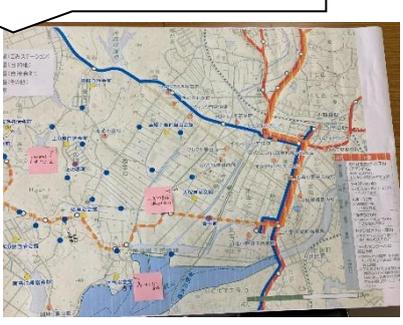


高泊地区へのデマンド交通の導入について

1 これまでの検討経緯

<p>第 1 回 意見交換会 (2021/11/17)</p> <p>参加者 18</p>	<p><説明></p> <ul style="list-style-type: none"> 山陽小野田市全体と高泊地区の概況 (人口、高齢化、施設配置、公共交通網、住民の主な移動先等) <p><意見交換></p> <ul style="list-style-type: none"> 住民の主な移動の目的地はどこか？(買い物、通院等) 現在はどのような手段でそこに行っているか？ バスを使っているか？使わない人はなぜ使わないか？ 	
<p>第 2 回 意見交換会 (2021/12/22)</p> <p>参加者 19</p>	<p><説明></p> <ul style="list-style-type: none"> 前回のふりかえり 意見を踏まえた見直し案 <p><意見交換></p> <ul style="list-style-type: none"> 見直し案で移動の不便は解消しそうか？自分は利用するか？ 利用にあたり、もう少し改善が必要な点はないか？ たくさんの方に利用していただくために、地域でどんな工夫ができるか？ 	<p>・予約(デマンド)型 ・曜日は月水金 ・地域で意見集約、利用促進に協力</p> 
<p>令和 3 年度 第 2 回地域 公共交通会議 (2022/1/11)</p>	<p><説明></p> <ul style="list-style-type: none"> 第 1 回、第 2 回意見交換会の結果報告 <p><意見交換></p> <ul style="list-style-type: none"> 見直しのスケジュール(乗合事業の申請等) 運行車両、目的地、運賃等の考え方 	
<p>第 3 回 意見交換会 (2022/3/2)</p> <p>参加者 12</p>	<p><説明></p> <ul style="list-style-type: none"> これまで意見交換会の結果を踏まえた高泊地区の見直し案 <p><意見交換></p> <ul style="list-style-type: none"> 利用にあたり、もう少し改善が必要な点はないか？ のりばとして追加が必要な場所は無いか？(特に目的地) たくさんの方に利用していただくために、地域でどんな取組ができるか？ 	<p>・いくつか乗り場を追加・修正</p> 
<p>令和 4 年度 第 1 回地域 公共交通会議 (2022/5/30)</p>	<p><説明></p> <ul style="list-style-type: none"> これまでの検討結果を踏まえた運行計画案 <p><意見交換></p>	

2 高泊地区予約型乗合タクシー運行計画案

(1) 目的

- ・マイカーを自由に利用できない人の日常生活（買い物、通院等）における移動手段の確保
- ・既存のコミュニティバス高畑・高泊循環線ではカバーできない周辺地区（西の郷、上の郷、青葉台等）への移動手段確保
- ・既存のコミュニティバス高畑・高泊循環線ではアクセスできない目的地（国道 190 号沿線の商業施設、医療機関等）への移動手段確保

(2) 事業主体

山陽小野田市

(3) 運行主体

プロポーザルにより選定予定

（道路運送法第 4 条における一般乗合旅客自動車運送事業許可取得事業者）

(4) 実証運行期間

令和 4 年 10 月 1 日～平成 5 年 9 月 30 日（予定）

(5) 対象エリア

コミュニティバス高畑・高泊循環線の高泊地区沿線とその周辺

（地区外からの来訪者の利用を妨げない）

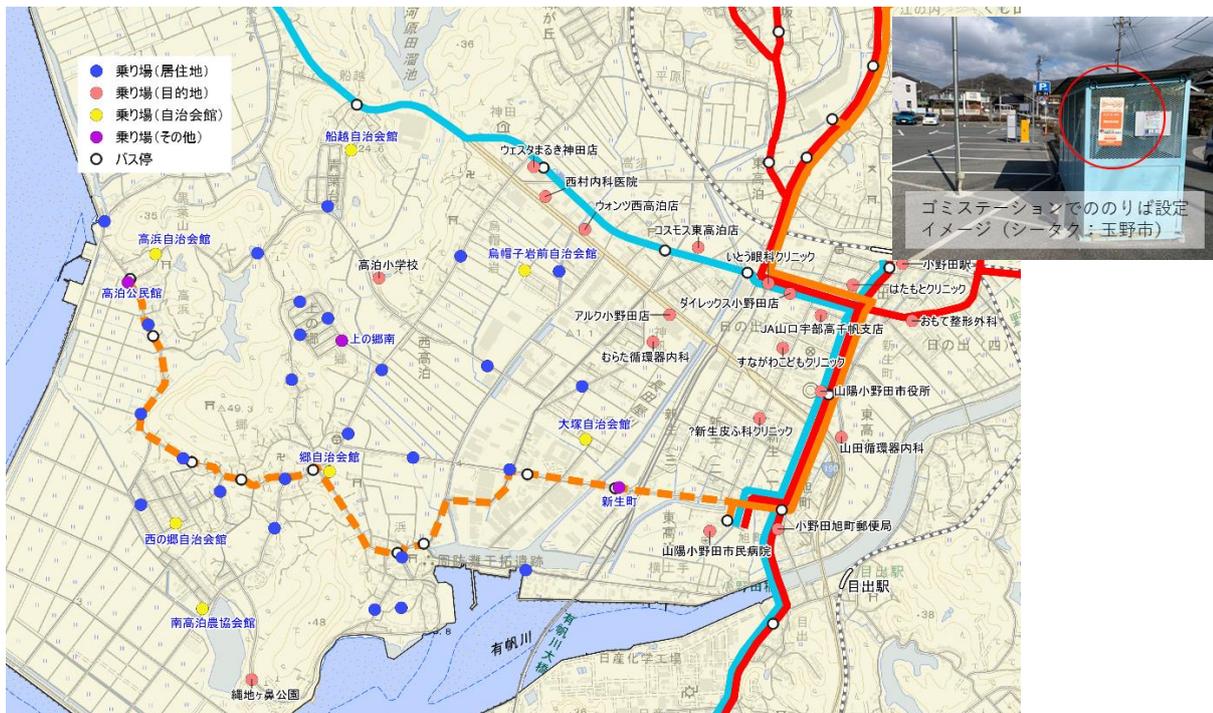


図 高泊地区における予約（デマンド）型乗合タクシーののりば案（今後調整予定）

(6) サービス内容

①運行形態

予約（デマンド）型 ※ミーティングポイント方式

②運行日

月・水・金曜日（年末年始 12/29～1/3、祝日は運休）

③運行便数

7便／日

※9時台、10時台、11時台、12時台、13時台、14時台、15時台

※上り下りの方向なし、各時間帯の予約を踏まえて一筆書き運行

④運行車両

- ・運行事業者所有のセダntaxi車両（複数）で運行する。
- ・便ごとの予約者数が基本車両の乗車定員を上回る場合は、追加車両（セダntaxi車両）で続行便を運行する。



⑤運賃

1乗車 300円

※利用促進策として回数券を設定

<割引等>

- ・1歳未満は無料
- ・1歳以上小学生以下は 150円
- ・身体障害者手帳、療育手帳又は精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者、及びこれらの者を介助する者は 150円

<回数券>

- ・300円×11枚綴り（販売価格：3,000円）
- ・150円×11枚綴り（販売価格：1,500円）

⑥予約受付時間、各便の予約締切時間

今後、運行業務を受託する交通事業者と調整

高泊地区デマンド交通導入に向けたスケジュールについて

区 分	6月	7月	8月	9月	10月
高泊地区デマンド交通の導入					
プロポーザル契約（受託事業者の決定）	● プロポーザル 手続開始	----->	● 契約締結		
サービス内容に係る事業者調整				予約受付方法等	
乗降地点に係る関係者意見照会、調整					
地域公共交通会議				●	
事業計画（営業区域の新設）の認可				協議事案1ヶ月	
地域内フィーダー系統確保維持計画申請		● 従来分のみ		● 高泊分追加	
乗降地点看板製作・設置、道路占有許可					
PRチラシ作成・配布、自治会への説明					
高畑循環線の運行					
自治会への説明					
地域公共交通会議（再掲）				●	
運行計画（運行系統の新設）の届出				● 事前届出30日前	
事業計画（路線の休止・廃止）の届出				● 事前届出（旅客利便を阻害しない）30日前	