

資料2 JR小野田駅へのバス乗り入れについて

令和2年10月からを予定する、既存バス停を移設統合してJR小野田駅への乗入を行う計画となります。

現在、小野田駅から約100m離れている既存3バス停を、小野田駅ロータリー内のバス停へ移設統合することにより、アクセス環境の改善による小野田駅とバス路線との結節機能強化及び利用促進を図ります。

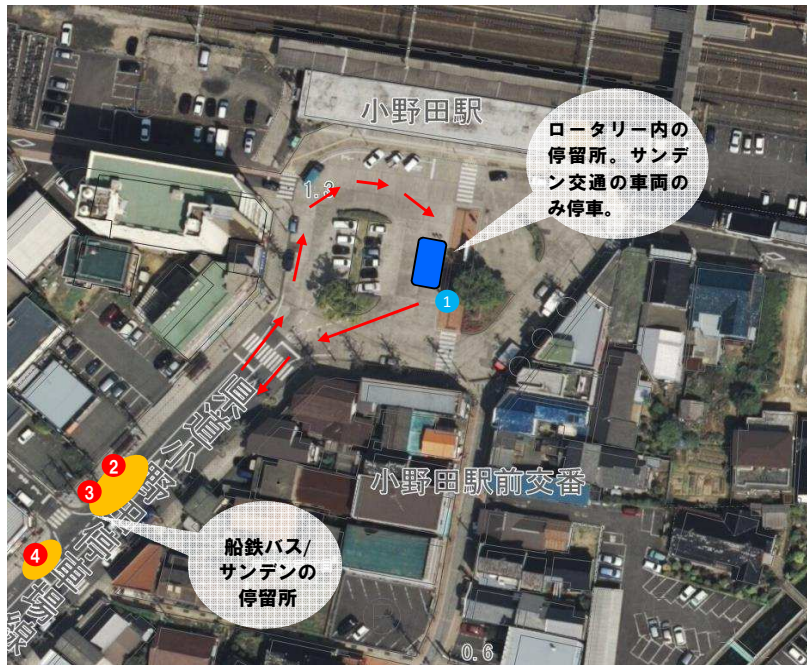
本計画は、令和2年1月9日（木）開催の令和元年度第2回（第21回）山陽小野田市地域公共交通会議でも審議していただきましたが、そのときからの変更点は、次のとおりです。

前回の交通会議からの変更点

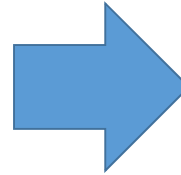
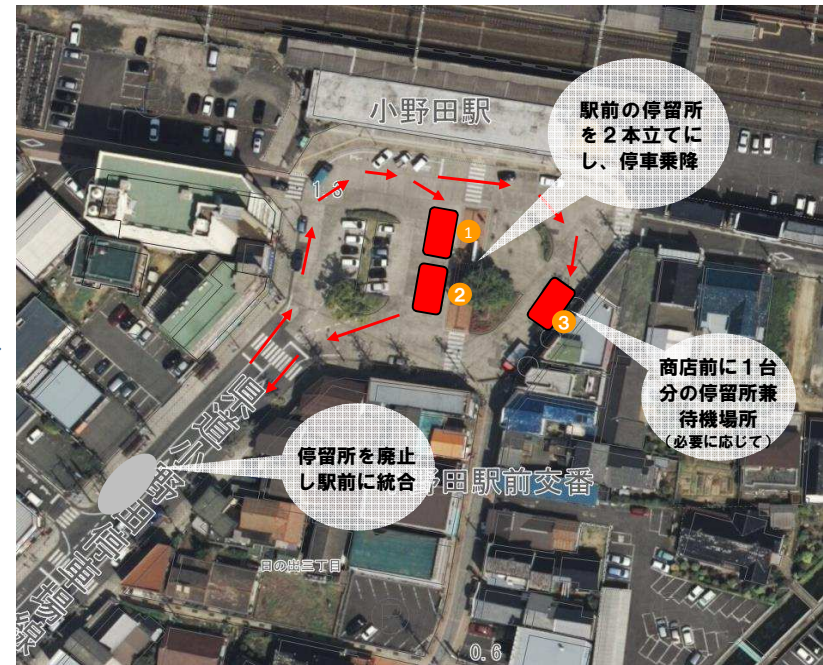
- ・ 小野田駅ロータリー内のバス停を2つから3つへとしました。前回の交通会議では、1台分の待機場所を設けることとしていましたが、この場所を3つ目のバス停としています。
- ・ 3つ目のバス停は高畑・高泊循環線（1日13本）のみが利用することとしており、このバス停前となる2店舗には了解を得ています。

なお、バス停移設統合後のダイヤを添付しています。現状のままだと8時台などバス到着が重なる時間帯が一部で発生することが予想されますが、このことについてはバス事業者間でダイヤ調整を行っていただく方向で協議しています。

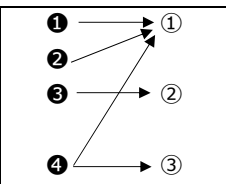
【現況図】



【今後の計画図】



①	: サンデンバス	下関方面行
②	: 船鉄バス	船木行、岐波台方面行
③	: サンデン交通	宇部中央行
	: 船鉄バス	本山岬行、理科大行、叶松団地行、宇部中央行
④	: 船鉄バス	高畑・高泊循環線、ひばりが丘行、厚狭駅行



①	: サンデンバス	下関方面行
	: 船鉄バス	船木行、岐波台方面行、ひばりが丘行、厚狭駅行
②	: サンデン交通	宇部中央行
	: 船鉄バス	本山岬行、理科大行、叶松団地行、宇部中央行
③	: 船鉄バス	高畑・高泊循環線

※統合後、駅に近いほうから①、②、つねまつ店前を③とする。
 ①には現在の①、②、④のうちひばりが丘行、厚狭駅行を移設。
 ②は③を移設。③は④のうち高畑・高泊循環線を移設。

※停車便数 ①: 74本 ②: 63本 ③: 13本

小野田駅バス停①

小野田駅

行先	船木	際波台	ひばりヶ丘	厚狭駅	下関駅	小月駅	小野田駅終点
経由					小月駅		
6 時					1		57
					44		
7 時	28	26	20	54	40		
8 時	54		29		19		29
					43		
9 時	58	35	44	37		44	19
							27
10 時	36			19	45		19
11 時	16		24	44			7
	45						55
12 時	17	2		50			54
	41						
13 時	31	58	5		21		
14 時	30			9			24
							40
15 時	56	10			3		27
16 時		57	44	4		34	7
				54			
17 時	21		19		30		
	41						
18 時	31	42		29	41(10)		
19 時	4			34			
	21						
20 時	4	2				28(2)	45
	18						
21 時	25						6
							22
							41
							59
	19	8	7	10	10	3	17

合計	74
----	----

※赤色の数字はサンデンバス

小野田駅バス停③

小 野 田 駅

行先	江汐公園口・高千帆台		高泊公民館
経由		イ・ナ・江	イ・江
			市
6 時			
7 時	14		46
8 時	26		54
9 時		31	
10 時			09
11 時			55
12 時			
13 時			
14 時			36
15 時		36	
16 時			16
17 時			26
18 時			03
19 時			
20 時			
21 時			

「市」・・・山陽小野田市民病院

「イ」・・・イオン小野田

「ナ」・・・ナチュラルグリーンパークホテル

「江」・・・江汐公園

系統ごとの便数	2	2	2	7
---------	---	---	---	---

合 計	13
-----	----