

## 高畑・高泊循環線の江汐公園乗入に係る運行概要

高畑・高泊循環線は、コミュニティバスとして運行しているバス路線です。高泊公民館から高畑地区の間を走っており、経路として江汐公園の近くまでは運行していますが、公園内には乗り入れておりません。バス路線の再編計画にも掲げておりますが、同公園の公共交通機関によるアクセス環境を改善するとともに、市民の方のみならず市外からの観光利用など、公共交通の利用促進にも繋げることを目的として、園内への乗入を開始するものです。

運行概要につきまして、次のとおり検討しておりますのでご報告させていただきます。

### 【概要】

#### 1 対象路線

高畑・高泊循環線（船木鉄道株式会社）

#### 2 開始時期

令和元年10月運行から

#### 3 運行距離

平成30年度実績：41,001.8km

令和2年度見込：41,336.7km

※現在の運行形態と比較して、年間で約335kmの延伸となります。

#### 4 運行経費への影響

コミュニティバス路線におけるキロ当たり運行単価＝185.42円（平成30年度の補助金実績により算出）

このたびの江汐公園への乗り入れによる運行経費への影響は、

$185.42円 \times 335km \div 62,115円(年間)$  となり、

年間で6万円前後の経費増を見込んでいます。

#### 5 運行ダイヤ

別紙のとおり

※乗り入れに合わせてダイヤの一部変更を予定しています。

※時刻については、10月の運行までに変更する場合があります。

【現在の運行経路】



【乗入後の運行経路】

