

高泊地区新規公共交通導入支援事業について

1 事業の目的

コミュニティバス「高畑・高泊循環線」の市民病院より西側の高泊地区において、利用者や地元の皆様のご意見をお伺いし、利用者数の増加や利便性の向上などにつながるよう、よりよい交通手段への転換を行う。



2 高畑・高泊循環線の現状

以前は船木鉄道の路線バス（高泊線）が運行していたが、利用の低迷により運行廃止。2010年10月から市のコミュニティバスとして運行開始。

- ・運行日数 7日（毎日）
- ・運行便数 平日6．5往復、土日祝5往復
- ・運行形態 定時定路線運行
- ・運賃 距離制運賃（例 高泊公民館⇄小野田駅：300円）
- ・車両 バス車両（日野ポンチョ）
- ・利用状況 上り（公民館→駅）6人／日、下り（公民館→駅）3人／日
※1便当たりの利用者数最大2名、0人の便もあり。

3 進捗状況及び今後の予定

5月～7月：プロポーザルにより事業者決定（株式会社バイタルリード）

7月～10月：基礎調査及び自治会・バス事業者等へのヒアリング

11月17日：高泊地区第1回意見交換会の開催

12月22日：高泊地区第2回意見交換会の開催

2月～3月：高泊地区第3回意見交換会の開催（予定）

令和4年度：高泊地区の新規（改善）交通手段の導入

4 高泊地区意見交換会について

(1) 目的

地域に合った新しい交通手段への見直しを検討するため、住民と意見交換会を実施する。

第1回目は、地域での困りごとや要望等の聞き取り、第2回目は、第1回意見交換会での意見を踏まえた具体的な見直し案の提示を行い、地元自治会や利用者との意見交換を行う。

(2) 参加者

自治会長、福祉員、民生委員、バス利用者 等

第1回目：18人 第2回目：17人

(3) 主な意見

- ・現在は国道沿いのスーパーや医療機関に行く便がない。
- ・車両を小型化しても地域にしっかり入ってくれる路線が良い。
- ・主なターゲットは高齢者である。交通機関がないため、免許返納できない。
- ・運行方法はデマンド交通が望ましい。
- ・運行日は週3回、月水金でよい。



第1回意見交換会の結果を踏まえた 高泊地区の見直し案について

令和3年12月22日

1. 意見交換の趣旨と想定スケジュール
2. 第1回意見交換会の結果概要
3. 第1回意見交換会の結果を踏まえた高泊地区の見直し案
4. 見直し案のメリット・デメリット
5. 意見交換

<意見交換の趣旨>

- ・高畑・高泊循環線は、現状では地区の移動ニーズに合致せず、利用者が少ない状況
- ・地域の移動ニーズを踏まえた見直しを行い、便利で持続可能なサービスへ

<想定スケジュール>

- ・今年度中に地区住民の意見を踏まえ、見直しの概要を整理
- ・2022年10月の見直しに向けて、交通事業者や沿線関係者と調整を行い、詳細計画を作成

2. 第1回意見交換会の結果概要

- 目的地となる国道沿いのスーパーや医院に今のバスでは行けない
 - バス停までが遠く利用が難しい（特に西の郷、上の郷、青葉台） 等
- ※詳細は別紙参照



2. 第1回意見交換会の結果概要

バス停までが遠い集落の存在（西の郷、上の郷、青葉台等）

既存路線から離れた目的地の存在



項目	内容
週運行日数	7日（毎日）
日運行便数	平日：6.5往復 土日祝：5.0往復
運賃	距離制運賃 高泊公民館⇄小野田駅：300円

- 主なバス路線
- 高畑・高泊循環線（現行）
- 主な移動の目的地

JA山口宇部その他

見直しの基本コンセプト

①ターゲットは高齢者を中心とした高泊地区の住民の買い物・通院

②高泊地区の住民の主な移動の目的地となる国道沿いのスーパー等への移動確保



③より集落に近い場所での乗降の実現（そのために車両を小型化）



見直し案

案1：定時定路線型	案2：予約（デマンド）型
<ul style="list-style-type: none">・ 利用者の有無にかかわらず、予め定められたルートを決められた時刻に運行・ 利用者は運行ルート上に設置された停留所で乗降	<ul style="list-style-type: none">・ 予め定められたルートはなく、予約があった時に必要なルートのみ運行・ 運行方法の詳細については、いくつかパターンあり（乗降場所の有無、時刻表の有無等）

3. 第1回意見交換会の結果を踏まえた高泊地区の見直し案

案1：定時定路線型



3. 第1回意見交換会の結果を踏まえた高泊地区の見直し案

案1：定時定路線型

類似事例 なでしこ号 (山口県宇部市)

保存用

西宇部地区コミュニティタクシー「なでしこ号」

発行者 西宇部地区コミュニティタクシー運営協議会



なでしこ号
第二里の尾 宇部駅前
宇部駅前
宇部駅前 (まわりみ内科)

車両には、マグネットシートが貼ってあります。

【運行日】 月～金曜、日祝
※土曜、年末年始(12/29～1/3)は運休

【運賃】 300円
※距離により200円または100円の区間もあります。

【運行ルート】



各停留所には、このようなホールが置いてあります。

【乗車特典スタンプカード】
乗車1回につきスタンプ1個、30個溜まると、フジの500円商品券と交換できます。



【時刻表】
R3.10.1 改正

＜往路＞「宇部駅」、「フジ西宇部店」行き

停留所	1便	2便
第二里の尾児童遊園	7:55	9:30
第二里の尾中	7:56	9:31
第二里の尾上	7:57	9:32
多賀丘	7:59	9:34
光ヶ丘中	8:01	9:36
光ヶ丘上	8:02	9:37
光ヶ丘下	8:03	9:38
春日町下	8:05	9:40
春日町中	8:06	9:41
春日町上	8:07	9:42
第二里の尾入口	8:09	9:44
ふれあいセンター	8:10	9:45
里/尾南	8:11	9:46
宇部駅	8:14	9:49
フジ西宇部店	8:15	9:50
さわなみ内科	8:17	9:52

＜復路(循環)＞

停留所	1便(循環)	2便
フジ西宇部店	10:30	12:00
宇部駅	10:31	12:01
里/尾南	10:34	12:04
ふれあいセンター	10:35	12:05
第二里の尾入口	10:36	12:06
春日町上	10:38	12:08
春日町中	10:39	12:09
春日町下	10:40	12:10
光ヶ丘中	10:42	12:12
光ヶ丘上	10:43	12:13
光ヶ丘下	10:44	12:14
多賀丘	10:46	12:16
第二里の尾上	10:48	12:18
第二里の尾中	10:49	12:19
第二里の尾児童遊園	10:50	12:20
第二里の尾入口	10:51	-
ふれあいセンター	10:52	-
里/尾南	10:53	-
宇部駅	10:56	-
フジ西宇部店	10:57	-
さわなみ内科	10:59	-



＜問い合わせ＞
 宇部山電タクシー 44-1144

3. 第1回意見交換会の結果を踏まえた高泊地区の見直し案

案2：予約（デマンド）型 類似事例 殿様号・姫様号（山口県山陽小野田市）



殿様号 山陽小野田市デマンド(予約)型乗合タクシー 松ヶ瀬・平沼田・不動寺原線

運行日

月・水・金
祝日と年末年始（12/29～1/3）は運休します。

運賃

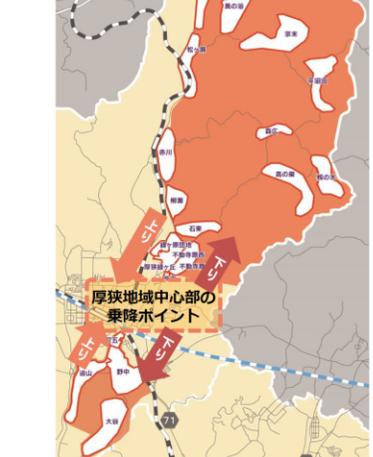
一乗車 **300円**
 ●1歳～小学生は150円、乳児は無料。
 ●身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者福祉手帳の交付を受けている者、及びこれらの方を介助する者は150円。
 ※ご本人様のみでの乗り降りが困難な方は、必ず付添の方と同乗してください。

お得な回数券もどうぞ！

300円乗車券 11枚つづり 3,000円 1乗車分 お得！	300円券 11枚つづり 3,000円
150円乗車券 11枚つづり 1,500円	150円券 11枚つづり 1,500円

車内で販売します。

運行エリア



対象地域内のご自宅と厚狭中心部の乗降ポイント（右図の25ヶ所）の間を運行します。これ以外の場所では乗降できません。

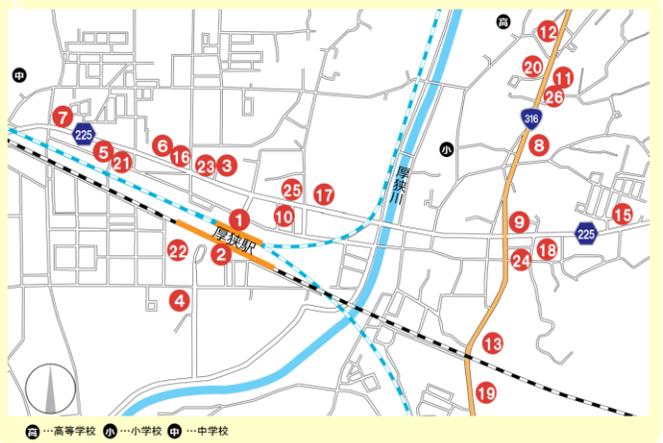
時刻表

時刻は目安です。予約状況などにより変わることがあります。お一人も予約がない場合は、運行しません。

上り				便名	下り			
1便	2便	3便	4便		1便	2便	3便	4便
8:00 締切7:30	9:00 締切8:30	11:30 締切11:00	13:30 締切13:00	柳瀬	↑	↑	↑	↑
				随光				
				羽の木				
				今市				
				厚狭地域中心部	10:30 締切10:00	12:30 締切12:00	14:30 締切14:00	15:30 締切15:00

厚狭地域中心部の乗降ポイント

- | | | |
|----------------|------------------|-----------------------|
| 1 厚狭駅 在来線口 | 14 ※久番※ | 乗降場所標識 |
| 2 厚狭駅 新幹線口 | 15 河野内科 | |
| 3 厚狭地区複合施設 | 16 河村医院 | |
| 4 不二輸送機ホール(※) | 17 久保整形外科医院 | このマークが目印です！ |
| 5 山陽勤労青少年ホーム | 18 紫苑リハビリ内科クリニック | |
| 6 JA山口県厚狭支店 | 19 しもかど歯科 | 各施設の出入口周辺を乗降場所としています。 |
| 7 ウエスタまるき厚狭店 | 20 田中としろう眼科 | |
| 8 マックスバリュ厚狭店 | 21 たまたに内科・循環器科 | ※ = 山陽小野田市文化会館 |
| 9 丸久厚狭店 | 22 てらい内科クリニック | |
| 10 厚狭郵便局 | 23 耳鼻咽喉科伯野医院 | |
| 11 あさ歯科クリニック | 24 はせがわ耳鼻科クリニック | |
| 12 厚狭セントヒル泌尿器科 | 25 吉武医院 | |
| 13 あさひクリニック | 26 吉武内科クリニック | |



予約は30分前まで 予約受付【小野田第一交通株式会社】
0120-497-489

受付時間は、あさ7時から夕方5時までです。

3. 第1回意見交換会の結果を踏まえた高泊地区の見直し案

案2：予約（デマンド）型 類似事例 シータク（岡山県玉野市）



シートタク乗り場マップ 平成30年4月1日改正

各エリア①～④を乗合タクシー（シートタク）が運行します。

② 荘内・八浜エリア

シートタク (7人乗)

タクシー (4-5人乗)

③ 山田・東児エリア

シートタク (7人乗)

タクシー (4-5人乗)

④ 田井・中央(宇野・築港)・玉野エリア

シートタク (7人乗)

タクシー (4-5人乗)

① 玉原・和田・日比エリア

シートタク (7人乗)

タクシー (4-5人乗)

シーバスルート

- 東児へすこやか線
- 深山へすこやか線

- 拠点乗換施設（シーバス⇄シートタク）
- シータク乗換施設（八浜⇄山田・東児）
- シータク乗り場
- シータク乗り場（中心部主要施設）
- バス停（路線バス含む）
- エリア内のサブエリアの境界

シートタク料 金：1乗車300円

※65歳以上・16歳未満・高校生・障害者及び重度障害者の付添人は200円

※6歳未満の子ども無料（大人同乗で1人まで）

年齢確認のできる物や、各種証明書をお持ち下さい。

運行時刻表（各エリア共通）

便名	予約受付
7時便	前日17:00まで
8時便	前日17:00まで
9時便	8:00まで
10時便	9:00まで
11時便	10:00まで
12時便	11:00まで
13時便	12:00まで
14時便	13:00まで
15時便	14:00まで
16時便	15:00まで
17時便	16:00まで

※毎日運行
※年末年始（12/29～1/3）は運休

※シートタクは予約が必要です

コールセンター
TEL:0863-31-1411
(予約受付時間 7:00～17:00)

4. 見直し案のメリット・デメリット

	案1：定時定路線型	案2：予約（デマンド）型
メリット	<ul style="list-style-type: none"> ・事前予約が不要のため、思いついたときにすぐ利用が可能 ・予め定められたルートを決められた時刻に運行するため、サービスがわかりやすい 	<ul style="list-style-type: none"> ・予約があった時に必要なルートのみ運行するため、迂回が少なく所要時間が比較的短い ・1運行あたりの所要時間が短いため、一定の時間帯の間に比較的多くの便を運行することが可能
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> ・利用者の有無にかかわらず、予め定められたルートをすべて回るため、迂回が多く所要時間が長い <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><現在> 高泊公民館→小野田駅：約16分</p> <p><案1> 高泊公民館→小野田駅：約37分</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ・1運行あたりの所要時間が長いため、一定の時間帯の間に運行できる便が少なくなる 	<ul style="list-style-type: none"> ・利用にあたり、電話等で事前予約が必要 ・予約があった時に必要なルートのみ運行するため、サービスがわかりにくい <p>※自宅前まで運行する場合（乗降場所を設定しない場合）は、名前・住所等の事前登録が必要</p>

第2回意見交換会（2021/12/22）結果まとめ
（各グループで出た主な意見を抜粋）

グループ	①地区に望ましい運行形態は「定時定路線型」か「予約（デマンド）型」か？	②週3日の曜日運行にする場合「A：月水金」「B：火木土」のどちらが良いか？	③見直し案で地区の移動の不安は解消しそうか？自分は利用したいか？	④路線見直し後の利用にあたり、もう少し改善が必要な点は無いか？	⑤より多くバスを利用するために地域でどのようなことができるか？
①グループ	<u>予約（デマンド）型</u> ・定時定路線型は、起点に近い高浜や西の郷の人が目的地にたどり着くまでに迂回が多くなり気の毒である。 ・予約（デマンド）型でも、停留所（MP）がある方が乗りやすい。	<u>「A：月水金」が良い。</u> ・医療機関が木土は休診の場合もあるので月水金が良い。	<u>解消しそうである。</u> ・国道沿いのスーパーや医療機関にも行けて、乗降場所を細かく設定することで、今よりかなり利用しやすくなるのではないかと。	<u>小野田駅周辺の医療機関等に行ければよい。</u> ・おもて整形外科等、小野田駅周辺の医療機関等を乗降場所に設定し直接行ければ良い。	<u>地域住民への声掛け等。</u> ・地域住民への声掛けをはじめとした周知活動への協力。 ・乗降場所の設置検討に関する住民の意見の吸い上げ等。
②グループ	<u>予約（デマンド）型</u>	<u>概ね「A：月水金」が良い。</u> ・月、水は通院が多いから固定で良いと思うが、土曜に買物したいという方もいらっしゃるため、運行後も意見交換をしながら調整したい。	<u>解消しそうである。利用したい。</u> ・特に車両小型化により、家の近くに乗降場所が設定されることがありがたい。 （特にゴミステーション周辺の乗降場所設定に期待している。） ・迂回が少なくなる可能性があることがありがたい。	<u>現時点ではない。</u> ・運行後も意見交換をしながら改善して、より多く利用されるようにしたい。	<u>可能な範囲で周知に協力したい。</u> ・自治会長から回覧を回す。（現時点で一回実施している。資料を添付するよりも、手書きの文章の方が読んでもらえる。） ・イベントなどで車両お披露目や、利用促進の協力はできる。 ・市の財政負担を考慮しつつ、できるだけ安価な運賃にしてほしい。
③グループ	<u>予約（デマンド）型</u> ・定時定路線型は時間がかり過ぎて適さない。 ・自治会単位で住民の意見を聞きながら乗降場所（居住地側/目的地側）を検討したい。 ・できれば家の前までがいいが、ゴミステーションでのMP形式なら高齢者も徒歩で行けそう。 ・市役所周辺には金融機関もあるので目的地として設定したい。また、駅周辺にたくさん設定してほしい。	<u>「A：月水金」が良い。</u> ・土曜日は、若い世代（子など）がいるし、休みの医療機関もあるので利用が少ないのではないかとと思われる。 ・状況を見ながら変えていけると良い。	<u>解消しそうである。自分たちは今、車を運転しているが利用するようになる。</u> ・特に車両小型化により、家の近くに乗降場所が設定されることがありがたい。 （特にゴミステーション周辺の乗降場所設定に期待している。） ・迂回が少なる可能性があることがありがたい。	<u>労災病院やサンパークまで延伸できないか。</u> ・労災病院への通院者は多いので労災病院まで行けることで利用者の獲得が見込める。 ・バスが運行していないバイパス経由で運行すれば問題ないのではないかと。	<u>地域の意見集約、利用促進等。</u> ・乗降場所の検討など、現時点から地域の意見を聞いて進める。 ・公民館でのイベントに活用。 ・電話予約の方法など、説明できる機会があると良い。