

# The市議会

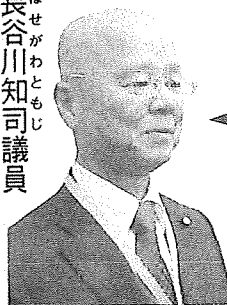
ザ・シギカイ

Vol.68

2023.2



は  
せ  
が  
わ  
と  
も  
じ  
長  
谷  
川  
知  
司  
議  
員



## 市独自では解決 困難な事業の対処

【今回の一般質問】

- ・避難所と避難場所の違い
- ・非正規職員の待遇
- ・市独自では解決困難な事業

## 国 県 と 協 創

**Q** 美祢線、小野田線存続のための具体的な方法はありますか。

**A** 地方ローカル鉄道の危機的な状況を踏まえ、JR西日本からそのサービスの在り方について問題提起がありました。全国的な課題は、国の責任ある対応が基本と考えますが、沿線の市と連携し、あらゆる場を通じて国に対し、持続可能な地域公共交通ネットワークに資する効果的な制度設計や財政支援の充実等を要求しています。

## トップセールスと周りの協力が必要

**Q** 市内産業発展に欠かせない重要港湾である小野田港のしゅんせつ等の環境整備をどのように位置づけ、国、県に要望していますか。

**A** 小野田港しゅんせつについては、市長が自ら知事に要望していて、自民党の移動政調会にも要望しています。これらを受けて県では、令和5年度の政府要望に小野田港の港湾機能強化、確保を盛り込んでいます。今後も国、県にしゅんせつ要望を行います。

**Q** 理科大学北東側の宇部市道は、宇部市に通勤する市民が多く利用していますが、今後、大学の駐車場整備においても離合できない道のままだと不便で、危険です。問題を解決するために本市が何か協力できることはないですか。

**A** 再三、宇部市に道路拡幅のお願いをしていますが、拡幅計画はないとの回答でした。



狭くて不便な理科大横の宇部市道