

高泊地区へのデマンド型交通の導入について

【高泊地域デマンド型交通運行計画】

1 目的

- ・マイカーを自由に利用できない方の日常生活（買い物、通院等）における移動手段の確保
- ・既存のコミュニティバス高畑・高泊循環線ではカバーできない周辺地区（西の郷、上の郷、青葉台等）への移動手段確保
- ・既存のコミュニティバス高畑・高泊循環線ではアクセスできない目的地（国道 190 号沿線の商業施設、医療機関等）への移動手段確保

2 事業主体

山陽小野田市

3 運行主体

小野田第一交通株式会社

（道路運送法第 4 条における一般乗合旅客自動車運送事業許可取得事業者）

4 運行期間（予定）

実証運行 令和 4 年 10 月 1 日～令和 5 年 9 月 30 日

本格運行 令和 5 年 10 月～

5 対象エリア・対象者

コミュニティバス「高畑・高泊循環線」の高泊地区沿線とその周辺
（地区外からの来訪者の利用を妨げない）

詳細は、別添「高泊地区デマンド型交通乗降地点（案）」のとおり

<目的地側の乗降場所>

別表のとおり

<乗降地点サイン（案）>

○乗降地点（私有地）：該当施設に貼付するほか、敷地内に自立式看板を設置する。

○乗降地点（公道）：ゴミステーションや自治会掲示板、旧バス停等の既存設置物に貼付するとともに、自立式看板を設置する。

※設置イメージについては、別添のとおり。

【別表】

デマンド型交通乗降地点		
1	居住地	浜 1
2	居住地	浜 2
3	居住地	浜 3
4	居住地	郷 1
5	居住地	郷 2
6	居住地	郷 3
7	居住地	郷 4
8	居住地	郷 5
9	居住地	西の郷 1
1 0	居住地	西の郷 2
1 1	居住地	上の郷 1
1 2	居住地	上の郷 2
1 3	居住地	上の郷 3
1 4	居住地	青葉台 1
1 5	居住地	青葉台 2
1 6	居住地	南高泊 1
1 7	居住地	高浜 1
1 8	居住地	高浜 2
1 9	居住地	高浜 3
2 0	居住地	高浜 4
2 1	居住地	烏帽子岩前 1
2 2	居住地	烏帽子岩前 2
2 3	居住地	大塚 1
2 4	居住地	大塚 2
2 5	居住地	大塚 3
2 6	目的地	縄地ヶ鼻公園
2 7	目的地	ウェスタまるき神田店
2 8	目的地	西村内科医院
2 9	目的地	ウォンツ西高泊店

30	目的地	アルク小野田店
31	目的地	むらた循環器内科
32	目的地	いとう眼科クリニック
33	目的地	ダイレックス小野田店
34	目的地	小野田駅
35	目的地	はたもとクリニック
36	目的地	J A山口宇部高千帆支所
37	目的地	おもて整形外科
38	目的地	すながわこどもクリニック
39	目的地	山陽小野田市役所
40	目的地	新生皮ふ科クリニック
41	目的地	山田循環器内科
42	目的地	山陽小野田市民病院
43	目的地	小野田旭町郵便局

6 サービス内容

(1) 運行形態

予約乗合（デマンド）型 ※ミーティングポイント方式

(2) 運行日

月・水・金曜日（年末年始 12/29～1/3、祝日は運休）

(3) 運行便数

14 便／日（上下各 7 便）

※ 8 時台、9 時台、10 時台、11 時台、12 時台、13 時台、14 時台

(4) 乗降地点への送迎時刻（目安）

便名	8 時便	9 時便	10 時便	11 時便	12 時便	13 時便	14 時便
運行開始時刻	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00
迎え時刻	8:00 ～8:15	9:00 ～9:15	10:00 ～10:15	11:00 ～11:15	12:00 ～12:15	13:00 ～13:15	14:00 ～14:15
送り時刻	8:15 ～8:30	9:15 ～9:30	10:15 ～10:30	11:15 ～11:30	12:15 ～12:30	13:15 ～13:30	14:15 ～14:30

(5) 運行車両

- ・ 運行事業者所有のセダntaxi車両（複数）で運行
- ・ 車体に「区域乗合」のマグネットシートを貼付し、助手席側に「デマンドタクシー」と認識できる表示板を掲示
- ・ 乗車定員は、新型コロナ感染対策並びに、円滑かつスピーディな送迎の観点から、利用者 3 名まで（／台）に設定
- ・ 便ごとの予約者数が、基本車両の乗車定員を上回る場合は、追加車両（セダntaxi車両）を運行
- ・ 同時間帯での多数の予約への送迎や運転士の適切な休憩時間の確保、事故・災害等緊急時における機動的な対応等のため、基本車両、追加車両に加え、予備車両も含めて計 30 台での運行体制を確保



(6) 運賃

1 乗車 300 円（1 名 1 回あたり）

※利用促進策として回数券を設定

<割引等>

- ・ 1 歳未満は無料
- ・ 1 歳以上小学生以下は 150 円
- ・ 身体障害者手帳、療育手帳又は精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている方、及びこれらの方を介助する方は 150 円

<回数券>

- ・ 300 円×11 枚綴り（販売価格：3,000 円）
- ・ 150 円×11 枚綴り（販売価格：1,500 円）

(7) 予約受付時間、各便の予約締切時間

- ・ 24 時間 365 日体制で予約受付を実施
- ・ 各便の予約締切は運行開始時刻の 30 分前に設定

例) 9:00 運行開始の便 → 当日 8:30 が予約締切

- ・ 電話に加え、インターネットブラウザ（アプリ）での予約受付も実施
 ※アプリでの予約の場合、所定の乗降地点への到着時刻を事前にショートメッセージで通知
- ・ AI の活用により、同時間帯での複数の予約に対しても、短時間で最適なルート編成～配車指示～回送を実現

<運行例>

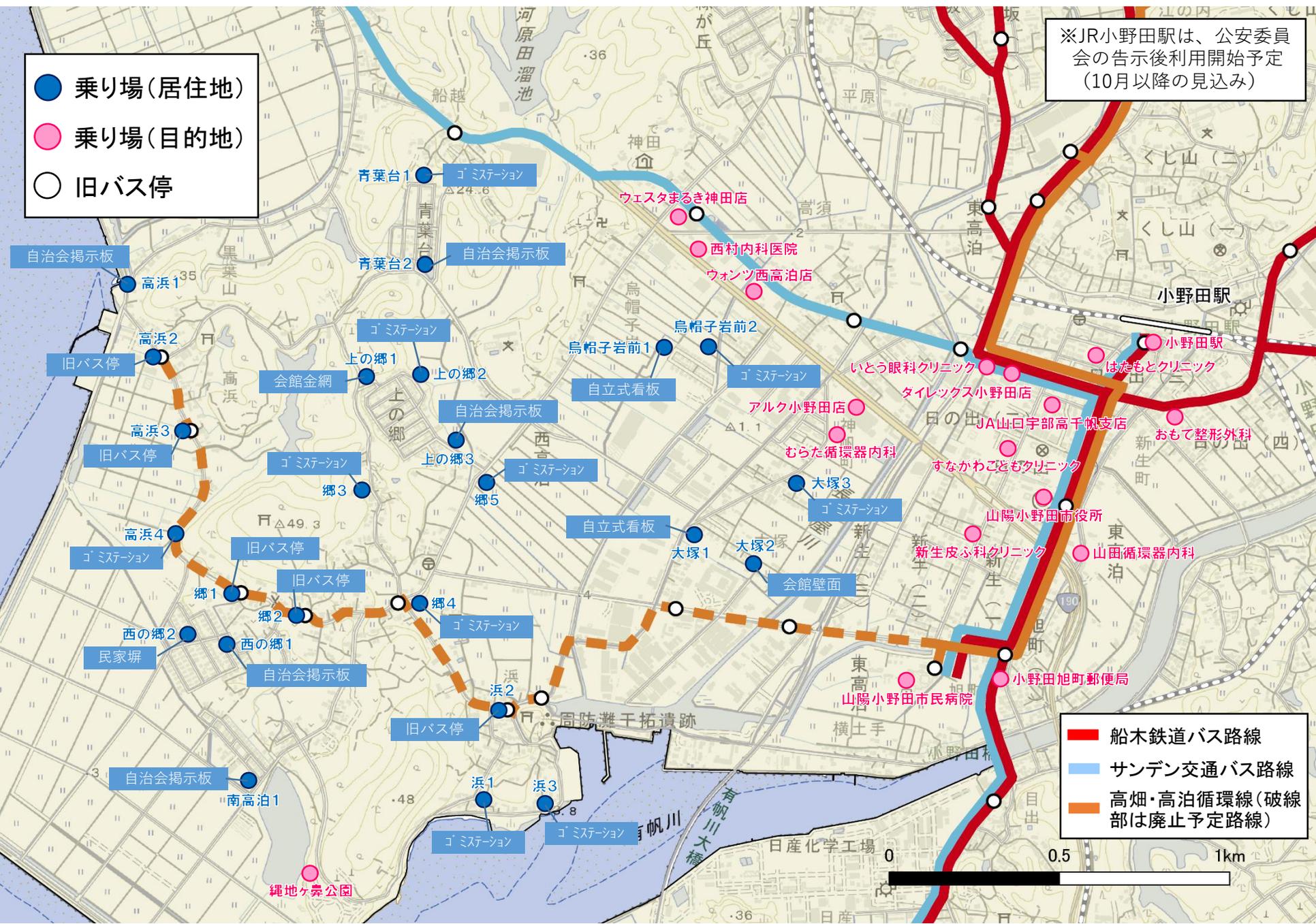
上り便			便名	下り便		
8 時便	9 時便	10 時便		8 時便	9 時便	10 時便
7:30	8:30	9:30	予約締切	7:30	8:30	9:30
8:00	9:00	10:00	運行開始時刻	8:00	9:00	10:00
8:00～ 8:15 ↓	9:00～ 9:15 ↓	10:00～ 10:15 ↓	乗降地点 A	↑	↑	↑
			乗降地点 B			
			乗降地点 C			
			目的地 A	8:00～ 8:15	9:00～ 9:15	10:00～ 10:15
			目的地 B			
			目的地 C			

【高泊地区デマンド型交通 乗降地点(案)】

※今後、警察署・道路管理者等との調整により変更があり得る。

- 乗り場(居住地)
- 乗り場(目的地)
- 旧バス停

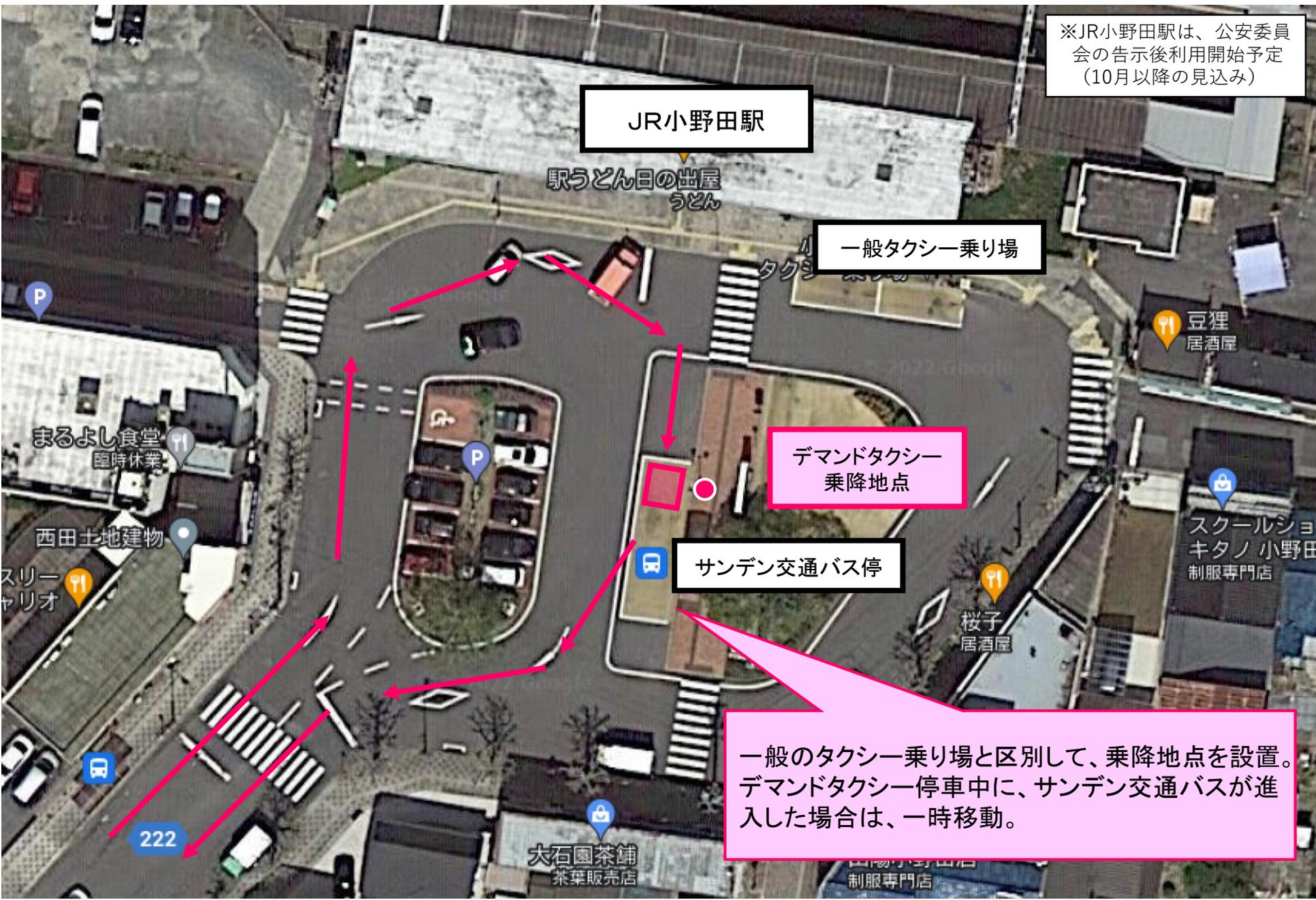
※JR小野田駅は、公安委員会の告示後利用開始予定(10月以降の見込み)



- 船木鉄道バス路線
- サンデン交通バス路線
- 高畑・高泊循環線(破線部は廃止予定路線)

【高泊地区デマンド型交通】JR小野田駅乗降地点について(案)

※JR小野田駅は、公安委員会の告示後利用開始予定(10月以降の見込み)



JR小野田駅

一般タクシー乗り場

デマンドタクシー乗降地点

サンデン交通バス停

一般のタクシー乗り場と区別して、乗降地点を設置。デマンドタクシー停車中に、サンデン交通バスが進入した場合は、一時移動。

駅うどん日の出屋
うどん

豆狸
居酒屋

まるよし食堂
臨時休業

西田土地建物

スクールシヨ
キタノ 小野田
制服専門店

桜子
居酒屋

大石園茶舗
茶葉販売店

山陽小野田山崎
制服専門店

222

【高泊地区デマンド型交通】 看板イメージ



看板イメージ
A3サイズ程度



道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる
協議が調っていることの証明書

令和4年8月30日付け山陽小野田市地域公共交通会議において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

- 1 協議が調っている路線又は営業区域
区域運行（区域デマンド運行）
高泊地区（詳細は別添「高泊地区デマンド型交通乗降地点（案）」参照
- 2 協議が調っている料金及び運賃の種類、額及び適用方法
 - (1) 運賃
1乗車300円（1名1回あたり）
 - (2) 割引等
 - ・1歳未満は無料
 - ・1歳以上小学生以下は150円
 - ・身体障害者手帳、療育手帳又は精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている方、及びこれらの方を介助する方は150円
 - (3) 回数券
 - ・300円×11枚綴り（販売価格：3,000円）
 - ・150円×11枚綴り（販売価格：1,500円）
- 3 適用する期間又は区間その他の条件を付する場合には、その条件
 - (1) 運行日
月・水・金曜日（年末年始12/29～1/3、祝日は運休）
 - (2) 予約受付時間
各便の予約締切は運行開始時刻の30分前までとする。
 - (3) 運行主体
道路運送法第4条における一般乗合旅客自動車運送事業許可取得事業者
 - (4) 使用車両
 - ・運行事業者所有のセダンタクシー車両（複数）で運行
 - ・便ごとの予約者数が、基本車両の乗車定員を上回る場合は、追加車両（セダンタクシー車両）を運行

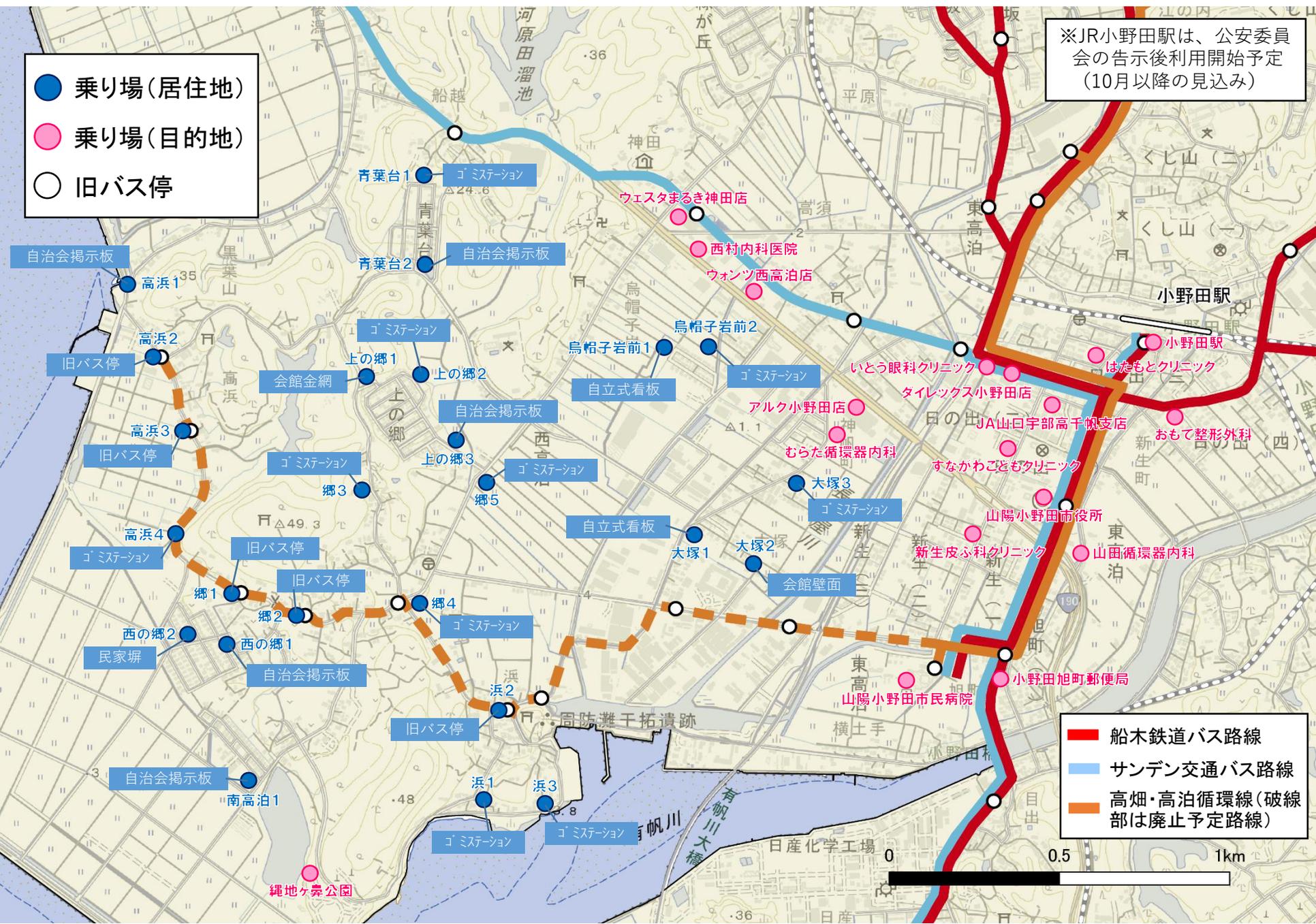
令和4年8月30日
山陽小野田市地域公共交通会議
会長 榊原 弘之

【高泊地区デマンド型交通 乗降地点(案)】

※今後、警察署・道路管理者等との調整により変更があり得る。

- 乗り場(居住地)
- 乗り場(目的地)
- 旧バス停

※JR小野田駅は、公安委員会の告示後利用開始予定(10月以降の見込み)



- 船木鉄道バス路線
- サンデン交通バス路線
- 高畑・高泊循環線(破線部は廃止予定路線)