

J R小野田駅へのバスの乗入について

1 現況図



J R小野田駅は、駅前ロータリー内にバスの停留所が設置されており、現在は、サンデン交通の下関方面行き路線バスのみが利用しています。

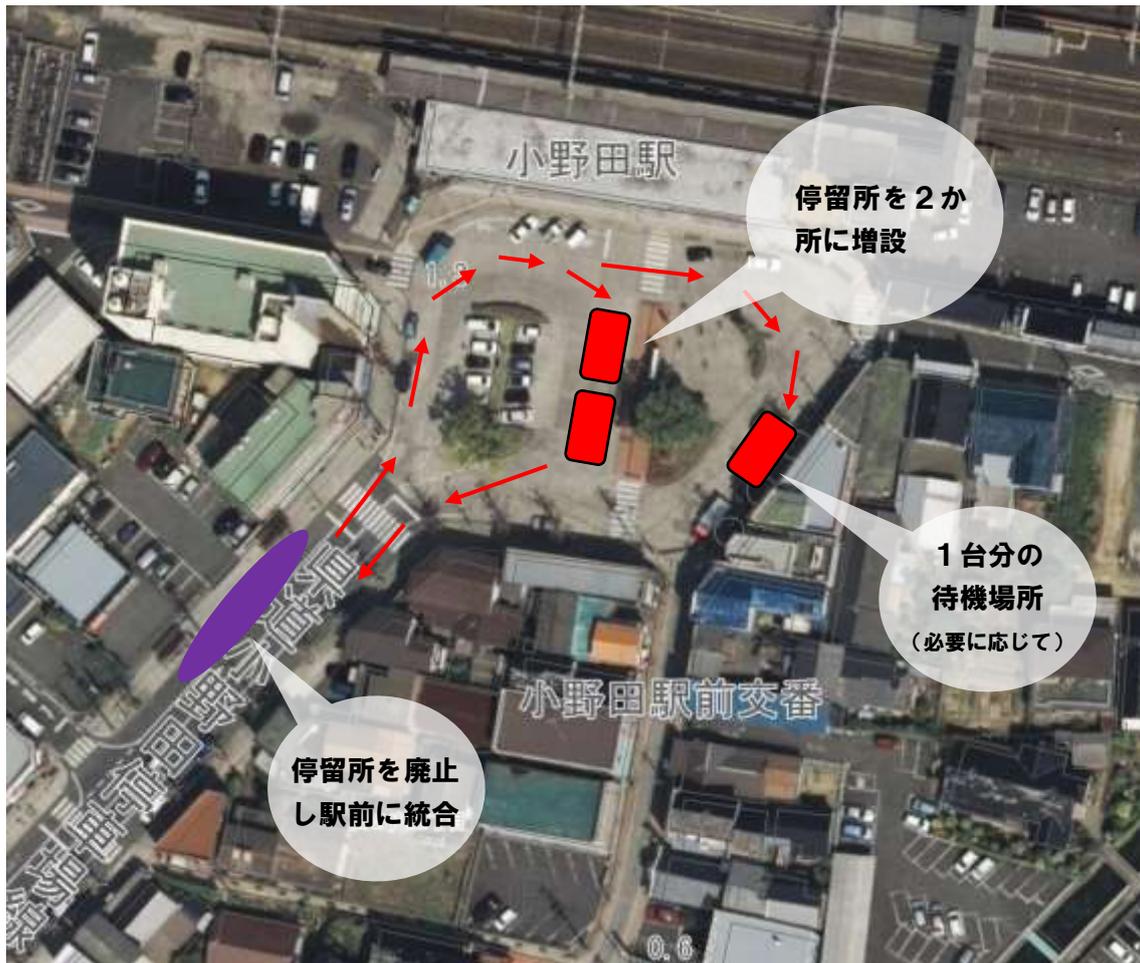
船木鉄道が運行する路線バスも駅前ロータリーを通過しますが、ロータリー内の停留所は利用しておらず、図中のオレンジ色で示す箇所に別途停留所を設置しています。駅舎から離れた場所に停留所が設置されているため、J Rとバスの乗継がスムーズに行えず、公共交通の利便性向上が課題の一つとなっています。

【現状】

項目	サンデン交通株式会社	船木鉄道株式会社
駅前ロータリー内の通行	○	○
ロータリー内停留所利用	○	×
ロータリー外停留所利用	○	○

※宇部市交通局さんのバスは小野田駅への乗入なし

2 今後の計画図



現行の船木鉄道の停留所（駅前ロータリー外：紫色）は廃止し、駅前ロータリー内にバスの停留所を統合したいと考えています。また、ダイヤを考えるにあたっては、ロータリー内にバスの待機場所を設ける必要があるかどうかについても検討します。

ロータリー内の停留所を統合した後、発着を開始することとなる路線及び便数は次のとおりです。

【ロータリー内利用】

- 船木鉄道の路線バス
路線数：5路線 33系統
便数：68便
- サンデン交通の路線バス
路線数：1路線 5系統
便数：29便

※数字はすべて10月1日現在のものです。

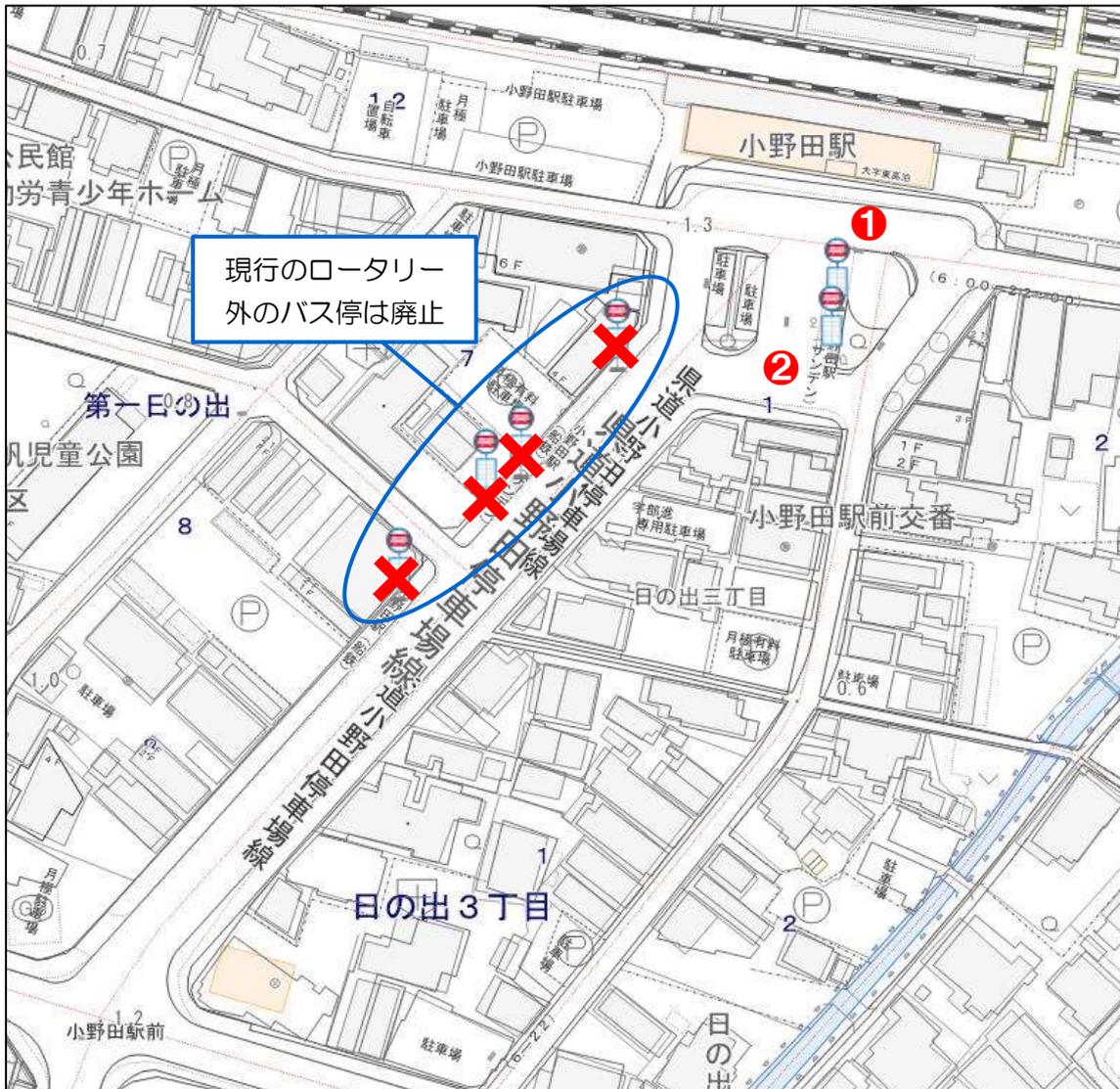
3 現在のバス停



- 【停留所①】 サンデンバス (下関方面行)
- 【停留所②】 船鉄バス (船木行、際波台方面行)
- 【停留所③】 サンデンバス (宇部中央行)
船鉄バス (本山岬行、理科大行、叶松団地行、宇部中央行)
- 【停留所④】 船鉄バス (高泊高千帆循環線、ひばりが丘行、厚狭駅行)

停留所①は、サンデンバスが小月駅や下関駅など、下関方面へ運行する際に利用しています。停留所②は、船鉄バスが船木や際波台など、駅を中心に考えると北東方面へ運行する際に利用しています。停留所③は、サンデンバス及び船鉄バスが宇部中央に向かう際に利用しているほか、船鉄バスが市内南部地域を運行する際に利用しています。停留所④は、船鉄バスが高泊公民館や厚狭駅など、駅を中心に考えると北西方面へ運行する際に利用しています。

4 統合後のバス停



- 【新・停留所①】 サンデンバス（下関方面行）
船鉄バス（船木行、際波台方面行、高泊高千帆循環線、ひばりが丘行、厚狭駅行）
- 【新・停留所②】 サンデンバス（宇部中央行）
船鉄バス（本山岬行、理科大行、叶松団地行、宇部中央行）

統合後、ロータリー内の停留所を駅に近い側からそれぞれ①、②とします。新しい停留所①は、それまでのサンデンバス下関方面行に加え、現行の停留所②及び④の運行内容を引き継ぐほか、小野田駅を終点とするバスが停車します。

また、新しい停留所②は、現行の停留所③の運行内容を引き継ぐものとします。

5 バスの発着数



【新・停留所①】	総発着数	87便 (うち終着便数：16便)
	<内訳>	
	サンデンバス	16便 (うち終着便数：3便)
	船鉄バス	70便 (うち終着便数：13便)
【新・停留所②】	総発着数	65便
	<内訳>	
	サンデンバス	12便
	船鉄バス	53便

小 野 田 駅

行先 經由	船木	際波台	ひばりヶ丘	厚狭駅	下関駅 小月駅	小月駅	江汐公園口・高千帆台		高泊公民館 市	駅終点
							イ・ナ・江	イ・江		
6時					01 44					57
7時	28	26	20	54	40		14		46	54
8時	54		29		19 43		26		54	29
9時	58	35	44	37		44		31		19 27
10時	36			19	45				09	19
11時	16 45		24	44				21	55	07 55
12時	17 41	02		50						54
13時	31	57	05		21					
14時	30			09					36	40
15時	56	10			03			36		27
16時		57	44	04 54		34			16	07
17時	21 41		19		30			26		
18時	31	42		29	41				03	
19時	04 21			34						
20時	04 18	02				28				45
21時	25				41					06 41 59

※ 「市」・・・山陽小野田市民病院

「イ」・・・イオン小野田

※青色の数字はサンデンバス

「ナ」・・・ナチュラルグリーンパークホテル

「江」・・・江汐公園

系統ごとの便数	19	8	7	10	11	3	2	2	2	7	16
---------	----	---	---	----	----	---	---	---	---	---	----

合計	87
----	----

小 野 田 駅

行先	本山岬					刈屋		叶松 団地	山陽 小野田 市民病院
	市	市・労	労・サ	ス・サ	ス・サ・刈		ス・サ	労・サ	
6 時	15					35			
7 時	25							31	
8 時	40	00				15		46	
9 時				20			30		00
10 時				35	06			26	
11 時				30					
12 時			15					07	
13 時						30			
14 時				20					
				45					
15 時							11	46	
16 時				05	25			21	
17 時				05					
				55					
18 時						19			
19 時				05		20			
20 時						01			
						25			
21 時									

系統ごとの便数 (ア)	3	1	1	9	2	7	2	6	1
-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

行先	理科大				宇部中央					
		市・サ・刈	ス・サ	ス・サ・刈		市	市・労	サ	労・サ	市・大
6 時					06					
7 時	24				00	16	35			35
8 時	30						46			
9 時			54		46					
10 時				19	52	52		01		
								31		
11 時		20			55				41	
12 時				24	52					
13 時								41		
14 時			09					56		
15 時				44	31			51		
16 時					35			56		
17 時	40									
18 時					27			31		
19 時			09		00					
					58					
20 時										
21 時										

※青色の数字はサンデンバス

※ 「市」・・・山陽小野田市民病院 「労」・・・労災病院 「ス」・・・スポーツセンター前 「サ」・・・サンパークおのだ
「刈」・・・刈屋 「大」・・・大学病院前

系統ごとの便数 (イ)	3	1	3	3	11	3	1	7	1	1
-------------	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---

(ア) の合計	32	(イ) の合計	33	合計	65
---------	----	---------	----	----	----