

【資料2】概略説明

資料1は、令和2年度から令和4年度までのデマンド型交通についての計画となります。

昨年度に引き続き、地域の公共交通の利便向上を図るため、厚狭北部の2地域とJR厚狭駅周辺において、週3回（運行日は月・水・金曜日。ただし年末年始12/29から1/3、祝日は運休）、新興タクシー株式会社の10人乗りのジャンボタクシー車両を使って、運賃1乗車300円で運行を行います。ただし、運行便数については、このたびから1日4往復（8便）とし、利用される方のニーズにより広く対応することとしています。

上記した運行便数の増を踏まえ、令和2年度における運行日数は143日、運行回数は1,144回を計画するものです。

資料2は、令和元年10月からを予定する、高畑・高泊循環線（コミュニティバス路線）の江汐公園への乗入についてです。

現在、園外の停留所まで運行しているバスについて、園内への乗入を開始することにより、アクセス環境の改善による来園者増及び公共交通の利用促進を図ります。乗入に伴う運行距離の延伸は、年間で335kmと見込んでいます。