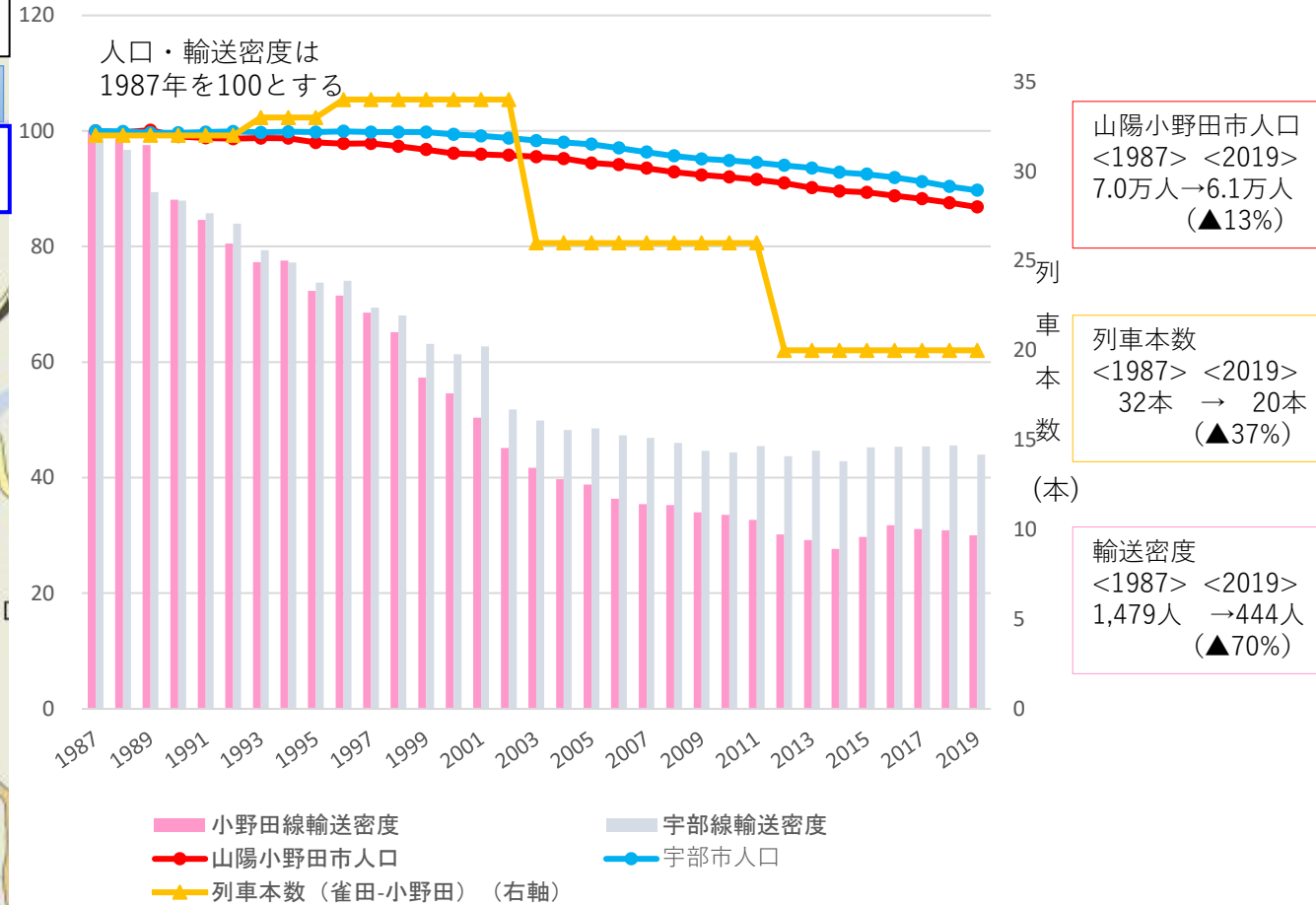


小野田線各駅の乗車人員（2022年度）



関係市の人口・小野田線および宇部線ご利用状況（輸送密度）と列車本数の推移



小野田線の経営状況（2017-2019平均）

線区運輸収入 (億円)	線区営業費用 (億円)	線区営業損益 (億円)	収支率	営業係数
0.2	2.2	▲2.0	9.3%	1,071

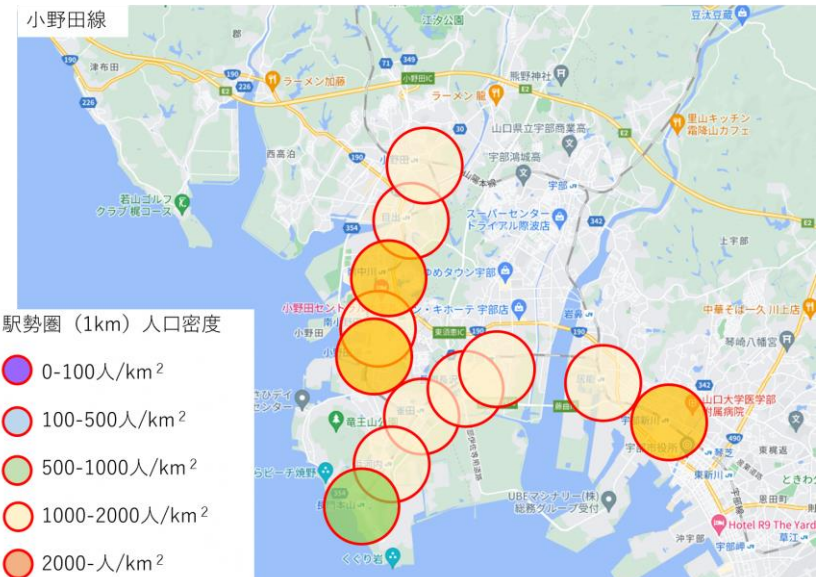
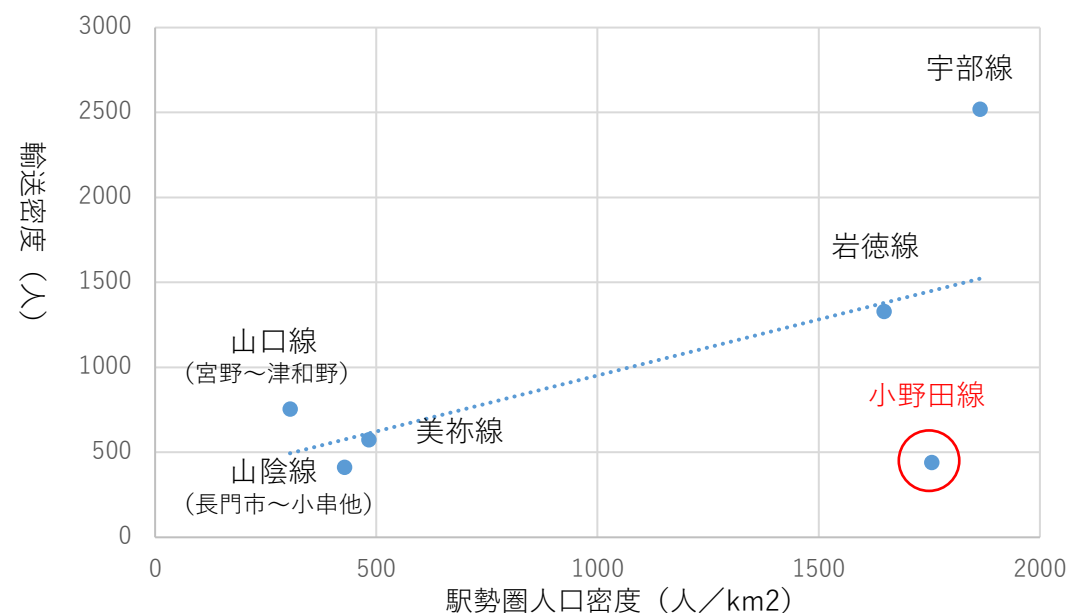
山口県内のローカル線における駅勢圏人口密度と輸送密度の関係

※数値は2015年

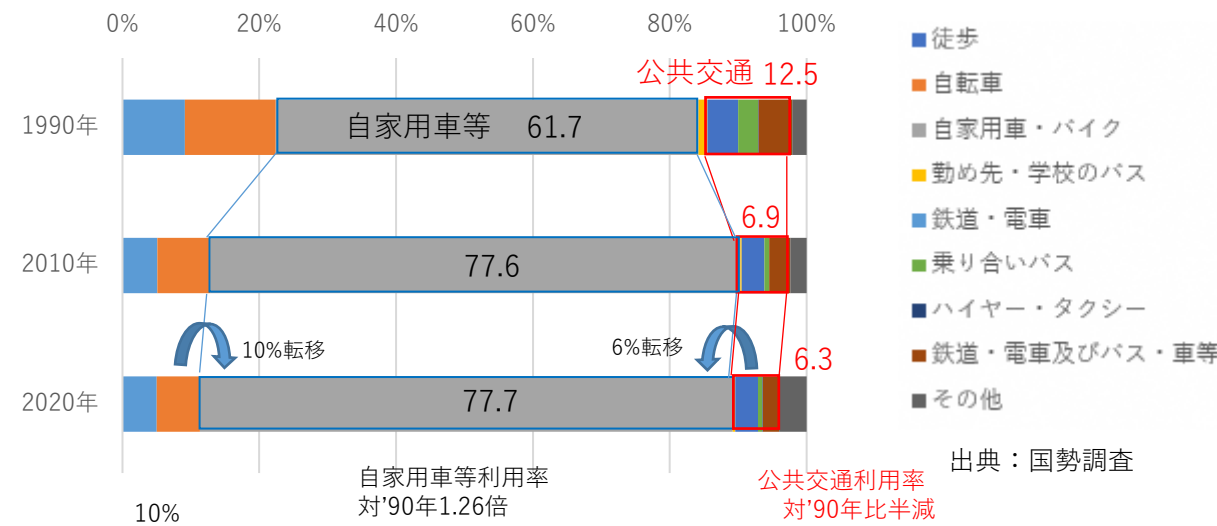
路線名	区間	輸送密度 (人)	駅勢圏人口密度 (人/km ²)
小野田線	居能～小野田など	440	1,756
宇部線	新山口～宇部	2,520	1,865
山口線	宮野～津和野	754	305
美祢線	厚狭～長門市	574	483
岩徳線	岩国～櫛ヶ浜	1,330	1,648
山陰線	長門市～小串・仙崎	412	428

※駅勢圏人口は駅から1km圏内とした
 出典 (人口) 国勢調査 (2015) より250mメッシュ値を加工
 (輸送密度) JR西日本保有データ

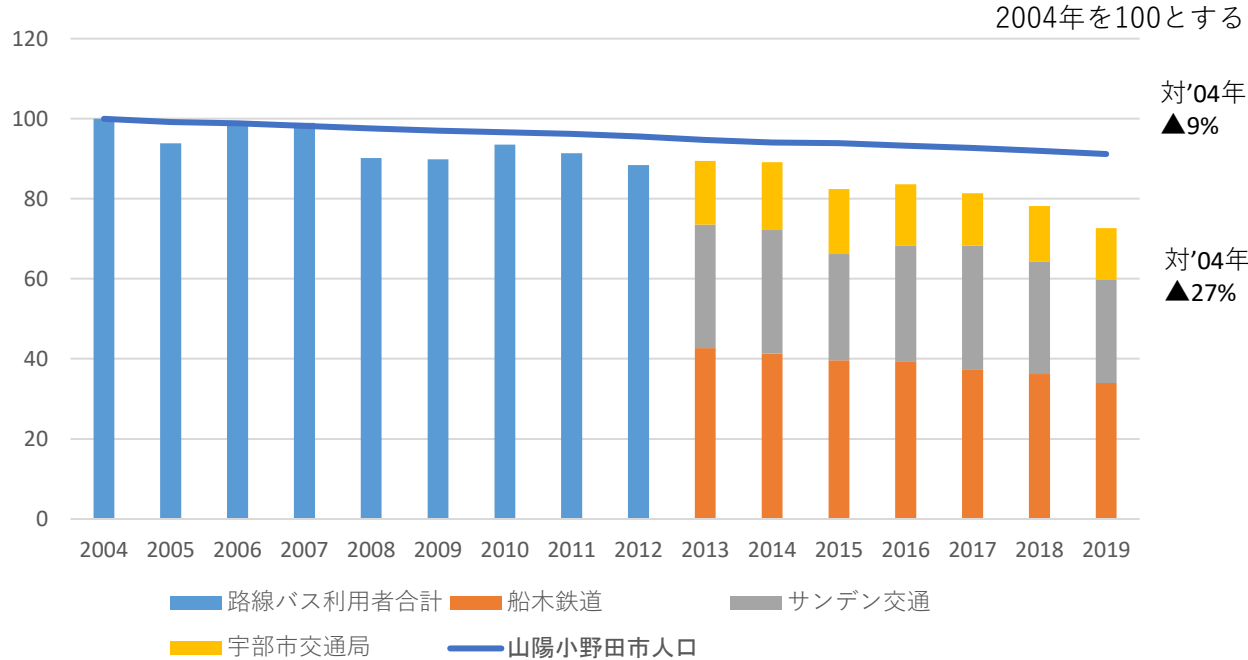
山口県内ローカル線 駅勢圏人口密度と輸送密度の関係



山陽小野田市に常住する通勤・通学者の利用交通手段

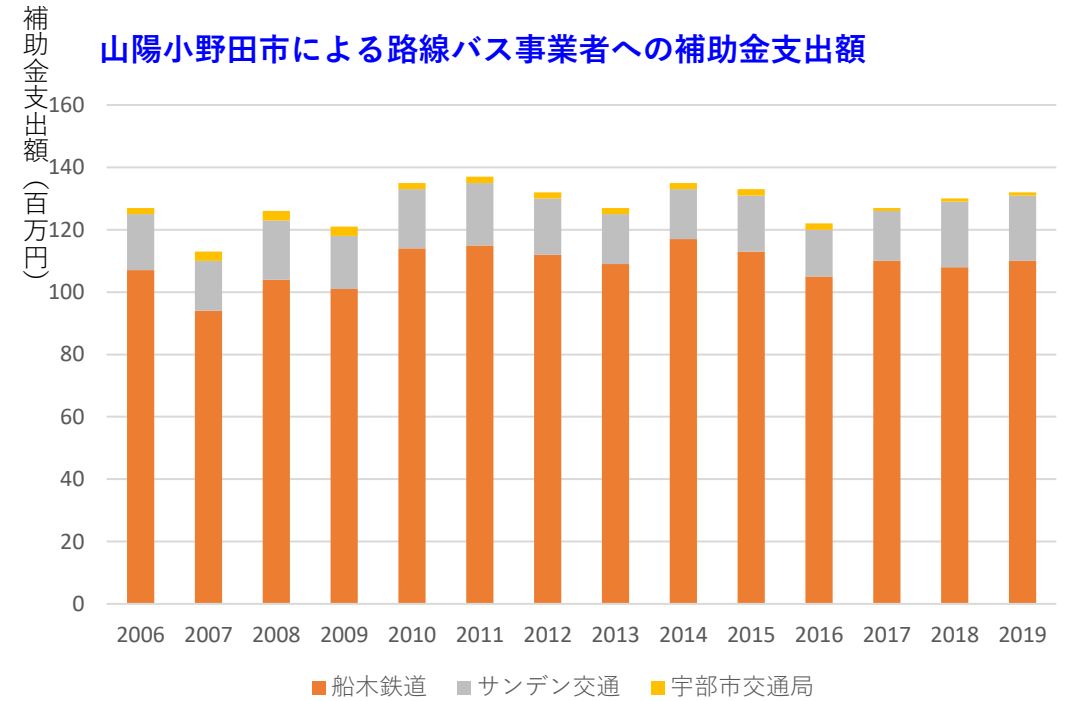


山陽小野田市の人口と路線バスご利用状況（利用者数）の推移



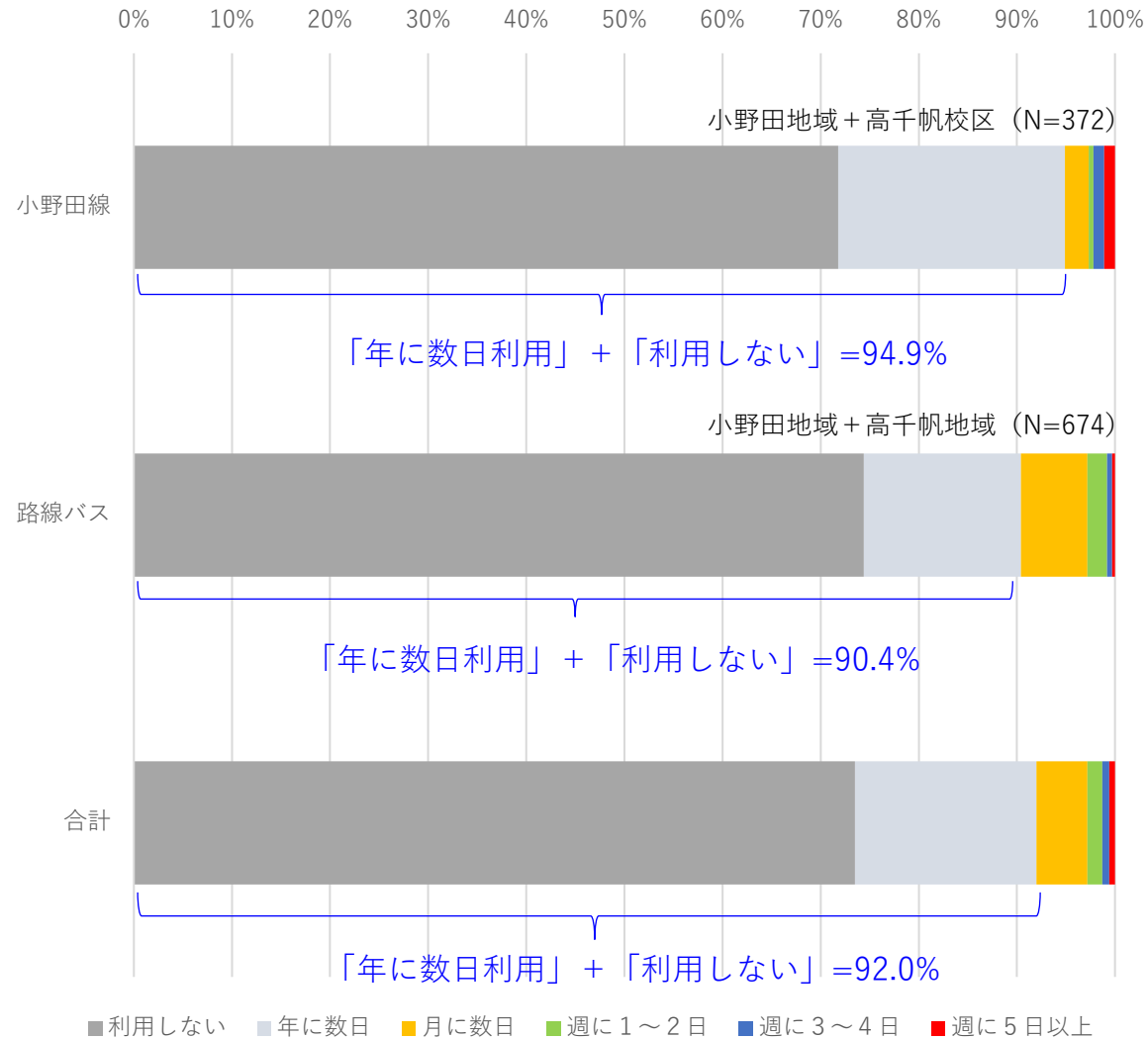
出典：山陽小野田市地域公共交通網形成計画（2016）・山陽小野田市地域公共交通計画（2023）
※コミュニティバスの利用者数は運行受託者である船木鉄道に合算

山陽小野田市による路線バス事業者への補助金支出額

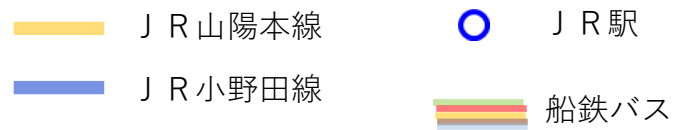
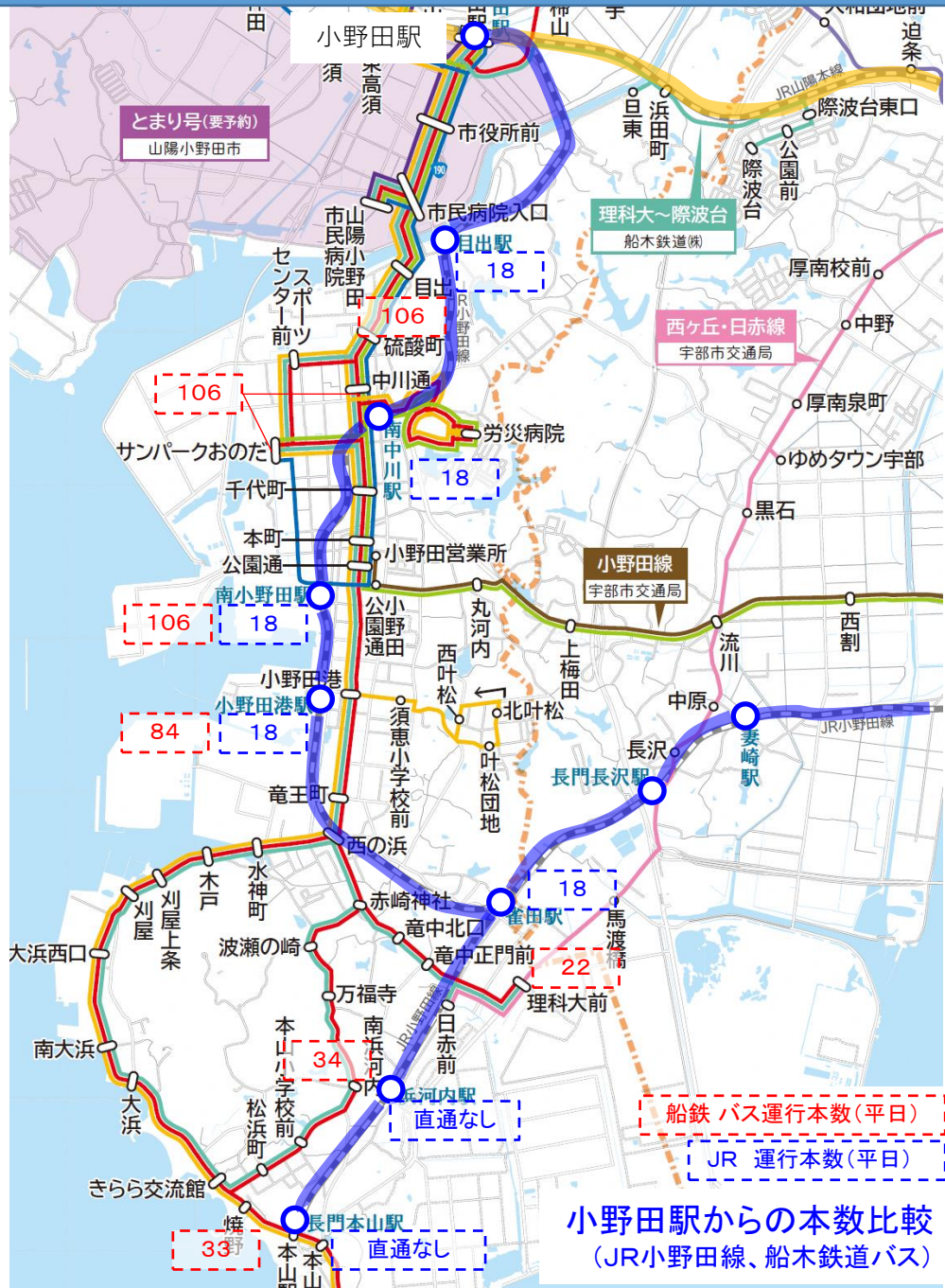


出典：山陽小野田市地域公共交通網形成計画（2016）・山陽小野田市地域公共交通計画（2023）
※コミュニティバスに対する補助は受託者である船木鉄道に合算

小野田線沿線市民の公共交通の利用頻度



出典 (小野田線) 2022年8月市民アンケート結果 (山陽小野田市提供データ)
 (路線バス) 同上 (小野田市地域公共交通計画掲載データ)



小野田駅～各駅間での J R ・ 船鉄バスの運行本数比較 (平日・終日)

J R 駅	バス停留所	J R 小野田線		船木鉄道バス	
		終日	うち10-15時	終日	うち10-15時
目出	目出	18	4	106	35
南中川	中川通・サンパークおのだ	18	4	106	35
南小野田	公園通	18	4	106	36
小野田港	小野田港	18	4	84	27
雀田	理科大前	18	4	22	9
南浜河内	南浜河内	4 (乗換要)	0	34	14
長門本山	本山駅	4 (乗換要)	0	33	10

出典：JR時刻表 (2023.3改正)・船木鉄道HP掲載のバス時刻表 (2022.10改正)