

一般会計予算決算常任委員会産業建設分科会審査日程

日時 令和3年2月25日
産業建設常任委員会終了後
場所 第2委員会室

- 1 議案第1号 令和2年度山陽小野田市一般会計補正予算（第19回）について

審査番号① 経済部

- (1) 歳出（特定財源を含む）に係る説明

- 5-1-1、7-1-1、7-1-2、7-1-5 商工労働課（歳入 19-1-3、21-3-3）
- 6-1-1 農業委員会（歳入 16-1-3、16-2-4）
- 6-1-4、6-1-5、6-3-3 農林水産課（歳入 15-2-4、16-2-4、22-1-4）
（地方債補正：農業施設整備事業債）
（繰越明許費補正：県営土地改良事業、地域水産物供給基盤整備事業）

- (2) 歳出（特定財源を含む）に係る質疑

審査番号② 建設部

- (1) 歳出（特定財源を含む）に係る説明

- 4-1-3 下水道課
- 8-1-1、8-2-1、8-2-4、8-3-1、8-3-2、8-4-1 土木課
（歳入 13-1-1、15-2-5、16-2-6、22-1-5）
（地方債補正：公共土木施設災害復旧事業債）
（繰越明許費補正：社会資本整備総合交付金事業、道路更新防災等対策事業、がけ崩れ災害緊急対策事業）
- 8-5-1、8-5-4 都市計画課（歳入 22-1-5）
（繰越明許費補正：本山岬公園（くぐり岩）整備事業）
- 8-6-1 建築住宅課

- (2) 歳出（特定財源を含む）に係る質疑

- ※1 審査の進行状況により、審査の前倒し、先送りを行うこともあります。
※2 歳出の説明するときに特定財源がある場合は、歳入のページを示し、歳入についても説明をお願いします。

地方バス路線維持費等補助金の増額について

バス事業者に対して支出する補助金額(R1.10～R2.9 運行分)

令和2年度予算 (単位:千円)

	国庫路線	県単独路線	市単独路線	コミュニティ路線	合計
船木鉄道	31,855	22,380	24,596	39,542	118,373
サンデン交通	10,583	8,204			18,787
宇部市交通局	970				970
計	43,408	30,584	24,596	39,542	138,130

R2年度実績(執行及び見込額) (単位:千円)

	国庫路線	県単独路線	市単独路線	コミュニティ路線	合計
船木鉄道	33,411	17,378	22,968	42,923	116,680
サンデン交通	36,842	6,973			43,815
宇部市交通局	1,338				1,338
計	71,591	24,351	22,968	42,923	161,833

(単位:千円)

予算	138,130
執行及び見込額	161,833
補正額	23,703

【用語】

国庫路線：国・県・市が事業者に補助金交付を行う系統。複数市町村にまたがる広域的・幹線的な役割を担う路線。

(例:下関駅発 小野田駅経由 宇部中央行き)

県単独路線：県・市が事業者に補助金交付を行う系統。国庫路線と同様に複数市町村にまたがる路線であるが、輸送量や運行回数の要件が異なる。

(例:船木発 厚狭駅行き)

市単独路線：市が事業者に補助金交付を行う系統。市内完結路線などが該当。

(例:小野田駅発 理科大行き)

コミュニティ路線：市が運行する系統。バス路線が廃止された系統を市が運行している。

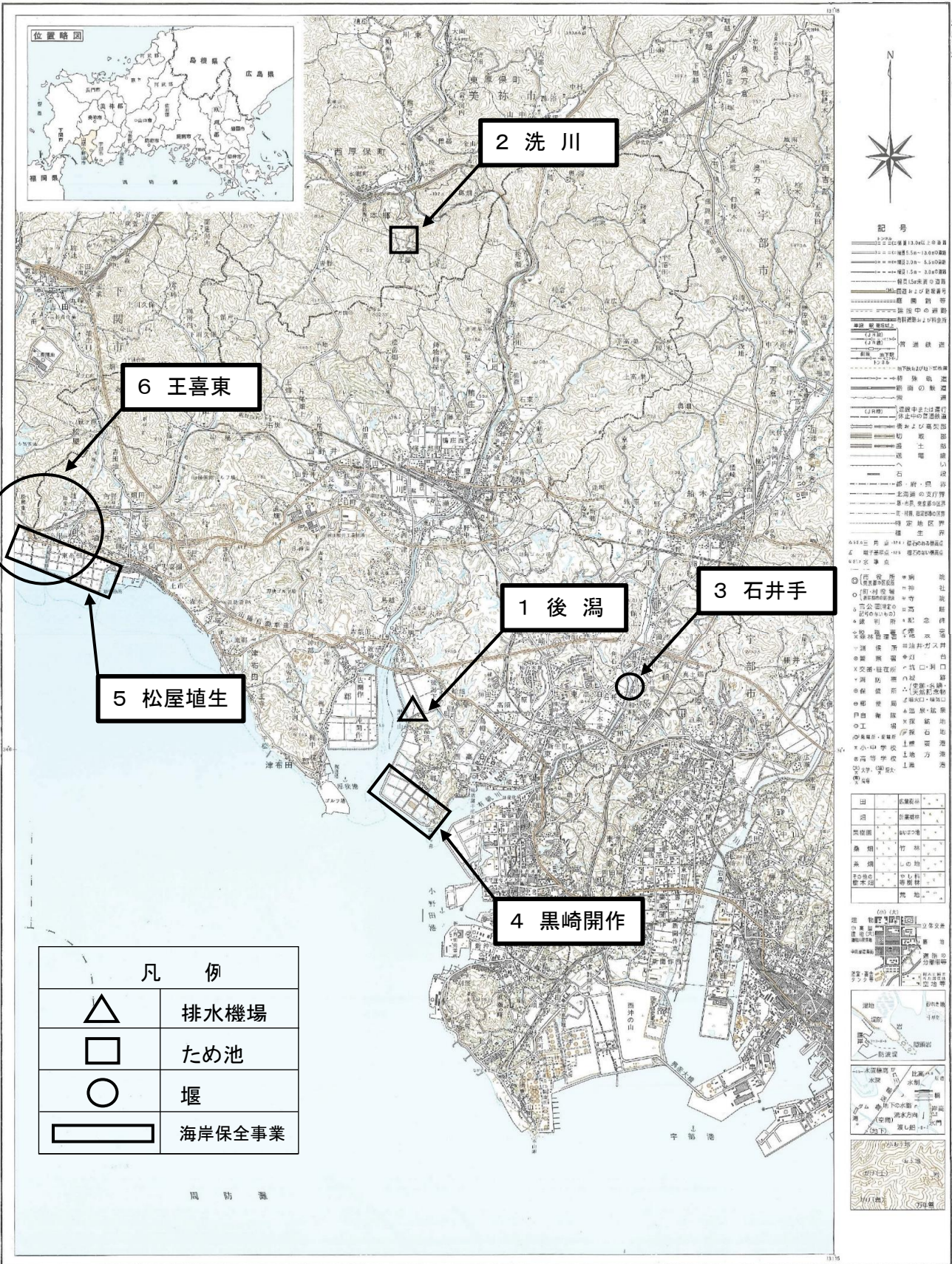
(例:いとね号、ねたろう号)

令和2年度 一般会計補正予算(第19回) 県事業負担金

県事業負担金【美祢農林水産事務所管轄分】

予算費目	事業名	図面	地区名	事業概要	実施内容	負担率 (%)	補正前 (千円)	補正額 (千円)	補正後 (千円)
6款: 農業水産業費 1項: 農業費 5目: 土地改良事業費	土地改良事業費 (排水機場) (ため池)(堰)	1	後潟	排水機場の補修	工事	20	2,000		2,000
		2	洗川	危険ため池改修	工事	19.6	11,760	5,880	17,640
		3	石井手	自動転倒堰改修	詳細設計	4.8	1,440		1,440
	県営海岸保全施設整備事業 (高潮対策)	4	黒崎開作	護岸嵩上げ	工事	10	12,768		12,768
		5	松屋殖生	護岸嵩上げ	工事	10	6,732		6,732
	農業競争力強化農地整備事業 農地整備事業 経営体育成型 (区画整理)	6	王喜東	圃場整備	工事	12	6,667	△ 4,445	2,222
						合計	41,367	2,969	42,802

令和2年度 県営事業位置図

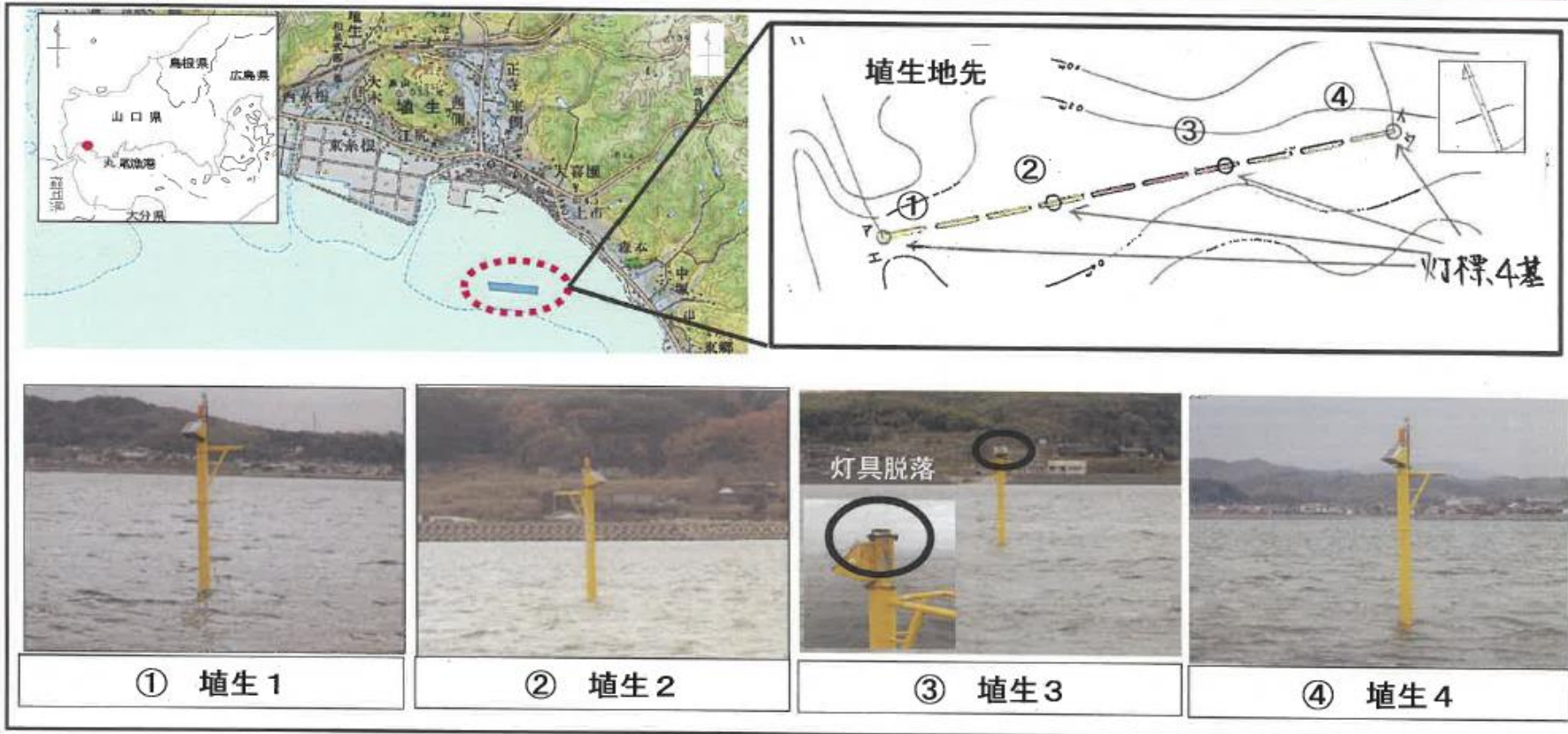


凡 例	
	排水機場
	ため池
	堰
	海岸保全事業

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図を複製したものである。(承認番号平16中環第197号)

平成17年2月編製

埴生地先の消波堤（潜堤）標識灯の現況



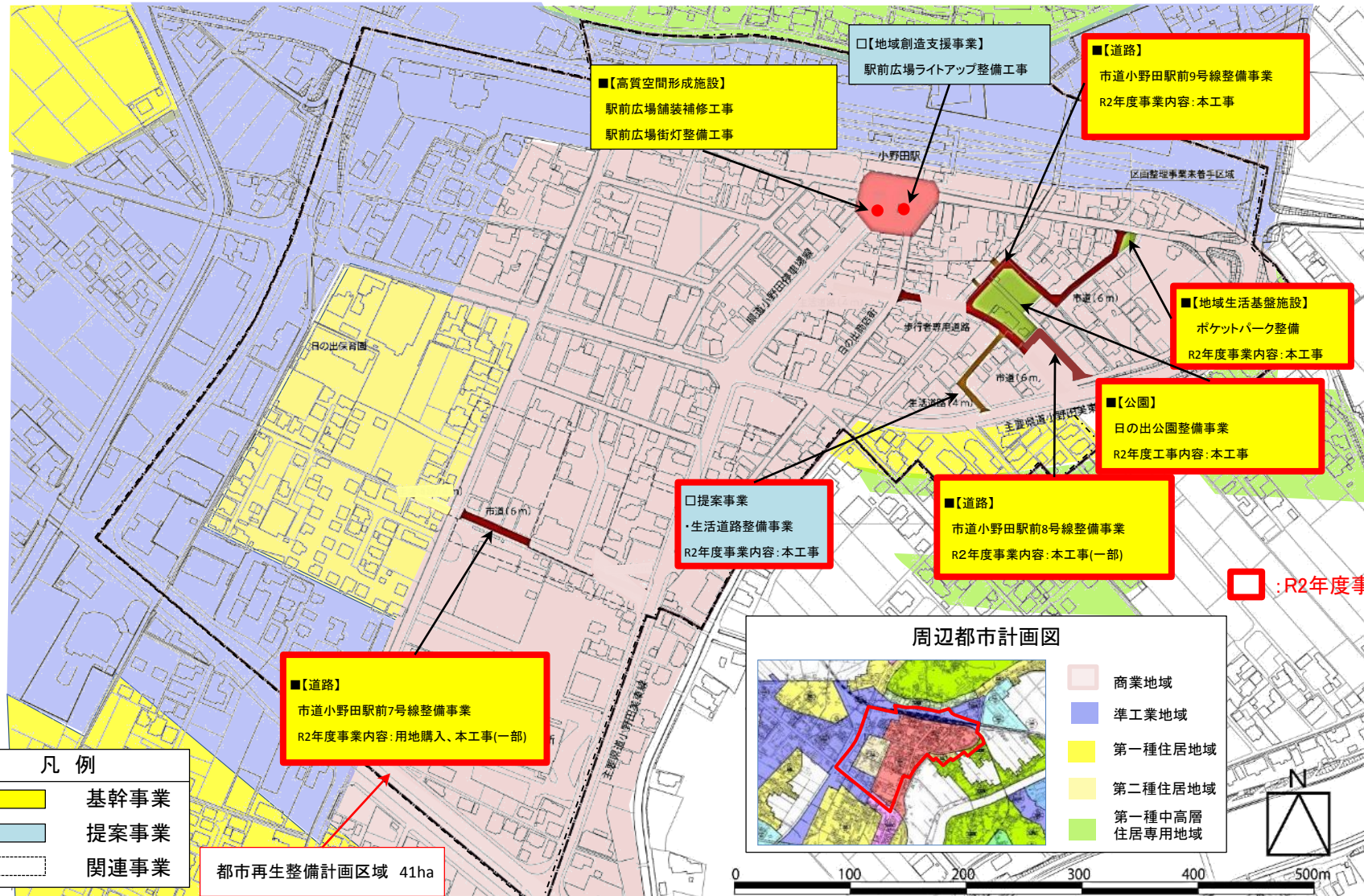
No	名称	標柱及び灯部の状況	対応
①	埴生1	○標柱傾き無し【正常】 ○灯部故障	R2漁港機能増進事業(県事業名：地域水産物供給基盤整備事業)により修繕する方向で調整
②	埴生2	○標柱傾き無し【正常】 ○灯部故障	
③	埴生3	○標柱傾き無し【正常】 ○灯部故障	
④	埴生4	○標柱傾き無し【正常】 ○灯部故障	

小野田駅前地区都市再生整備計画事業(山口県山陽小野田市)

◆事業概要:本地区は、JR小野田駅、市役所、警察署などの拠点施設を含む区域に位置しており、中心市街地の再生、活性化を図るため、駅前周辺
の環境整備とともに、隣接する住宅居住環境を整えるため、道路や公園の整備を行い、持続可能な都市構造への再構築を図る。

◆事業主体:山口県山陽小野田市 ◆面積:41ha ◆交付期間:平成28年度～令和2年度

◆全体事業費:480.0百万円 ◆交付対象事業費:480.0百万円(国費:192.0百万円) ◆国費率:40%



□:R2年度事業箇所

凡例	
	基幹事業
	提案事業
	関連事業

都市再生整備計画区域 41ha