    | 26,291,799                | 15,000,000        | 6,000,000                                | 0        | 6,000,000  | 9,701,674  | 6,000,000       | 12      | 6,000,000 円           | 3,000.0            | 9,000,000          |
|      |                   |            | 0        | 0             |                           |                   |                                          | 0        | 0          |            |                 | 12      | 円                     |                    |                    |
| 計    | 41,254,799        | 3,726,433  | 0        | 44,981,232    | 44,981,230                | 30,000,000        | 12,000,000                               | 0        | 12,000,000 | 16,598,074 | 12,000,000      |         | 12,000 千円             | 6,000              | 18,000,000         |

【車両購入金融費用】  
○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円)<br>への額以内 | 償還期間(月) | 借入利率(%)<br>年利 | レと2.5%のうち低い方の率(%) | 補助対象経費<br>ツ | 計画額(千円)<br>ツ×1/2=ネ |
|------|-----------------------|---------|---------------|-------------------|-------------|--------------------|
|      |                       |         | レ             | ソ                 | 円           |                    |
|      |                       |         |               |                   | 円           |                    |
|      |                       |         |               |                   | 円           |                    |
| 計    | 0                     |         |               |                   | 0 千円        | 0                  |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円)<br>カ+ツ | 計画額(千円)<br>コ+ネ |
|-------------------|----------------|
| 12,000            | 6,000          |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者とその負担割合  |         |      |      |       |      |             |         |  |  | 「その他の者」の具体的な概要 |
|---------|------|-------------|---------|------|------|-------|------|-------------|---------|--|--|----------------|
|         |      | 都道府県        |         | 市区町村 |      | その他の者 |      | 事業者自己負担     |         |  |  |                |
|         |      | 負担額         | 負担割合    | 負担額  | 負担割合 | 負担額   | 負担割合 | 負担額         | 負担割合    |  |  |                |
| 山陽      | 7-1  | 3,000,000 円 | 43.5 %  | 円    | %    | 円     | %    | 896,400 円   | 13 %    |  |  |                |
|         | 7-2  | 3,000,000 円 | 30.92 % | 円    | %    | 円     | %    | 3,701,674 円 | 38.16 % |  |  |                |
|         |      | 円           | %       | 円    | %    | 円     | %    | 円           | %       |  |  |                |
| 合計      |      | 6,000,000 円 | 36.15 % | 円    | %    | 円     | %    | 4,598,074 円 | 27.7 %  |  |  |                |

2年目以降(令和 7 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間       | 確保維持費国庫補助金申請番号 |           |
|---------|------|--------------------|----------------|-----------|
|         |      |                    | 当該年度           | 初年度       |
| 山陽      | 3-1  | 新山口線・阿知須線・小野田線・日赤線 | 2,3,4,5,6      | 2,3,4,5,6 |
| 山陽      | 4-1  | 新山口線・阿知須線・小野田線     | 2,3,4,5        | 2,3,4,5   |
| 山陽      | 4-2  | 新山口線・阿知須線・小野田線     | 2,3,4,5        | 2,3,4,5   |
| 山陽      | 5-1  | 新山口線・阿知須線・小野田線     | 2,3,4,5        | 2,3,4,5   |
| 山陽      | 5-2  | 新山口線・阿知須線・小野田線     | 2,3,4,5        | 2,3,4,5   |
| 山陽      | 5-3  | 新山口線・阿知須線・小野田線     | 2,3,4,5        | 2,3,4,5   |
| 山陽      | 6-1  | 新山口線・阿知須線・小野田線     | 2,3,4,5        | 2,3,4,5   |
| 山陽      | 6-2  | 新山口線・阿知須線・小野田線     | 2,3,4,5        | 2,3,4,5   |
| 山陽      | 6-3  | 新山口線・阿知須線・小野田線     | 2,3,4,5        | 2,3,4,5   |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

| 申請番号 | 補助対象限度額<br>(円) | 残存価額(円)              | 普通償却限度額<br>(円)                | 特別償却額<br>(円) | 償却限度額<br>(円) | 事業者償却額<br>(円) | ノとオのうち少<br>ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費                   | 計画額(千円) | * 残存価格<br>(円) |
|------|----------------|----------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|---------|--------------------------|---------|---------------|
|      | 初年度への額＝ナ       | 前年度フ(2年目のみ<br>外)の額＝ラ | (定率法)ラ×r(0.4＝ム<br>定額法)ナ×0.2＝ム | ウ            | ム＋ウ＝ノ        | オ             | ク                   | ヤ       | ク×ヤ÷12(月)＝マ<br>(最終年度)ク＝マ | マ×1/2＝ケ | ラ－マ＝フ         |
| 3-1  | 15,000,000     | 1,620,000            | 1,620,000                     | 0            | 1,620,000    | 1,046,477     | 1,046,477           | 12      | 1,046,477 円              | 523.2   | 573,523       |
| 4-1  | 15,000,000     | 3,240,000            | 1,620,000                     | 0            | 1,620,000    | 1,573,560     | 1,573,560           | 12      | 1,573,560 円              | 786.7   | 1,666,440     |
| 4-2  | 15,000,000     | 3,240,000            | 1,620,000                     | 0            | 1,620,000    | 1,573,560     | 1,573,560           | 12      | 1,573,560 円              | 786.7   | 1,666,440     |
| 5-1  | 15,000,000     | 5,400,000            | 2,160,000                     | 0            | 2,160,000    | 2,564,278     | 2,160,000           | 12      | 2,160,000 円              | 1,080.0 | 3,240,000     |
| 5-2  | 15,000,000     | 5,400,000            | 2,160,000                     | 0            | 2,160,000    | 2,564,278     | 2,160,000           | 12      | 2,160,000 円              | 1,080.0 | 3,240,000     |
| 5-3  | 15,000,000     | 5,400,000            | 2,160,000                     | 0            | 2,160,000    | 2,564,278     | 2,160,000           | 12      | 2,160,000 円              | 1,080.0 | 3,240,000     |
| 6-1  | 15,000,000     | 9,000,000            | 3,600,000                     | 0            | 3,600,000    | 4,351,628     | 3,600,000           | 12      | 3,600,000 円              | 1,800.0 | 5,400,000     |
| 6-2  | 15,000,000     | 9,000,000            | 3,600,000                     | 0            | 3,600,000    | 4,351,628     | 3,600,000           | 12      | 3,600,000 円              | 1,800.0 | 5,400,000     |
| 6-3  | 15,000,000     | 9,000,000            | 3,600,000                     | 0            | 3,600,000    | 4,351,628     | 3,600,000           | 12      | 3,600,000 円              | 1,800.0 | 5,400,000     |
| 計    | 135,000,000    | 51,300,000           | 22,140,000                    | 0            | 22,140,000   | 24,941,315    | 21,473,597          |         | 21,473 千円                | 10,736  | 29,826,403    |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

| 申請番号 | 金融費用補助対<br>象額(円) | 償還期間<br>(月) | 今年度償還回数 |     | 借入利率(%)<br>年利 | エと2.5%のうち<br>低い方の率(%) | 補助対象経費 | 計画額(千円) |
|------|------------------|-------------|---------|-----|---------------|-----------------------|--------|---------|
|      | ナの額以内＝コ          |             | (自)     | (至) | エ             | テ                     | ア      | ア×1/2＝サ |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
| 計    | 0                |             |         |     |               |                       | 0 千円   | 0       |

【所要経費】

|            |         |
|------------|---------|
| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
| マ＋ア        | ケ＋サ     |
| 21,473     | 10,736  |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者とその負担割合  |         |      |      |       |      |             |         |  |  | 「その他の者」の具体的な概要 |
|---------|------|-------------|---------|------|------|-------|------|-------------|---------|--|--|----------------|
|         |      | 都道府県        |         | 市区町村 |      | その他の者 |      | 事業者自己負担     |         |  |  |                |
|         |      | 負担額         | 負担割合    | 負担額  | 負担割合 | 負担額   | 負担割合 | 負担額         | 負担割合    |  |  |                |
|         | 3-1  | 523,200 円   | 50 %    | 円    | %    | 円     | %    | 77 円        | 0.01 %  |  |  |                |
|         | 4-1  | 786,700 円   | 49.99 % | 円    | %    | 円     | %    | 160 円       | 0.01 %  |  |  |                |
|         | 4-2  | 786,700 円   | 49.99 % | 円    | %    | 円     | %    | 160 円       | 0.01 %  |  |  |                |
|         | 5-1  | 1,080,000 円 | 42.12 % | 円    | %    | 円     | %    | 404,278 円   | 15.77 % |  |  |                |
|         | 5-2  | 1,080,000 円 | 42.12 % | 円    | %    | 円     | %    | 404,278 円   | 15.77 % |  |  |                |
|         | 5-3  | 1,080,000 円 | 42.12 % | 円    | %    | 円     | %    | 404,278 円   | 15.77 % |  |  |                |
|         | 6-1  | 1,800,000 円 | 41.36 % | 円    | %    | 円     | %    | 751,628 円   | 17.27 % |  |  |                |
|         | 6-2  | 1,800,000 円 | 41.36 % | 円    | %    | 円     | %    | 751,628 円   | 17.27 % |  |  |                |
|         | 6-3  | 1,800,000 円 | 41.36 % | 円    | %    | 円     | %    | 751,628 円   | 17.27 % |  |  |                |
|         | 合計   | 8,936,000 円 | 35.83 % | 円    | %    | 円     | %    | 2,716,487 円 | 10.89 % |  |  |                |

表7 車両の取得を行う事業者（車両減価償却費等国庫補助金）

|      |        |
|------|--------|
| 事業者名 | 宇部市交通局 |
|------|--------|

1. 車両取得の概要

初年度(令和 8 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間   | 確保維持費国庫補助金申請番号 | 車両の種別    |        |      | 乗車定員(人) | 車両の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別<br>(現金、割賦、リース) |
|---------|------|----------------|----------------|----------|--------|------|---------|----------|---------|-----------------------|
| 山陽      | 8-1  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 超低床      | スロープ付き | 標準仕様 | 55      | 8.9      | 7 . 10  | 現金                    |
| 山陽      | 8-2  | 新山口線           | 1              | 都市間連絡用車両 |        | 標準仕様 | 61      | 11.9     | 7 . 10  | 現金                    |
|         |      |                |                |          |        |      |         |          | .       |                       |

【購入車両減価償却費】  
○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

| 申請番号 | 実費購入予定費(円)*消費税を除く |            |          |               | 実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額(円) | 本と限度額のうち少ない方の額(円) | 普通償却限度額(円)<br>(定率法)×0.4=ト<br>(定額法)×0.2=ト | 特別償却額(円) | 償却限度額(円)   | 事業者償却額(円)  | ヌとルのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費<br>ヲ×ワ÷12(月)=カ | 計画額(千円)<br>カ×1/2=コ | * 残存価格(円)<br>ヘ-カ=タ |
|------|-------------------|------------|----------|---------------|---------------------------|-------------------|------------------------------------------|----------|------------|------------|-----------------|---------|-----------------------|--------------------|--------------------|
|      | 車両価格<br>イ         | 附属品価格<br>ロ | 改造費<br>ハ | 合計<br>イ+ロ+ハ=ニ |                           |                   |                                          |          |            |            |                 |         |                       |                    |                    |
| 8-1  | 16,952,999        | 1,736,433  | 0        | 18,689,432    | 18,689,431                | 15,000,000        | 6,000,000                                | 0        | 6,000,000  | 6,896,400  | 6,000,000       | 12      | 6,000,000 円           | 3,000.0            | 9,000,000          |
| 8-2  | 24,301,800        | 1,990,000  | 0        | 26,291,800    | 26,291,799                | 15,000,000        | 6,000,000                                | 0        | 6,000,000  | 9,701,674  | 6,000,000       | 12      | 6,000,000 円           | 3,000.0            | 9,000,000          |
|      |                   |            |          |               |                           |                   |                                          |          |            |            |                 | 12      | 円                     |                    |                    |
| 計    | 41,254,799        | 3,726,433  | 0        | 44,981,232    | 44,981,230                | 30,000,000        | 12,000,000                               | 0        | 12,000,000 | 16,598,074 | 12,000,000      |         | 12,000 千円             | 6,000              | 18,000,000         |

【車両購入金融費用】  
○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

|  |
|--|
|  |
|--|

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円)<br>ヘの額以内 | 償還期間(月) | 借入利率(%)<br>年利<br>レ | レと2.5%のうち低い方の率(%)<br>ソ | 補助対象経費<br>ツ | 計画額(千円)<br>ツ×1/2=ネ |
|------|-----------------------|---------|--------------------|------------------------|-------------|--------------------|
|      |                       |         |                    |                        | 円           |                    |
|      |                       |         |                    |                        | 円           |                    |
|      |                       |         |                    |                        | 円           |                    |
| 計    | 0                     |         |                    |                        | 0 千円        | 0                  |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円)<br>カ+ツ | 計画額(千円)<br>コ+ネ |
|-------------------|----------------|
| 12,000            | 6,000          |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者とその負担割合  |         |      |      |       |      |             |         |  |  | 「その他の者」の具体的な概要 |
|---------|------|-------------|---------|------|------|-------|------|-------------|---------|--|--|----------------|
|         |      | 都道府県        |         | 市区町村 |      | その他の者 |      | 事業者自己負担     |         |  |  |                |
|         |      | 負担額         | 負担割合    | 負担額  | 負担割合 | 負担額   | 負担割合 | 負担額         | 負担割合    |  |  |                |
| 山陽      | 8-1  | 3,000,000 円 | 43.5 %  | 円    | %    | 円     | %    | 896,400 円   | 13 %    |  |  |                |
|         | 8-2  | 3,000,000 円 | 30.92 % | 円    | %    | 円     | %    | 3,701,674 円 | 38.16 % |  |  |                |
|         |      | 円           | %       | 円    | %    | 円     | %    | 円           | %       |  |  |                |
| 合計      |      | 6,000,000 円 | 36.15 % | 円    | %    | 円     | %    | 4,598,074 円 | 27.7 %  |  |  |                |

2年目以降(令和 8 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間   | 確保維持費国庫補助金申請番号 |         |
|---------|------|----------------|----------------|---------|
|         |      |                | 当該年度           | 初年度     |
| 山陽      | 4-1  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 2,3,4,5 |
| 山陽      | 4-2  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 2,3,4,5 |
| 山陽      | 5-1  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 2,3,4,5 |
| 山陽      | 5-2  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 2,3,4,5 |
| 山陽      | 5-3  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 2,3,4,5 |
| 山陽      | 6-1  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 2,3,4,5 |
| 山陽      | 6-2  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 2,3,4,5 |
| 山陽      | 6-3  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 2,3,4,5 |
| 山陽      | 7-1  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 2,3,4,5 |
| 山陽      | 7-2  | 新山口線           | 1              | 1       |
|         |      |                |                |         |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

| 申請番号 | 補助対象限度額<br>(円) | 残存価額(円)              | 普通償却限度額<br>(円)               | 特別償却額<br>(円) | 償却限度額<br>(円) | 事業者償却額<br>(円) | ノとオのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費                   | 計画額(千円) | * 残存価格<br>(円) |
|------|----------------|----------------------|------------------------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|---------|--------------------------|---------|---------------|
|      | 初年度への額＝ナ       | 前年度7(2年目のみ<br>分)の額＝ウ | (定率法)ナ×0.4＝ム<br>(定額法)ナ×0.2＝ム | ウ            | ム＋ウ＝ノ        | オ             | ク               | ヤ       | ク×ヤ÷12(月)＝マ<br>(最終年度)ク＝マ | マ×1/2＝ケ |               |
| 4-1  | 15,000,000     | 1,666,440            | 1,620,000                    | 0            | 1,620,000    | 992,916       | 992,916         | 12      | 992,916 円                | 496.4   | 673,524       |
| 4-2  | 15,000,000     | 1,666,440            | 1,620,000                    | 0            | 1,620,000    | 992,916       | 992,916         | 12      | 992,916 円                | 496.4   | 673,524       |
| 5-1  | 15,000,000     | 3,240,000            | 1,620,000                    | 0            | 1,620,000    | 1,618,059     | 1,618,059       | 12      | 1,618,059 円              | 809.0   | 1,621,941     |
| 5-2  | 15,000,000     | 3,240,000            | 1,620,000                    | 0            | 1,620,000    | 1,618,059     | 1,618,059       | 12      | 1,618,059 円              | 809.0   | 1,621,941     |
| 5-3  | 15,000,000     | 3,240,000            | 1,620,000                    | 0            | 1,620,000    | 1,618,059     | 1,618,059       | 12      | 1,618,059 円              | 809.0   | 1,621,941     |
| 6-1  | 15,000,000     | 5,400,000            | 2,160,000                    | 0            | 2,160,000    | 2,745,878     | 2,160,000       | 12      | 2,160,000 円              | 1,080.0 | 3,240,000     |
| 6-2  | 15,000,000     | 5,400,000            | 2,160,000                    | 0            | 2,160,000    | 2,745,878     | 2,160,000       | 12      | 2,160,000 円              | 1,080.0 | 3,240,000     |
| 6-3  | 15,000,000     | 5,400,000            | 2,160,000                    | 0            | 2,160,000    | 2,745,878     | 2,160,000       | 12      | 2,160,000 円              | 1,080.0 | 3,240,000     |
| 7-1  | 15,000,000     | 9,000,000            | 3,600,000                    | 0            | 3,600,000    | 4,351,628     | 3,600,000       | 12      | 3,600,000 円              | 1,800.0 | 5,400,000     |
| 7-2  | 15,000,000     | 9,000,000            | 3,600,000                    | 0            | 3,600,000    | 6,121,756     | 3,600,000       | 12      | 3,600,000 円              | 1,800.0 | 5,400,000     |
|      |                |                      |                              |              |              |               |                 |         | 円                        |         |               |
| 計    | 150,000,000    | 47,252,880           | 21,780,000                   | 0            | 21,780,000   | 25,551,027    | 20,520,009      |         | 20,520 千円                | 10,259  | 26,732,871    |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) | 償還期間<br>(月) | 今年度償還回数 |     | 借入利率(%)<br>年利 | エと2.5%のうち<br>低い方の率(%) | 補助対象経費 | 計画額(千円) |
|------|--------------|-------------|---------|-----|---------------|-----------------------|--------|---------|
|      |              |             | (自)     | (至) |               |                       |        |         |
|      | ナの額以内＝コ      |             |         |     | エ             | テ                     | ア      | ア×1/2＝サ |
|      |              |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |              |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |              |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |              |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |              |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |              |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |              |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |              |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |              |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |              |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |              |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |              |             |         |     |               |                       | 円      |         |
| 計    | 0            |             |         |     |               |                       | 0 千円   | 0       |

【所要経費】

|            |         |
|------------|---------|
| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
| マ＋ア        | ケ＋サ     |
| 20,520     | 10,259  |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者とその負担割合  |         |      |      |             |         |         |      |
|---------|------|-------------|---------|------|------|-------------|---------|---------|------|
|         |      | 都道府県        |         | 市区町村 |      | その他の者       |         | 事業者自己負担 |      |
|         |      | 負担額         | 負担割合    | 負担額  | 負担割合 | 負担額         | 負担割合    | 負担額     | 負担割合 |
|         | 4-1  | 496,400 円   | 49.99 % |      |      | 116 円       | 0.01 %  |         |      |
|         | 4-2  | 496,400 円   | 49.99 % |      |      | 116 円       | 0.01 %  |         |      |
|         | 5-1  | 809,000 円   | 50 %    |      |      | 59 円        | 0 %     |         |      |
|         | 5-2  | 809,000 円   | 50 %    |      |      | 59 円        | 0 %     |         |      |
|         | 5-3  | 809,000 円   | 50 %    |      |      | 59 円        | 0 %     |         |      |
|         | 6-1  | 1,080,000 円 | 39.33 % |      |      | 585,878 円   | 21.34 % |         |      |
|         | 6-2  | 1,080,000 円 | 39.33 % |      |      | 585,878 円   | 21.34 % |         |      |
|         | 7-1  | 1,800,000 円 | 41.36 % |      |      | 751,628 円   | 17.27 % |         |      |
|         | 7-2  | 1,800,000 円 | 29.4 %  |      |      | 2,521,756 円 | 41.19 % |         |      |
|         |      | 円           | %       |      |      | 円           | %       | 円       | %    |
| 合計      |      | 9,179,000 円 | 35.92 % |      |      | 4,445,549 円 | 17.4 %  |         |      |

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

|      |        |
|------|--------|
| 事業者名 | 宇部市交通局 |
|------|--------|

1. 車両取得の概要

初年度(令和 9 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間   | 確保維持費国庫補助金申請番号 | 車両の種別 |        |      | 乗車定員(人) | 車両の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別<br>(現金、割賦、リース) |
|---------|------|----------------|----------------|-------|--------|------|---------|----------|---------|-----------------------|
| 山陽      | 9-1  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 超低床   | スロープ付き | 標準仕様 | 55      | 8.9      | 8 . 10  | 現金                    |
| 山陽      | 9-2  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 超低床   | スロープ付き | 標準仕様 | 55      | 8.9      | 8 . 10  | 現金                    |
|         |      |                |                |       |        |      |         |          | .       |                       |

【購入車両減価償却費】  
○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定率法

| 申請番号 | 実費購入予定費(円)*消費税を除く |            |          |               | 実費購入予定費合計額から備忘価格を控除した額(円) | 本と限度額のうち少ない方の額(円) | 普通償却限度額(円)<br>(定率法)^(×0.4)=ト<br>(定額法)^(×0.2)=ト | 特別償却額(円) | 償却限度額(円)   | 事業者償却額(円)  | スとルのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費<br>ヲ×ワ÷12(月)=カ | 計画額(千円)<br>カ×1/2=コ | * 残存価格(円)<br>ヘ-カ=タ |
|------|-------------------|------------|----------|---------------|---------------------------|-------------------|------------------------------------------------|----------|------------|------------|-----------------|---------|-----------------------|--------------------|--------------------|
|      | 車両価格<br>イ         | 附属品価格<br>ロ | 改造費<br>ハ | 合計<br>イ+ロ+ハ=ニ |                           |                   |                                                |          |            |            |                 |         |                       |                    |                    |
| 9-1  | 16,952,999        | 1,736,433  | 0        | 18,689,432    | 18,689,431                | 15,000,000        | 6,000,000                                      | 0        | 6,000,000  | 6,896,400  | 6,000,000       | 12      | 6,000,000 円           | 3,000.0            | 9,000,000          |
| 9-2  | 16,952,999        | 1,736,433  | 0        | 18,689,432    | 18,689,431                | 15,000,000        | 6,000,000                                      | 0        | 6,000,000  | 6,896,400  | 6,000,000       | 12      | 6,000,000 円           | 3,000.0            | 9,000,000          |
|      |                   |            |          |               |                           |                   |                                                |          |            |            |                 | 12      | 円                     |                    |                    |
| 計    | 33,905,998        | 3,472,866  | 0        | 37,378,864    | 37,378,862                | 30,000,000        | 12,000,000                                     | 0        | 12,000,000 | 13,792,800 | 12,000,000      |         | 12,000 千円             | 6,000              | 18,000,000         |

【車両購入金融費用】  
○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

|  |
|--|
|  |
|--|

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円)<br>への額以内 | 償還期間(月) | 借入利率(%)<br>年利<br>レ | レと2.5%のうち低い方の率(%)<br>ソ | 補助対象経費<br>ツ | 計画額(千円)<br>ツ×1/2=ネ |
|------|-----------------------|---------|--------------------|------------------------|-------------|--------------------|
|      |                       |         |                    |                        | 円           |                    |
|      |                       |         |                    |                        | 円           |                    |
|      |                       |         |                    |                        | 円           |                    |
| 計    | 0                     |         |                    |                        | 0 千円        | 0                  |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円)<br>カ+ツ | 計画額(千円)<br>コ+ネ |
|-------------------|----------------|
| 12,000            | 6,000          |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者とその負担割合 |      |      |      |       |      |         |      |           |   | 「その他の者」の具体的な概要 |   |  |
|---------|------|------------|------|------|------|-------|------|---------|------|-----------|---|----------------|---|--|
|         |      | 都道府県       |      | 市区町村 |      | その他の者 |      | 事業者自己負担 |      |           |   |                |   |  |
|         |      | 負担額        | 負担割合 | 負担額  | 負担割合 | 負担額   | 負担割合 | 負担額     | 負担割合 |           |   |                |   |  |
| 山陽      | 9-1  | 3,000,000  | 円    | 43.5 | %    | 円     | %    | 円       | %    | 896,400   | 円 | 13             | % |  |
|         | 9-2  | 3,000,000  | 円    | 43.5 | %    | 円     | %    | 円       | %    | 896,400   | 円 | 13             | % |  |
|         |      |            | 円    |      | %    | 円     | %    | 円       | %    | 円         | 円 |                | % |  |
| 合計      |      | 6,000,000  | 円    | 43.5 | %    | 円     | %    | 円       | %    | 1,792,800 | 円 | 13             | % |  |



2年目以降(令和 9 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間   | 確保維持費国庫補助金申請番号 |         |
|---------|------|----------------|----------------|---------|
|         |      |                | 当該年度           | 初年度     |
| 山陽      | 5-1  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 2,3,4,5 |
| 山陽      | 5-2  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 2,3,4,5 |
| 山陽      | 5-3  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 2,3,4,5 |
| 山陽      | 6-1  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 2,3,4,5 |
| 山陽      | 6-2  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 2,3,4,5 |
| 山陽      | 6-3  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 2,3,4,5 |
| 山陽      | 7-1  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 2,3,4,5 |
| 山陽      | 7-2  | 新山口線           | 1              | 1       |
| 山陽      | 8-1  | 新山口線・阿知須線・小野田線 | 2,3,4,5        | 2,3,4,5 |
| 山陽      | 8-2  | 新山口線           | 1              | 1       |
|         |      |                |                |         |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

| 申請番号 | 補助対象限度額<br>(円) | 残存価額(円)              | 普通償却限度額<br>(円)               | 特別償却額<br>(円) | 償却限度額<br>(円) | 事業者償却額<br>(円) | ノとオのうち少<br>ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費                   | 計画額(千円) | * 残存価格<br>(円) |
|------|----------------|----------------------|------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|---------|--------------------------|---------|---------------|
|      | 初年度への額＝ナ       | 前年度7(2年目のみ<br>分)の額＝ウ | (定率法)ナ×0.4＝ム<br>(定額法)ナ×0.2＝ム | ウ            | ム＋ウ＝ノ        | オ             | ク                   | ヤ       | ク×ヤ÷12(月)＝マ<br>(最終年度)ク＝マ | マ×1/2＝ケ | ラ＝マ＝フ         |
| 5-1  | 15,000,000     | 1,621,941            | 1,620,000                    | 0            | 1,620,000    | 1,020,996     | 1,020,996           | 12      | 1,020,996 円              | 510.4   | 600,945       |
| 5-2  | 15,000,000     | 1,621,941            | 1,620,000                    | 0            | 1,620,000    | 1,020,996     | 1,020,996           | 12      | 1,020,996 円              | 510.4   | 600,945       |
| 5-3  | 15,000,000     | 1,621,941            | 1,620,000                    | 0            | 1,620,000    | 1,020,996     | 1,020,996           | 12      | 1,020,996 円              | 510.4   | 600,945       |
| 6-1  | 15,000,000     | 3,240,000            | 1,620,000                    | 0            | 1,620,000    | 1,732,649     | 1,620,000           | 12      | 1,620,000 円              | 810.0   | 1,620,000     |
| 6-2  | 15,000,000     | 3,240,000            | 1,620,000                    | 0            | 1,620,000    | 1,732,649     | 1,620,000           | 12      | 1,620,000 円              | 810.0   | 1,620,000     |
| 6-3  | 15,000,000     | 3,240,000            | 1,620,000                    | 0            | 1,620,000    | 1,732,649     | 1,620,000           | 12      | 1,620,000 円              | 810.0   | 1,620,000     |
| 7-1  | 15,000,000     | 5,400,000            | 2,160,000                    | 0            | 2,160,000    | 2,745,878     | 2,160,000           | 12      | 2,160,000 円              | 1,080.0 | 3,240,000     |
| 7-2  | 15,000,000     | 5,400,000            | 2,160,000                    | 0            | 2,160,000    | 3,262,828     | 2,160,000           | 12      | 2,160,000 円              | 1,080.0 | 3,240,000     |
| 8-1  | 15,000,000     | 9,000,000            | 3,600,000                    | 0            | 3,600,000    | 4,351,628     | 3,600,000           | 12      | 3,600,000 円              | 1,800.0 | 5,400,000     |
| 8-2  | 15,000,000     | 9,000,000            | 3,600,000                    | 0            | 3,600,000    | 6,121,756     | 3,600,000           | 12      | 3,600,000 円              | 1,800.0 | 5,400,000     |
|      |                |                      |                              |              |              |               |                     |         | 円                        |         |               |
| 計    | 150,000,000    | 43,385,823           | 21,240,000                   | 0            | 21,240,000   | 24,743,025    | 19,442,988          |         | 19,442 千円                | 9,721   | 23,942,835    |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

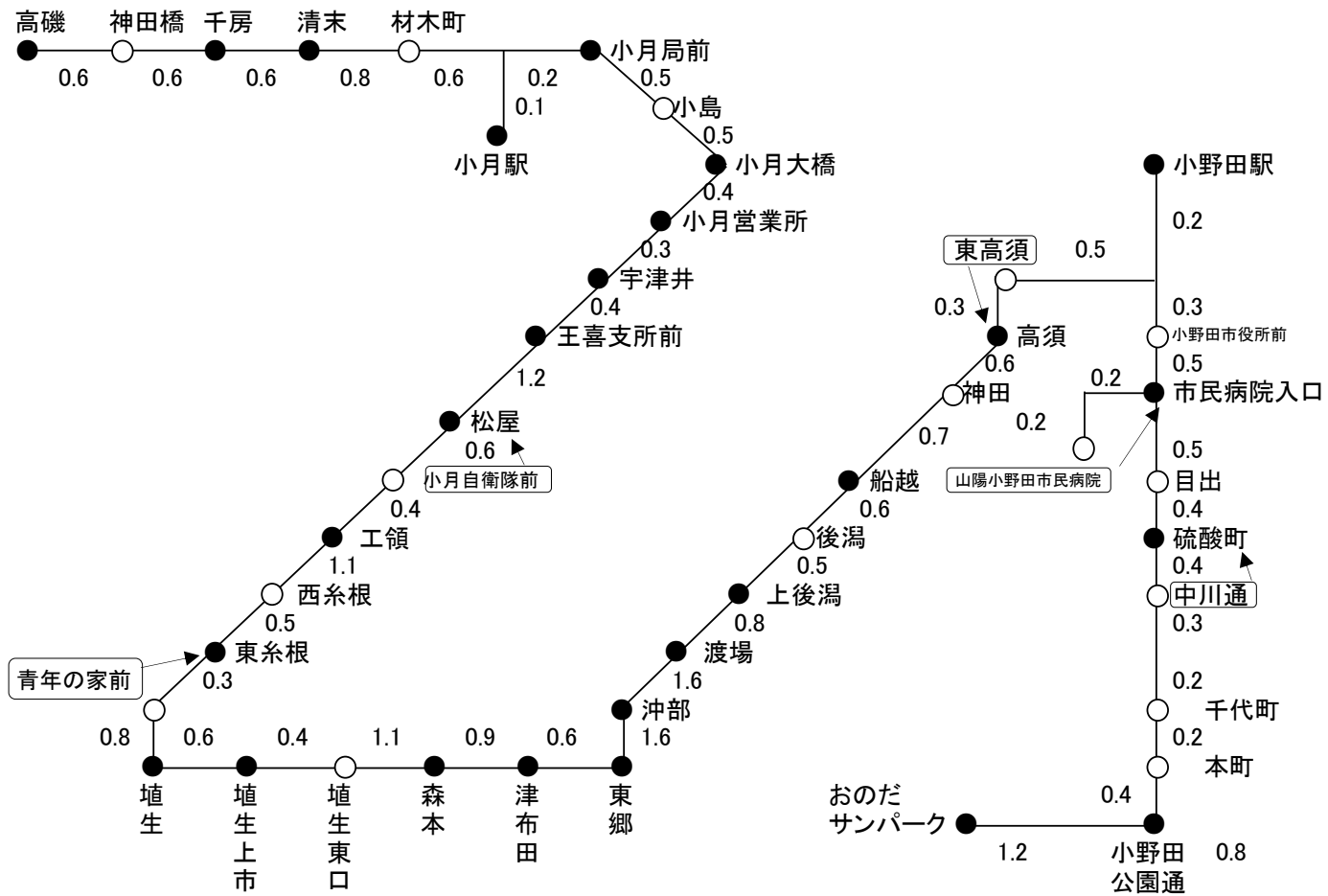
| 申請番号 | 金融費用補助対<br>象額(円) | 償還期間<br>(月) | 今年度償還回数 |     | 借入利率(%)<br>年利 | エと2.5%のうち<br>低い方の率(%) | 補助対象経費 | 計画額(千円) |
|------|------------------|-------------|---------|-----|---------------|-----------------------|--------|---------|
|      |                  |             | (自)     | (至) |               |                       |        |         |
|      | ナの額以内＝コ          |             |         |     | エ             | テ                     | ア      | ア×1/2＝サ |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
|      |                  |             |         |     |               |                       | 円      |         |
| 計    | 0                |             |         |     |               |                       | 0 千円   | 0       |

【所要経費】

|            |         |
|------------|---------|
| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
| マ＋ア        | ケ＋サ     |
| 19,442     | 9,721   |

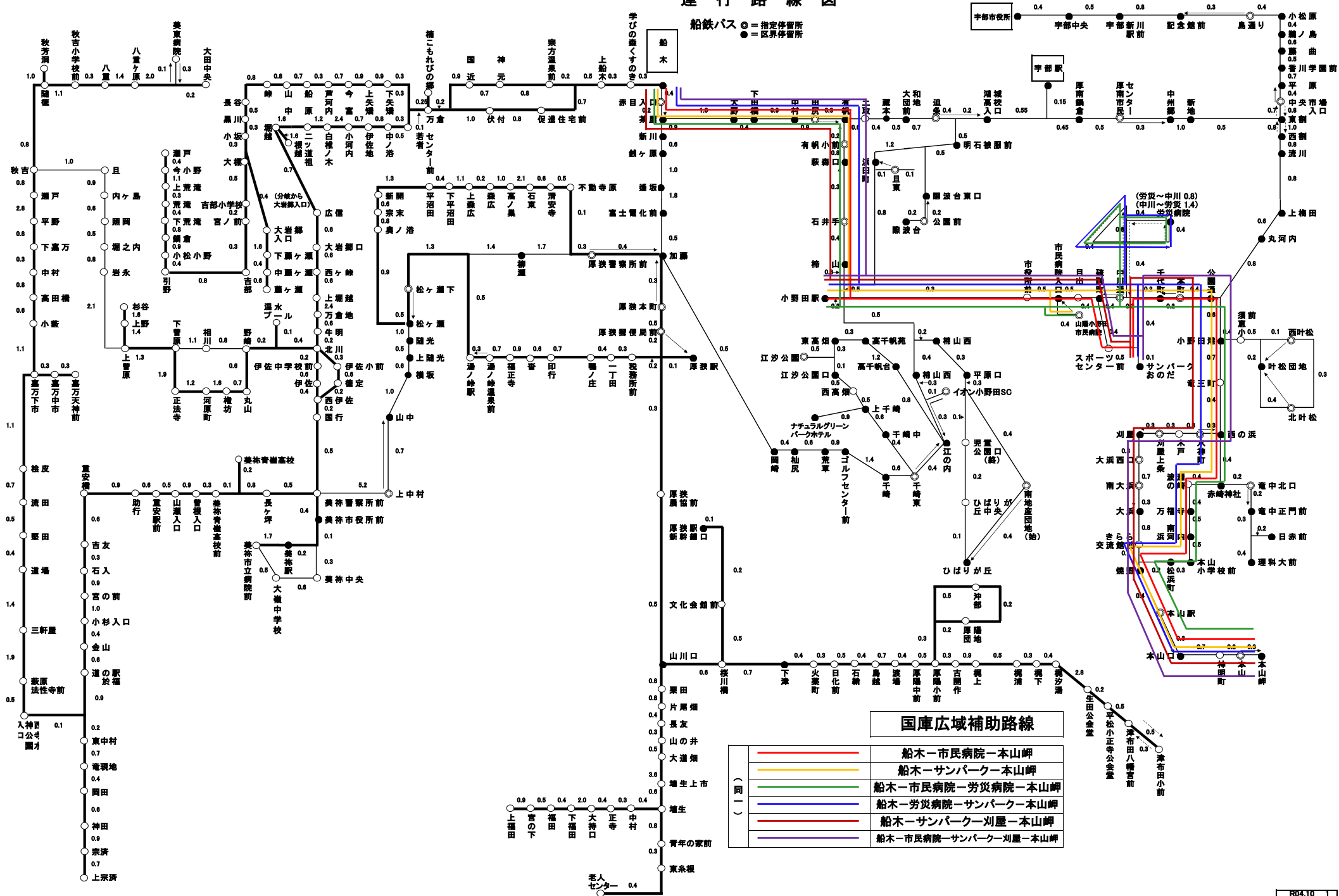
【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者とその負担割合  |         |      |      |       |        |             |         |                   |  |
|---------|------|-------------|---------|------|------|-------|--------|-------------|---------|-------------------|--|
|         |      | 都道府県        |         | 市区町村 |      | その他の者 |        | 事業者自己負担     |         | 「その他の者」の具体的概<br>要 |  |
|         |      | 負担額         | 負担割合    | 負担額  | 負担割合 | 負担額   | 負担割合   | 負担額         | 負担割合    |                   |  |
|         | 5-1  | 510,400 円   | 49.99 % |      |      | 196 円 | 0.02 % | 196 円       | 0.02 %  |                   |  |
|         | 5-2  | 510,400 円   | 49.99 % |      |      | 円     | %      | 196 円       | 0.02 %  |                   |  |
|         | 5-3  | 510,400 円   | 49.99 % |      |      | 円     | %      | 196 円       | 0.02 %  |                   |  |
|         | 6-1  | 810,000 円   | 46.75 % |      |      | 円     | %      | 112,649 円   | 6.5 %   |                   |  |
|         | 6-2  | 810,000 円   | 46.75 % |      |      | 円     | %      | 112,649 円   | 6.5 %   |                   |  |
|         | 6-3  | 810,000 円   | 46.75 % |      |      | 円     | %      | 112,649 円   | 6.5 %   |                   |  |
|         | 7-1  | 1,080,000 円 | 39.33 % |      |      | 円     | %      | 585,878 円   | 21.34 % |                   |  |
|         | 8-1  | 1,800,000 円 | 41.36 % |      |      | 円     | %      | 751,628 円   | 17.27 % |                   |  |
|         | 8-2  | 1,800,000 円 | 29.4 %  |      |      | 円     | %      | 2,521,756 円 | 41.19 % |                   |  |
|         |      | 円           | %       |      |      | 円     | %      | 円           | %       |                   |  |
| 合計      |      | 8,641,000 円 | 34.92 % |      |      | 円     | %      | 4,197,797 円 | 16.97 % |                   |  |



凡例 { ● 運賃区界停留所  
○ 指定停留所

## 運行路線図

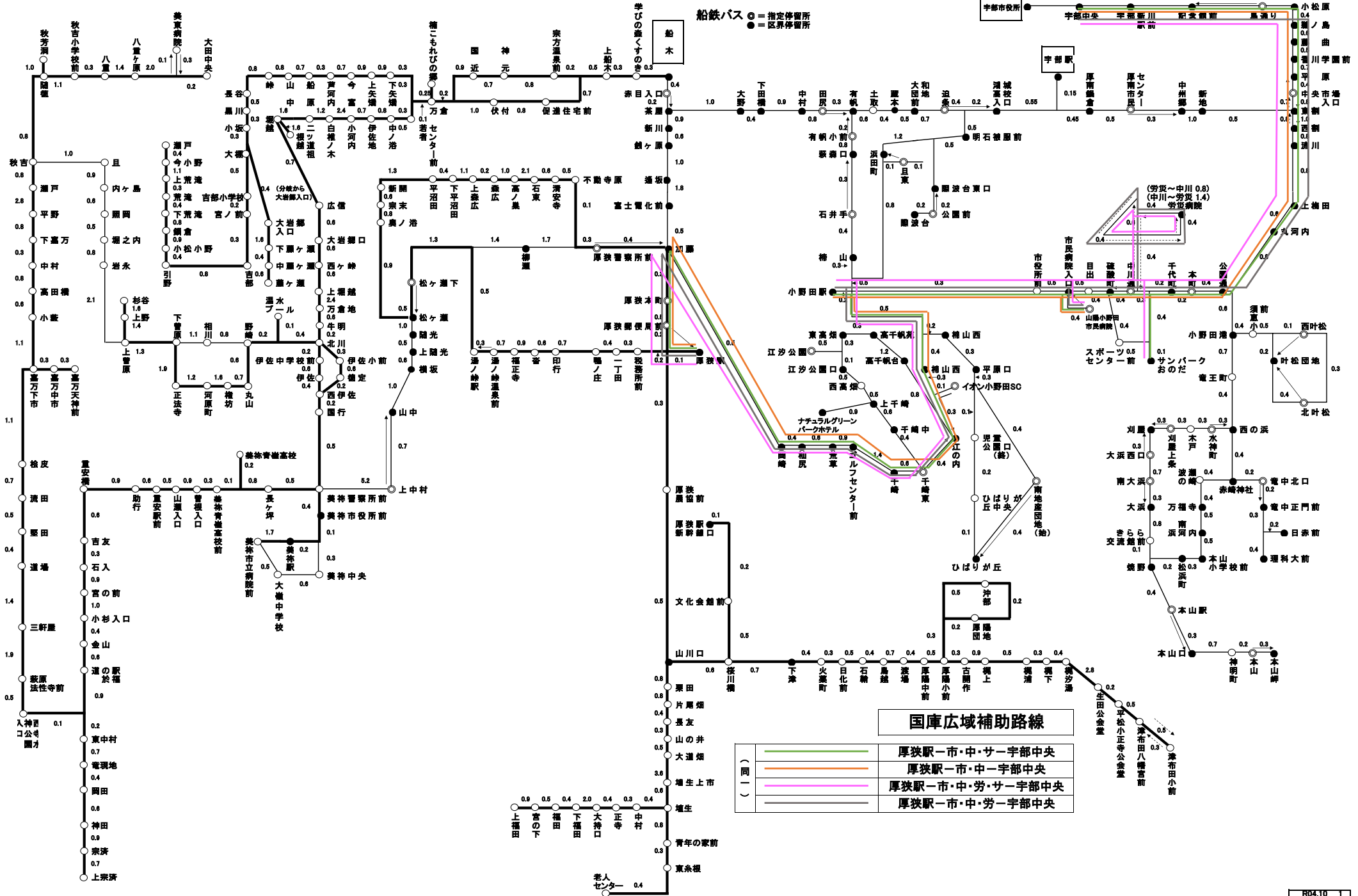


船鉄バス ○ = 指定停留所  
● = 区界停留所



# 運行路線図

船鉄バス ○ = 指定停留所  
● = 区界停留所



## 国庫広域補助路線

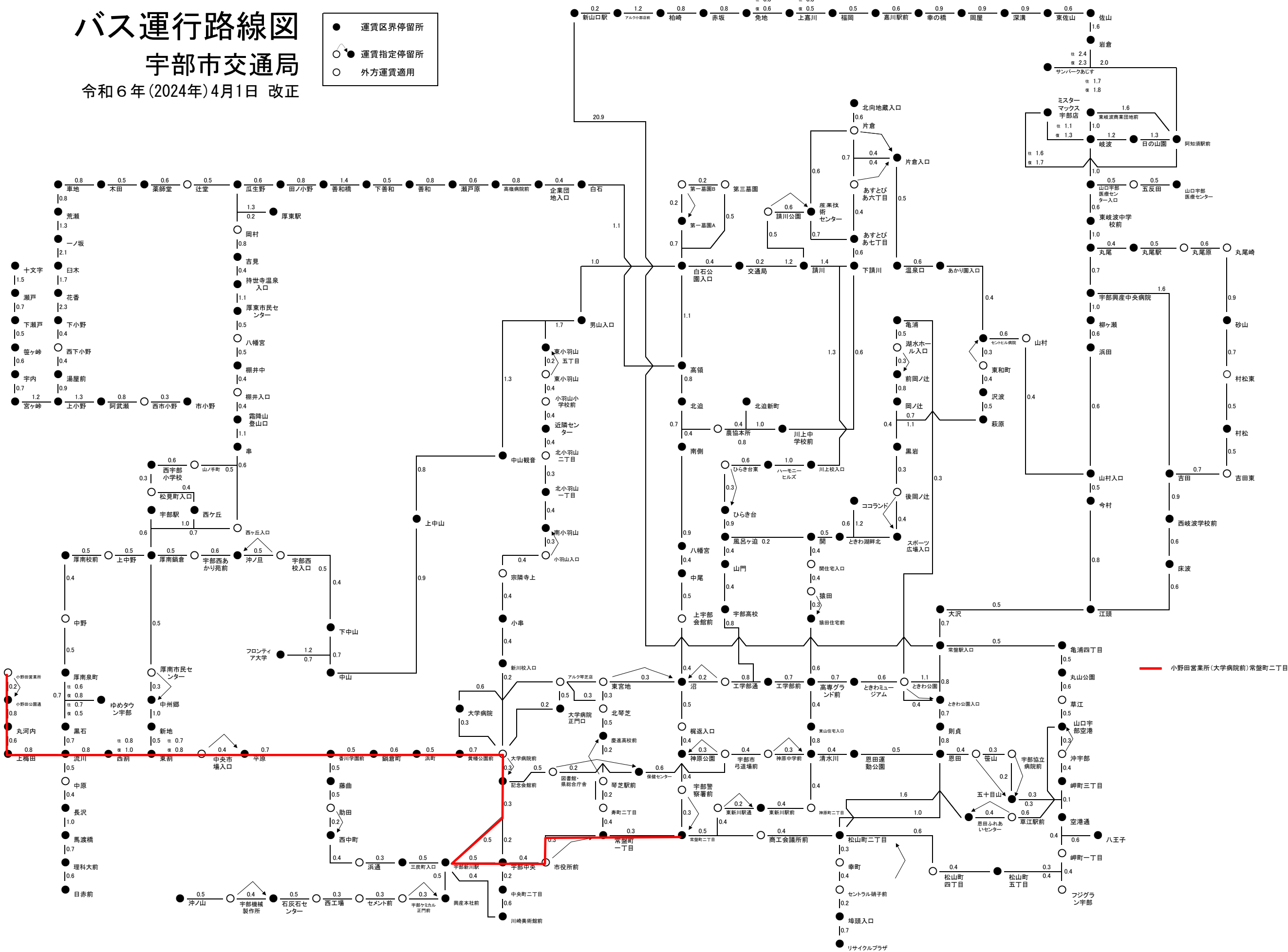
|      |                |
|------|----------------|
| (同一) | 厚狭駅一市・中・サ一宇部中央 |
| (同一) | 厚狭駅一市・中一宇部中央   |
| (同一) | 厚狭駅一市・中・サ一宇部中央 |
| (同一) | 厚狭駅一市・中・サ一宇部中央 |

# バス運行路線図

## 宇部市交通局

令和6年(2024年)4月1日 改正

- 運賃区界停留所
- 運賃指定停留所
- 外方運賃適用



# バス運行路線図

## 宇部市交通局

令和6年(2024年)4月1日 改正

- 運賃区界停留所
- 運賃指定停留所
- 外方運賃適用

