

(検討案)

山陽小野田市 都市計画マスタープラン

現在、関係各課と調整している箇所がありますので、見直し作業中のものであることをご了承ください。

2019年〇〇月

ごあいさつ

市長写真

本市は、2007年（平成17年）に旧小野田市と旧山陽町が合併し、山陽小野田市としてスタートしました。それに伴い、2011年（平成21年）に、新市の都市計画に関する基本方針を示す山陽小野田市都市計画マスタープランを策定し、住みよいまちづくりを進めてきました。

そうした中、策定から10年が経過し、人口減少や少子高齢化の進行、大規模な自然災害への備え、インフラの老朽化等、本市の取り巻く社会経済情勢が変化しており、新たな課題も生じてきました。

このような変化に対応するため、2018年（平成30年）3月に第二次山陽小野田市総合計画を策定し、「活力と笑顔あふれるまち」を将来都市像とし、実現に向けた施策を展開しているところです。

そこで、この総合計画や関連計画と整合を図り、将来に向けて持続可能なまちづくりを進めていくため、都市計画マスタープランを改定しました。

今後は、市民や市民団体、事業者、行政など多様な主体と都市計画マスタープランで示した目標や方向性に共有しながら、「協創」によるまちづくりを目指しますので、皆様のより一層のご理解とご協力をお願いいたします。

最後になりましたが、本マスタープランの改定にあたり、貴重なご意見をいただきました市民の皆様、ご尽力いただきました山陽小野田市都市計画マスタープラン改定委員会委員の皆様にご心からお礼申し上げます。

2019年 月
山陽小野田市長 藤田剛二

目次

1	都市計画マスタープランとは.....	1
(1)	計画の位置づけ.....	1
(2)	計画の対象.....	2
(3)	計画の役割と構成.....	2
2	現況と課題.....	4
(1)	山陽小野田市を取り巻く現状と主要課題.....	4
(2)	都市づくりの主要課題.....	6
3	まちづくりの基本目標.....	8
(1)	都市づくりの基本理念.....	8
(2)	都市づくりの基本方針.....	10
(3)	将来人口フレーム.....	12
4	全体構想.....	14
(1)	将来の都市構造.....	14
(2)	土地利用の方針.....	24
(3)	交通体系整備の方針.....	29
(4)	都市環境の保全及び創出の方針.....	33
(5)	市街地整備の方針.....	38
(6)	都市景観形成の方針.....	40
(7)	都市防災の方針.....	43
5	地域別構想.....	46
(1)	小野田地域.....	47
(2)	高千帆地域.....	53
(3)	厚狭地域.....	59
(4)	殖生地域.....	66
(5)	地域間連携の方針.....	72
6	実現化方策.....	73
(1)	総合的な協働体制の構築.....	
(2)	市民が主役のまちづくりの推進.....	
(3)	都市計画の変更・見直し.....	
(4)	関連計画の策定.....	
(5)	実現化プログラム.....	
7	資料編.....	

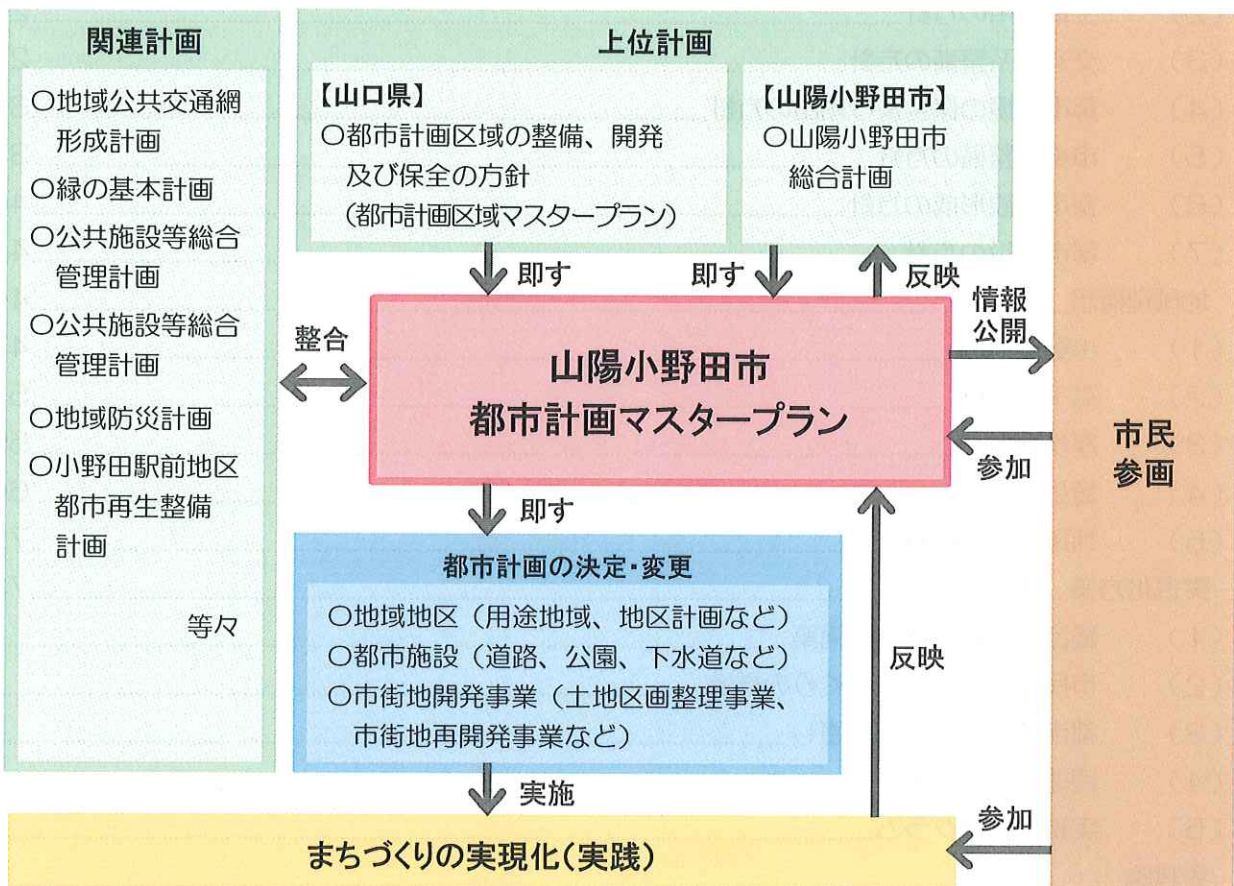
1 都市計画マスタープランとは

(1) 計画の位置づけ

都市計画マスタープランとは、都市計画法第18条の2に規定される「市町村の都市計画に関する基本的な方針」のことです。

山陽小野田市都市計画マスタープランは、本市のまちづくり全般の基本的な方針を示す「山陽小野田市総合計画」や県が広域的な観点から定める「都市計画区域に関する整備、開発及び保全の方針（都市計画区域マスタープラン）」などの上位計画や関連計画の内容を踏まえるとともに、本市の特性や課題、市民の意見を反映しながら、市の都市計画に関する総合的な指針として策定するものです。このため、市民と行政が一緒になって、これからの本市のあるべき姿を考え、計画的なまちづくりを進めることを目的として2009年（平成21年）3月に策定されました。その後、策定から10年が経過することから、本計画は、本市をとりまく社会情勢や各地域における状況の変化等を踏まえ、その内容等を改定するものです。

[都市計画マスタープランの位置づけ]



(2) 計画の対象

1) 目標年次

本計画は上位計画である第二次山陽小野田市総合計画の計画期間が2018年度～2029年度までであることから、本計画の目標年次についても2029年度とします。

2) 計画対象区域

都市計画マスタープランは、都市計画法に規定される「市町村の都市計画に関する基本的な方針」として策定するものであるため、その対象範囲は都市計画区域となります。本市は市全域が都市計画区域であることから、市全域が計画対象区域とします。

(3) 計画の役割と構成

都市計画や都市づくりは、市の総合計画における「将来都市像」を目指しつつ、地域の特性や住民意向を十分に考慮し、さらに、長期的な視点も持って検討していく必要があります。

このため、都市計画マスタープランでは、本市の特性と問題・課題を踏まえ、これから本市が都市づくりを進めていく上で基本となる考え方、すなわち基本目標を明確にします。そして、この基本目標のもとに、市全体の骨格的都市構造（全体構想）と各地域における詳細な地域目標（地域別構想）を示します。

土地利用計画や、道路、公園などの都市施設の整備、市街地開発事業といった個別の都市計画については、こうした市全体及び各地域の将来の方向性を示した都市計画マスタープランに即して決定又は変更し、それぞれの計画や事業の間の整合を取りながら進めていきます。

2 現況と課題

(1) 山陽小野田市を取り巻く現状と課題

■山陽小野田市の主な基本的特性・現況

人口

- 人口減少、少子高齢化が進み、今後、ますます減少することが予測されている
- 小野田の中央部、厚狭地域、埴生地域において、人口減少が推測される
- 世帯数は増加しているが、核家族化が進行している。

防災

- 河川浸水想定区域、高潮浸水被害想定、津波災害警戒区域において、用途地域内をはじめ広い範囲で被害が想定されている。
- 他都市と比べて空き家率が高くなっている。

景観

- 市域の約6割が自然的土地利用となっている
- 市民一人当たり都市公園面積は他都市と比較して広がっている。
- 都市公園の約2割が未開設となっており、整備や見直しが必要である
- 風致地区等、自然景観や文化財に配慮した景観整備を図る必要がある

土地利用

- 厚狭地域では、用途地域外においても、建物用地化が進行している。
- 用途地域内の人口が減少している

交通

- 都市計画道路については、計画中間が多い
- JR 小野田線の鉄道乗車数は減少傾向、路線バスは利用者が少ない区間がある

商業・工業

- 商業は活力の低下がみられ、工業は回復傾向、観光客入込数はおおむね横ばい
- 各商店街の事業所数が大きく減少
- 産業人口は減少傾向、「農業・林業」、「漁業」は、高齢化が著しい

財政

- 財政指標は回復傾向にあるものの、財政が硬直化しているなど、財政状況の改善が必要

■都市計画に関わる上位・関連計画

- 第二次山陽小野田市総合計画
- 山陽小野田市まち・ひと・しごと創生総合戦略
- 山陽小野田市地域公共交通網形成計画
- 山陽小野田市公共施設等総合管理計画
- 山陽小野田市住宅マスタープラン
- 山陽小野田市緑の基本計画
- 厚狭駅南部地区まちづくり基本計画
- 小野田駅前地区都市再生整備計画

■都市計画に関わる重要キーワード(社会潮流)

- コンパクト・プラス・ネットワーク
- インフラの老朽化
- インバウンド
- 小さな拠点
- 対流型国土
- 国土強靱化
- 土地・不動産の最適活用
- 日本型 CCRC 構想
- 文化的景観・日本遺産
- 自動運転技術の発展

■市民アンケート調査結果

- 「サンパーク・公園通り周辺」では娯楽施設、「小野田駅」、「厚狭駅」などの駅周辺については飲食店、「埴生支所周辺」については、病院や診療所が不足しているという意見が多い
- 8割以上が日常の買い物に「自動車」を利用している
- 自動車や二輪車交通を使う際、「渋滞が多い」点が気になるという意見が多い。
- 上水道の整備、自動車の利用しやすさ、買い物の便利さ等については、重要度、満足度が高い
- 防犯・防災対策、空き家の管理・抑制、道路の安全性、公共施設の安全性・バリアフリーなど、「安全性」の項目については、重点的な改善が必要

■直近 10 年間で整備された(整備予定の)主な都市施設

- 山陽小野田市立東京理科大学の公立化：2016年（平成28年）
- 山陽小野田市立東京理科大学薬学部：開設2018年（平成30年）
- 厚狭地区複合施設の開設：2016年（平成28年）
- 鴨橋の開通：2016年（平成28年）
- 厚狭新橋の開通：2015年（平成27年）
- 山陽小野田市民病院のグランドオープン：2015年（平成27年）
- 小野田湾岸道路の全面開通：2014年（平成26年）
- 山陽消防署新庁舎移転新築：2013年（平成25年）
- 厚陽小・中学校の開校：2012年（平成24年）
- 埴生地区複合施設の整備（整備中）

■山陽小野田市の都市計画上の問題・課題

【人口・財政】

- ❖ 人口減少・少子高齢化の進行による都市経営の維持

【土地利用】

- ❖ 土地利用の集約化と活力を育む土地利用の検討

【市街地】

- ❖ 市街地整備による、都市の快適性・安全性の向上

【交通】

- ❖ 交通ネットワークの整備による、生活利便性が高い都市の形成

【景観】

- ❖ 景観や緑の保全

【都市防災】

- ❖ 災害等に配慮した都市の形成

(2) 山陽小野田市の都市計画上の問題・課題

1) 人口減少・少子高齢化の進行による都市経営の維持【人口・財政】

- ❖ 今後ますます、人口減少や少子高齢化が進行していくと予測されています。
- ❖ 財政も硬直化しており、人口減少により一層財政状況は厳しくなることが懸念されます。
- ❖ 限られた財政の中で、都市を運営していくためには、効果的で効率的な都市整備や都市形成を図る必要があるといえます。

2) 土地利用の集約化と活力を育む土地利用の検討【土地利用】

- ❖ 2040年には、厚狭地域や小野田の中央部、埴生地域において、人口が大きく減少することが予測されており、今後、都市の低密度化の進行が懸念されます。
- ❖ 厚狭地域周辺においては、用途地域外で建物用地化が進行している箇所がみられます。人口減少や少子高齢化の中でも、都市を効果的で効率的に維持・運営していくためには、更なる市街化を抑制・コントロールし、土地利用の集約化を図る、コンパクトな都市の形成が必要であるといえます。
- ❖ 商業に関しては、大型店舗の立地などにより、まちなかの商店街事業所数が大きく減少しているなど、衰退が著しい状況となっています。両者の特徴や、長所を活かせる土地利用などを検討・展開し、商業の活性化を図る必要があるといえます。
- ❖ 産業では、特に1次産業において、産業人口の減少が大きいことから、生産者が快適に生活できる環境整備や、農地を維持・活用する方策等を検討していく必要があるといえます。

3) 市街地整備による、都市の快適性・安全性の向上【市街地】

- ❖ 小野田駅前地区においては都市再生整備計画事業に基づく、都市基盤整備を実施することで、駅前へ都市機能を集積していく必要があるといえます。
- ❖ 市民アンケート調査では、空き家等の管理及び対策や防犯対策、公共施設や道路の安全性等をはじめとした「安全性」について、満足度が低い状況にあります。特に空き家については、都市構造評価においても、他都市と比較して、評価が低い結果となっています。

4) 交通ネットワークの整備による、生活利便性が高い都市の形成【交通】

- ❖ 日常の買い物について、8割以上が自動車を使用しているなど、自動車に依存した状況となっています。このことにより、JR小野田線や路線バスの一部区間などの利用率が大きく減少しています。
- ❖ 市民アンケート調査においても、「徒歩圏で買い物ができる商業施設の充実」「公共交通の利便性向上」について重点を置くべきという意向が強いことから、公共交通のサービスやネットワークの整備・強化を図り、徒歩や自転車でも生活利便性が低下しない都市を形成していく必要があるといえます。
- ❖ 都市計画道路については、計画決定から長期未着手の区間があり、今後、そのような都市計画道路の整備や見直しを図る必要があるといえます。

5) 景観や緑の保全【景観】

- ❖ 市域の約6割が自然的土地利用となっており、今後も保安林、地域森林計画対象民有林などについて法規制の指定・運用による保全に努めていく必要があるといえます。
- ❖ 風致地区等に代表される自然景観や文化財に配慮した景観整備を図る必要があるといえます。
- ❖ 本市の市民一人当たり都市公園面積は全国、山口県と比較して、大きい状況にあります。今後は、身近な公園が不足している地区や、市街地の状況に配慮し、未開設の都市計画公園を含めた、都市公園の整備や見直しを図る必要があります。

6) 災害等に配慮した都市の形成【都市防災】

- ❖ 近年の大規模災害により、防災への意識が高まる中、市民アンケートにおいても、自然災害に対する防災対策について、重要視されています。
- ❖ 自然災害に対する防災対策については、市民満足度が低いことから、浸水・土砂災害等、災害の危険性が高い市街地についての防災対策や、都市基盤整備などを図る必要があるといえます。

3 まちづくりの基本目標

(1) 都市づくりの基本理念

本市は、2009年（平成21年）3月に策定した山陽小野田市都市計画マスタープランにおいて、都市づくりの基本理念と基本方針を掲げ、都市づくりを推進してきました。

しかし、人口減少・少子高齢社会の進展、財政状況の低迷、安心・安全な都市づくりに対する市民意識の高まり等により、都市づくりへのニーズは多様化しています。このため、こうした現状に対応するだけでなく、持続可能な都市づくりを推進していくことが必要となっており、特に、各地域においては、地域の実態に則した都市づくりを推進していくために、市民、企業、団体、職員と協力してまちを創ることが重要です。

本市の総合計画では、本市の特性を活かしながら、これからの時代にふさわしい「住みよさ」が実感でき、子どもからお年寄りまでが「住んでよかった」「住みやすい」と思えるまちとなることを目指し、また、住む場所としての魅力を発信していくことで、「住んでみたい」と思われるまちとなることを目指して、『住みよい暮らしの創造』を基本理念とし、将来都市像を『活力と笑顔あふれるまち』と定め、様々な施策の展開をしていくこととしています。

今回改定する「山陽小野田市都市計画マスタープラン」では、総合計画で示された基本理念と将来都市像を都市計画の分野から実現化していくことを目指し、都市づくりの基本理念を次のように設定します。

【都市づくりの基本理念】

1 都市機能の充実とネットワークの強化により、快適・便利な都市を創る

身近な生活の場において、快適で便利な市街地を形成し、地域同士の連携を強化することで、活力とにぎわいにあふれる都市を創出します。

2 市民生活を守る、安心・安全な都市を創る

本市に暮らす全ての人々が今後も本市に住み続けられるよう、防災や防犯対策等の充実により、安心・安全な都市を創出します。

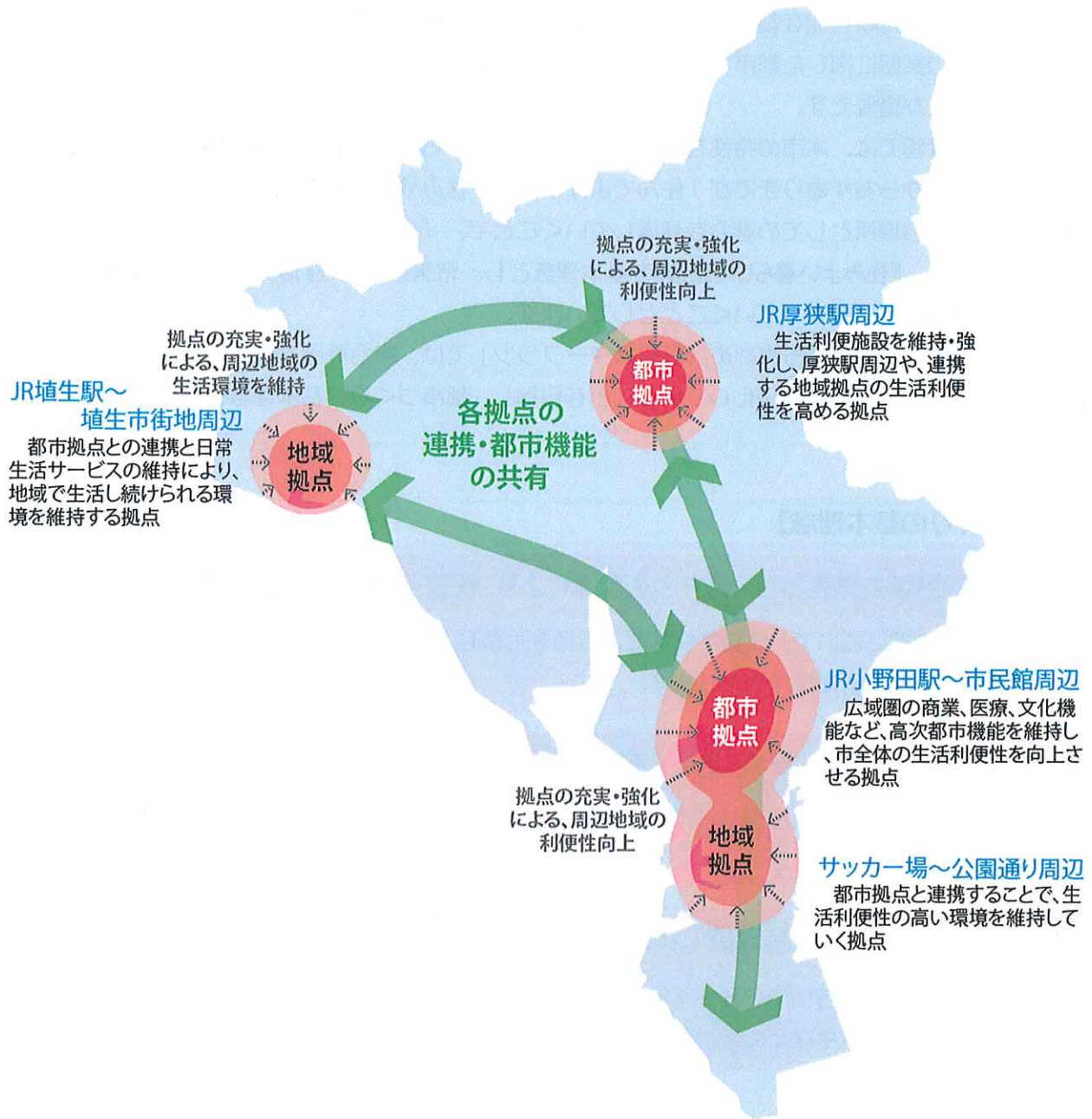
3 地域の個性や資源を活かした持続可能な都市を創る

これまで育んできた各地域の個性を守り活かすと同時に、市全体の資産である産業基盤や都市基盤施設、そして市民や学生などの人材資源を最大限に活用して持続可能な都市を創出します。

【目指す都市構造の考え方】

人口減少や高齢化の中でも、本市に住み続けられる都市を形成していくために、各地域の拠点を中心として、地域の個性や産業基盤、都市基盤、人材資源等を活かした都市づくりを展開します。さらに、拠点同士のネットワークを強め、都市機能を共有することで、拠点を中心とした地域の利便性や求心力を高めます。このことにより、拠点内での生活環境の維持だけでなく、周辺地域においても利便性や都市機能が享受できるようになることで、本市で住み続けられる都市の創出を図ります。

【目指す都市構造のイメージ】



(2) 都市づくりの基本方針

1) コンパクトな市街地の実現による住みよい暮らしの創造【土地利用】

人口減少・少子高齢社会に対応するとともに、快適で便利な生活を送ることができるよう、地域において都市機能がコンパクトに配置された都市構造の構築を目指します。本市では、郊外部での無秩序な市街地の拡大を抑制し、都市機能の集約化や現在の市街地内の空き家・空き地を活用することで、土地利用の集約化・高密度化を進めていきます。

既成市街地においては、生活に欠かせない都市機能を維持し、誰もが快適で便利に歩いて暮らせるまちづくりを推進することによって住みよい暮らしの創造を目指します。

2) ネットワークを活かした住みよい暮らしの創造【公共交通・情報】

鉄道・バス、幹線道路等の交通ネットワークや情報共有のためのネットワーク等を活かし、地域同士が連携・補完できる都市構造を形成します。また、地域の移動ニーズに合った、持続可能な公共交通サービスの確保・提供に努めます。

こうしたネットワークを活かし、各地域に点在する歴史・文化・観光資源、人々の憩いの場となる大規模な公園、就業・買い物・通院・娯楽の場となる商業地・工業地、学業の場となる学校や大学等、そうした場所の連結を強化することによって、企業誘致、居住人口・交流人口の増大に向けて、便利で交流機会の多い住みよい暮らしの創造を目指します。

3) 安心・安全なまちづくりの推進による住みよい暮らしの創造【防災・都市基盤】

本市では、浸水被害や土砂災害の危険性の高い区域が各地に分布しています。こうした災害リスクの高い区域においては、適切な防災・減災対策を実施します。

一方で、防犯上の危険性、歩行者の通行上の危険性、生活環境に関する危険性など、あらゆる方面での安心・安全に対する住民の関心が高くなっています。

これらのことから、防災・減災対策に加え、身近な生活空間における、公共施設、公園、道路、橋梁、上下水道などの都市基盤施設を適切に維持・保全・整備していくことや、近年増加している空き家の除去など、生活環境に関する、あらゆる安全対策を行い、住みよい暮らしの創造を目指します。

【市民アンケート調査結果】

市民アンケート調査の結果、防災・防犯対策、空家等の管理・抑制、道路の安全性、公共施設の安全性・バリアフリーなど、「安全」に関する項目・施策について、重要度が高く、満足度は低いという結果から、安心・安全なまちづくりに向けて、重点的な取組が必要となっています。

4) 豊かな自然・歴史文化資源を活かした住みよい暮らしの創造【都市環境・景観】

市民にとって誇りである恵まれた自然環境、そして各地域の歴史遺産や産業遺産等は、先人たちの知恵や努力によって今日まで守り伝えられてきたものです。

今後は、こうした恵まれた自然に日常的に包まれ、長い歴史とまちの風格とを体感できるような環境を創出するため、自然環境や歴史資源の保全、景観の保全・形成により、山陽小野田市という「個性」にあふれた住みよい暮らしの創造を目指します。特に、貴重な歴史資源や自然資源に関しては、協創による保全・活用に向けた取組を進めます。

5) 市民とともに実現する住みよい暮らしの創造【市民協働】

住みよさを体感できるまちづくりを進めていくためには、その地域で暮らし、働き、活動する市民、事業者、NPO、学生といった人々の目から見て、快適・便利な都市づくりを行う必要があります。

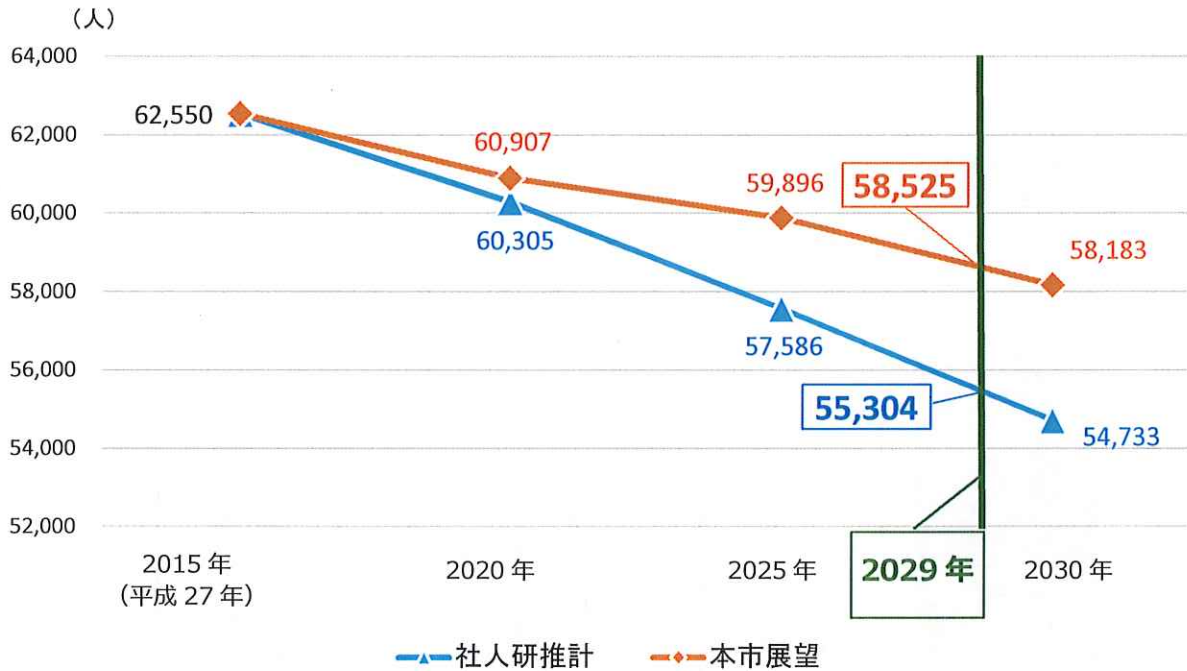
特に、中山間地域や生活拠点等は地域住民の支え合いにより、地域での生活環境を維持していくことが重要であり、市民が誇りを持ち、都市づくりに積極的に関わっていくことが求められています。

このため、市民の視点や自発的活動を積極的に取り入れながら、市民の視点に立ったより良い協創による都市を目指します。また、行政は、全体的な観点から安心・安全・快適・便利な都市空間形成を進める一方で、市民等からの都市計画に対する提案を適切に反映し、誰もが主役になれるまちづくりが円滑に進むような制度・体制の確立に努めます。

(3) 将来人口フレーム

第二次山陽小野田市総合計画では、人口ビジョン及び総合戦略を踏まえ、2029年の目標人口を58,000人としています。都市計画マスタープランにおいても、総合計画に基づく都市計画や都市整備分野における取組を展開し、市の魅力の向上を図る施策を実施することにより、人口減少を抑制することとし、目標年次である2029年の将来人口フレームを58,000人に設定します。

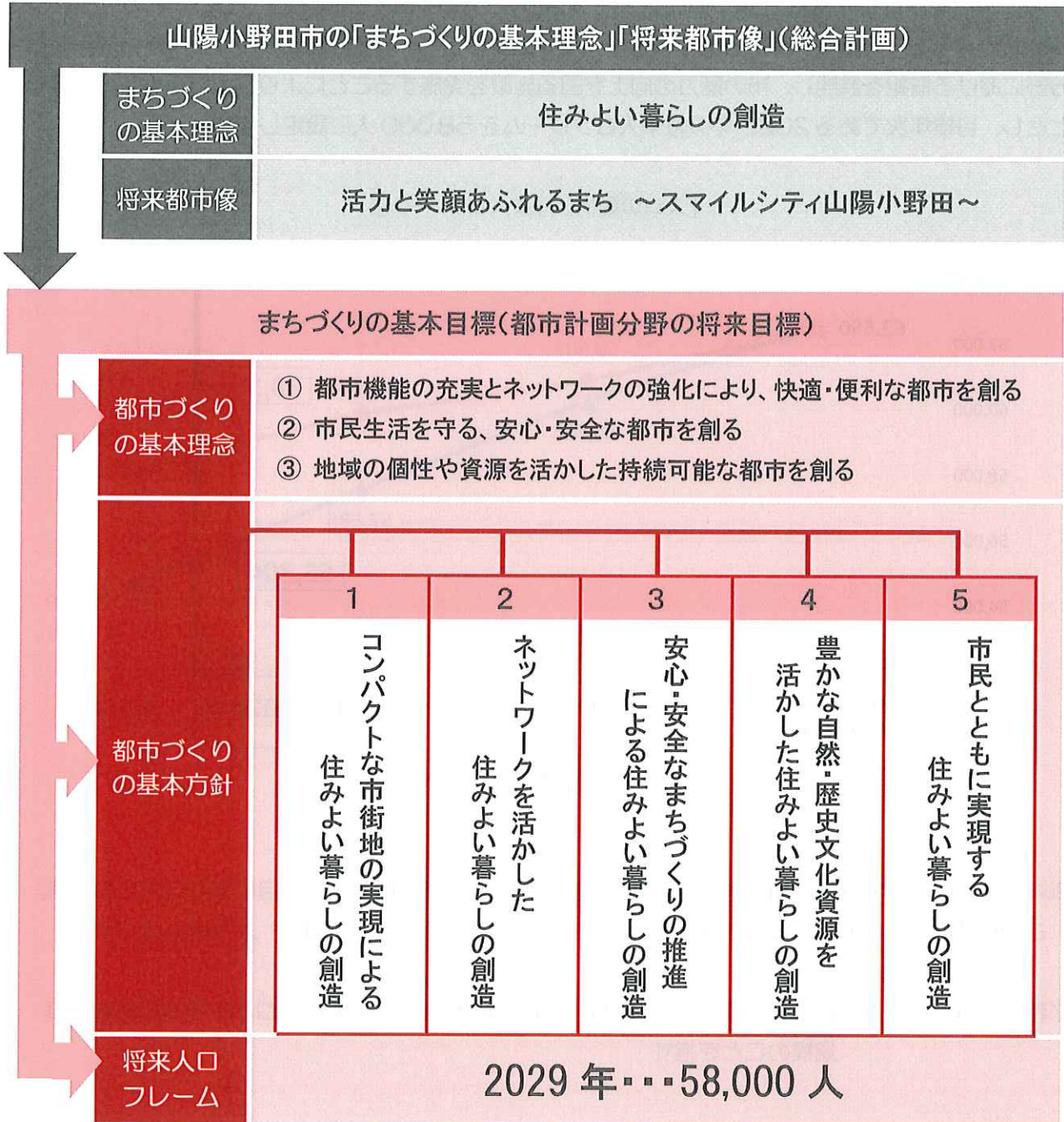
[人口の動向と将来人口フレーム]



※本市展望については、2015年(平成27年)国勢調査結果を基に本市が独自に推計したものです。この推計に当たっては、年齢構成が必要となるため、年齢不詳の人数(121人)は除いています。

※将来人口フレーム：将来の都市の規模を想定するための指標。ここでは概ね10年後の将来人口規模のことを指す

【山陽小野田市のまちづくりの基本目標のまとめ】



4 全体構想

(1) 将来の都市構造

将来の都市構造は、都市づくりの基本方針に基づく基本的な土地利用区分や骨格的な都市施設等の配置に関する考え方を示すためのものです。

本市には、海岸、山林、田園などの豊かな自然環境が残されており、この自然環境と市街地を今後においてもしっかりと区分し、秩序ある土地利用を進めます。また、市街地間の「連携」と市街地内の「集約化」を実現する観点から、都市的土地利用と自然的土地利用の基本的なゾーニング、主要な拠点の配置、広域・地域間を結ぶ連携軸の活用という3つの視点から、本市の将来都市構造を示します。

1) 都市的土地利用と自然的土地利用の基本的区分

コンパクトな市街地形成を図るとともに、市街地を囲む山地や農地の無秩序な開発の抑制を図るため、本市の都市的土地利用及び自然的土地利用を次のように区分し、それぞれの特性を踏まえた土地利用を展開します。

1 市街地ゾーン

これまで積極的に公共基盤整備を進めてきた地区については、「市街地ゾーン」に区分し、各種都市機能の集積、都市基盤整備の推進、居住環境の向上を進めることによって、良好な市街地の形成を図ります。また、公共施設や商業施設の集客性を活かして、活気とにぎわいのある市街地の創出を図ります。



小野田駅周辺市街地

2 農地・集落地ゾーン

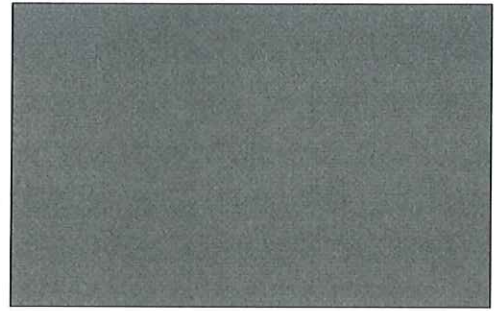
市街地を取り巻く農地や集落地は、「農地・集落地ゾーン」に区分し、優良農地の保全及び農業基盤整備の推進を図るとともに、集落地における生活環境の向上を図ります。また、都市と自然が共存するゾーンとして、良好な自然環境や田園景観を持つ居住空間の形成を図ります。



田園景観

3 山林ゾーン

市街地の背後に広がる山地・丘陵地は、「山林ゾーン」に区分し、良好な自然環境の維持・保全を図ります。このうち、市中央部の「山林ゾーン」については、都市と自然とが共存するゾーンとして、周囲の自然と調和する産業団地やレジャー空間の形成を目指します。また、宇部市との境界をなす「山林ゾーン」については、現在残されている緑地を保全しながら、緑豊かな住宅地の形成に努めます。



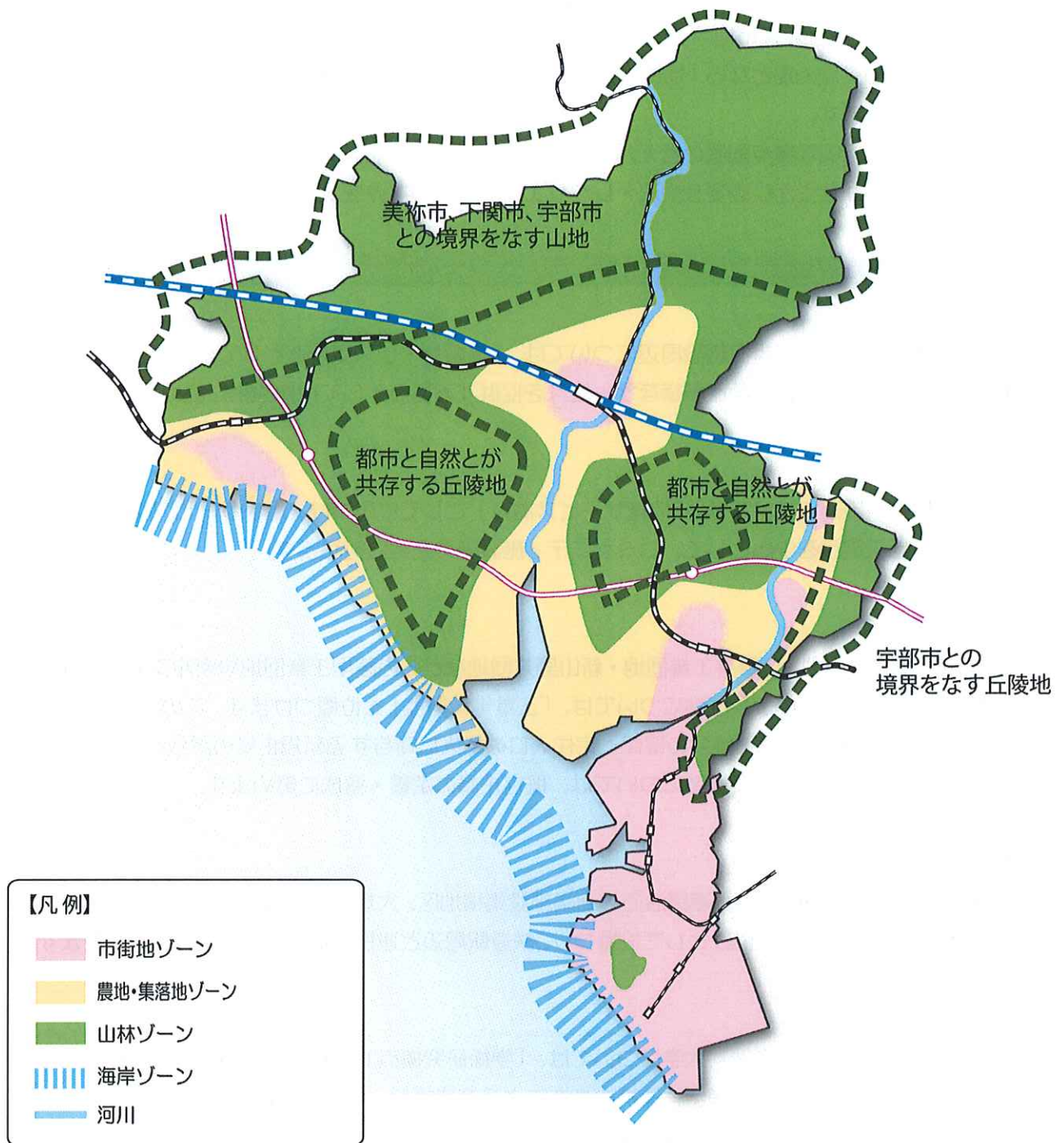
4 海岸ゾーン

市の臨海部一帯は、「海岸ゾーン」に区分し、臨海部の特性を活かした土地利用の展開と瀬戸内海的环境保全に努めます。このうち、焼野海岸をはじめとする海浜については、利用者のニーズに応じた環境整備と景観の保全にあわせて、周辺の観光交流施設と一体的な利用促進を図ります。また、漁港については、漁港施設の整備、水産資源の保全・育成により水産業の振興を図ります。



焼野海岸（きららビーチ焼野）

図 都市的土地利用と自然的土地利用の基本的区分



2) 主要な拠点の配置

市の総合計画では、JR小野田駅～市民館周辺、JR厚狭駅周辺を、様々な都市機能を集積させ、市の中心的役割を担う「都市拠点」に、サッカー場～公園通り周辺、JR埴生駅～埴生市街地周辺を、地域での生活や交流の場となる「地域拠点」に位置づけ、これらを中心に様々な都市機能の集積を図ることとしています。

また、この骨格的な拠点配置の考え方を踏まえ、日常的な生活に関わりの深い生活・産業の拠点、そして、より豊かな生活に必要な交流・レクリエーションの拠点を次のように配置します。

1 生活・産業の拠点

●総合サービス拠点

市役所周辺、厚狭地区複合施設周辺については、「総合サービス拠点」として位置づけ、各種行政サービス、金融、医療福祉など多様なサービスを提供する拠点として機能強化に努めます。

●地域サービス拠点

支所・出張所周辺については、「地域サービス拠点」として位置づけ、総合サービス拠点を補完する行政サービス施設を中心として、コミュニティ施設等の充実に努めます。

●工業集積拠点

小野田・楠企業団地・山野井工業団地・新山野井団地などの内陸型工業団地や東沖ファクトリーパークなどの臨海部一帯の工業団地については、「工業集積拠点」と位置づけます。このうち、小野田・楠企業団地については、就業機会の確保と定住人口の増大に寄与する新規企業の誘致を図り、内陸型工業団地や臨海部一帯の工業団地については、既存企業の定着・育成に努めます。

●商業集積拠点

都市拠点、地域拠点内の幹線道路沿道の商業施設集積地区、大規模商業店舗を核とする商業集積地区については、「商業集積拠点」として位置づけ、鉄道駅周辺と連携したにぎわいの創出を図ります。

●学術研究拠点

山陽小野田市立山口東京理科大学については、「学術研究拠点」として位置づけ、大学が持つ専門知識、人材の活用を通じて、産学官連携の推進による産業振興、学校教育における理科教育の支援、地域における生涯学習の充実に努めます。

図 生活・産業の拠点の配置



2 交流・レクリエーションの拠点

●文化交流拠点

市民館・中央図書館、文化会館を中心とする一帯をそれぞれ「文化交流拠点」として位置づけ、文化を中心とする市民交流の場としての充実を図ります。

●スポーツ交流拠点

市民体育館、野球場、サッカー場などが集積する一帯を「スポーツ交流拠点」と位置づけ、スポーツを中心とする市民交流の場としての充実を図ります。

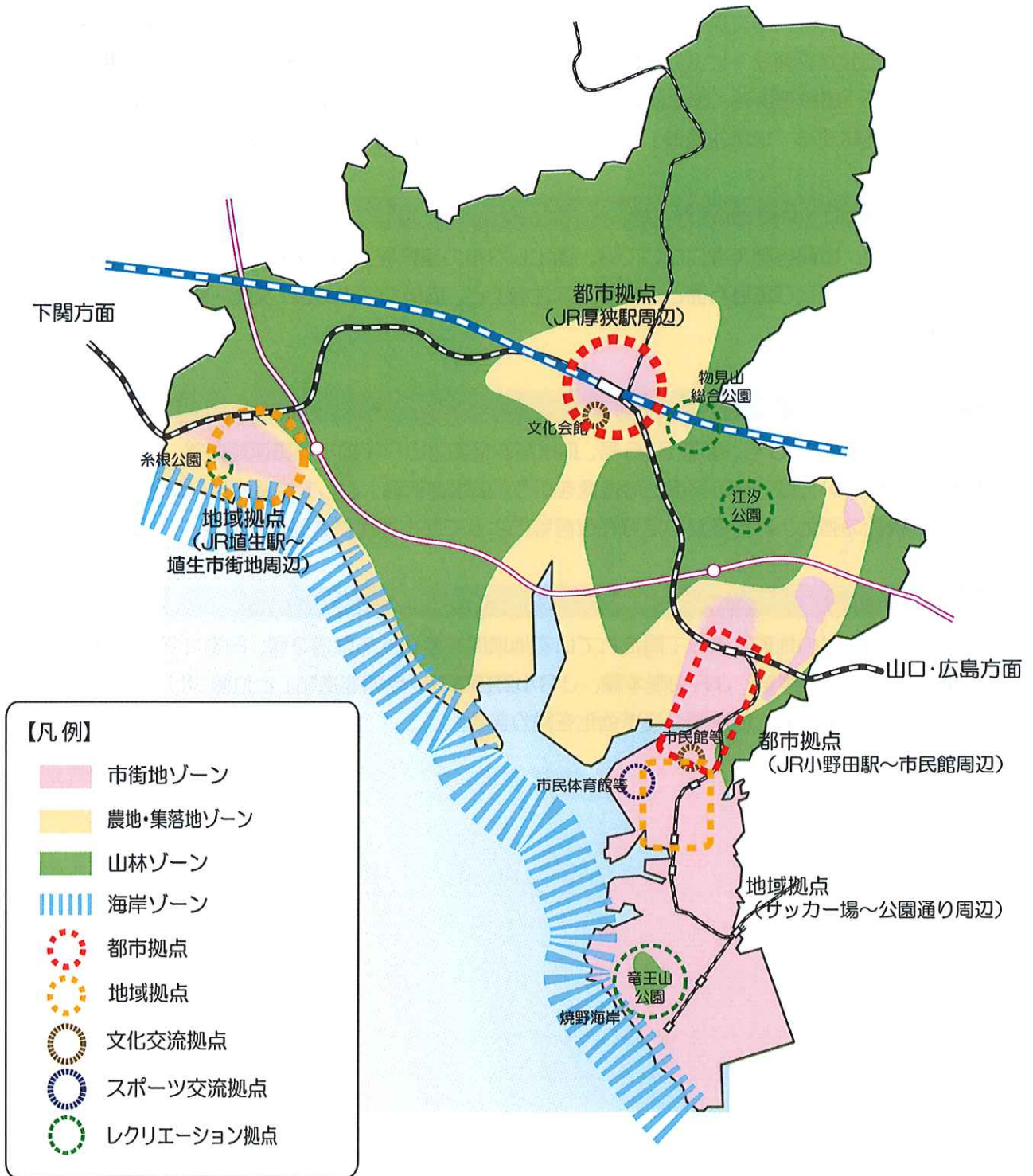
●レクリエーション拠点

江汐公園、焼野海岸及び竜王山公園一帯、物見山総合公園、糸根公園については、「レクリエーション拠点」として位置づけ、キャンプ場、遊歩道、休憩施設などの整備を通じて、多くの人に利用されるレジャーや憩いの場としての充実を図ります。



竜王山公園

図 交流・レクリエーションの拠点の配置



3) 広域・地域間の連携軸の活用と強化

人や物の移動又は人の交流による本市の活性化を図るため、道路・鉄道といった交通基盤、鉄道・バスといった公共交通サービスにおいて、九州方面・広島方面などの広域からの経済・文化・観光等の交流を図る「広域連携軸（国土連携）」、周辺都市との連携を担う「広域連携軸（都市連携）」、市内の地域間を連絡する「地域連携軸」を設定し、その活用及び強化を図ります。

1 広域連携軸（国土連携）

山陽新幹線、山陽自動車道については、国土レベルの連携を担う「広域連携軸」として位置づけ、市内から九州方面及び広島方面とのアクセス性向上と、広域からの経済・文化・観光等の交流の増大を図ります。

2 広域連携軸（都市連携）

国道2号、国道190号、国道316号、地域高規格道路山口宇部小野田連絡道路、JR山陽本線、JR美祢線については、周辺都市との連携を担う「広域連携軸」として位置づけ、鉄道駅における交通結節点機能の強化、幹線道路の走行性改善等によって都市間連携を強化します。

3 地域連携軸

山地や河川などの地形によって隔たれている地域間を連絡する国道2号、国道190号、県道小野田山陽線、小野田湾岸線、JR山陽本線、JR小野田線を「地域連携軸」と位置づけ、一体の都市としての発展を目指して、地域間の連携強化を図ります。

図 広域・地域間の連携軸

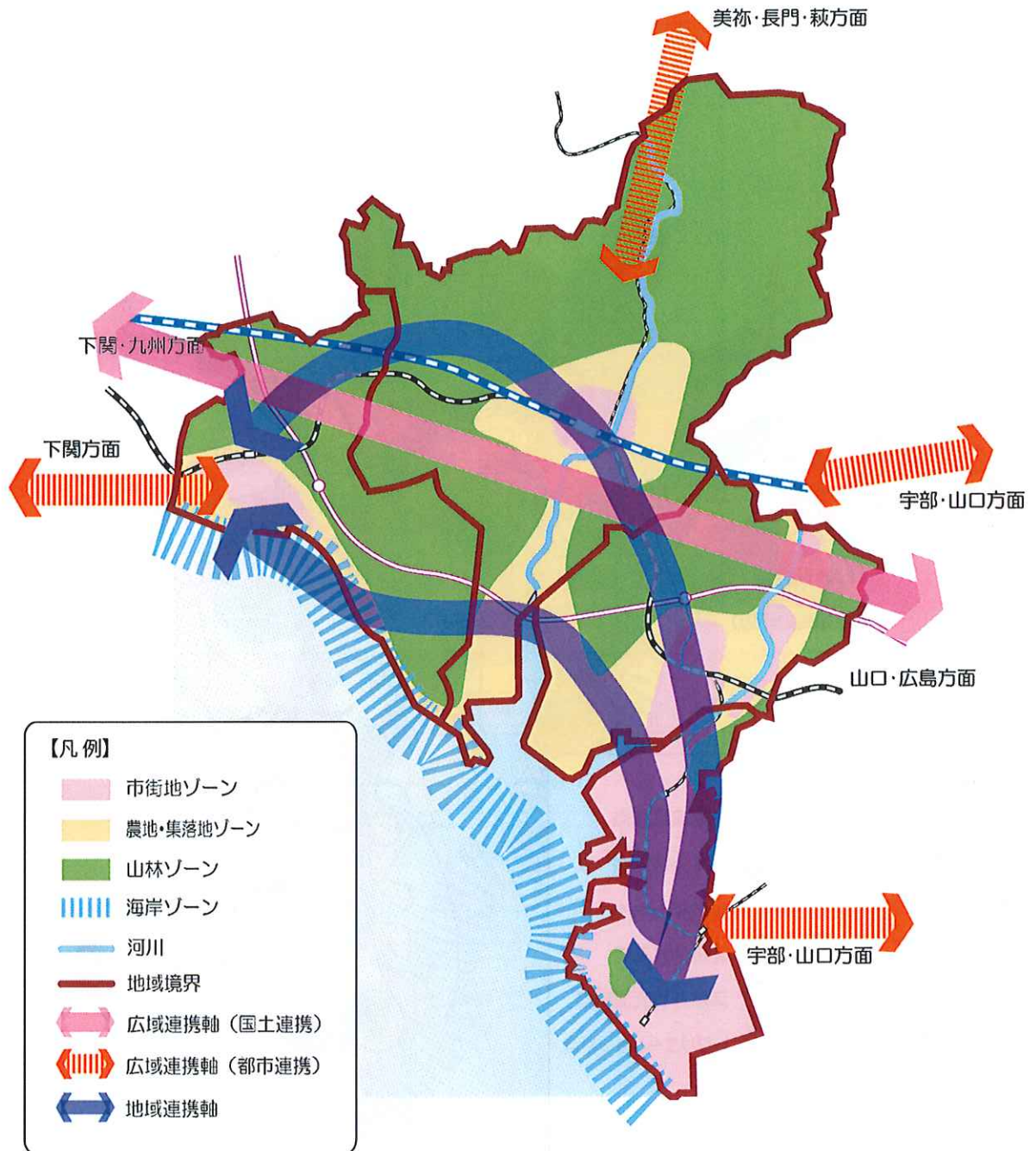
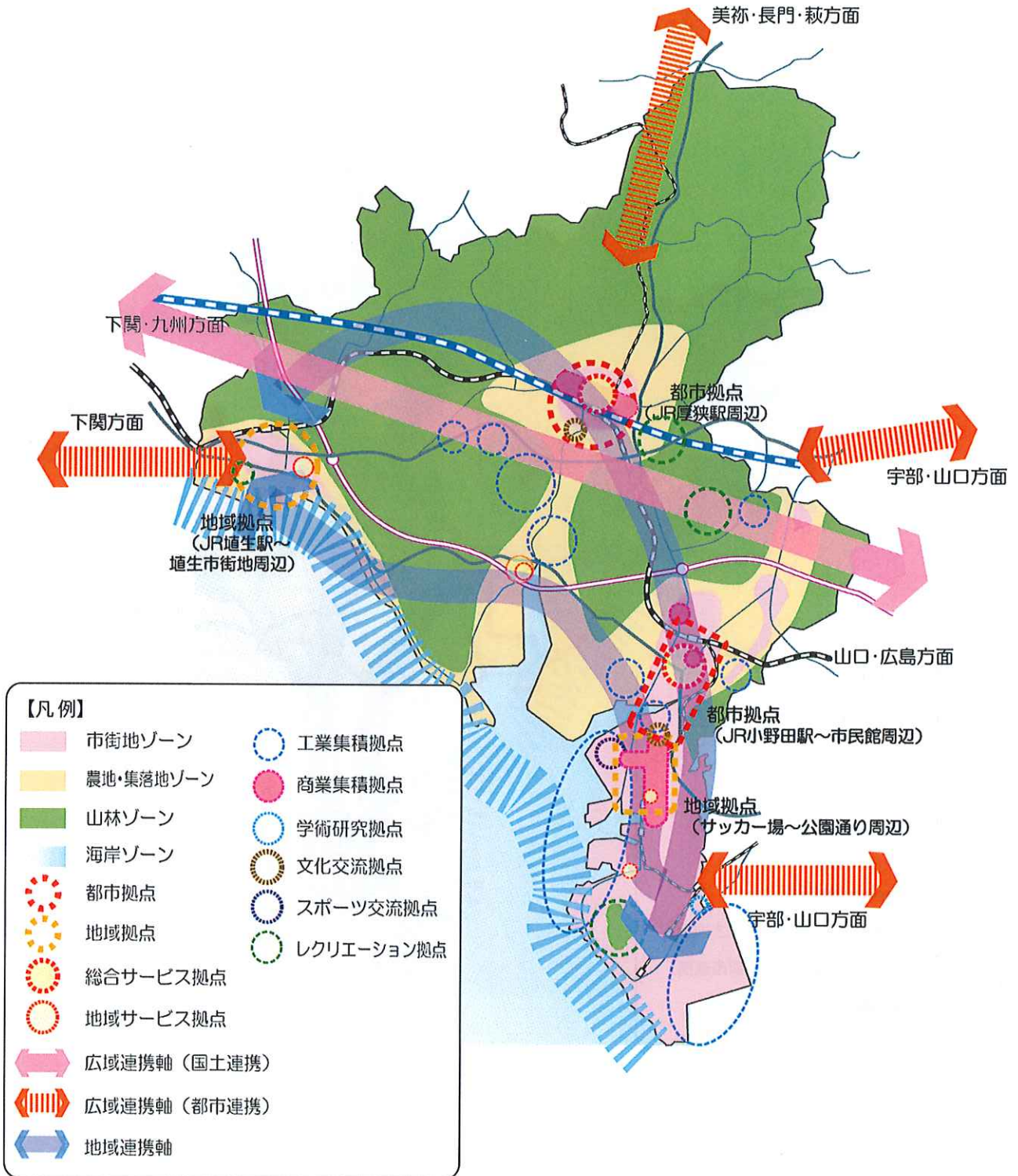


図 将来都市構造のまとめ



(2) 土地利用の方針

1) 土地利用の基本的考え方

本市には緑豊かな山林や美しい海岸、農村の田園風景など、多くの自然環境が残されていますが、住宅開発や産業用地開発により、身近な農地や丘陵地が都市的土地利用へと変化し、市街地が拡大し続けてきたのも事実です。

人口減少・少子高齢社会、循環型社会への対応をより一層図るため、都市拠点や地域拠点などを中心に、既成市街地内で土地利用の有効活用・高密度化や都市機能集積を進めるとともに、周囲の自然環境を健全で良好な状態で保全します。このため、土地利用の配置についても、外側から中心部に向かうにつれて土地利用密度が高くなる同心円状パターンを基本とし、より多くの人々が利用しやすい場所に公共性の高い施設や住宅地・商業地を配置誘導し、郊外部には自然環境や田園環境と調和する低密度な低層住宅地を配置誘導します。

また、本市では、地域によって特性の異なる市街地形態が見られることから、こうした歴史的特性や市民の意向等を活かすことに配慮しながら、きめ細かい土地利用の展開を図ります。特に、既成市街地内の空洞化と無秩序な市街地の拡大によって、個性のない街並みが増大しないよう、地域間の結びつきは強化しつつ、各地域において快適で魅力ある住み良いまちづくりを進めます。

【土地利用の基本方針】

市街地内の土地利用の集約化

都市拠点や地域拠点などを中心に都市機能の集約化や都市基盤施設の整備を進め、居住を誘導し、歩いて暮らせるまちづくりを目指します。また、市街地内における空き家・空き地を積極的に活用しながら、多くの人々が暮らす良好な市街地形成に努めます。

無秩序な市街化の抑制

コンパクトな市街地形成を図るため、郊外部での無秩序な開発を抑制し、農地や丘陵地の保全を図ります。

活力ある産業地の形成

本市で働き暮らす人口の増大を図るため、企業誘致や適正な商業施設の配置誘導により、活力ある産業地の形成を進めます。

2) 土地利用の配置方針

1 住居系市街地

●一般住宅地

商業・業務系市街地や工業系市街地に近接する比較的密度の高い住宅地については、「一般住宅地」として位置づけ、住宅地を主体とした土地利用を基本としつつ、近隣商業施設や生活利便施設との混在をある程度許容する地区とします。

一般住宅地においては、狭隘道路しかない地区や、空き家・空き地を多く含む地区など、改善の必要性のある市街地が見られることから、地区計画や面整備事業等を導入しながら生活道路や下水道等の都市基盤整備を進め、快適で利便性の高い住宅地の形成を図ります。

また、計画的な土地利用の誘導が必要な地区においては、用途地域の見直しを検討します。

●専用住宅地

丘陵地に位置する住宅地や計画的に開発された住宅団地については、「専用住宅地」として位置づけ、低層住宅を中心とした良好な住環境の維持に努めます。このうち、既に良好な環境を有している住宅地や新たに開発を行う住宅地については、地区計画、緑地協定等の手法を活用しながら、緑豊かな住宅地の維持又は形成を目指します。

一方、宅地化が進まず、都市基盤施設の整備も進んでいない地区については、今後の土地利用の見通し等を踏まえながら、市街地から除外することも検討します。

良好な専用住宅地のイメージ（青葉台）



●農村集落地

用途地域の指定のない区域に形成された集落地のうち、地域サービス拠点を中心として大規模なまとまりを持つ集落地については、「農村集落地」として位置づけ、周辺の営農環境と調和の取れた良好な居住環境の整備に努めます。また、農村集落地内で計画的に開発された住宅団地については、専用住宅地と同様に、低層住宅を中心とした良好な住環境の維持に努めます。

●漁村集落地

漁港周辺に形成された密集した住居系市街地については、「漁村集落地」として位置づけ、防災上の安全性に配慮したまちづくりを進めます。このため、空き家・老朽家屋の除却や建築規制緩和措置の導入についても検討しながら、道路空間確保や不燃化促進等を図ります。

2 商業・業務系市街地

●複合業務市街地

本市の「都市拠点」であるJR小野田駅周辺、JR厚狭駅周辺に「複合業務市街地」を配置し、行政機関、金融施設、医療・福祉施設といった行政・業務施設の集積を維持するとともに、これら施設や鉄道駅に近接する利便性を活かして、商業業務施設の集積促進、住宅・中高層マンション等の集積促進を図ります。特に、土地区画整理事業により都市基盤施設が整備された地区については、快適な都市型住宅や商業業務施設の建設を誘導し、計画的に複合型の土地利用形成を進めます。

●商業集積地

本市の主要な大型商業施設の多くは幹線道路の沿道に立地していますが、市街地に近接していることが特徴であり、コンパクトな市街地形成を進めていく上での強みともいえます。

このため、市役所周辺の国道190号沿道、公園通り周辺、そして、大規模商業施設を核として商業施設が集積する地区については、「商業集積地」として位置づけ、市民及び地域住民の購買需要に対応できる商業機能の維持・充実を図る観点から、土地利用規制又は誘導の手法を検討します。

なお、歩いて暮らせるコンパクトな市街地の形成を図る観点から、郊外部に向かってスプロール状に商業施設が拡散することのないよう、用途地域の指定のない区域においては大型商業施設の立地を規制します。

3 工業系市街地

●臨海工業地

臨海部に形成された石油コンビナートや大規模工場集積地については、「臨海工業地」として位置づけ、道路、港湾等の産業基盤の充実を図るとともに、既存産業の高度化や産学官の連携等を通じて活力ある産業機能の維持に努めます。また、産業公害及び都市防災の観点から、事業所内及び周辺の緑化を推進し、良好な工業地形成を目指します。

●内陸工業地

丘陵地内に造成された大規模な工場、工業団地については、「内陸工業地」として位置づけ、周辺の自然環境や居住環境と調和する工業地形成を図ります。

このうち、小野田・楠企業団地では、山陽自動車道、国道2号などの広域交通体系に近接している強みを活かした企業の誘致に努めます。

4 自然系土地利用

●農地

厚狭川河口一帯の干拓地や住宅地の周辺に広がる農地については、農業振興と農地保全を基本とし、新たな市街化を抑制するとともに、農地がもつ生産、環境保全、防災などの多面的機能の保全を図ります。

●山地・丘陵地

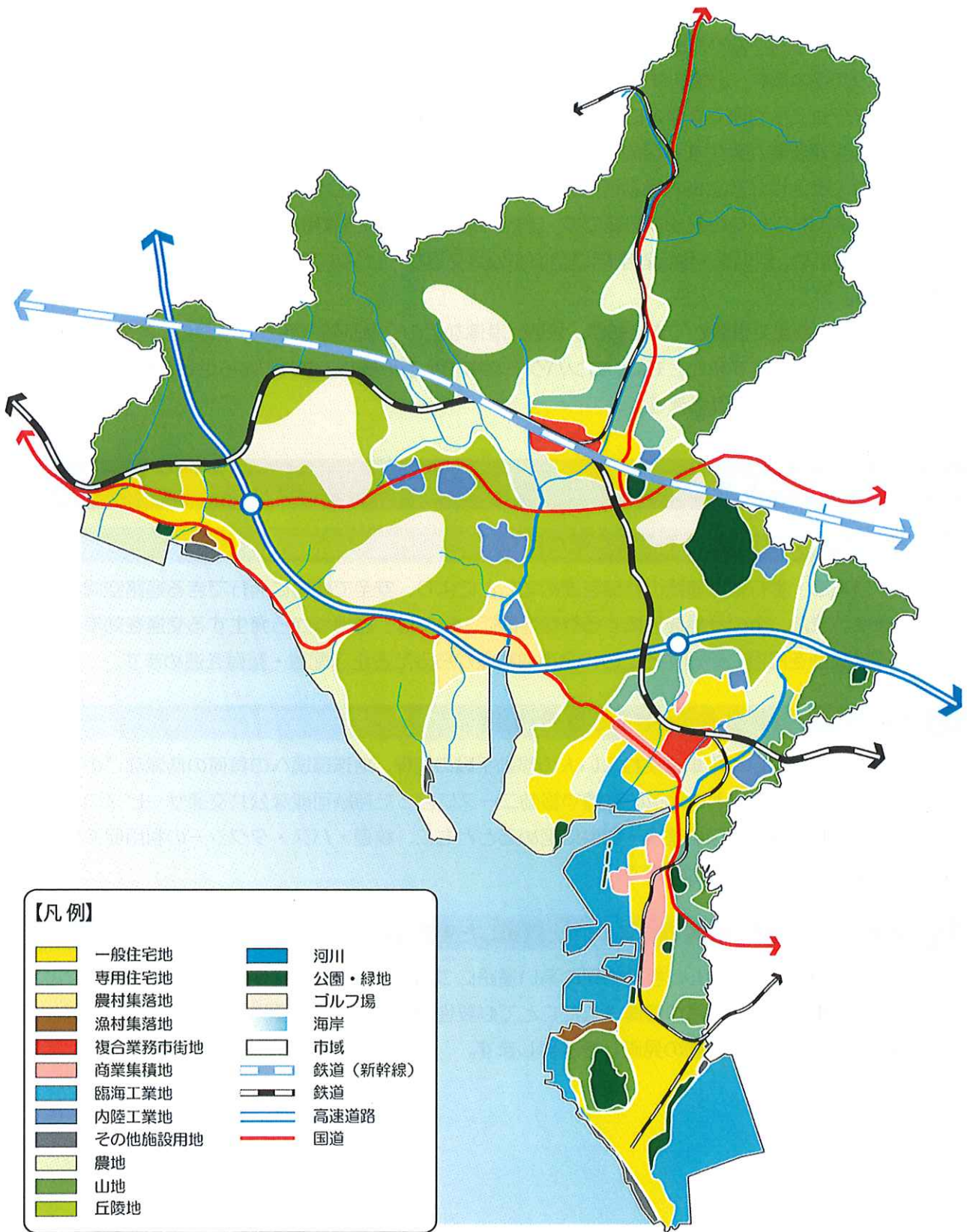
本市を取り囲む山地については、水源涵養、防災、生態系保全等の機能の維持・増進を図るため、今後も良好な自然環境を保全するとともに、自然散策等の場として保全・活用を図ります。

また、市街地の周辺に広がる丘陵地については、市街地に近接する貴重な緑地としての機能を持つことから、都市と自然とが調和する地区として保全・活用を図ります。

●海岸

焼野海岸をはじめとする海浜については、利用者のニーズに応じた環境整備と合わせて、周辺の観光交流施設と一体的な利用促進を図ります。

図 土地利用方針図



(3) 交通体系整備の方針

1) 交通体系整備の基本的考え方

本市の交通体系は、山陽新幹線の厚狭駅や山陽自動車道、さらに、バイパス道路の整備により、広域的なアクセス性の面では非常に便利になっています。しかし、一方で、県道小野田山陽線をはじめ、慢性的に交通渋滞が発生する区間がみられるほか、住宅地内の狭い道路を自動車が通り抜けるために歩行者の安全性が懸念される地区もみられるため、自動車及び歩行者の安全で円滑な移動を確保する道路ネットワークの形成が必要です。また、高齢化に伴い自家用車を使わない人が増えることが予想されるため、自転車・歩行者空間の整備や公共交通サービスの充実がますます求められているといえます。

今後は、これまで整備してきた道路、鉄道、港湾などの交通基盤を活かしながら、各地域間の交通ネットワークを強化するとともに、コンパクトな市街地を形成し、歩いて暮らせるまちづくりを実現する交通体系の整備を進めます。

【交通体系整備の基本方針】

安全で快適に移動できる道路空間の整備

歩道、自転車・歩行者用道路の整備を進めることにより、安全で快適に通行できる道路空間の整備に努めます。また、市の骨格を形成する幹線道路については、各地域から発生する交通を効率的に集約し、通過交通を円滑に処理するため、全市的観点からみた適正な配置・整備を進めます。

持続可能な公共交通サービスの確保・提供

高齢者や学生など自家用車を使わない人の移動手段の確保、地球環境への負荷の低減などの観点から、事業者との連携のもと、地域の実情や移動ニーズに合った持続可能な公共交通サービスのあり方や体系を検討し、サービスの確保・提供に努めるとともに、鉄道・バス・タクシーの利用促進に向けた基盤整備や情報提供等を図ります。

将来の土地利用、地域のまちづくりと連動した道路整備

将来のまちづくりと整合し、整備効果の高い道路については重点的に整備を進めるとともに、社会経済情勢の変化や、代替道路が整備されたことで必要性が低くなった計画道路については、地域住民の意向等も踏まえながら計画の見直しを検討します。

2) 道路網の整備方針

1 国土連携を担う高速自動車道路の活用

山陽自動車道については、国土連携を担う高速自動車道路として位置づけ、広域交流を促進する基盤として活用を図ります。

2 主要幹線道路の整備

山口宇部小野田連絡道路、国道2号、国道190号、国道316号及び県道小野田山陽線については、都市連携及び地域連携を担う主要幹線道路として位置づけ、未整備区間の整備・改良を進めます。

3 幹線道路の整備

幹線道路は、各地域から発生する交通を主要幹線道路に円滑に導くとともに、市街地の骨格を形成する役割を担う道路であり、都市計画決定された路線の未整備区間の整備・改良を進めるとともに、社会経済情勢の変化などで整備の必要性が低くなった路線については、住民との合意形成、関係機関との調整を図りつつ、計画の見直しを検討します。また、その他の幹線道路においても、交通渋滞緩和や歩行者への安全性などの観点から、必要に応じて道路拡幅、歩道設置、交差点改良等によって、安全で円滑な交通環境の整備に努めます。

4 補助幹線道路の整備

補助幹線道路は、市街地内の交通を集約して幹線道路、主要幹線道路に円滑に導くとともに、安全で良好な生活空間を形成する役割を担う道路であり、市街地形成状況や周辺土地利用等も考慮し、適正な市街地形成を図るべき地域の整備促進を図ります。一方、周辺に代替道路が整備されたことで必要性が低くなった路線や、将来も市街化の見込みが低い郊外部に配置された路線に関しては、今後、住民との合意形成、関係機関との調整を図りつつ、計画の見直しを検討します。

【道路区分と機能】

- ・ 主要幹線道路 都市間の交通や通過交通等、比較的長距離の交通を処理する道路
(県レベルの骨格道路)
- ・ 幹線道路 都市内の拠点を結び、地区レベルの交通を集約して都市の骨格を形成する道路
- ・ 補助幹線道路 近隣住区と幹線道路とを結び、近隣住区レベルの骨格を形成する道路

3) 公共交通及び歩行者空間の整備方針

●鉄道

鉄道駅における交通結節点機能の強化、バリアフリー化を進め、分かりやすく、安全に公共交通機関が利用できる環境改善を図ります。

また、JR小野田線については、人口や都市施設が集積する市街地内を通っているという強みと、鉄道によって市街地が東西に分断されているという弱みを考慮し、より利用しやすく、市街地の一体性を強化できるような環境の整備について検討します。

●バス

少子高齢社会、低環境負荷型社会に対応し、自家用車を使わない人も便利に生活できる社会を構築するため、「山陽小野田市地域公共交通網形成計画」に基づく、効率的・効果的なバス運行の実現により、持続可能な公共交通サービスの構築を目指します。

【山陽小野田市地域公共交通網形成計画について】

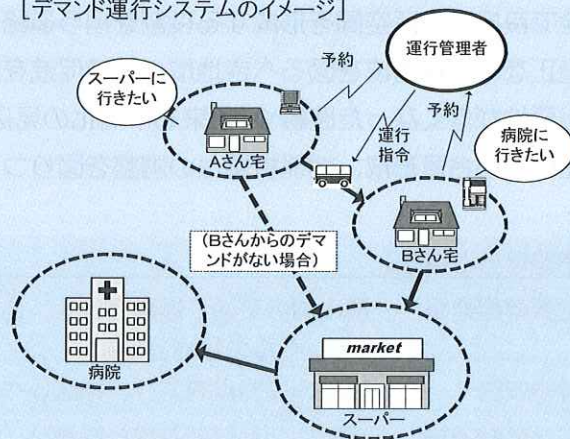
「山陽小野田市地域公共交通網形成計画」は、バス路線を含め、地域の実情に応じた、本市の望ましい「交通体系」のあり方を明らかにし、実現するための指針として策定されたものです。

本計画では、「効果的・効率的な公共交通網」、「わかりやすく利用しやすい公共交通」、「みんなで支える公共交通」を基本方針に設定し、都市拠点・地域拠点間交通の強化、交通結節点機能の強化、地域の実情に合った交通サービスの提供などを進めていくことを掲げています。

計画では、地域の実情に合った交通サービスの選択肢の一例として、「デマンド（予約）型交通」があげられています。

デマンド型交通とは、需要に応じて輸送サービスの提供が行われるシステムで、お住まいの地域から交通幹線までをつなぐ支線としての役割を担う交通手段です。電話予約等により運行し、自宅や病院などの目的地近くで乗降することも可能になります。効率的な運行が可能となるため、中山間地域において多く実施されています。

〔デマンド運行システムのイメージ〕



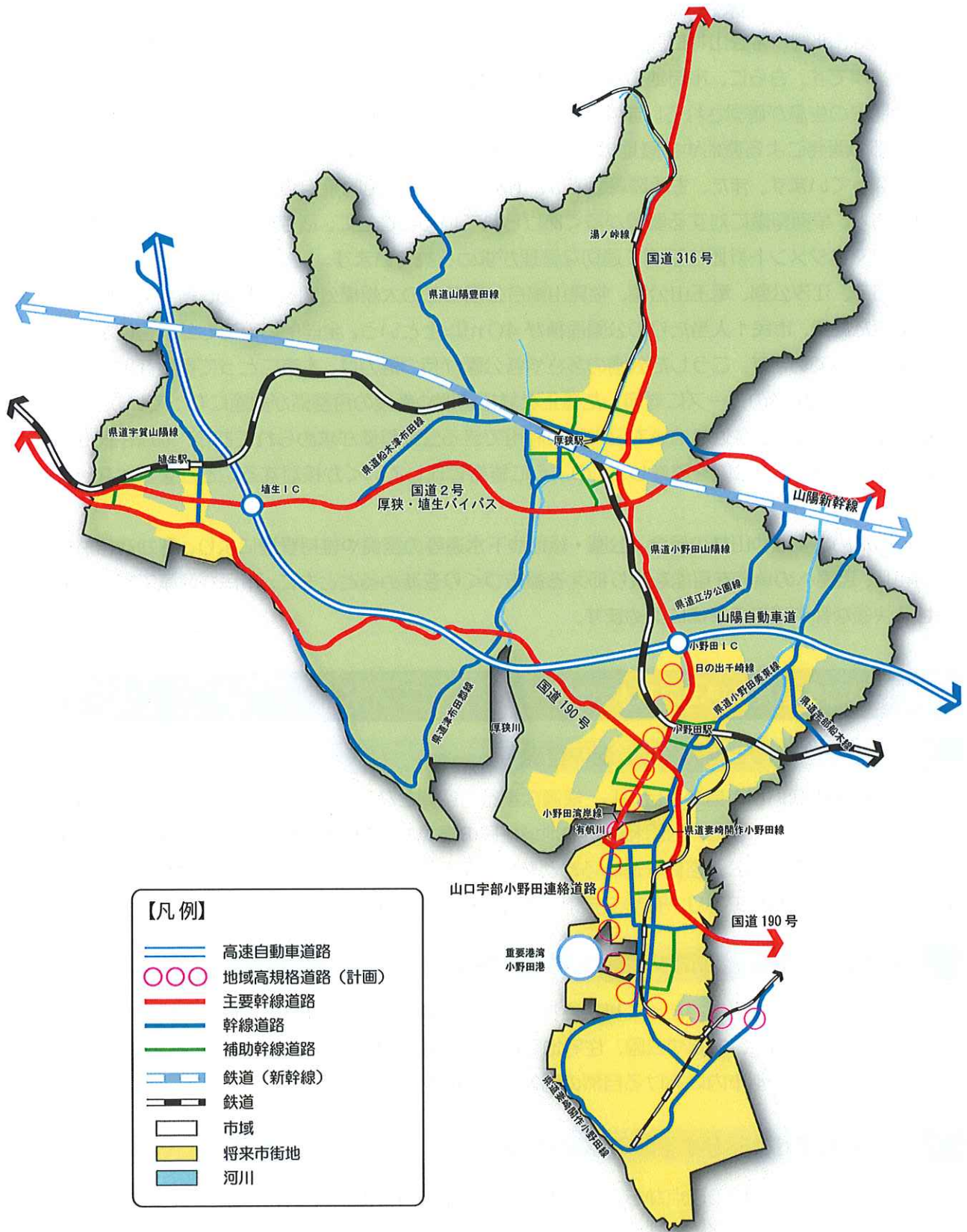
●歩道及び自転車・歩行者用道路

自家用車に依存し、車が中心となったまちから、誰もが楽しく歩いて暮らせるまちへと再構築を目指すため、コンパクトな市街地の形成と合わせて、市街地内の主要な移動経路における歩道の整備、市内の主要施設や公園・緑地などを回遊する自転車・歩行者空間の整備を図ります。

4) その他交通基盤の整備方針

重要港湾小野田港については、港湾に連絡する道路の整備によって需要増大を図るとともに、港湾施設の保全を図り、小野田港の利用促進を図ります。

図 交通体系の方針図



(4) 都市環境の保全及び創出の方針

1) 都市環境の保全及び創出の基本的考え方

本市は、北側一帯を山林に囲まれ、南側は瀬戸内海の周防灘に面しており、豊かな自然環境に囲まれた都市です。さらに、市街地のすぐ近くに農地や丘陵地が広がり、厚狭川、有帆川には、多くの動物や昆虫の生息が確認されています。しかし、農林業従事者の減少等を背景とした農地や山林の荒廃、郊外部の開発による農地や丘陵地の緑の減少が懸念されており、この保全方策を検討することが必要になっています。また、生活環境面では、下水道普及率が全国平均や県平均と比較しても大きく遅れており、早期整備に対する要望が多くあげられているとともに、既存の下水道施設については、ストックマネジメント計画に基づく適切な管理が求められています。

一方で、江汐公園、竜王山公園、物見山総合公園などの大規模公園をはじめ、各地で公園整備を進めてきた結果、市民1人当たりの公園面積が40㎡以上という、全国的にみても公園整備水準の高い都市となっています。こうした公園の多さや各公園が持つ魅力は、本市にとって重要な財産となっていますが、利用者のニーズに対応した適正な維持管理や施設の再整備が課題となっています。また、市街化が進む中で、身近な地域で日常的に利用できる公園整備が求められており、地域住民が主体となって、どのような公園を整備し、どのように維持管理していくか検討することが重要となっています。

このため、農地や山林の保全、公園・緑地や下水道等の整備や維持管理により、豊かな自然環境と調和し、環境への負荷を可能な限り抑える都市づくりを進めるとともに、市民が健康で安心して暮らせる快適な都市環境の形成に努めます。

【都市環境の保全及び創出の基本方針】

緑のネットワークと魅力ある公園の整備

環境負荷の少ない都市構造を目指し、快適な歩行者空間となるような連続性のある緑のネットワークの形成を進めます。また、公園利用者や地域住民の意見も反映しながら、地域特性や公園ごとの特徴を活かした魅力ある公園整備を進めるとともに、子どもからお年寄りまで皆が安心・快適に利用できるよう、公園のバリアフリー化や安全対策の充実に努めます。

自然環境の保全と都市内における自然の回復

現在の自然環境が将来にわたって維持されるよう、各種法制度を活用しながら、計画的な保全・整備を図ります。さらに、道路や公園、住宅地等における緑化の推進や、豊かな生態系を有する水辺空間の整備によって、都市内における自然の回復や緑の増加に努めます。

環境負荷軽減に寄与する都市施設の整備

環境への負荷軽減を図る観点から、地域の特性や将来の市街化の見通し等も踏まえながら、下水道施設などの整備、更新に努めます。

2) 公園・緑地の整備方針

1 緑のネットワークによる連続性・回遊性の向上

市街地内の緑の連続性や市街地から公園までの回遊性を活かした緑のネットワーク、河川や海岸の連続性を活かした水辺のネットワークの形成を図り、各市街地を緑や水辺がつなぐ都市構造を創出します。これら緑や水辺のネットワークについては、歩道、自転車・歩行者用道路の整備、緑化やベンチ等の設置などにより、安全で快適な歩行者空間の創出を図ります。

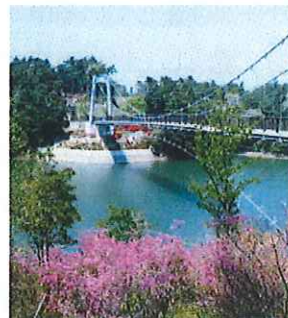
2 身近な公園の整備

身近な公園が不足している地区において新たな公園の整備を図るとともに、既存の公園・緑地についても、より多くの人々に利用され愛着が持てるよう、利用者のニーズに対応した利用方法や維持管理方法を検討し、住民主体による公園づくりを進めます。また、道路沿いの未利用地や歩道の一部を活かしたポケットパークや広場の設置等により、街なかを歩く人々が憩える空間の創出を図ります。

3 レクリエーション拠点となる大規模公園の整備・充実

●江汐公園

江汐公園は、湖を中心に、ツツジをはじめ豊かな自然や四季折々の花に触れられる場所として、本市を代表する観光名所にもなっている公園です。この公園では、子供からお年寄りまでが安心・快適に過ごせるような施設の整備や管理に努め、豊かな自然を活かした憩いの場として利用される公園づくりを進めます。



●竜王山公園

竜王山公園は、瀬戸内海に面して 360 度の眺望を持ち、花見やオートキャンプなどができる場所として、本市の観光名所にもなっています。また、山野草、ヒメボタルをはじめ、豊かな自然に触れられる場所ともなっています。この公園では、登山道や園路の整備充実を図るとともに、近接する焼野海岸や市街地との回遊性を高め、より多くの人々に利用される公園づくりを進めます。



●物見山公園

物見山公園は、厚狭の市街地に近接し、花菖蒲園など豊かな自然に触れられる公園です。この公園では、散策路の整備に努めるとともに、市街地から公園までの回遊性を高め、より多くの人々に利用される公園づくりを進めます。



●系根公園

系根公園は、市指定天然記念物の「系根の松原」があり、手軽な運動や散策を楽しめる公園です。この公園では、老朽化した施設の整備に努め、地域住民がより快適に利用できる公園づくりを進めます。

3) 自然環境保全の方針

1 良好な自然環境の保全

市域北側に広がる山林については、保安林、地域森林計画対象民有林などの法規制の指定・運用による保全に努めるとともに、自然体験や学習の場としての活用を図ります。

市街地に隣接する丘陵地の緑については、緑地保全地域や風致地区などの指定も検討し、市民が身近に触れあうことのできる緑として保全・活用を図ります。

海岸や河川においては、生態系に配慮した整備を図るとともに、親水空間の整備や憩いの場の整備等によって水辺に親しめる環境づくりに努めます。

2 無秩序な市街化の抑制と農地の保全

郊外部における無秩序な市街地拡大を抑制するため、用途地域の指定のない地域には、都市計画に基づく土地利用規制を行うとともに、優良農地の適正な保全に努めます。

【県における農地保全の取組み】

高齢化や後継者不足、耕作放棄地の増加などで、地域農業の5年後、10年度の展望が描けない集落・地域が多数存在している中で、持続可能な力強い農業を実現するためには、基本となる人と農地の問題を一体的に解決していく必要があります。

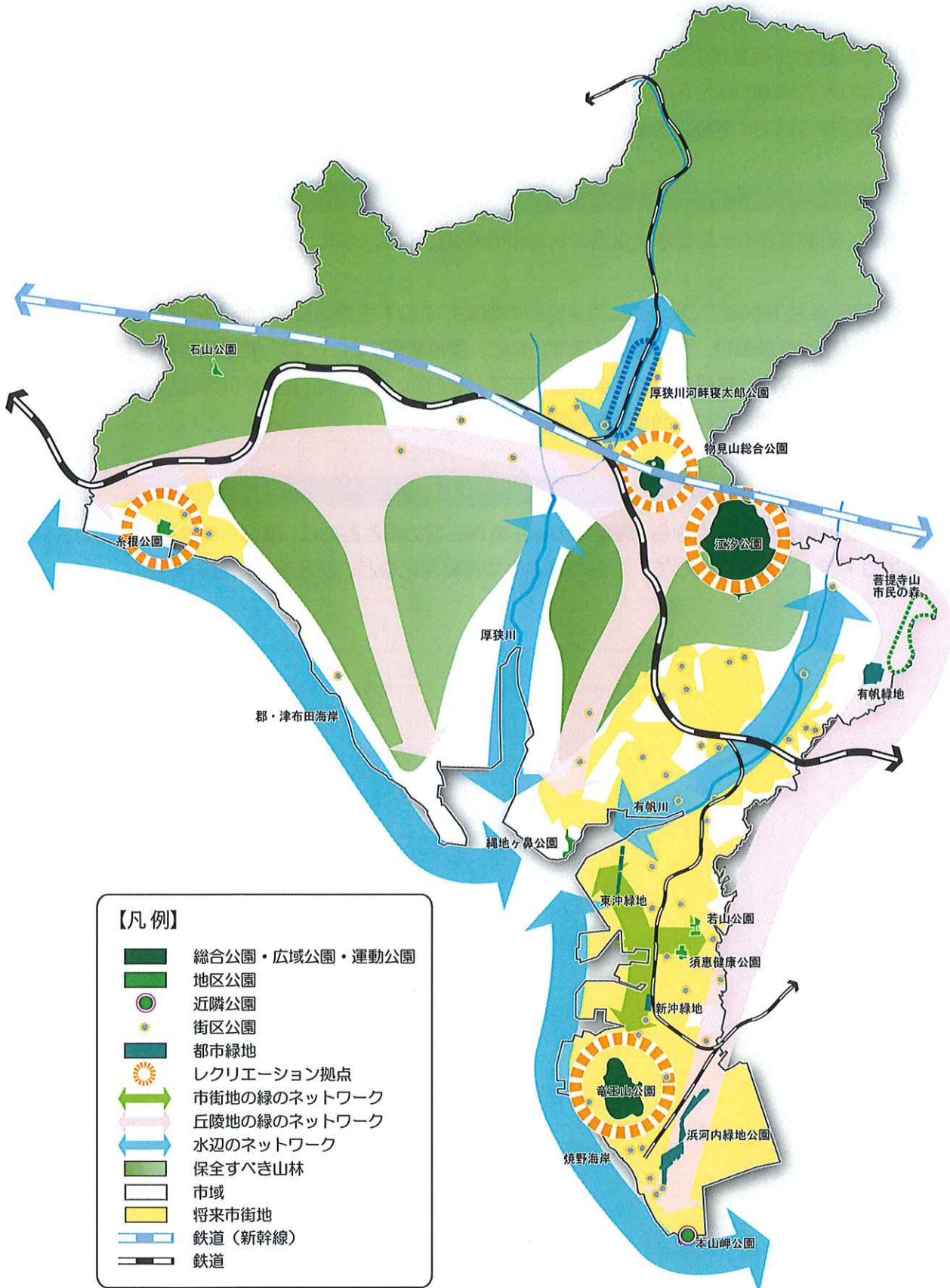
このため、山口県ではそれぞれの集落・地域において徹底的な話し合いを行い、集落・地域が抱える人と農地の問題を解決するための「未来の設計図」となる「人・農地プラン」を作成し、農地中間管理機構を活用した担い手への農地集積・集約化等を図る取組みを推進しています。

3 市街地内の緑化の推進

市民と行政が一体となった活動を通じ、地区計画や緑地協定等を活用しながら、住宅地や事業所敷地など身近な地域における緑化を推進します。

その他、公園や道路などの都市施設や、多くの人々が利用する市内公共施設敷地における緑化を推進し、適切な維持管理に努めます。

図 緑と水辺の方針図



【凡例】

- 総合公園・広域公園・運動公園
- 地区公園
- 近隣公園
- 街区公園
- 都市緑地
- レクリエーション拠点
- 市街地の緑のネットワーク
- 丘陵地の緑のネットワーク
- 水辺のネットワーク
- 保全すべき山林
- 市域
- 将来市街地
- 鉄道（新幹線）
- 鉄道

4) 生活環境の保全方針

1 緑化の推進による大気環境保全

工場等に起因する産業型公害、自動車排気ガスなどに起因する都市生活型公害などの発生を抑制し、都市の大気環境の保全を図るとともに、工場周辺の緩衝緑地、幹線道路沿道の街路樹など、大気浄化作用を持つ緑地の整備に努めます。

2 適正な排水処理による水環境保全

総合的、効率的な下水道整備や生活排水対策の推進により、河川、海などの水質汚濁の防止に努めます。

このうち、公共下水道については、汚水管網の整備により下水道普及率の向上に取り組むとともに、汚水処理施設の整備及び、更新を進めます。また、農村集落においては、農業集落排水整備などにより、生活環境の改善と営農環境の保全を図ります。その他、公共下水道事業計画区域外及び農業集落排水整備区域外においては、浄化槽の設置を支援します。

3 廃棄物の適正処理

循環型社会の形成の観点から、廃棄物の適正管理に努めるとともに、環境への負荷の少ない生活様式（エコ・ライフ）を目指して、ごみの減量化や再資源化などの普及啓発に努めます。

(5) 市街地整備の方針

1) 市街地整備の基本的考え方

本市では、丘陵地部で緑豊かな住宅団地や工業団地の開発を進めてきた一方で、JR小野田駅・JR厚狭駅周辺で拠点市街地の形成に努めてきました。しかし、既成市街地では、農地や未利用地が存在する低密度な市街地や、道路などの都市基盤が整備されていない市街地も多くあり、良好な市街地形成に向けて適切な整備を進めることが必要となっています。

また、コンパクトな市街地形成を進めるためには、郊外部における新たな市街地の整備よりも、既成市街地内における良好な住環境整備を重点的に進める必要があります。

このため、既存の社会資本を最大限活用するとともに、新たな公共施設についても既成市街地内に配置するなど、既成市街地内の居住環境の向上や土地の有効利用の促進に努めます。また、地域の特性に配慮したきめ細かいまちづくりを推進するため、住民参加によるまちづくりの中で、地区計画、建築協定等の活用を図ります。

【コンパクト・プラス・ネットワーク】

多くの地方都市では、急速な人口減少や高齢化に加え、地域の産業の停滞も要因し、活力が低下しています。加えて、住宅や店舗等の郊外立地が進み、市街地が拡散することで、市街地の低密度化が進行しています。厳しい財政状況の中、拡散した市街地において生活サービスを提供・維持していくことは、困難です。

高次都市機能を維持するためには、一定の圏域人口が必要であり、生活サービスを効率的に提供するために拠点機能の「コンパクト化」と同時に、地域の公共交通網など「ネットワーク」の再構築と高次の都市機能維持に必要な圏域人口の確保を図ることが必要です。

都市の機能や人口を各地域の拠点に集めた「コンパクトなまち」を、誰もが自由に移動できる「交通ネットワーク」でつなげていく「コンパクト・プラス・ネットワーク」という考え方が近年重要となっています。

【市街地整備の基本方針】

安全・快適に生活できる市街地環境の整備

安全・快適で利便性の高い市街地形成を目指し、生活道路の改善、オープンスペースの確保、適正な建物更新及び立地誘導を図ります。また、既に緑豊かで魅力的な環境を備えている住宅団地においては、良好な居住環境が保全され、さらに充実されるよう努めます。

地域特性を踏まえたきめ細かな市街地整備の推進

各地域が抱えている問題や課題を十分に考慮しながら、きめ細かい市街地整備を進めます。特に、歴史的・文化的資源周辺の市街地については、これらの資源の持つ特性や景観を活かした市街地の形成に努めます。

住民が主体となった市街地整備の推進

今後、様々な機会を通じて住民意向の把握・反映に努めるとともに、誰もが主役になれるまちづくりが積極的に進められるよう、幅広く情報を発信していきます。また、まちづくり協議会など、住民が主体となって話し合いや意思決定ができる体制づくりに努めます。

2) 市街地整備手法の運用方針

1 都市再生整備計画事業の導入

現在、進行中の都市再生整備計画事業の早期完了に努めるとともに、地区計画を併用した敷地再編も検討しながら市街化を図ります。

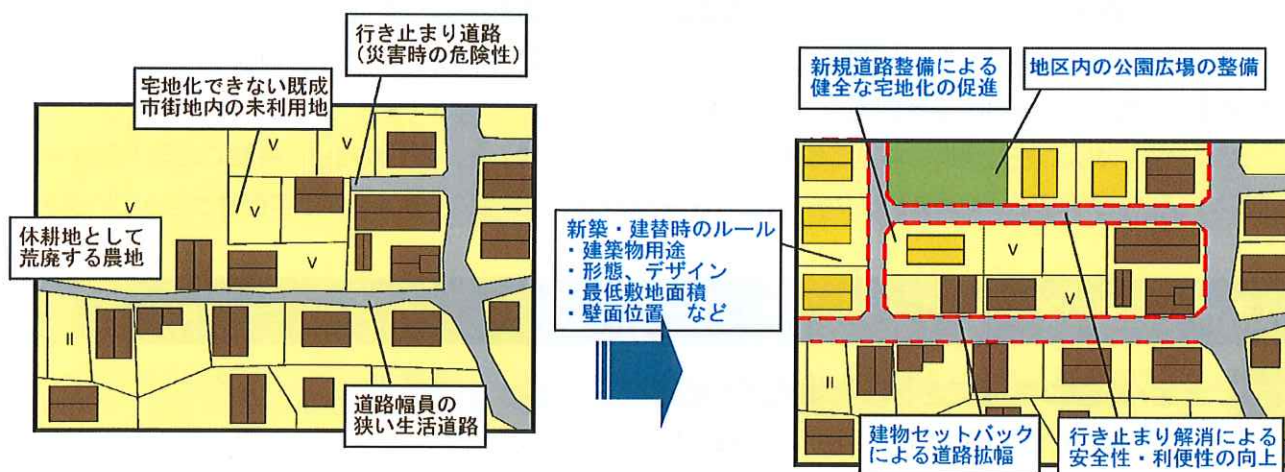
2 地区計画等の活用

既に市街地が形成されており、生活道路や公園等の施設が不十分な地区においては、地区計画等を活用して、計画的な市街地更新を図ります。特に、建物が密集する地区においては、老朽化した建築物の建替えとあわせて、狭隘道路の拡幅、行き止まり道路の解消等を進め、安全に歩ける生活空間の整備を図ります。

【市民アンケート調査結果】

「市民アンケート」では、山陽小野田市の生活環境の中で「身近な道路の整備」や「身近な道路の安全性」については、重要度が高く、かつ満足度が低い項目として挙げられていることから、特に重点的に改善に取り組む必要があります。

[地区計画による市街地更新のイメージ]



3 空き家問題への対応

住民の転出等により発生している既成市街地内の空き家については、空家等実態調査により、その実態把握に努め、適切な管理及び利活用に努めます。

また、空き店舗については、商店街や商工会議所と連携を図りながら、その活用に努めます。

(6) 都市景観形成の方針

1) 都市景観形成の基本的考え方

高度成長期以降、地域の風土や歴史・文化が顧みられることなく全国どこでも同じような街並みが作られてきました。しかし、近年では、美しい街並みや独自の景観が、その都市の魅力や品格、さらには「住みよい暮らし」を構成する重要な要素となっています。

本市では、市街地周辺の田園風景、その背後に広がる丘陵地の緑、厚狭川、有帆川に代表される河川、周防灘に面した開放感ある海岸など、豊かな自然を感じさせる景観に囲まれています。また、古代の史跡や近代の文化遺産が点在し、本市の個性を演出する要素となっています。しかし、既成市街地の衰退による古い街並みの喪失、郊外部への市街地拡大による個性のない街並みの形成といった状況もみられ、山陽小野田らしい景観を保全又は形成するための取り組みが必要になっています。

今後は、自然的景観と都市的景観とが調和し、本市の個性を活かした魅力と活力ある街並みを創出できるよう、市民、行政、専門家がそれぞれの役割を發揮しながら、一体となって景観形成に対する取り組みを進めていきます。

【都市景観形成の基本方針】

山陽小野田市らしい個性ある景観資源の発掘

市街地を取り囲む豊かな自然、そして、市内に分布する史跡や歴史的建造物が本市にとってどのような役割を担ってきたかを再確認し、将来にわたって保全すべき景観資源とその保全に対する考え方を市民と行政とで共有するよう努めます。

優れた景観と調和する街並みの創出

優れた自然景観や歴史景観の周囲の市街地においては、景観を阻害することのないよう構造・デザイン等に配慮するとともに、周辺の景観との一体性や連続性を持つ良好な街並みの創出を目指します。

景観の保全・創出を実現化するための規制・誘導の導入

景観資源の保全や、「住みよい暮らし」を感じられる良好な街並みの形成を図るため、地域の特性や市民の意向等も踏まえながら、景観計画を策定し、適切な規制・誘導を図ります。

【景観行政団体と景観計画】

景観行政団体は、景観法に基づく景観行政を担う主体で、都道府県の同意を得た市町村が景観行政団体となることができ、景観計画を策定することができます。山陽小野田市は2018年（平成30年）に景観行政団体となりました。今後は、景観行政団体が景観に関するまちづくりを進める基本的な計画として、景観法に基づき景観形成上重要な公共施設の保全や、整備の方針、景観形成に関わる基準等を定める景観計画を策定する必要があります。

2) 都市景観の形成方針

1 市街地を取り巻く豊かな自然景観の保全

市街地の背後地に広がる丘陵地・山地については、保安林、地域森林対象民有林、風致地区等によって緑豊かな自然景観の保全を図ります。また、自然とふれあえる登山道や展望台などの眺望点の整備により、市街地や瀬戸内海を眺望できる場を確保します。

市街地周辺及び干拓地に広がる農地については、無秩序な市街化の抑制とともに健全な営農環境の維持を図ることにより、のどかな田園景観の保全を図ります。

現在も一部に残る自然海岸やきららビーチ焼野などの人工海浜、また、厚狭川、有帆川などの河川については、防災面、環境面で必要となる対策も考慮しながら、美しい海岸景観の保全・整備、身近な水辺空間として連続性のある河川景観の形成を目指します。

2 歴史・文化を活かした個性ある都市景観の形成

古墳時代に作られた長光寺山古墳などの古墳、近世に作られた浜五挺唐樋などの土木建造物、そして近代に作られた小野田セメント（現在は太平洋セメント）に関連する建築物等については、本市の長い歴史を今に伝え、本市の個性を形づくる貴重な財産です。これら歴史・文化資源の残る周辺一帯については、一体的に歴史・文化的景観が形成されるよう努めます。

【景観アドバイザー登録制度】

山口県では、身近にある良好な景観をかけがえのない財産として、守り、育て、活用していくために、「山口県景観アドバイザー登録制度」を創設し、2005年度（平成17年度）から運用しています。山口県景観アドバイザー登録制度とは、県、市町、県民及び事業者が取り組む景観形成の活動の支援を図るため、景観に関する知識・経験を有する方を山口県景観アドバイザーとして登録し、派遣する制度です。



長光寺山古墳



厚狭毛利家墓所及び墓碑



浜五挺唐樋



小野田セメント徳利窯



小野田セメント山手倶楽部

3 快適でうるおいのある市街地景観の創出

市街地の形態や特性を踏まえ、快適でうるおいのある景観の創出を目指します。

●住宅地景観

住宅地については、地区計画、建築協定、緑地協定などを活用しながら、敷地内及び沿道の緑化、構造やデザインの統一などにより、ゆとりとうるおいのある住宅地景観の形成を目指します。

●商業地景観

駅前商業地や大規模商業施設周辺においては、地区の特性を踏まえながら、舗装、街灯、街路樹などの修景整備を図るとともに、人々の憩える空間の整備などにより、にぎわいのある景観形成を目指します。

●工業地景観

工業地については、緩衝緑地や敷地内緑地により、周辺の市街地や丘陵地と調和した良好で緑豊かな工業地景観の創出を図ります。

●道路景観

市街地内の主要な幹線道路については、街路樹等による緑化を推進するとともに、沿道敷地における緑化やデザインの統一化を誘導し、緑豊かな道路景観の形成を目指します。その他、山間部や海岸部の幹線道路については、周辺の自然景観との調和に配慮した整備を図ります。

(7) 都市防災の方針

1) 都市防災の基本的考え方

近年、全国各地で発生している災害の状況をみると、大規模地震の発生や、台風や前線に伴う集中豪雨や予測困難なゲリラ豪雨の発生頻度が著しく増加していることが指摘されています。また、被災した地域の状況から、老朽住宅が密集した市街地や集落地では、一箇所の火災発生が甚大な被害をもたらすことや、中山間地域や急傾斜地の集落では、土砂災害による直接的な被害だけでなく、道路寸断によって集落が孤立する危険性もあります。

本市は、干拓地を中心として浸水の危険性のある地区や、中山間地域を中心として土砂災害の危険性の高い地区が各地に分布しています。また、漁村集落などでは、狭い道路を挟んで木造の建物が密集し、消防車が進入できないような地区もみられます。

今後、地震災害や水害、土砂災害、火災など、あらゆる災害から市民の生命と財産を守り、市民が安心・安全に暮らせるように、「減災」の視点に立って、災害に強い都市づくりを推進します。

【都市防災の基本方針】

被害を軽減するための都市基盤整備の推進

道路、公園、河川などのオープンスペースは、災害時における避難路や避難場所、延焼遮断帯などの機能を備えており、これら都市基盤施設を整備することによって、災害による被害の拡大防止を図ります。また、災害の発生を未然に防止するため、河川改修、護岸整備、急傾斜地崩壊対策を推進します。

災害危険性の高い市街地の解消

都市基盤整備を進める一方で、建物の耐震化・不燃化等を進めることで、地震や火災に伴う被害発生及び被害拡大の抑制を図ります。特に、木造密集市街地や浸水・土砂災害の危険性の高い市街地については、市街地整備事業や地区計画等の導入可能性も検討しながら、危険性の解消に努めます。

防災まちづくりと都市計画との連動

防災にとって重要な「自助」「共助」「公助」という基本的な考え方を踏まえ、地域住民の視点からみた安心・安全のまちづくりを、住民が主体となって進めていけるような仕組みの構築を図ります。

インフラの適切な維持管理

高度経済成長期に建設された多くの公共施設、公園、道路、橋梁、上下水道などの適切な維持・保全・整備に努めます。

2) 都市防災の整備方針

1 水害に強い都市づくり

河川改修などの河川整備、沿岸部における護岸整備、そして低平地における内水排除対策を計画的に進めるとともに、集中豪雨などによる浸水被害を防除するため、雨水排水整備を計画的に推進します。

ただし、近年の災害の経験からも明らかなように、想定外の台風や大雨、津波が発生すると堤防の決壊や溢水によって住宅浸水などの災害が発生する恐れがあります。このため、浸水が予想される地区においては、洪水・高潮・津波ハザードマップを活用した図上訓練等を通じて、地域の避難場所や避難路を周知し、被害を最小限に抑えるとともに、宅地内に雨水を一時的に貯留することによる流出量の抑制や、新たな市街地開発抑制の必要性や妥当性について検討します。

【市民アンケート調査結果】

「市民アンケート」では、自然災害に対する防災対策について、重要度が高く満足度が低い、という結果が得られました。また、地域によっては、多くの人が空き家や老朽住宅の増加を心配しています。

災害に対する不安を感じなくて済むように、災害の発生を防ぐための取り組み、そして、被害の拡大を最小限にするための取り組みが求められています。

2 震災・火災に強い都市づくり

市街地の避難圏域等を考慮しながら、災害時の避難場所となる公園をバランス良く配置するとともに、これら避難場所とのネットワークに留意した道路の整備を進めます。また、整備にあたっては、延焼遮断機能が確保されるよう、植樹帯の配置、植樹の種類等に留意します。

建築物が密集する市街地においては、火災の延焼防止を図るための防火地域・準防火地域の指定や、生活道路や公園の整備と一体となった市街地の改善方法などを検討するほか、災害時における避難路の閉塞防止のため、ブロック塀の安全対策や生垣化の促進に努めます。

【自助・共助・公助】

災害の発生を完全に予知し、防ぐことは不可能といわれており、いつか必ず起こる災害に備えることが重要であると指摘されています。

「減災」とは、「防災」が災害の発生を未然に防ぐことを重視するのに対し、災害発生後の被害を最小限にとどめることを重視する考え方であり、平時から「自助、共助、公助」による取り組みを進めることが重要となります。

「自助」とは自らの命は自分で守ること、「共助」とは隣近所が助け合って地域の安全を守ること、「公助」とは行政が個人や地域の取り組みを支援することをいいます。阪神・淡路大震災でも、倒壊家屋から救出された人の多くが、地域住民の手によって助け出されたことが報告されています。

3 土砂災害に強い都市づくり

市内の災害危険箇所を事前に把握し、土砂災害ハザードマップ等を活用し正しい情報を地域住民に周知することにより、土砂災害による被害拡大を防ぐよう努めます。また、集中豪雨などによる土石流や、急傾斜地での崩壊といった災害を防止するため、関係機関と連携を図りながら、土砂災害の防止に努めます。

4 インフラの適切な維持管理

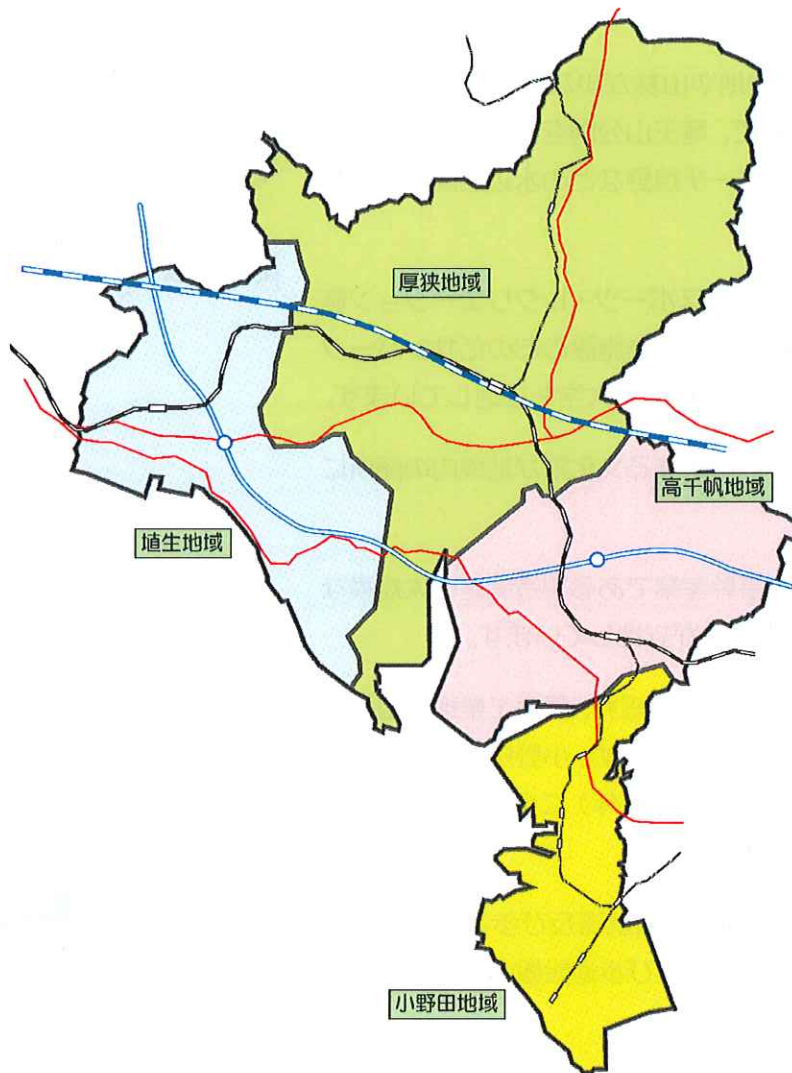
高度経済成長期に建設された公共施設、公園、橋梁、上下水道などの多くのインフラに対して、適切に維持管理していくことが求められています。同世代に建設されたインフラが高齢化により、同時期に更新の時期を迎えることは確実であり、その経済的な負担を軽減するためにも、長寿命化修繕計画等の策定により、適切な修繕・改修・更新を行います。

5 地域別構想

地域別構想は、全体構想における将来都市構造、各種まちづくり方針を踏まえながら、地域の特性や地域住民の視点を基に、地域の目標やまちづくりの方針を示すものです。

地域の区分に当たっては、市民の身近な生活単位である小学校区を基本に、歴史的な経緯や地形条件等を考慮して、次図のように四つの地域に区分しました。

[地域区分図]



[地域を構成する小学校区]

地 域	小 学 校 区
小野田	本山、赤崎、須恵、小野田
高千帆	高泊、高千帆、有帆
厚 狭	厚陽、出合、厚狭
埴 生	埴生、津布田

(1) 小野田地域

1) 地域の現況と課題

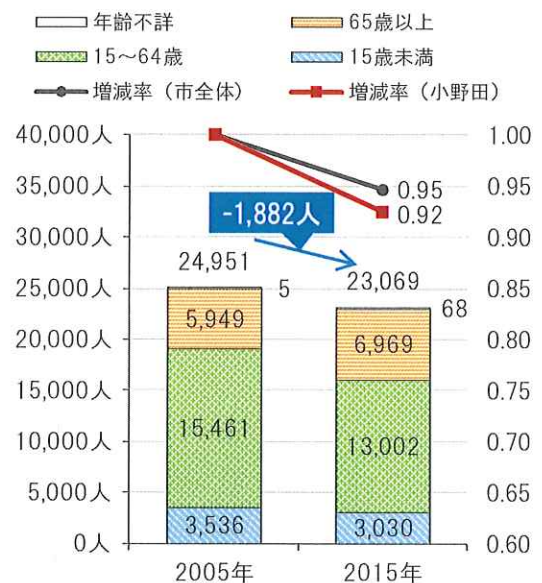
1 地域の現況

- 小野田地域は、ほぼ全域が市街地となっており、市内で最も人口密度が高く人口集中地区（DID）も広い範囲で設定されています。また、高齢化率が高くなっている地区も一部に見られます。
- 他地域と比べると農地や山林が少ないという特徴がありますが、その一方で、竜王山公園をはじめとする大規模な公園や、きららビーチ焼野などの水辺空間が充実しています。
- 地域内には多くの文化・スポーツ・レクリエーション施設が集積しており、大規模商業施設のおのだサンパークや山陽小野田市立山口東京理科大学も立地しています。
- セメント・石炭産業に由来する文化財が地域内の随所に残されています。
- 臨海部には、本市の基幹産業である製造関連の大規模な工場や石油コンビナートが立地しています。
- 市街地の慢性的な交通渋滞の緩和、臨海工業地と山陽自動車道のアクセス強化を図るため、小野田湾岸道路の整備を進め、2014年（平成26年）に全面開通し、交通利便性が向上しました。
- 公園通り周辺の慢性的な交通渋滞及び歩道の無い幹線道路については、道路拡幅及び歩道設置の整備が進められています。
- 生活道路に関しては、幅員の狭い道路や行き止まり道路が多く、歩行上や防災上で危険性のある地区も見られます。

[小野田地域位置図]



[小野田地域の人口推移]



2 地域住民の意見

地域住民の意見のポイントを整理すると、以下の通りとなります。

注：それぞれの結果は、資料編に掲載しています。

●市民アンケート（2017年度（平成29年度）実施）

[平均値より満足度が低く、「特に重点的に改善に取り組む必要がある」項目]

① 空家等の管理及び抑制対策	⑤ 身近な道路の整備
② 自然災害に対する防災対策	⑥ 身近な道路の安全性
③ まちの防犯対策	⑦ 騒音、悪臭などの公害対策
④ 公共施設の安全性・バリアフリー	※番号は満足度が低い順番

●ワークショップ意見（2018年度（平成30年度）実施）

[まちの将来の姿のまとめ]

〈交通・道路〉 <ul style="list-style-type: none">● 地域交通システムが整い、移動が便利なまち	〈住宅・住生活〉 <ul style="list-style-type: none">● 子育てしやすく、子どもが住みやすいまち● 若者が住み、楽しく活気あふれるまち● 高齢者に優しいまち● 人口が増える工夫● 市立山口東京理科大学を拠点とした周辺整備
〈産業・商業・観光・にぎわい〉 <ul style="list-style-type: none">● 楽しく買い物や飲食ができ、人が行き交うまち● 祭などのイベントで、にぎわいがあるまち● 観光資源を活用し、交流人口を増やすまち● 働ける環境、企業が多いまち	〈安全・安心〉 <ul style="list-style-type: none">● 安心安全で住みやすいまち

[キャッチフレーズ]

- | | |
|-----------|-------------|
| ○ 若者が目立つ街 | ○ 多くの若者が集う町 |
|-----------|-------------|

●高校生アンケート（2018年度（平成30年度）実施）

- 「娯楽施設や遊ぶ場所が少ない」ことが不便・不満とされ、あったら良い施設・機能では、「映画館」の回答が突出しています。
- また、鉄道やバスの公共交通が不便とされ、合計すると、「娯楽施設や遊ぶ場所が少ない」よりも多い回答となっています。その中、より住みやすく、来たくなるまちへのアイデアとして、「鉄道・バスの本数を増やす」が上位1位となっています。

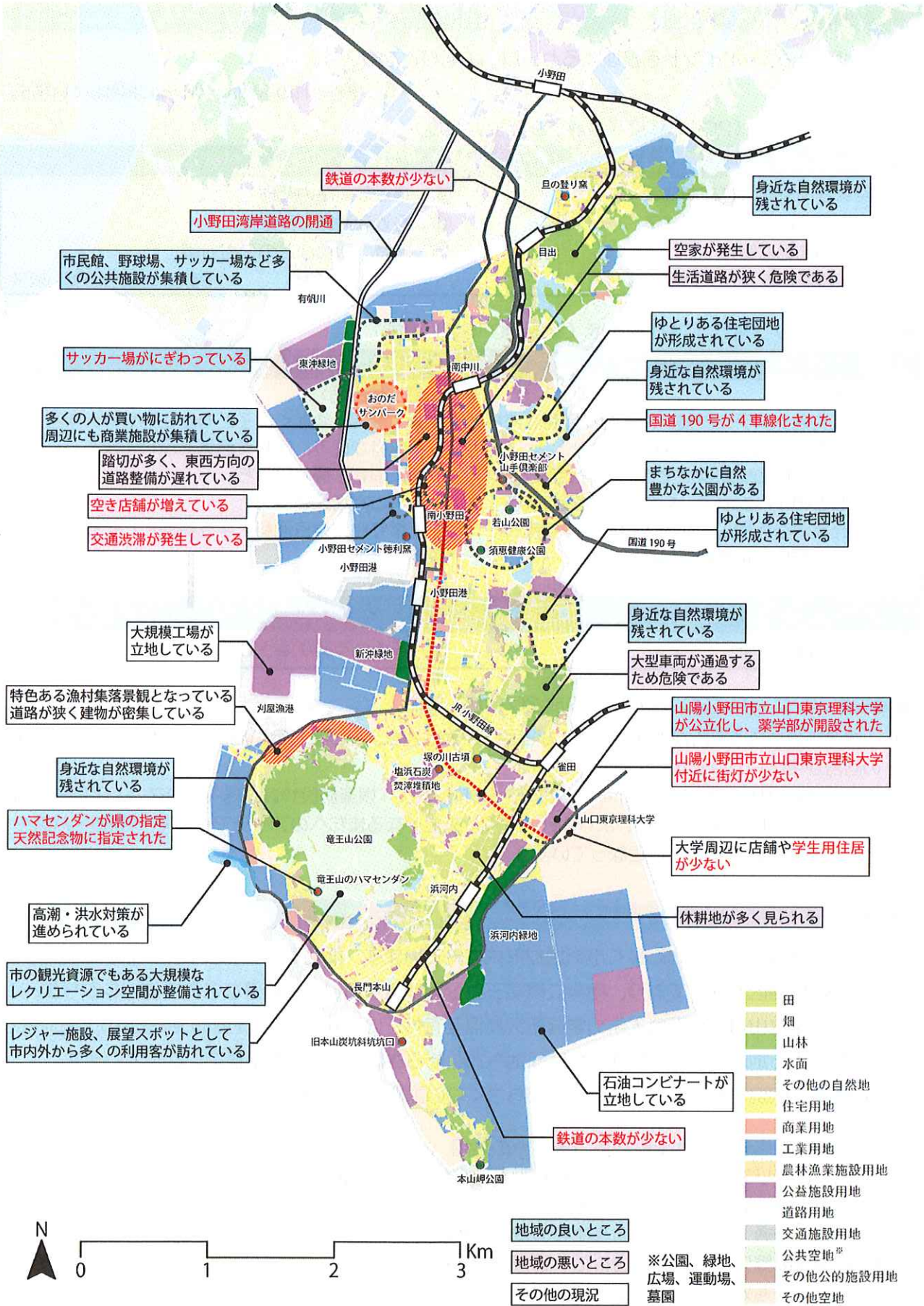
3 地域の特性と課題

小野田地域は、南北方向に長く市街地が形成されています。北側は公共施設や商業施設が集積する利便性の高い地区となっており、南側には竜王山公園やきららビーチ焼野などの交流・レクリエーション拠点と市立山口東京理科大学の学術研究拠点を有しています。また、西側の臨海部の工場地帯から密集した市街地、東側の丘陵地の住宅団地へとなだらかに変化する都市構造になっています。

このような状況を踏まえ、地域の主なまちづくりの課題には次のようなものがあります。

- ◎大規模商業施設、公共施設が持つ集客力の活用
- ◎交流・レクリエーション拠点の整備充実と拠点間連携の強化
- ◎既成市街地内における生活道路の改善
- ◎空き家の流通・管理や計画的な住宅の建替えの促進
- ◎JR小野田線によって分断されている東西方向の連携強化
- ◎自動車の交通処理機能の強化と安全・快適な歩行者空間の確保
- ◎自然災害に対する防災対策

[小野田地域の主な現況]

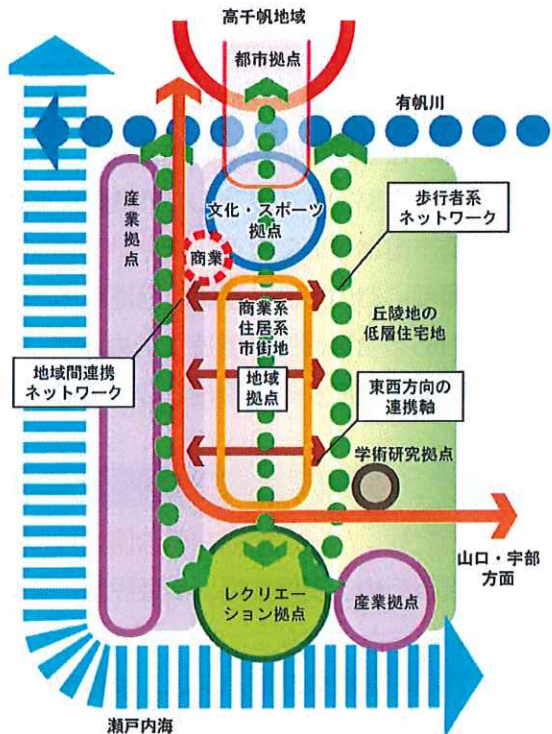


2) 地域のまちづくり方針

小野田地域では、北側に文化施設、スポーツ施設、商業施設が集積する拠点、南側にレクリエーション拠点、学術研究拠点を配置し、南北の拠点間に挟まれる中心部分において利便性の高い市街地の創出を目指します。さらに、この利便性の高い市街地東側の丘陵地にゆとりある低層住宅地を配置し、臨海部の産業拠点から丘陵地へと土地利用が変化していく都市構造を基本とします。

南北の拠点間の連携強化と東西方向の連携強化を図るため、はしご状のネットワークの形成を図ります。このうち、南北方向のネットワークについては、海側に商業・工業系を主体としたにぎわいのあるネットワーク、丘陵地側に緑や歴史を回遊する魅力あふれるネットワークを配置し、地域全体として回遊性のある空間形成を目指します。また、東西方向のネットワークについては、未整備の道路整備を進めるとともに、住居系市街地から公共施設や大規模商業施設へのアクセス性の向上を目指します。

[小野田地域の将来都市構造図]



【地域の目標】

検討中

**活力ある産業・大学と美しい眺望を活かしたにぎわいを育み
若者が集まるまち**

【地域のまちづくり方針】

拠点の機能強化と拠点間をつなぐネットワークの充実

商業集積拠点、文化・スポーツ交流拠点、レクリエーション拠点において、それぞれの特性に応じた機能強化や施設改善を図るとともに、安全で快適に通行できる道路空間の整備やJR小野田線とバスの活用によって、拠点間をつなぐ交通ネットワークの整備・充実を図ります。

生活利便性が高く、にぎわいのある市街地と緑豊かな市街地の形成

商業施設や公共施設の集積を活かして生活利便性の高い生活空間の形成を図ります。さらに、若者・学生のまちなかへの集客や居住を促し、商業活性化やにぎわいの創出につなげます。

地域東側の丘陵地一帯では、山林や農地の緑の保全に配慮しながら、低層住宅を中心とした良好な居住環境の維持に努めます。

住環境と調和する産業基盤の整備充実

地域内を通過する産業系の大型貨物車両を円滑に通行できるようにするため、地域高規格道路山口宇部小野田連絡道路の整備を促進します。また、重要港湾小野田港の港湾施設の整備拡充を図るとともに、臨海工業地における産業機能の維持と企業誘致に努めます。

1 土地利用に関する方針

- おのだサンパーク周辺においては、おのだサンパークの集客力を活かし、購買需要に対応できる商業機能の維持・充実を図るとともに、周辺のスポーツ施設等と連携した土地利用を図ります。
- 商業集積地周辺の一般住宅地においては、生活道路などの都市基盤整備を進め、快適で生活利便性の高い住宅地の形成を図ります。
- 木戸・刈屋地区の密集した市街地に関しては、防災上の安全性に配慮したまちづくりに努めます。
- 既成市街地内の空き家・空き地の適切な管理や利活用を促進します。
- 臨海部においては、道路、港湾等の産業基盤の保全、既存産業の高度化や産学官の連携等を通じて活力ある産業機能の維持に努めます。
- 市街地に近接する丘陵地については、貴重な緑地として保全・活用を図ります。

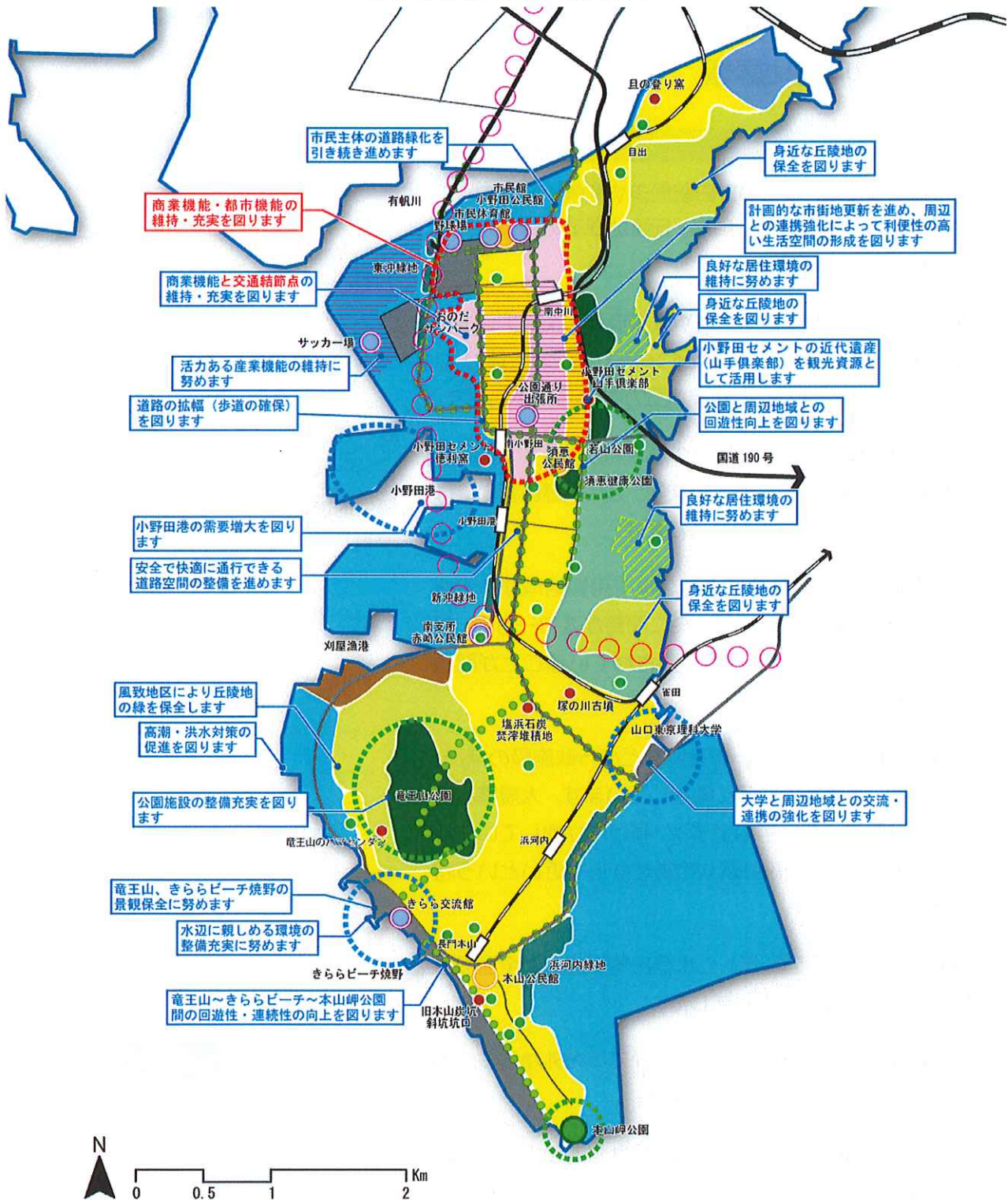
2 交通体系に関する方針

- おのだサンパーク周辺から公園通りまでの県道等においては、交通渋滞緩和や歩行者の危険性解消を図るため、道路拡幅、歩道設置、交差点改良等によって、安全で円滑な交通環境の整備に努めます。
- JR小野田線や路線バスは、より利用しやすく、市街地の一体性を強化できるような環境整備について検討し、交通事業者と連携を図り、持続可能な公共交通サービスの構築を目指します。
- おのだサンパーク、サッカー場等のスポーツ施設、竜王山公園をはじめとする大規模公園、きららビーチ焼野などの主要施設を回遊する自転車・歩行者空間の保全を図ります。
- 重要港湾小野田港については、港湾に連絡する道路の整備によって、需要増大を図るとともに、港湾施設の保全を図ります。

3 都市環境に関する方針

- 回遊性の高い市街地を形成するため、サッカー場・東沖緑地から若山公園・須恵健康公園を経て、竜王山公園や山口東京理科大学周辺にいたる緑のネットワークの形成を図ります。
- 竜王山公園では、登山道や園路、オートキャンプ場内施設の適切な維持管理を図り、より多くの人々に利用される公園づくりを進めます。また、その他、身近な公園が不足している地区では、地元住民の意向を踏まえた公園整備を図るとともに、既存の公園や緑地についても、より多くの人々に利用されるよう、利用者のニーズに対応した利用方法や維持管理方法により、住民主体による公園づくりを進めます。
- 山口東京理科大学周辺や整備効率が高い大型団地などにおいては、下水道等の都市基盤整備を進め、良質な生活環境を促進します。
- 臨海部、河川沿岸、山林付近においては、自然災害に対する防災・減災対策を行い、安心な市街地形成を図ります。

[小野田地域のまちづくり方針図]



- | | | | |
|-------|------------|------------|-------------|
| 一般住宅地 | その他施設用地 | 拠点となる緑 | 鉄道 |
| 専用住宅地 | 丘陵地 | 近隣公園 | 街区公園 |
| 漁村集落地 | 公園（地区公園以上） | 歴史資源（文化財） | 地域高規格道路（計画） |
| 商業集積地 | 都市緑地 | 地域コミュニティ拠点 | 主要幹線道路 |
| 臨海工業地 | | その他主要な施設 | 幹線道路 |
| 内陸工業地 | | | 補助幹線道路 |
| | | | 歩行者ネットワーク |

(2) 高千帆地域

1) 地域の現況と課題

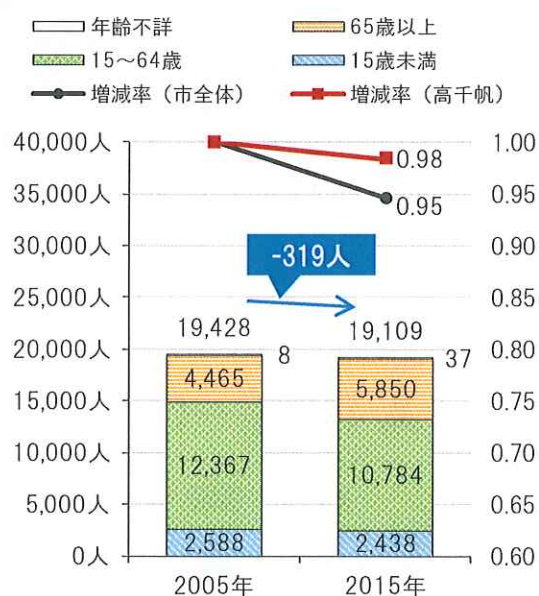
1 地域の現況

- 高千帆地域では、JR小野田駅周辺や有帆川沿いの平坦地に市街地が形成され、農地・丘陵地がその周辺を囲むように広がっています。
- 丘陵地では、良好な住宅団地や大規模な工業団地の造成が完了し、現在、高速道路のインターチェンジ（IC）に近接する強みを活かした企業誘致が進められています。
- 他の地域と比べると人口減少の速度は緩やかであり、若い世代も多い地域となっています。JR小野田駅前には高層マンションの立地が見られます。
- 農地と市街地が混在するような形で用途地域が指定されており、用途地域縁辺部でミニ開発が進む一方で、用途地域内に低未利用地が多く残されていることが問題となっています。
- JR小野田駅周辺には、市役所などの行政施設のほか、金融機関・医療施設も多く集積しています。大規模な商業施設は国道190号沿道やIC周辺に立地していますが、これらの商業施設は駅や市街地からも近いという特徴があります。
- 2014年（平成26年）に小野田湾岸道路が全面開通し、交通利便性が向上しました。
- 地域北側の江汐公園は、自然が豊かで市内外から多くの人々が訪れる場所となっています。
- 海岸沿いや河口部近くには、高潮や洪水で浸水する危険性が高い地区があり、現在、護岸整備による対策が進められています。

[高千帆地域位置図]



[高千帆地域の人口推移]



2 地域住民の意見

地域住民の意見のポイントを整理すると、以下の通りとなります。

注：それぞれの結果は、資料編に掲載しています。

●市民アンケート（2017年度（平成29年度）実施）

[平均値より満足度が低く、「特に重点的に改善に取り組む必要がある」項目]

- | | |
|----------------|-------------------|
| ① 空家等の管理及び抑制対策 | ④ 身近な道路の整備 |
| ② 自然災害に対する防災対策 | ⑤ まちの防犯対策 |
| ③ 身近な道路の安全性 | ⑥ 公共施設の安全性・バリアフリー |

※番号は満足度が低い順番

●ワークショップ意見（2018年度（平成30年度）実施）

[まちの将来の姿のまとめ]

〈交通・道路〉

- 車道・歩道の整備による安全なまち

〈産業・商業・観光・にぎわい〉

- 駅前がにぎやかで、活気のあるまち
- 企業が多く立地するまち
- 駅前の憩いの場づくり
- スポーツや文化が楽しめるまち
- 若者や学生が楽しいと思えるまち

〈住宅・住生活〉

- 空き家・荒地のないまち
- 散歩が楽しい特徴のあるまち
- 田園と住宅が共存したまち

〈コミュニティ・地域活動〉

- ゴミのないまち、ゴミのない海
- 若者と高齢者が共に支えるまち
- 誰もが活躍できるまち

〈安全・安心〉

- 災害に強いまち
- 安心して住めるまち

〈その他〉

- 若者の転入を増やす、子育てしやすいまち
- 人口のバランスが良いまち

[キャッチフレーズ]

- | | |
|-------------------------------|--|
| <input type="radio"/> 若者が喜ぶまち | <input type="radio"/> 若者と高齢者が共に住む文教・田園地区 |
|-------------------------------|--|

●高校生アンケート（2018年度（平成30年度）実施）

- 「娯楽施設や遊ぶ場所が少ない」ことが不便・不満とされ、あったら良い施設・機能では、「映画館」、「アミューズメント施設」が上位となっています。
- より住みやすく、来たくなるまちへのアイデアとして、「商業施設の整備・充実」が上位1位となっています。

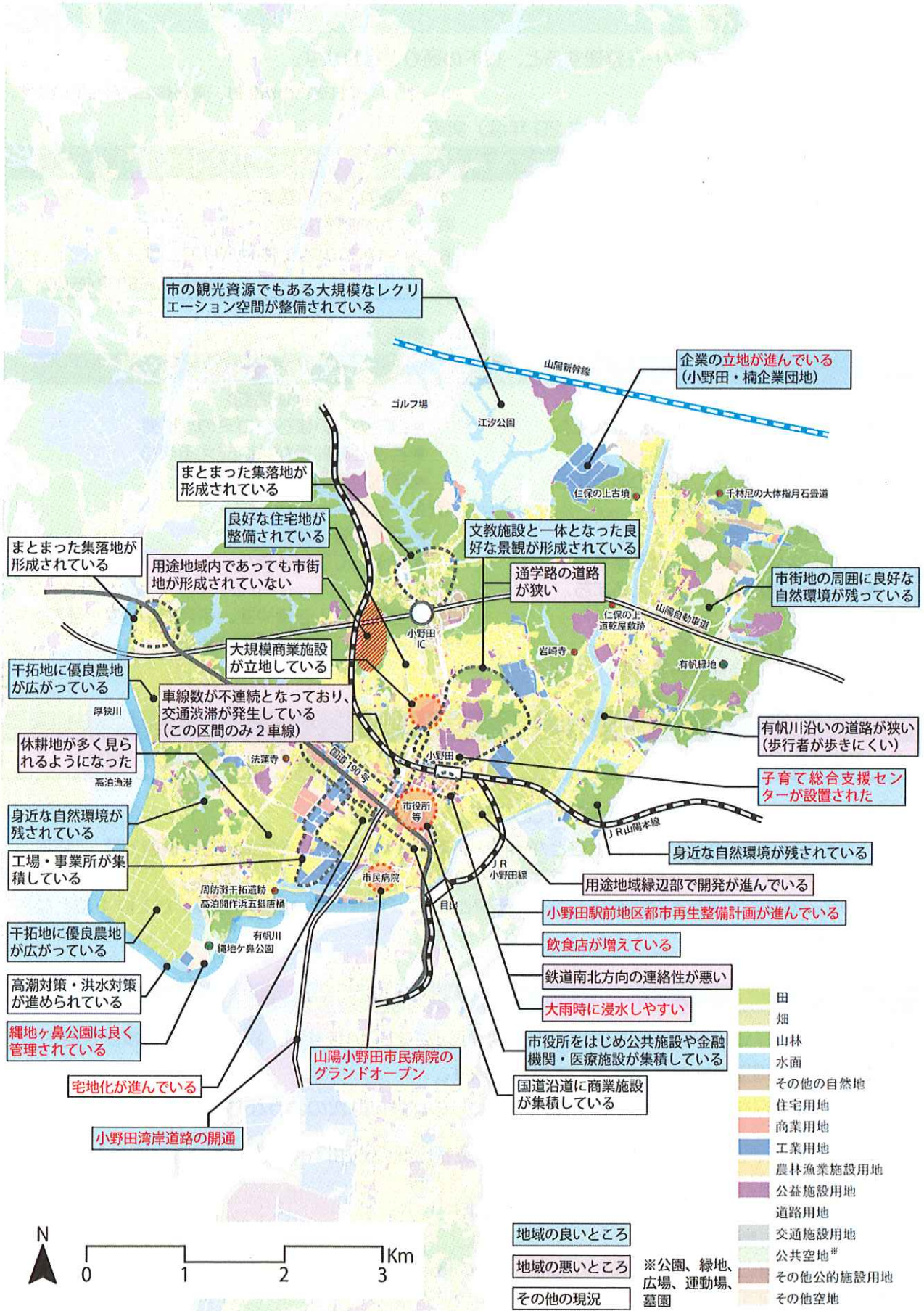
3 地域の特性と課題

高千帆地域は、JR小野田駅を中心に市街地が形成されていますが、鉄道利用客の減少や商店街の低迷により、駅周辺の拠点性が低下してきています。

このような状況を踏まえ、地域の主なまちづくりの課題には次のようなものがあります。

- ◎JR小野田駅周辺における空き家・空き地・空き店舗の活用による都市機能の充填と土地の高度利用の促進
- ◎大規模商業施設、公共施設が持つ集客力の活用
- ◎優良農地や丘陵地の保全
- ◎JR小野田駅の待合拠点や交通結節点としての機能の充実
- ◎自然災害に対する防災対策

[高千帆地域の主な現況]



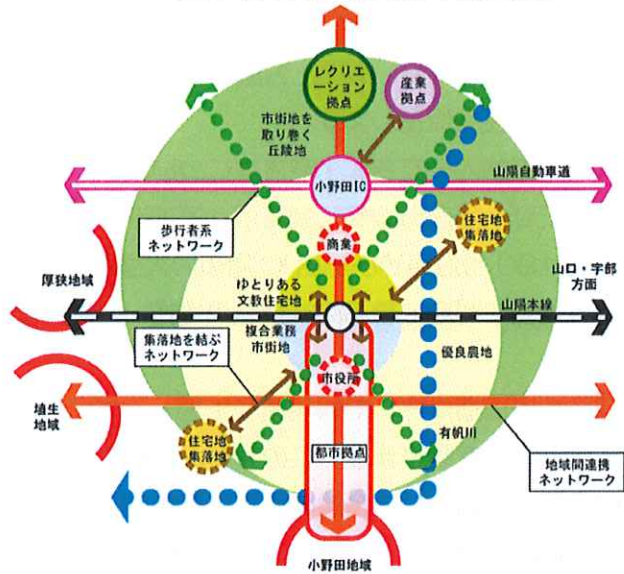
2) 地域のまちづくりの方針

高千帆地域では、JR小野田駅周辺を中心に歩いて暮らせるまちづくりを進め、にぎわいのある快適な市街地の創出を目指します。

JR小野田駅南側には、市役所を中心として土地の有効活用・高密度化を促進する複合業務市街地、北側にはゆとりある文教住宅地を配置し、南北間の連携強化を図ります。また、JR小野田駅周辺を中心として農地と山林が取り囲む同心円状の都市構造を基本とし、郊外部に分布する住宅地や集落地、産業拠点、レクリエーション拠点、さらに、周辺地域へと放射状に連携するネットワークを形成します。

交通結節点であるJR小野田駅では、学生をはじめ市民等が快適に過ごせるよう、待合機能の向上を目指します。

[高千帆地域の将来都市構造図]



【地域の目標】

検討中

豊かな環境に住み、快適・便利なまちなかを多くの人々が行き交うまち

【地域のまちづくり方針】

小野田駅周辺における都市拠点にふさわしい都市機能の集積促進

JR小野田駅の交通結節点機能や待合機能の強化、駅前商店街の活性化、そして駅周辺地区における空き家・空き地・空き店舗の有効活用、居住・都市機能の高密度化の促進により、若者や地域住民が行き交う、本市の都市拠点にふさわしい都市機能集積を図ります。また、各種イベントの開催やポケットパーク・広場の設置等により、多くの人々が行き交う駅前空間づくりを目指します。

生活利便性が高く、にぎわいのある市街地と緑豊かな市街地の形成

JR小野田駅を起点として、周辺地域や周辺都市に連絡する道路や公共交通の充実を図ります。また、歩いて暮らせるまちづくりを目指して、JR小野田駅から、市役所、市民病院などの公共施設や江汐公園などの公園を回遊する安全で利便性の高い道路・公共交通を整備し、移動しやすいネットワークの整備を図ります。

住環境と調和する産業基盤の整備充実

JR小野田駅北側の住宅団地については、周辺の文教施設と一体となったゆとりある居住環境の保全を図ります。また、地域を流れる有帆川や、優良農地、丘陵地については、自然環境の保全を図るとともに、市民の憩いや交流の場として活用を図ります。

また、安全に住み続けられる、災害に対して強靱な市街地形成を図ります。

1 土地利用に関する方針

- JR小野田駅周辺では、各地域と連携する鉄道やバスの交通結節点であるJR小野田駅や市役所を中心として、商業業務施設や住宅・中高層マンション等の集積促進を図ります。また、都市再生整備計画事業により、道路、公園などのインフラ整備や駅前広場の再整備を進め、活気と活力の再生と人口定住を促進します。
- 既成市街地内の空き家・空き地については、適切な管理や利活用を促進します。また、空き店舗については、商店街や商工会議所と連携を図りながら、適切な管理や利活用を促進します。
- 国道190号沿道や小野田IC周辺の大型商業施設が立地する地区については、市民及び地域住民の購買需要に対応できる商業機能の維持・充実を図り、快適で生活利便性の高い住宅地の形成を図ります。
- 丘陵地内に造成された大規模な工場・工業団地については、周辺の自然環境や居住環境と調和する工業地形成を図ります。このうち、小野田・楠企業団地では、山陽自動車道や国道2号に近接している強みを活かした企業の誘致に努めます。
- 市街地の周辺に広がる優良農地については、農地がもつ生産、環境保全、防災などの多面的機能の保全を図ります。また、市街地の背後に広がる山地・丘陵地については、良好な自然環境を保全するとともに、自然散策の場等として保全・活用を図ります。

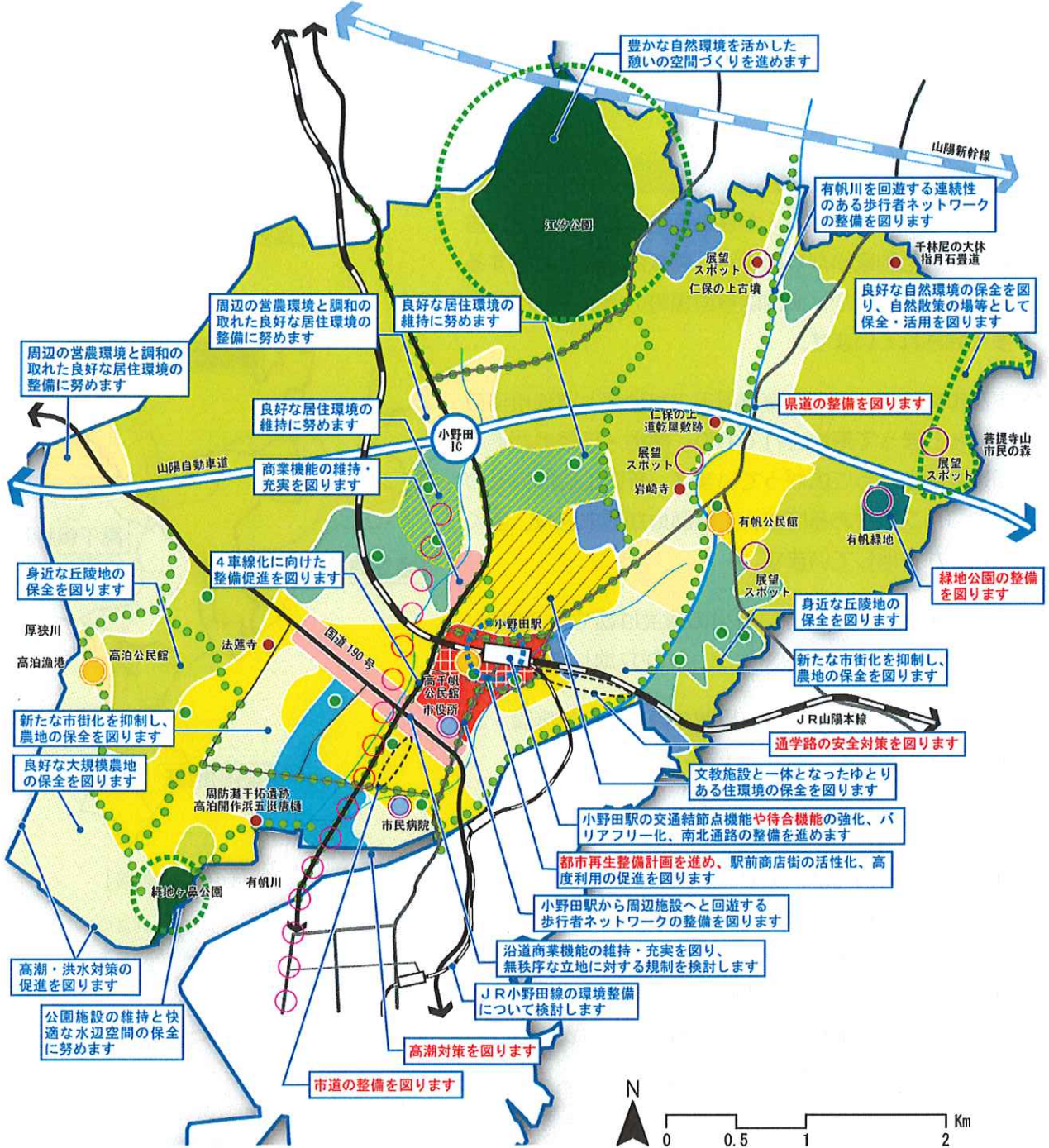
2 交通体系に関する方針

- JR小野田駅は、円滑な乗継が可能となるように交通事業者と連携を図り、利便性の高い公共交通サービスの構築を目指します。また、バリアフリー化及び南北連絡機能強化の検討を進め、安全性・利便性の高い施設整備を図ります。
- 小野田ICから国道190号までの県道等においては、交通渋滞緩和や安全な歩行者空間の確保を図るため、道路拡幅、歩道整備、交差点改良等によって安全で円滑な交通環境の整備促進を図ります。

3 都市環境に関する方針

- 街なかを歩く人々が憩える空間を確保するため、道路沿いの未利用地や歩道の一部を活かしたポケットパークや広場の設置を進めます。
- 江汐公園では、子どもからお年寄りまでが安心して快適に過ごせるような施設の整備や管理に努め、豊かな自然を活かした憩いの場として利用される公園づくりを進めます。また、有帆緑地では、残土処分場跡地を整備し、利用者のニーズに対応した緑地の創造を図ります。その他、身近な公園が不足している地区では、地元住民の意向を踏まえた公園整備を図るとともに、既存の公園についても、より多くの人々に利用されるよう、利用者のニーズに対応した利用方法や維持管理方法により、住民主体による公園づくりを進めます。
- 市街地内で整備効率が高い大型団地や市街化が見込まれる地域においては、下水道等の都市基盤整備を進め、良質な生活環境を促進します。
- 市街地については、集中豪雨などによる浸水被害を防除するため、雨水排水整備を計画的に進め、安心・安全な市街地形成を図ります。
- 有帆川については、防災面、環境面で必要となる対策を考慮しながら、親水空間の整備や憩いの場の整備等を図るとともに、連続性のある良好な河川景観の形成を目指します。

[高千帆地域のまちづくり方針図]



- | | | | |
|---------|------------|------------|-------------|
| 一般住宅地 | 農村集落地 | 拠点となる緑 | 鉄道（新幹線） |
| 専用住宅地 | 農地 | 近隣公園 | 鉄道 |
| 複合業務市街地 | 丘陵地 | 街区公園 | 高速自動車道路 |
| 商業集積地 | 公園（地区公園以上） | 歴史資源（文化財） | 地域高規格道路（計画） |
| 臨海工業地 | 都市緑地 | 地域コミュニティ拠点 | 主要幹線道路 |
| 内陸工業地 | | その他主要な施設 | 幹線道路 |
| | | その他エリア | 補助幹線道路 |
| | | | 歩行者ネットワーク |

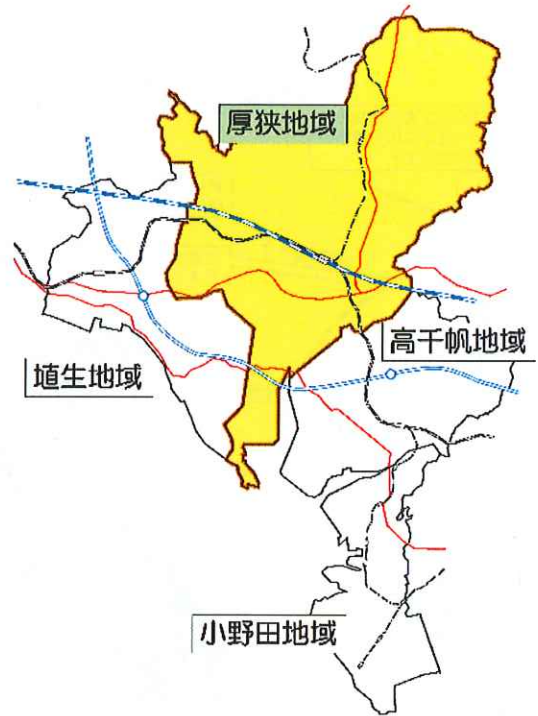
(3) 厚狭地域

1) 地域の現況と課題

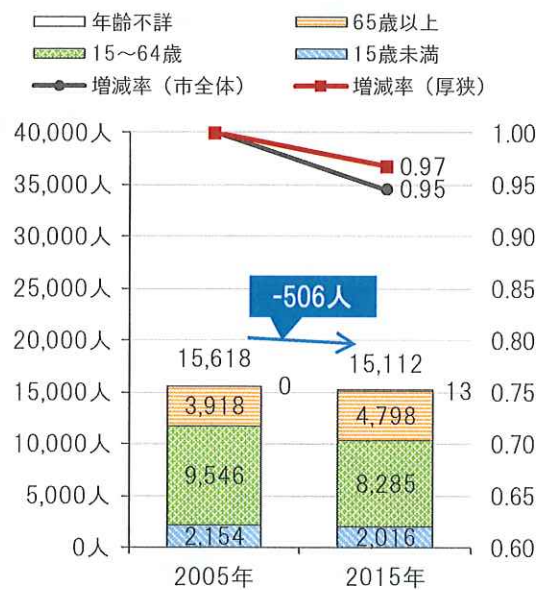
1 地域の現況

- 厚狭地域は、古代から人が住み着いた地域であり、古墳や厚狭毛利家ゆかりの史跡、寝太郎伝説に関連する歴史的資源のほか、旧山陽道宿場町の街並みなどが数多く残されています。
- 主な市街地は、JR厚狭駅周辺の盆地部と厚狭川河口部にまとまって形成されており、農地・丘陵地がその周辺を囲むように広がっています。丘陵地にはいくつかのゴルフ場があるほか、工業団地が造成され、多くの企業が立地しています。
- 他の地域と比べると人口減少の速度は緩やかであり、JR厚狭駅前には高層マンションが立地しています。
- JR厚狭駅周辺には、行政機関のほか、商業施設・文化施設・金融機関・宿泊施設が立地しています。
- 用途地域はJR厚狭駅周辺に指定されています。
- JR厚狭駅南側では、土地区画整理事業による都市基盤整備が完了したものの、未利用地が多く、住宅の立地と都市機能の充実による土地の高度利用が期待されています。JR厚狭駅北側では、用途地域に指定している区域内において、宅地化が進んでいない一方、用途地域縁辺部において宅地開発が見られます。

[厚狭地域位置図]



[厚狭地域の人口推移]



2 地域住民の意見

地域住民の意見のポイントを整理すると、以下の通りとなります。

注：それぞれの結果は、資料編に掲載しています。

●市民アンケート（2017年度（平成29年度）実施）

[平均値より満足度が低く、「特に重点的に改善に取り組む必要がある」項目]

① 空家等の管理及び抑制対策	⑤ 身近な道路の整備
② 病院などの医療福祉施設の充実	⑥ まちの防犯対策
③ 自然災害に対する防災対策	⑦ 公共施設の安全性・バリアフリー
④ 身近な道路の安全性	※番号は満足度が低い順番

●ワークショップ意見（2018年度（平成30年度）実施）

[まちの将来の姿のまとめ]

〈交通・道路〉 <ul style="list-style-type: none">● JR厚狭駅の南北自由通路を工夫● 交通の便の良さを活かす	〈住宅・住生活〉 <ul style="list-style-type: none">● 子どもが楽しく暮らせるまち● JR厚狭駅の南北のまちづくりと交流● JR厚狭駅(南口)の開発促進
〈産業・商業・観光・にぎわい〉 <ul style="list-style-type: none">● JR厚狭駅南に商業施設を● 道の駅や観光案内所の立地● 一次産業の発展と農業地域の活性化● 地産地消で健康であり続けられるまち● イベントによる交流人口の増加	〈コミュニティ・地域活動〉 <ul style="list-style-type: none">● 市民が誇りを持ったまちづくり● 高齢者が元気に活躍できるまち
	〈安全・安心〉 <ul style="list-style-type: none">● 防災訓練など、自助・共助の意識を高める

[キャッチフレーズ]

- 人と人との交流を活発にし、市民が参画する“まち”づくり ○ 田舎を活かしたまちづくり

●高校生アンケート（2018年度（平成30年度）実施）

- 「娯楽施設や遊ぶ場所が少ない」ことが不便・不満とされ、あったら良い施設・機能では、「アミューズメント施設」が第1位となっています。
- また、より住みやすく、来たくなるまちへのアイデアとして、「商業施設の整備・充実」が上位1位となっています。

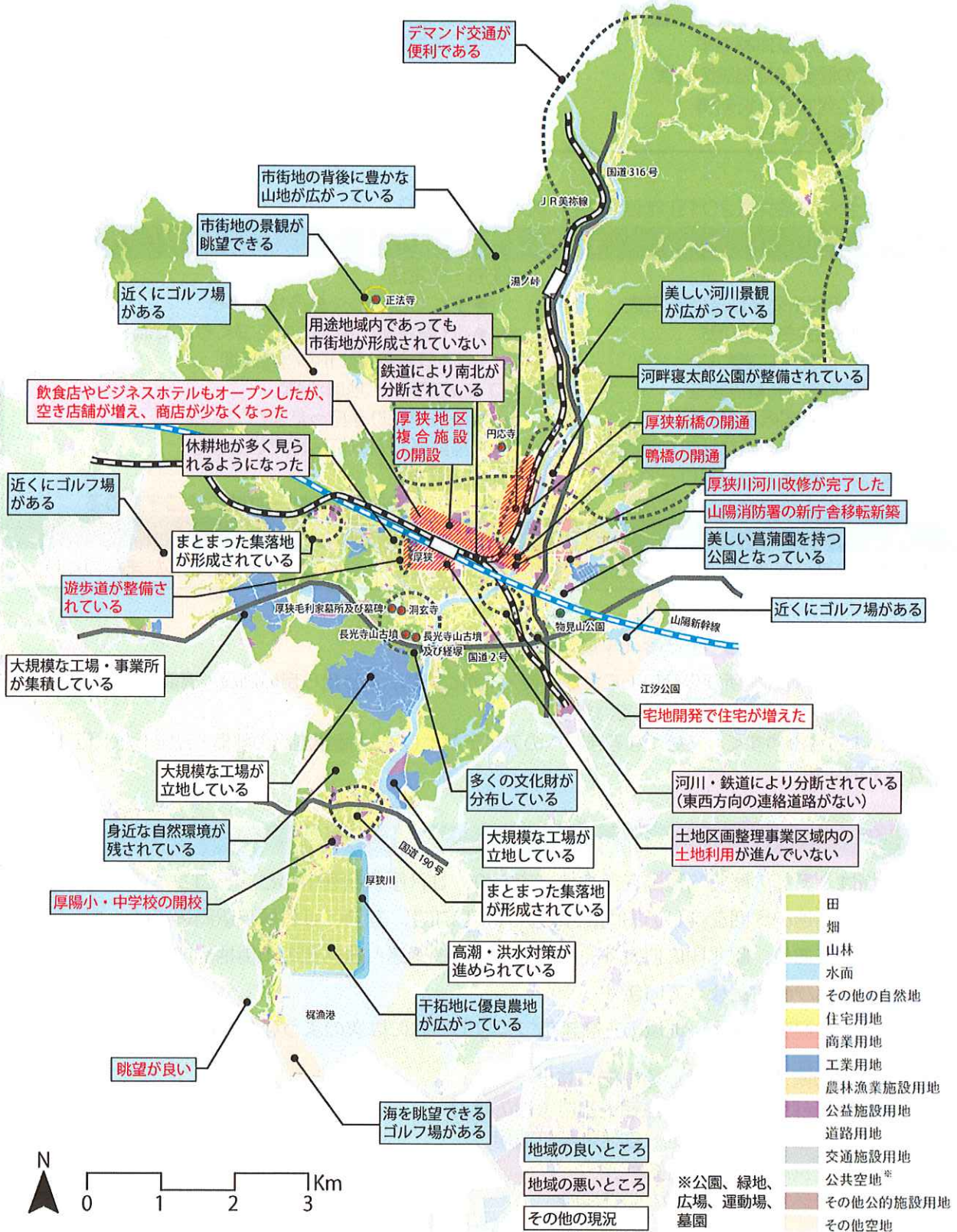
3 地域の特性と課題

厚狭地域は、多くの歴史的資源を持つ地域であり、JR厚狭駅を中心とするコンパクトな市街地や自然豊かな集落地の周囲を美しい田園風景が囲んでいます。なお、JR厚狭駅周辺では、市街地が南北に分断されており、駅北側に位置する商店街の活力の低迷と駅南側の市街地形成（住宅や都市機能の立地）の遅れが問題となっています。

このような状況を踏まえ、地域の主なまちづくりの課題には次のようなものがあります。

- ◎ JR厚狭駅の南北をつなぐ連絡機能の強化
- ◎ JR厚狭駅南部地区における住宅・都市機能の誘導
- ◎ 既成市街地の空き家・空き地・空き店舗の活用
- ◎ 地域を囲む優良農地や丘陵地の保全
- ◎ 歴史的資源を活かしたまちづくりの推進

[厚狭地域の現況]

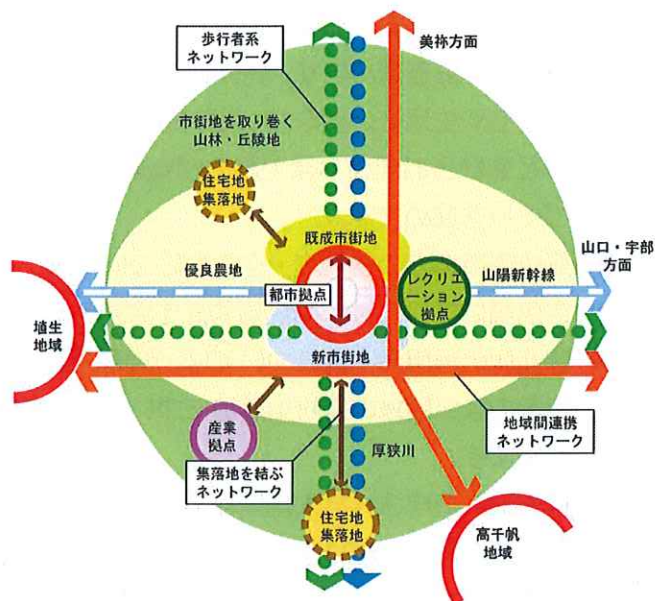


2) 地域のまちづくり方針

厚狭地域では、多くの歴史資源や美しい田園風景を保全し、新幹線駅を活かした市街地の創出を目指します。また、JR厚狭駅周辺を中心として農地と山林が取り囲む同心円状の都市構造を基本とし、郊外部に分布する住宅地や集落地、産業拠点、レクリエーション拠点、さらに、周辺地域へと放射状に連携するネットワークを形成します。

JR厚狭駅周辺においては、南北それぞれの特性に応じたまちづくりを進めるとともに、南北方向の一体性強化を図ることで、本市の都市拠点にふさわしい都市機能と住宅の誘導を進めます。

[厚狭地域の将来都市構造図]



【地域の目標】

検討中

豊かな自然と長い歴史に抱かれ、個性と魅力があふれる交流が生まれるまち

【地域のまちづくり方針】

厚狭駅周辺における都市拠点にふさわしい都市機能・住宅の誘導

JR厚狭駅南側における市街地形成の促進と、北側の既成市街地との一体性強化により、本市の都市拠点にふさわしい機能集積を図ります。駅南側については、新幹線駅という強みを活かした都市機能・住宅の誘導を図ります。

あわせて、災害に強い都市基盤を整備し、安心して住み続けられる市街地形成を図ります。

歴史資源の保全活用と資源を巡る回遊性の向上

古墳時代から近世までの歴史の中で育み残されてきた史跡や建築物の保全を図るとともに、これら歴史資源を回遊できるネットワークの形成を図ります。また、歴史資源周辺においては、それぞれが持つ歴史や個性にふさわしい空間整備を図ります。

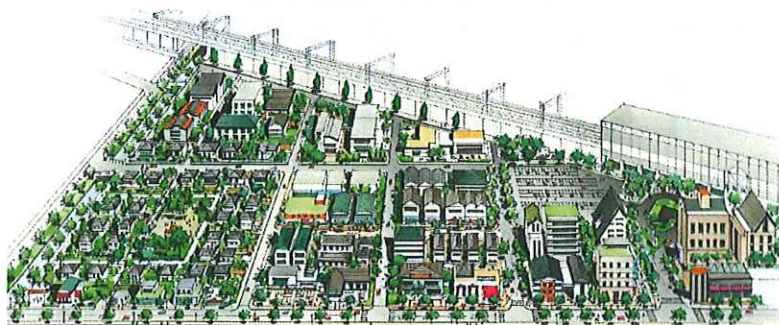
コンパクトシティの形成と良好な田園環境の保全

JR厚狭駅周辺におけるコンパクトな市街地を維持し、周辺の農地、丘陵地の保全を図ります。また、点在する集落地においては、田園環境と調和するゆとりある居住環境の保全を図ります。

1 土地利用に関する方針

- JR厚狭駅周辺では、広域交通の交通結節点であるJR厚狭駅を中心として、行政・業務施設の集積を維持するとともに、商業業務施設や住宅・中高層マンション等の集積促進を図り、複合型の土地利用形成を進めます。特に都市基盤施設が整備された駅南側の地区の未利用地については、良質な住宅や生活に必要なサービス機能を誘導するとともに、保育・医療等の福祉施設の集積を図り、子どもからお年寄りまで誰もが安心して生活できる良好なコミュニティを形成する住み良い地域づくりを進めます。
- 既成市街地内の空き家・空き地については、適切な管理や利活用を促進します。また、駅北側の空き店舗については、商店街や商工会議所と連携を図りながら、適切な管理や利活用を促進します。
- 駅北側の専用住宅地については、低層住宅を中心とした良好な居住環境の維持に努め、用途地域の指定のない区域の農村集落地については、周辺の営農環境と調和の取れた良好な居住環境の整備に努めます。
- 丘陵地に造成された大規模な工場・工業団地については、周辺の自然環境や居住環境と調和する産業空間の形成を図ります。このうち、**山野井工業団地・新山野井団地では、既存企業の定着・育成に努めます。**
- 市街地の周辺に広がる優良農地については、農地がもつ生産、環境保全、防災などの多面的機能の保全を図ります。また、市街地の背後に広がる山地・丘陵地については、良好な自然環境を保全するとともに、自然散策の場等として保全・活用を図ります。

[厚狭駅南の将来イメージ]



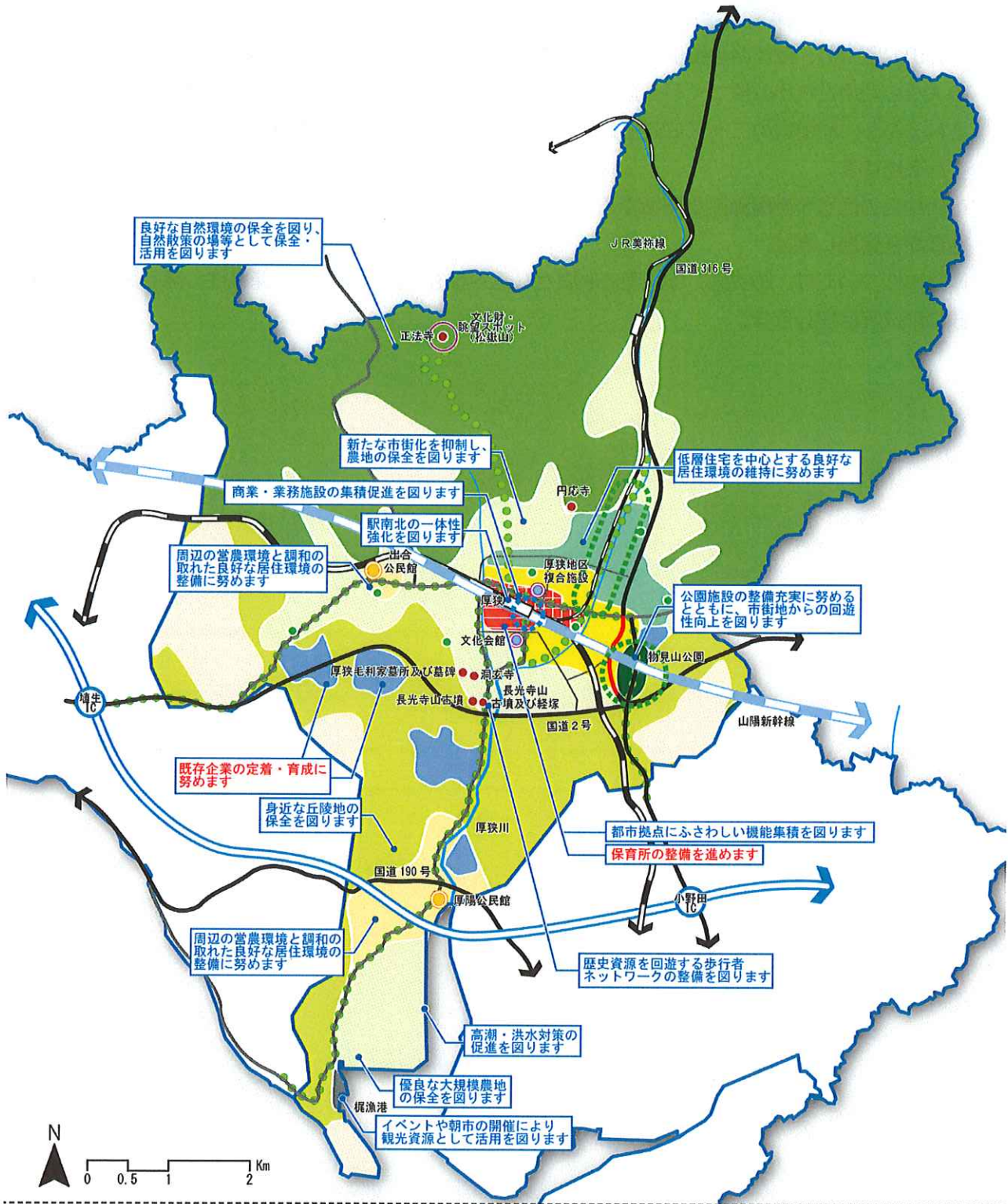
2 交通体系に関する方針

- JR厚狭駅は、円滑な乗継が可能となるように交通事業者と連携を図り、利便性の高い公共交通サービスの構築を目指します。また、バリアフリー化及び南北連絡機能強化の検討を進め、安全性・利便性の高い施設整備を図ります。
- 市街地内の主要経路における歩道の設置、公園・緑地、歴史資源を回遊する自転車・歩行者空間の整備を図ります。
- 2015年（平成27年）から厚狭北部においてデマンド型交通を運行しており、今後の運営について維持を図ります。
- 利便性の高い市街地形成を図るため、市街地の骨格となる道路の整備促進を図ります。一方、市街化の見込みが低い郊外部に配置された都市計画道路については、今後、住民との合意形成、関係機関との調整を図りつつ、計画の見直しも検討します。

3 都市環境に関する方針

- 物見山公園では、散策路の整備に努めるとともに、市街地から公園までの回遊性を高め、より多くの人々に利用される公園づくりを進めます。また、既存の公園については、より多くの人々に利用されるよう、利用者のニーズに対応した利用方法や維持管理方法により、**住民主体による公園づくりを進めます。**
- **市街地内の住宅や商業施設が集積する地域においては、下水道等の都市基盤整備を進め、良質な生活環境を促進します。**
- 厚狭川については、防災面、環境面で必要となる対策を考慮しながら、連続性のある良好な河川景観の形成を目指します。

[厚狭地域のまちづくり方針図]



- | | | | |
|---|---|---|---|
| 一般住宅地 | 内陸工業地 | 拠点となる緑 | 鉄道(新幹線) |
| 専用住宅地 | 山地 | 近隣公園 | 鉄道 |
| 複合業務市街地 | 丘陵地 | 街区公園 | 高速自動車道路 |
| 商業集積地 | 公園(地区公園以上) | 歴史資源(文化財) | 主要幹線道路 |
| 農村集落地 | | 地域コミュニティ拠点 | 幹線道路 |
| 農地 | | その他主要な施設 | 補助幹線道路 |
| | | | 歩行者ネットワーク |

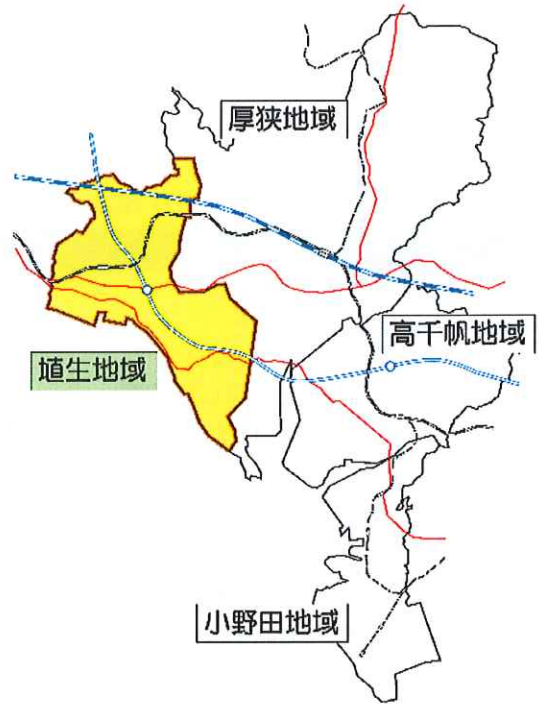
(4) 殖生地域

1) 殖生地域

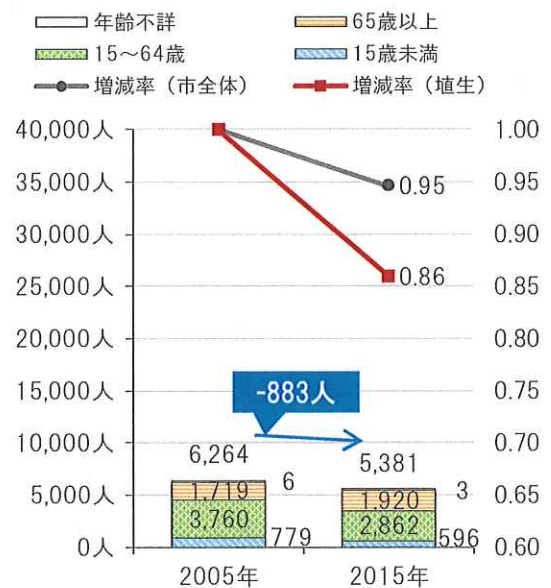
1 地域の現況

- 殖生地域では、市の平均以上に人口が減少しており、少子化が進み、高齢化率も非常に高くなっています。
- 主な市街地は殖生漁港周辺と海岸沿いに形成され、その背後に山地が広がっています。
- 漁港周辺の市街地は、道路が狭く、建物が密集した状態となっています。
- 地域内に商業施設や医療施設などの生活関連施設が少ないことが問題となっていますが、その一方で、観光農園、飲食施設などの観光資源は数多く分布しています。

[殖生地域位置図]



[殖生地域の人口推移]



2 地域住民の意見

地域住民の意見のポイントを整理すると、以下の通りとなります。

注：それぞれの結果は、資料編に掲載しています。

●市民アンケート（2017年度（平成29年度）実施）

[平均値より満足度が低く、「特に重点的に改善に取り組む必要がある」項目]

- | | |
|------------------|-------------------|
| ① 病院などの医療福祉施設の充実 | ⑤ 公共施設の安全性・バリアフリー |
| ② 空家等の管理及び抑制対策 | ⑥ 鉄道(駅)の利用しやすさ・本数 |
| ③ 路線バスの利用しやすさ・本数 | ⑦ 下水道の整備 |
| ④ 買い物の便利さ | ⑧ まちの防犯対策 |

※番号は満足度が低い順番

●ワークショップ意見（2018年度（平成30年度）実施）

[まちの将来の姿のまとめ]

- | | |
|---|--|
| 〈交通・道路〉 <ul style="list-style-type: none">●交通の便がよいまち | 〈コミュニティ・地域活動〉 <ul style="list-style-type: none">●若者や子どもが住み、活躍できるまち●高齢者がやすらげ、住民同士が助け合っているまち●地域の行事が充実し、子どもから高齢者まで楽しく過ごせるまち●かけがえのないまちを誇りに思い、自慢できるふるさとづくり●街の魅力を全国に発信し、他地域と交流するまち |
| 〈産業・商業・観光・にぎわい〉 <ul style="list-style-type: none">●病院や商店等が充実したまち●観光資源や特産品を活かした交流人口が増加するまち●雇用が生まれるまち●植生干拓地の利用促進 | 〈安全・安心〉 <ul style="list-style-type: none">●災害に強いまち |
| 〈住宅・住生活〉 <ul style="list-style-type: none">●景観や自然豊かで子どもが住みやすいまち●希望や将来性のあるまち●生活環境の向上、安心して暮らせるまち●自然と共存したまち | |

[キャッチフレーズ]

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| ○ 若者が住みたくなる町（安心・安全、魅力ある町づくり） | ○ 植生の景観を最大限に生かした魅力ある町づくり |
| ○ 家族のような思いやりのあるまちづくり | ○ 子供から高齢者までみんなが主役の活気のあるまち |

●高校生アンケート（2018年度（平成30年度）実施）

- 「飲食店や商業施設が少なく、日常の買い物が不便」、「スポーツ施設が少ない」ことが不便・不満とされています。
- あったら良い施設・機能では、「アミューズメント施設」、「水族館」が挙げられています。
- より住みやすく、来たくまちへのアイデアとして、「娯楽施設・遊び場を整備する」が挙げられています。

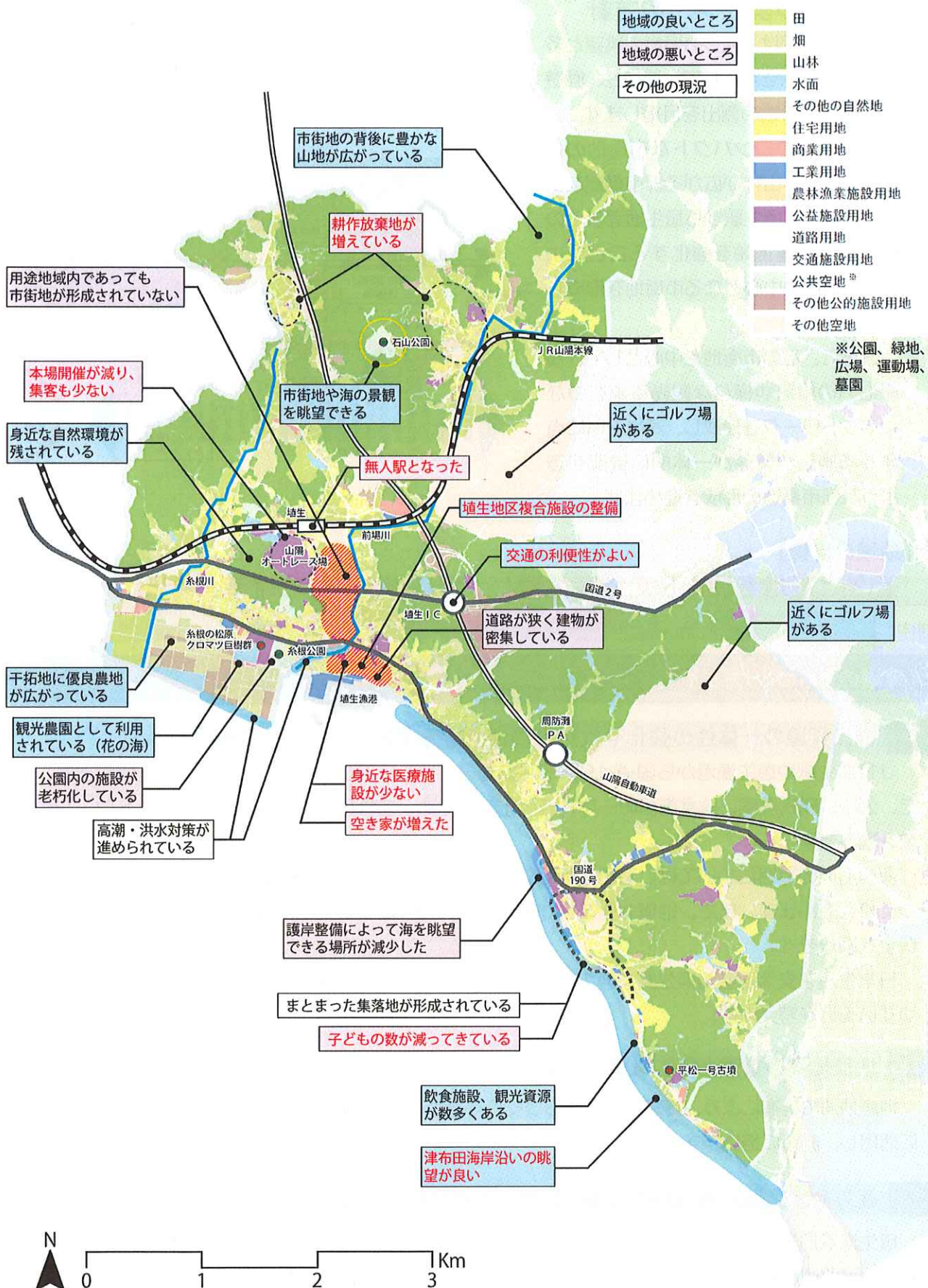
3 地域の特性と課題

植生地域は、海岸に面して市街地や集落地が分布し、その背後に丘陵地が広がる都市構造となっています。海岸沿いの飲食施設や観光施設には多くの人々が訪れていますが、拠点としてのまとめみや回遊性の面での充実が必要とされています。

このような状況を踏まえ、地域の主なまちづくりの課題には次のようなものがあります。

- ◎地域内の観光資源のネットワーク化と観光拠点としての整備
- ◎生活利便性の向上につながる都市機能の誘導と交通ネットワークの維持
- ◎密集した市街地内における道路の整備や空き家・空き地・空き店舗を活用した適切な空間の確保
- ◎海岸、山林、優良農地の保全

[殖生地域の現況]



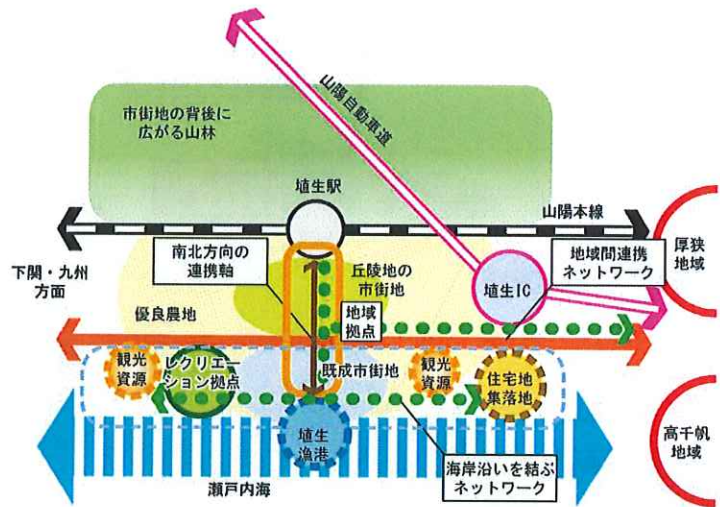
2) 地域のまちづくりの方針

殖生地域では、美しい海岸の眺望と多くの観光資源を活かして、連続性、回遊性の高い市街地の創出を目指します。

海岸沿いのコンパクトな市街地の背後に丘陵地、山林が広がる都市構造を基本とし、JR殖生駅から殖生漁港までの南北方向の連携軸を強化することによって、地域の中心となる市街地を形成します。

さらに、この市街地を中心として、海岸沿いの集落や様々な観光資源をつなぐネットワークを形成し、海岸沿いに点在する施設や集落が一体的に機能するような都市構造の形成を進めます。

[殖生地域の将来都市構造図]



【地域の目標】

自然と農地を活かした地産地消と、生活利便施設の維持・確保により、地域の活力を生み出すまち

検討中

【地域のまちづくり方針】

観光資源の一体性の強化や生活利便性を維持するネットワーク形成

JR殖生駅や殖生漁港から国道190号(旧国道2号)にアクセスする道路の整備を図ります。また、公園、観光農園、飲食施設の一体性を強化するため、これら施設間を連絡するネットワークの形成を図ります。

海岸沿いの道路については、海岸への眺望に配慮した整備を図るとともに、海岸を眺望できる空間づくりを進めます。また、地域北側に広がる丘陵地、山林についても、市街地から眺望される景観の保全を図ります。

日常生活を支える道路や公共交通のネットワークを維持し、公共施設や生活利便施設にアクセスしやすい環境を整えます。

地産地消の推進と自然環境の保全

地産地消の推進により、持続可能なまちづくりを進めるとともに、地域の優良農地や海、山林を適切に活用し、維持に努めます。

住みやすい既成市街地の改善と緑豊かな市街地の形成

殖生漁港周辺では、道路整備と併せて計画的な市街地更新を進め、快適な生活空間の形成を図ります。地域北側の丘陵地一帯では、周辺の丘陵地や農地との調和に配慮しながら、低層住宅を中心とした良好な居住環境の形成や生活利便施設の確保を図ります。

1 土地利用に関する方針

- 既成市街地において、支所、公民館などの公共複合施設の再編整備が進められており、充実した行政サービスを提供する地域拠点施設として、コミュニティの創出を図ります。また、医療・福祉・商業施設等の生活利便施設の維持・確保に努めます。
- 既成市街地内の空き家・空き地については、適切な管理や利活用を促進します。また、埴生漁港周辺の密集した市街地については、空き家・老朽家屋の除却等により、道路空間の確保や不燃化を促進し、防災上の安全性に配慮した地域づくりを進めます。
- 市街地の周辺に広がる優良農地については、農地がもつ生産、環境保全、防災などの多面的機能の保全を図ります。また、市街地の背後に広がる山地・丘陵地については、良好な自然環境を保全するとともに、自然散策の場等として保全・活用を図ります。

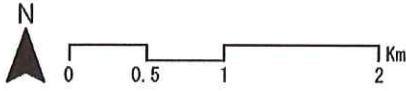
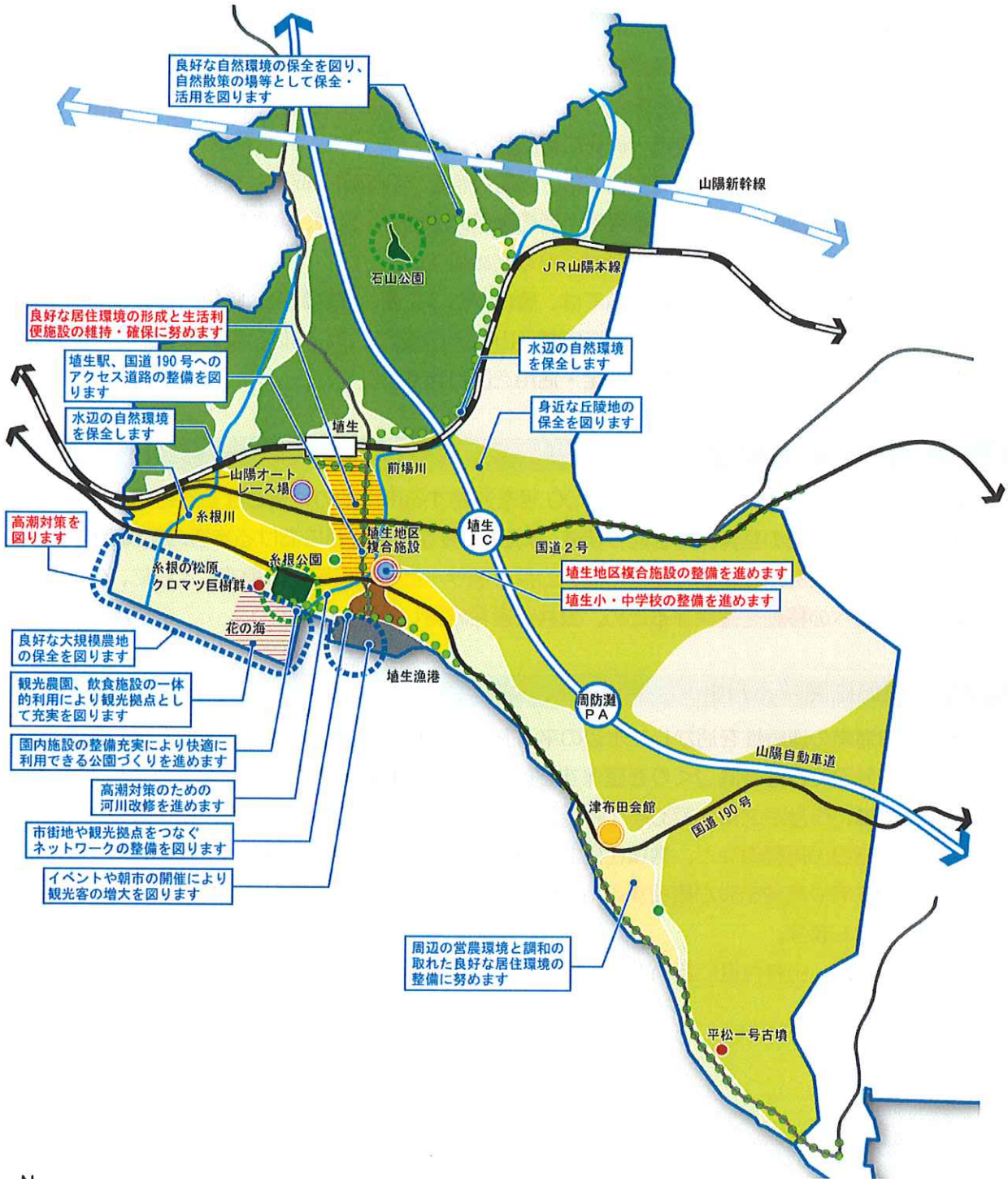
2 交通体系に関する方針

- JR埴生駅周辺・埴生漁港周辺と国道190号を連絡する市街地の骨格となる道路については、安全で円滑な交通環境の整備促進を図ります。また、主要な移動経路における歩道の整備を図ります。
- 各都市拠点や地域拠点を結ぶ利便性の高い公共交通サービスの構築を目指すとともに、公共施設や生活利便施設への移動を確保するため、公共交通を維持します。

3 都市環境に関する方針

- 郡・津布田海岸の連続性を活かした水辺のネットワークについては、防災面・環境面も考慮しながら、海岸を眺望できる空間づくりを確保するとともに、美しい海岸景観の保全を目指します。
- 糸根公園では、市指定文化財である「糸根の松原」の保全に努めるとともに、利用者のニーズに配慮した園内施設の再整備など、地域住民がより快適に利用できる公園づくりを進めます。
- 市街地内の住宅や商業施設が集積する地域においては、下水道等の都市基盤整備を進め、良質な生活環境を促進します。
- 海岸、河川沿岸、山林付近においては、自然災害に対する防災・減災対策を進め、安心な市街地形成を図ります。

[植生地域のまちづくり方針図]



- | | | | |
|--|---|---|--|
| 一般住宅地 | 山地 | 拠点となる緑 | 鉄道(新幹線) |
| 専用住宅地 | 丘陵地 | 街区公園 | 鉄道 |
| 農村集落地 | 公園(地区公園以上) | 歴史資源(文化財) | 高速自動車道路 |
| 農地 | ゴルフ場 | 地域コミュニティ拠点 | 主要幹線道路 |
| 漁村集落地 | その他施設用地 | その他主要な施設 | 幹線道路 |
| | | | 河川 |
| | | | 歩行者ネットワーク |

(5) 地域間連携の方針

1) 地域特性に応じた都市機能の配置

小野田地域・高千帆地域・厚狭地域・殖生地域それぞれの地域において市民が快適で便利な生活を送ることができるよう、地域の特性やまちづくりの方向性を踏まえながら、適切な都市機能の配置を図ります。さらに、都市拠点を中心に都市機能がコンパクトに配置され、各地域が相互に連携・補完できるような都市構造の構築を目指します。

2) 地域間交流を促す拠点とネットワークの整備

各地域における交流・レクリエーション系拠点の整備・充実により、地域間交流の機会の増大を図ります。さらに、緑や水辺の連続性を活かして、四つの地域間、そして分散する拠点間をつなぐネットワークの整備を図ります。

3) 地域間を連携する「地域連携軸」の強化

四つの地域が都市として一体的に発展することを目指して、地域間の連携強化を図るため、「地域連携軸」を担う国道2号、国道190号、県道小野田山陽線、小野田湾岸道路、JR山陽本線、JR小野田線の整備・充実に努めます。また、鉄道関連施設の改善や公共交通不便地区への対応なども検討しながら、自家用車を使わない人も便利に生活できる社会の構築を目指します。

[地域間連携方針図]

