

都市計画に関するアンケート調査 報告書

平成30年3月
山陽小野田市

趣旨		「山陽小野田市都市計画マスタープラン」の改定にあたり、都市計画や生活環境に関する市民意向を把握し、計画策定の基礎資料とするため、市民アンケートを実施			
対象者		18 歳以上の市民 2,000 人を無作為で抽出			
実施期間		平成 29 年 11 月 27 日～12 月 15 日(ㄨ切日)			
配布数・回収率		配布:2,000 通、回収数 808 通 回収率 32.2%			
設問一覧	1	(1)	性別	1	
		(2)	年齢	1	
		(3)	居住地(地区)	1	
		(4)	居住歴	1	
		(5)	職業	1	
		(6)	勤め先・通学先	2	
	2	(1)	あなたは日常、どこによく買い物に行きますか。		3
		(2)	あなたが(1)で選んだエリアで特に不足していると思う施設はどのようなものですか		4
		(3)	あなたが日常の買い物で最もよく使う移動手段は何ですか。		5
	3	(1)	山陽小野田市において自動車や二輪車を使うときに、あなたが最も気になる場所は何ですか。		6
		(2)	山陽小野田市の中で、最も改善した方が良いと思う道路や交差点の名称を記載してください。		略
	4	—	山陽小野田市全体の生活環境についてどのように感じていますか		7
	5	(1)	少子高齢化が進む中、山陽小野田市のまちづくりは、今後どのような点に重点を置くべきだと思いますか。		17
		(2)	あなたが山陽小野田市に求めるまちのイメージはどのようなものですか。		18
	6	—	その他ご意見		略

集計結果のポイント

あなたの日常の買い物についておたずねします。

買い物拠点である各エリアにおいて、不足していると思う機能については、以下の結果となった。

- ✓ 「サンパーク・公園通り周辺」では**娯楽施設が不足**しているという意見が多い。
- ✓ 「小野田駅」、「厚狭駅」などの駅周辺については**飲食店が不足**しているという意見が多い。
- ✓ 「埴生支所周辺」については、**病院や診療所が不足**しているという意見が多い。

山陽小野田市の自動車・二輪車交通の状況についておたずねします

- ✓ 日常の買い物の8割以上が「自動車」を利用している一方、バス、鉄道などの公共交通機関を利用するとした回答者は3.4%で、**自動車への依存が過度**となっている。
- ✓ 自動車や二輪車交通を使う際、「**渋滞が多い**」点が**気になる**という意見が多い。

山陽小野田市やあなたがお住まいの地域の状況についておたずねします。

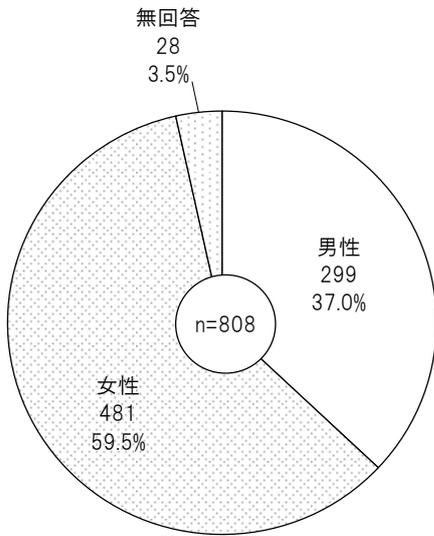
- ✓ CS分析の結果、**上水道の整備のほか、自動車の利用しやすさ、買い物の便利さ等については、重要度、満足度ともに高い一方、防犯・防災対策、空き家の管理・抑制、道路の安全性、公共施設の安全性・バリアフリーなど、「安全性」の項目については、重点的な改善が必要となっている。**
- ✓ 小野田地区や、高千帆地区については上記と同様の傾向であったが、厚狭地区については、重点的な改善が必要な項目として、**医療福祉施設の充実等についての改善が、加えて求められている。**
- ✓ 埴生地区は、バス・鉄道などの公共交通や、医療福祉施設の充実、買い物の便利さなどの「**利便性**」について**重点的な改善が求められている。**

今後の山陽小野田市のまちづくりについておたずねします。

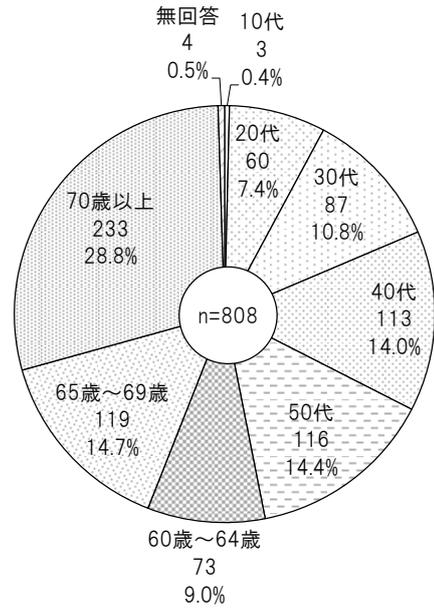
- ✓ 市全体では、「**徒歩圏で買い物ができる商業施設の充実**」について、まちづくりの重点を置くべきとする意向が最も強い。
- ✓ 地区別で見ると、**小野田地区は公共交通の利便性向上、高千帆地区は、福祉・介護サービスの充実、厚狭地区、埴生地区は医療施設の充実**をまちづくりの重点を置くべきとする意向が強い。
- ✓ これからの山陽小野田市に求めるまちのイメージについては、「**子どもや高齢者にやさしいまち**」という回答が多い。

1. あなた（回答者）ご自身についておたずねします。

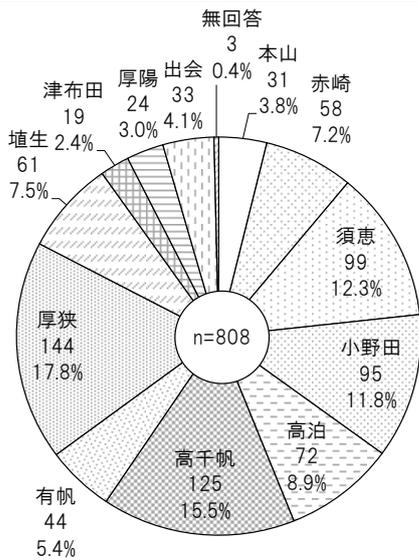
(1) 性別



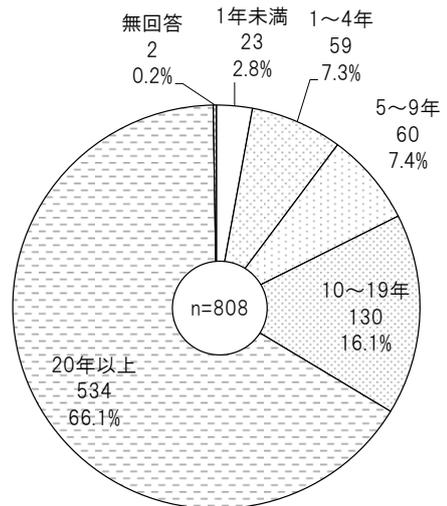
(2) 年齢



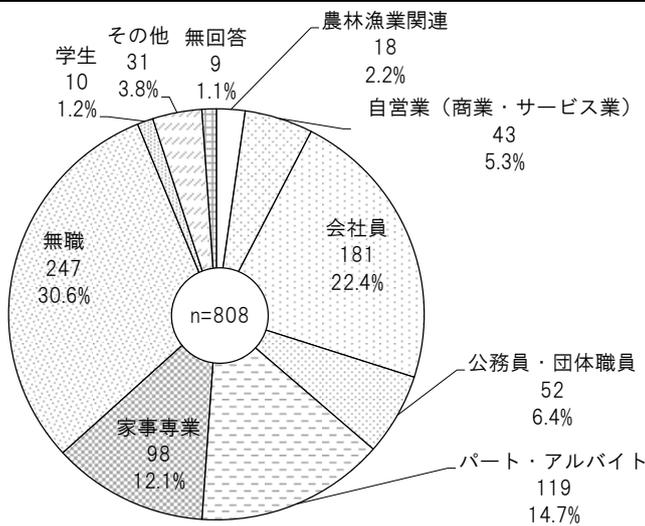
(3) 居住地（校区）



(4) 居住歴

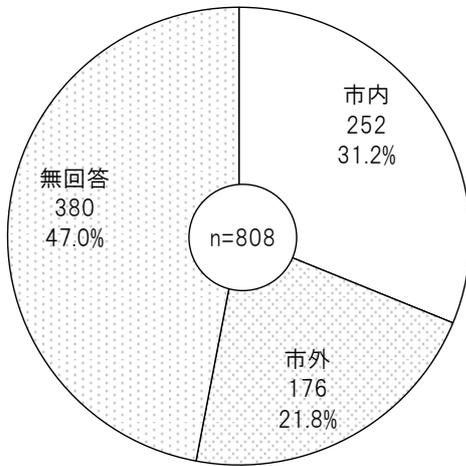


(5) 職業

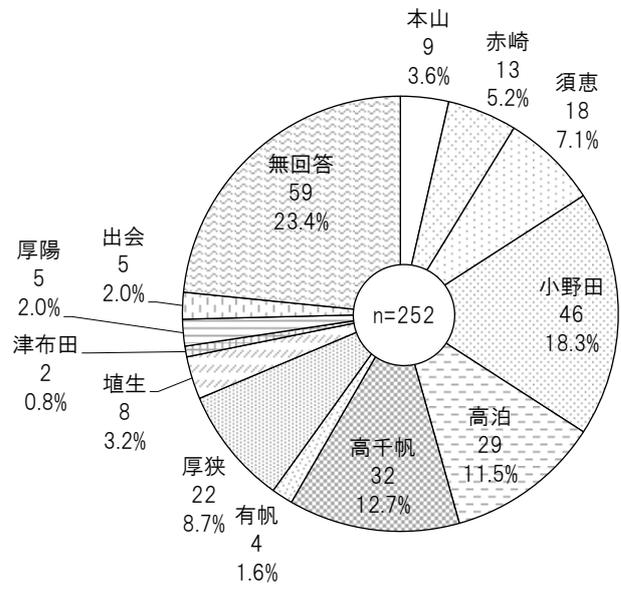


(6) 勤め先・通学先

市内・市外



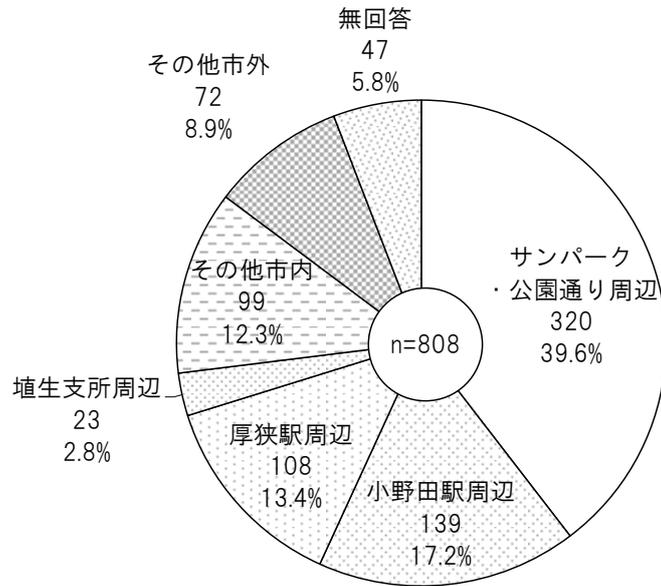
市内の勤め先



2. あなたの日常の買い物についておだずねします。

(1) あなたは日常、どこによく買い物に行きますか

- 特に「サンパーク・公園通り周辺」で買い物をするという回答者が多い。



【参考】地区別集計×日常の買い物先

	合計	サンパーク・公園通り周辺	小野田駅周辺	厚狭駅周辺	埴生支所周辺	その他市内	その他市外	無回答
全体	808	320	139	108	23	99	72	47
	100.0 %	39.6 %	17.2 %	13.4 %	2.8 %	12.3 %	8.9 %	5.8 %
小野田	283	219	9	1	1	26	15	12
	100.0 %	77.4 %	3.2 %	0.4 %	0.4 %	9.2 %	5.3 %	4.2 %
高千帆	241	61	98	3	0	39	26	14
	100.0 %	25.3 %	40.7 %	1.2 %	0.0 %	16.2 %	10.8 %	5.8 %
厚狭	201	26	20	99	1	28	13	14
	100.0 %	12.9 %	10.0 %	49.3 %	0.5 %	13.9 %	6.5 %	7.0 %
埴生	80	13	12	5	21	6	18	5
	100.0 %	16.3 %	15.0 %	6.3 %	26.3 %	7.5 %	22.5 %	6.3 %
無回答	3	1	0	0	0	0	0	2
	100.0 %	33.3 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	66.7 %

1位

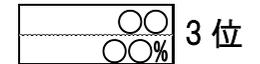
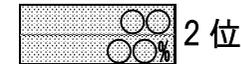
2位

3位

(2) あなたが(1)で選んだエリアで特に不足していると思う施設はどのようなものですか。

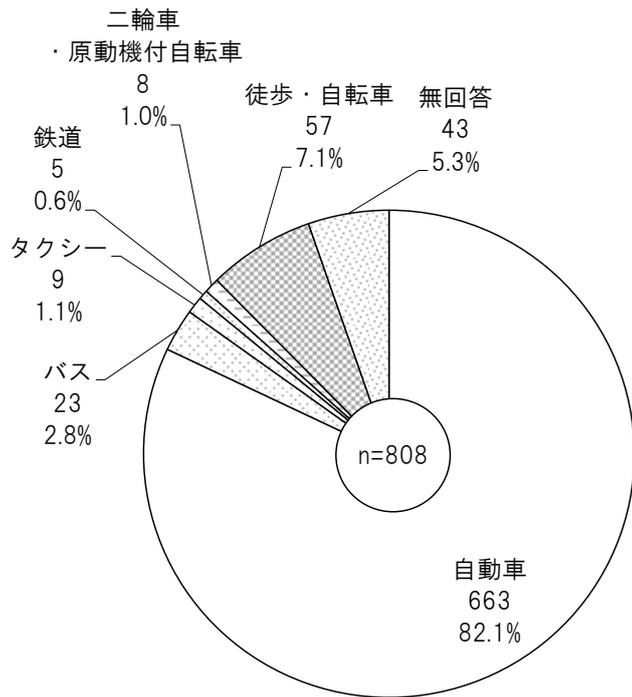
- 「サンパーク・公園通り周辺」では娯楽施設が不足しているという意見が多い。
- 小野田駅、厚狭駅などの駅周辺については飲食店が不足しているという意見が多い。
- 埴生支所周辺については、病院や診療所が不足しているという意見が多い。

	合計	商業施設・ 店舗	銀行や 郵便局	宿泊施設	飲食店	娯楽施設	病院や 診療所	子育て 支援 施設 (保育所)	高齢者 福祉施設 (介護サー ビスなど)	コミュニ ティ施設 (公民館、 集会所 など)	教育施設 (小中学校)	広場や公園	その他	無回答
全体	808 100.0 %	170 21.0 %	44 5.4 %	63 7.8 %	196 24.3 %	203 25.1 %	94 11.6 %	43 5.3 %	50 6.2 %	24 3.0 %	8 1.0 %	95 11.8 %	74 9.2 %	186 23.0 %
サンパーク・ 公園通り周辺	320 100.0 %	61 19.1 %	9 2.8 %	32 10.0 %	70 21.9 %	86 26.9 %	22 6.9 %	25 7.8 %	19 5.9 %	9 2.8 %	2 0.6 %	30 9.4 %	38 11.9 %	69 21.6 %
小野田駅周辺	139 100.0 %	23 16.5 %	7 5.0 %	5 3.6 %	35 25.2 %	31 22.3 %	5 3.6 %	5 3.6 %	10 7.2 %	5 3.6 %	0 0.0 %	25 18.0 %	13 9.4 %	30 21.6 %
厚狭駅周辺	108 100.0 %	30 27.8 %	2 1.9 %	7 6.5 %	40 37.0 %	38 35.2 %	23 21.3 %	3 2.8 %	3 2.8 %	3 2.8 %	5 4.6 %	11 10.2 %	5 4.6 %	24 22.2 %
埴生支所周辺	23 100.0 %	7 30.4 %	1 4.3 %	3 13.0 %	1 4.3 %	0 0.0 %	13 56.5 %	0 0.0 %	4 17.4 %	0 0.0 %	0 0.0 %	2 8.7 %	1 4.3 %	7 30.4 %
その他市内	99 100.0 %	20 20.2 %	18 18.2 %	6 6.1 %	26 26.3 %	25 25.3 %	11 11.1 %	6 6.1 %	7 7.1 %	4 4.0 %	0 0.0 %	15 15.2 %	5 5.1 %	20 20.2 %
その他市外	72 100.0 %	19 26.4 %	3 4.2 %	6 8.3 %	11 15.3 %	14 19.4 %	12 16.7 %	0 0.0 %	3 4.2 %	1 1.4 %	0 0.0 %	6 8.3 %	9 12.5 %	24 33.3 %
無回答	47 100.0 %	10 21.3 %	4 8.5 %	4 8.5 %	13 27.7 %	9 19.1 %	8 17.0 %	4 8.5 %	4 8.5 %	2 4.3 %	1 2.1 %	6 12.8 %	3 6.4 %	12 25.5 %



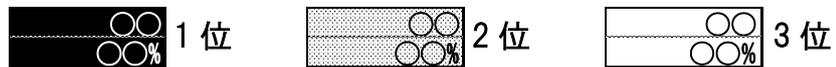
(3) あなたが日常の買い物で最もよく使う移動手段は何ですか。

- 日常の買い物の8割以上が「自動車」を利用している。
- 一方、バス、鉄道などの公共交通機関を利用する回答者は3.4%で、利用がほとんどみられない。



【参考】地区別集計×よく使う移動手段

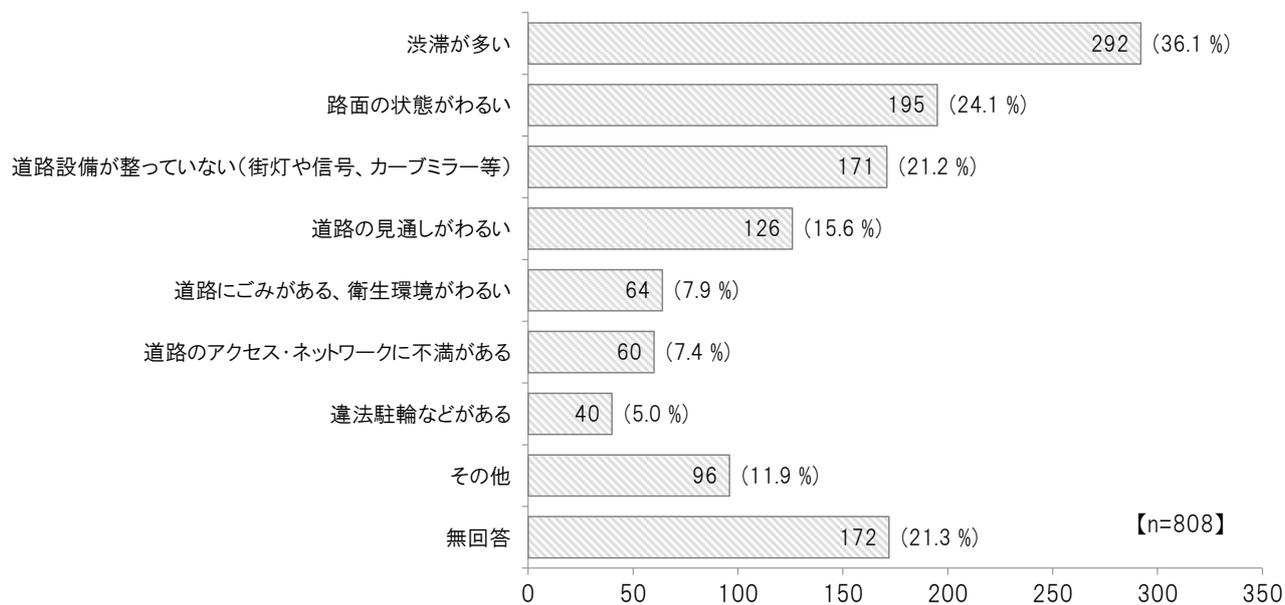
	合計	自動車	バス	タクシー	鉄道	二輪車・原動機付自転車	徒歩・自転車	無回答
全体	808	663	23	9	5	8	57	43
	100.0%	82.1%	2.8%	1.1%	0.6%	1.0%	7.1%	5.3%
小野田	283	221	11	6	1	4	23	17
	100.0%	78.1%	3.9%	2.1%	0.4%	1.4%	8.1%	6.0%
高千帆	241	207	6	2	1	2	9	14
	100.0%	85.9%	2.5%	0.8%	0.4%	0.8%	3.7%	5.8%
厚狭	201	171	1	1	3	2	20	3
	100.0%	85.1%	0.5%	0.5%	1.5%	1.0%	10.0%	1.5%
埴生	80	64	4	0	0	0	5	7
	100.0%	80.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	8.8%
無回答	3	0	1	0	0	0	0	2
	100.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%



3. 山陽小野田市の自動車・二輪車交通の状況についておたずねします

(1) 山陽小野田市において、自動車や二輪車交通を使うとき、あなたが最も気になる ところは何ですか。(複数回答)

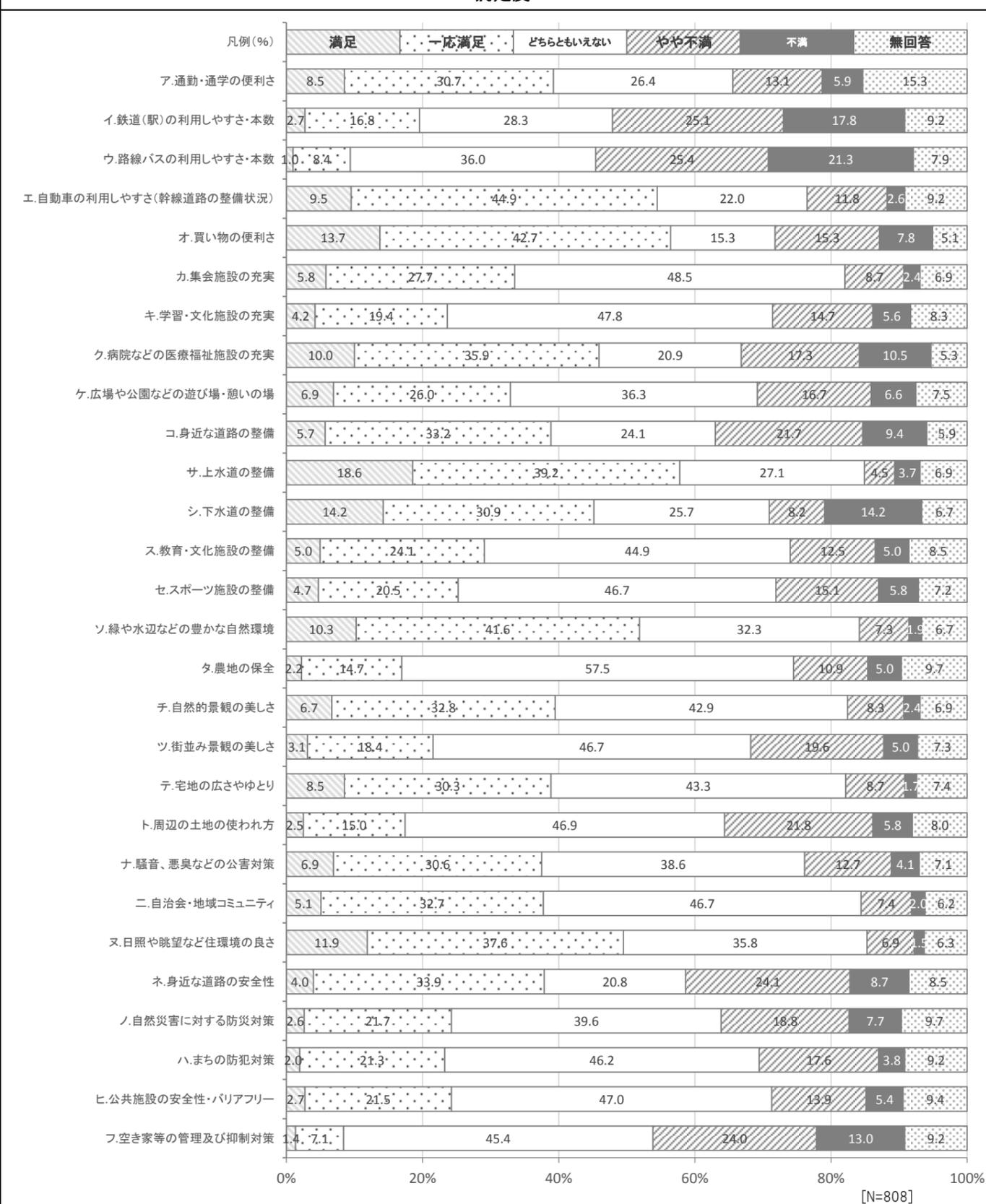
- 「渋滞が多い」が最も多く、次いで、「路面の状態がわるい」、「道路設備が整っていない(街灯や信号、カーブミラー等)が多い。



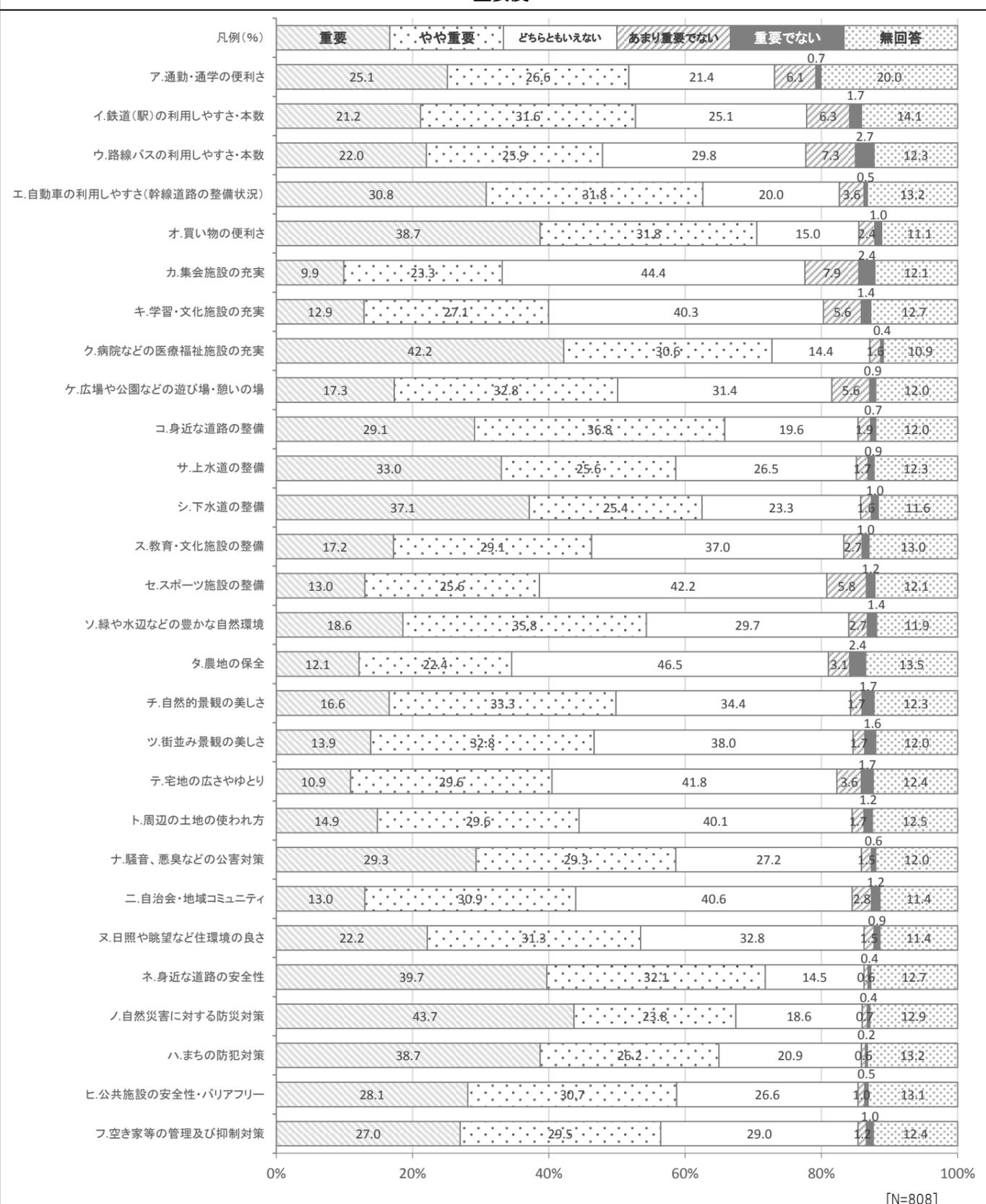
4. 山陽小野田市やあなたがお住まいの地域の状況についておたずねします。

山陽小野田市全体の生活環境についてどのように感じていますか。

満足度



重要度

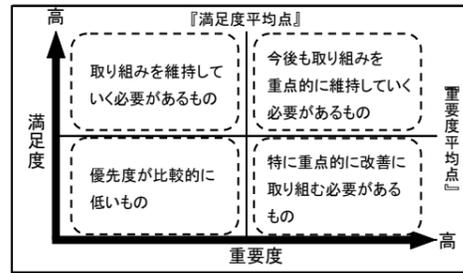


CS 分析

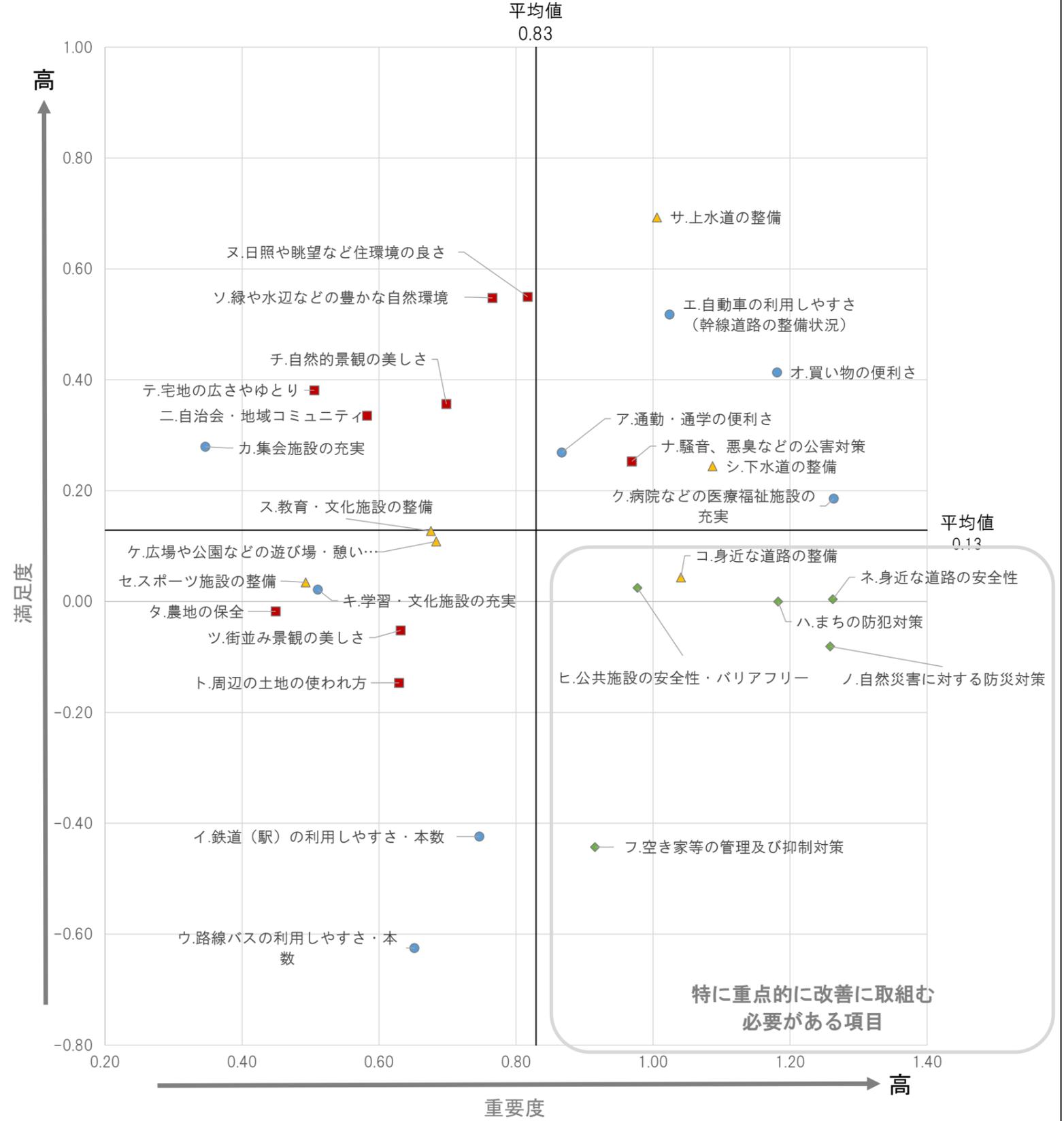
右記のグラフは、縦軸に重要度、横軸に満足度を設定し、各取り組みの加重平均値を算出し、AからDの4つの性格を持つ領域に整理区分、満足度と重要度の相関関係を表したものである

【相関図の見方】

図の上側にあるほど満足度が高く、右側にあるほど重要度が高いことを示している。

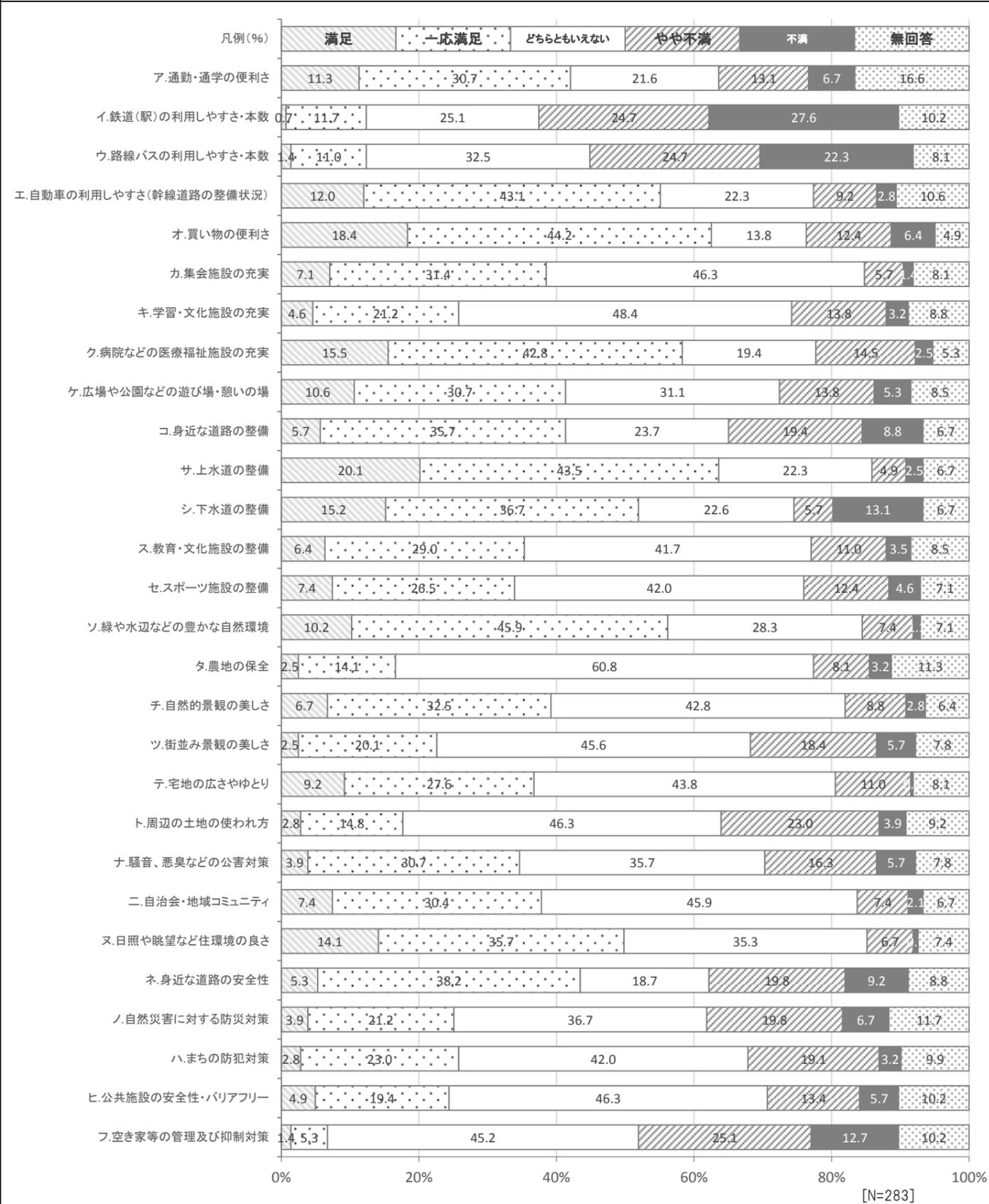


加重平均値	凡例	No	分野	項目	加重平均値	
					重要度	満足度
●	●	01	利便性	ア.通勤・通学の便利さ	0.87	0.27
		02		イ.鉄道（駅）の利用しやすさ・本数	0.75	-0.42
		03		ウ.路線バスの利用しやすさ・本数	0.65	-0.63
		04		エ.自動車の利用しやすさ（幹線道路の整備状況）	1.02	0.52
		05		オ.買い物の便利さ	1.18	0.41
		06		カ.集会施設の充実	0.35	0.28
		07		キ.学習・文化施設の充実	0.51	0.02
		08		ク.病院などの医療福祉施設の充実	1.26	0.19
▲	▲	09	都市基盤	ケ.広場や公園などの遊び場・憩いの場	0.68	0.11
		10		コ.身近な道路の整備	1.04	0.04
		11		サ.上水道の整備	1.01	0.69
		12		シ.下水道の整備	1.09	0.24
		13		ス.教育・文化施設の整備	0.68	0.13
		14		セ.スポーツ施設の整備	0.49	0.03
■	■	15	快適性	ソ.緑や水辺などの豊かな自然環境	0.77	0.55
		16		タ.農地の保全	0.45	-0.02
		17		チ.自然的景観の美しさ	0.70	0.36
		18		ツ.街並み景観の美しさ	0.63	-0.05
		19		テ.宅地の広さやゆとり	0.51	0.38
		20		ト.周辺の土地の使われ方	0.63	-0.15
		21		ナ.騒音、悪臭などの公害対策	0.97	0.25
		22		ニ.自治会・地域コミュニティ	0.58	0.34
		23		ヌ.日照や眺望など住環境の良さ	0.82	0.55
◆	◆	24	安全性	ネ.身近な道路の安全性	1.26	0.00
		25		ノ.自然災害に対する防災対策	1.26	-0.08
		26		ハ.まちの防犯対策	1.18	0.00
		27		ヒ.公共施設の安全性・バリアフリー	0.98	0.02
		28		フ.空き家等の管理及び抑制対策	0.92	-0.44

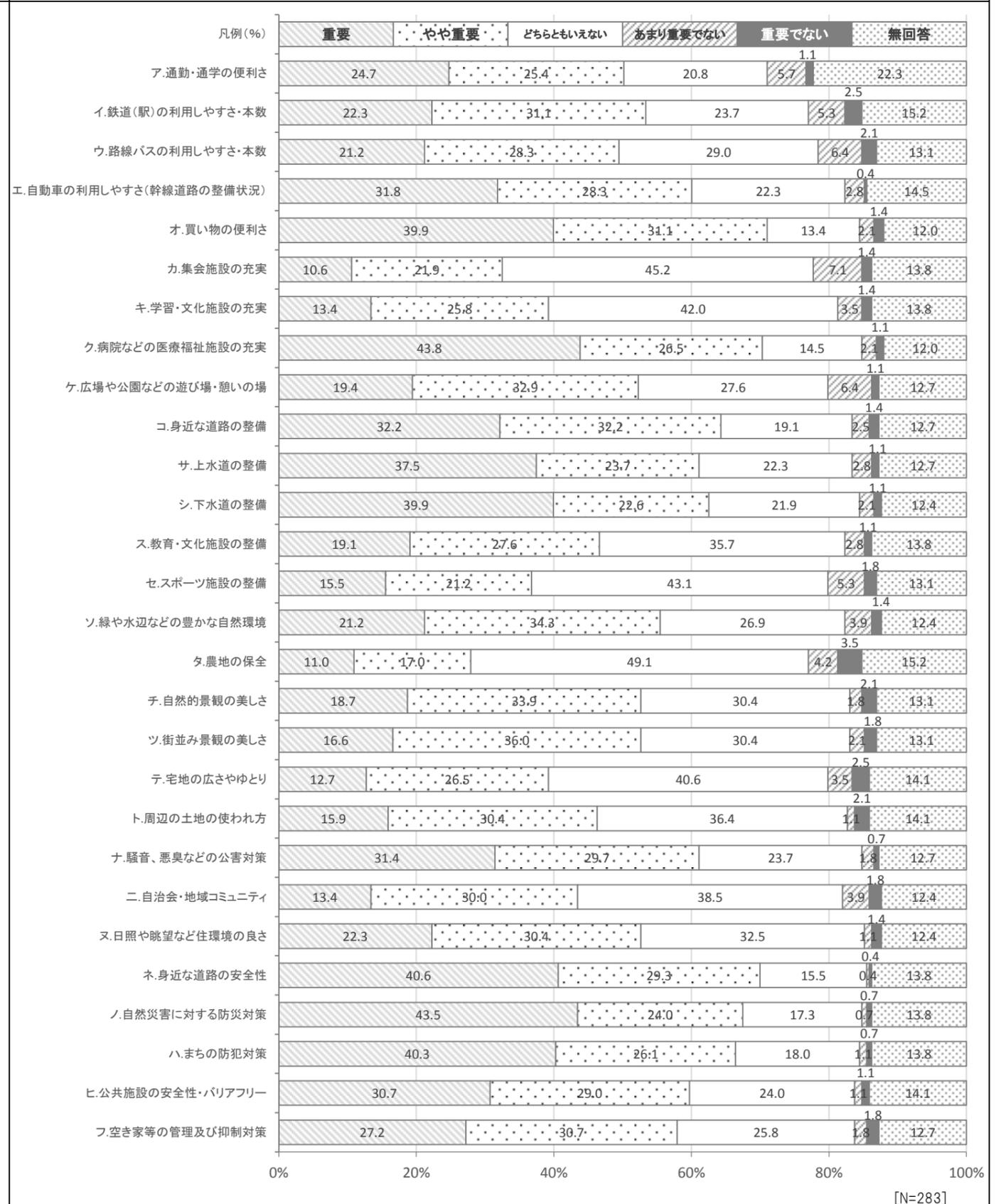


【参考】小野田地区

満足度

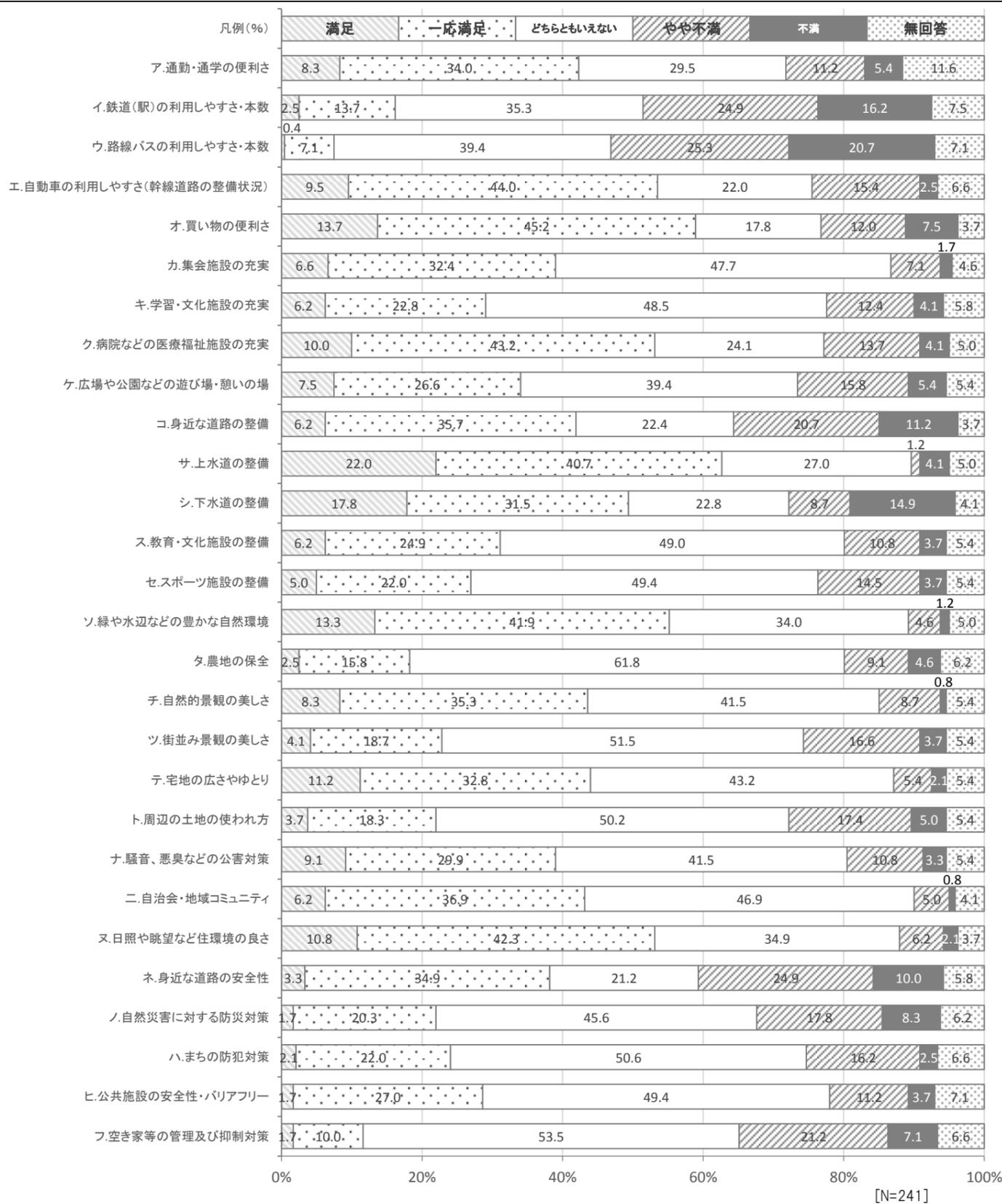


重要度



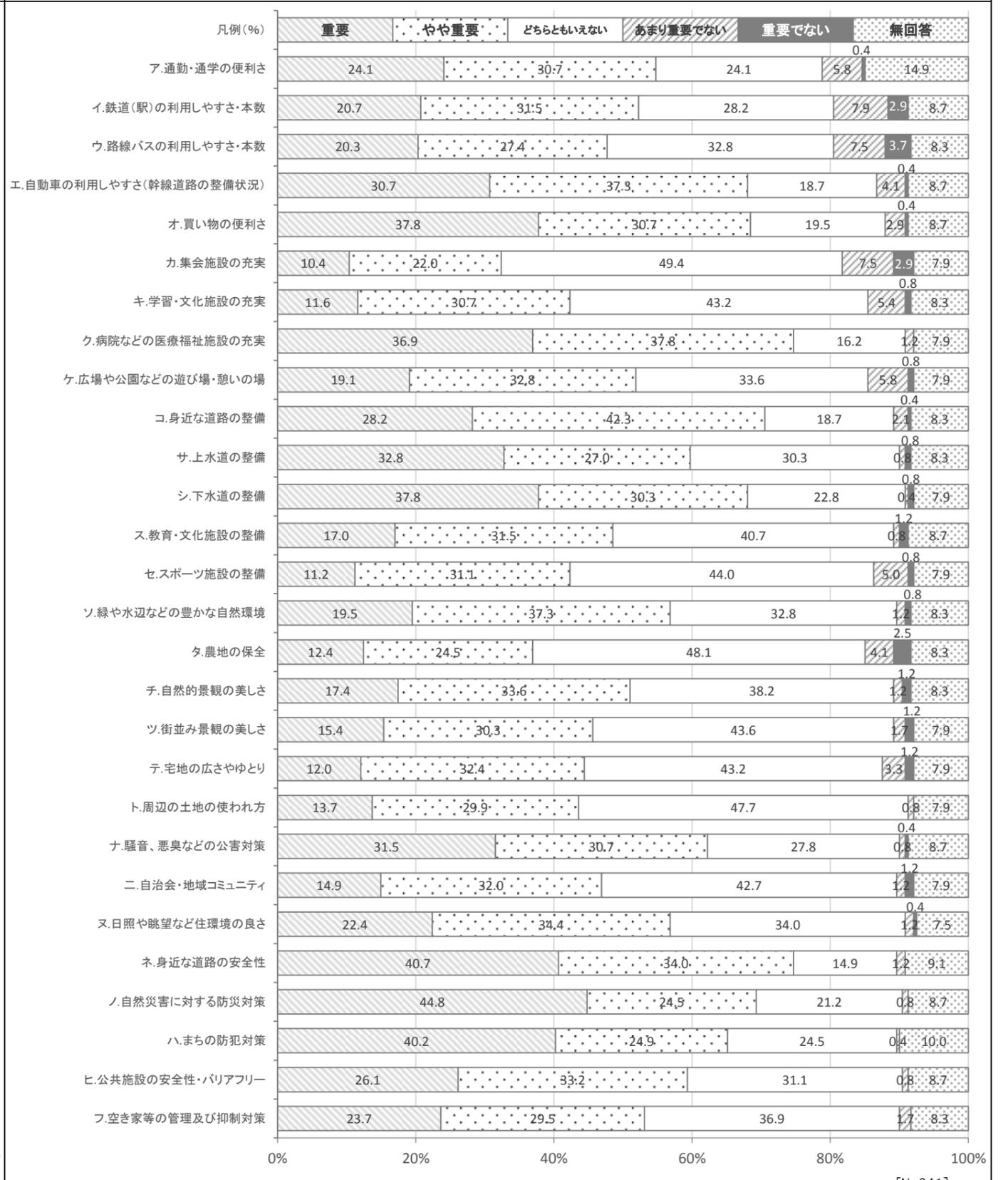
【参考】高千帆地区

満足度



[N=241]

重要度



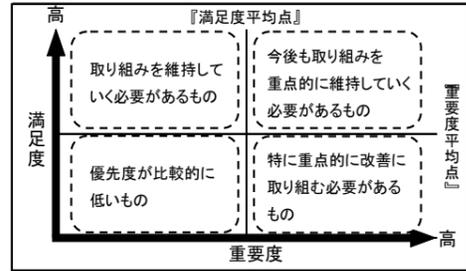
[N=241]

高千帆地区 CS 分析

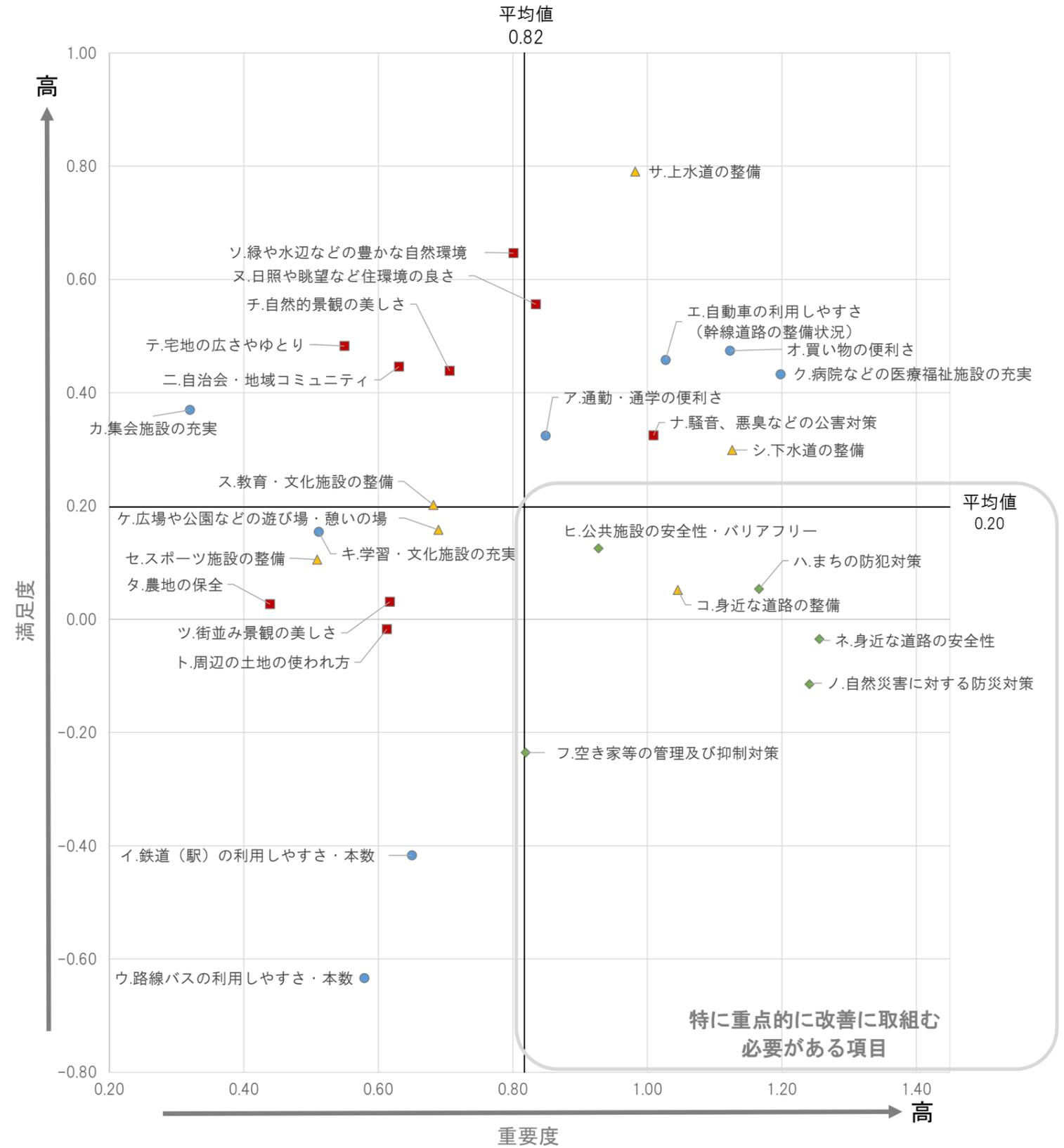
右記のグラフは、縦軸に重要度、横軸に満足度を設定し、各取り組みの加重平均値を算出し、AからDの4つの性格を持つ領域に整理区分、満足度と重要度の相関関係を表したものである

【相関図の見方】

図の上側にあるほど満足度が高く、右側にあるほど重要度が高いことを示している。

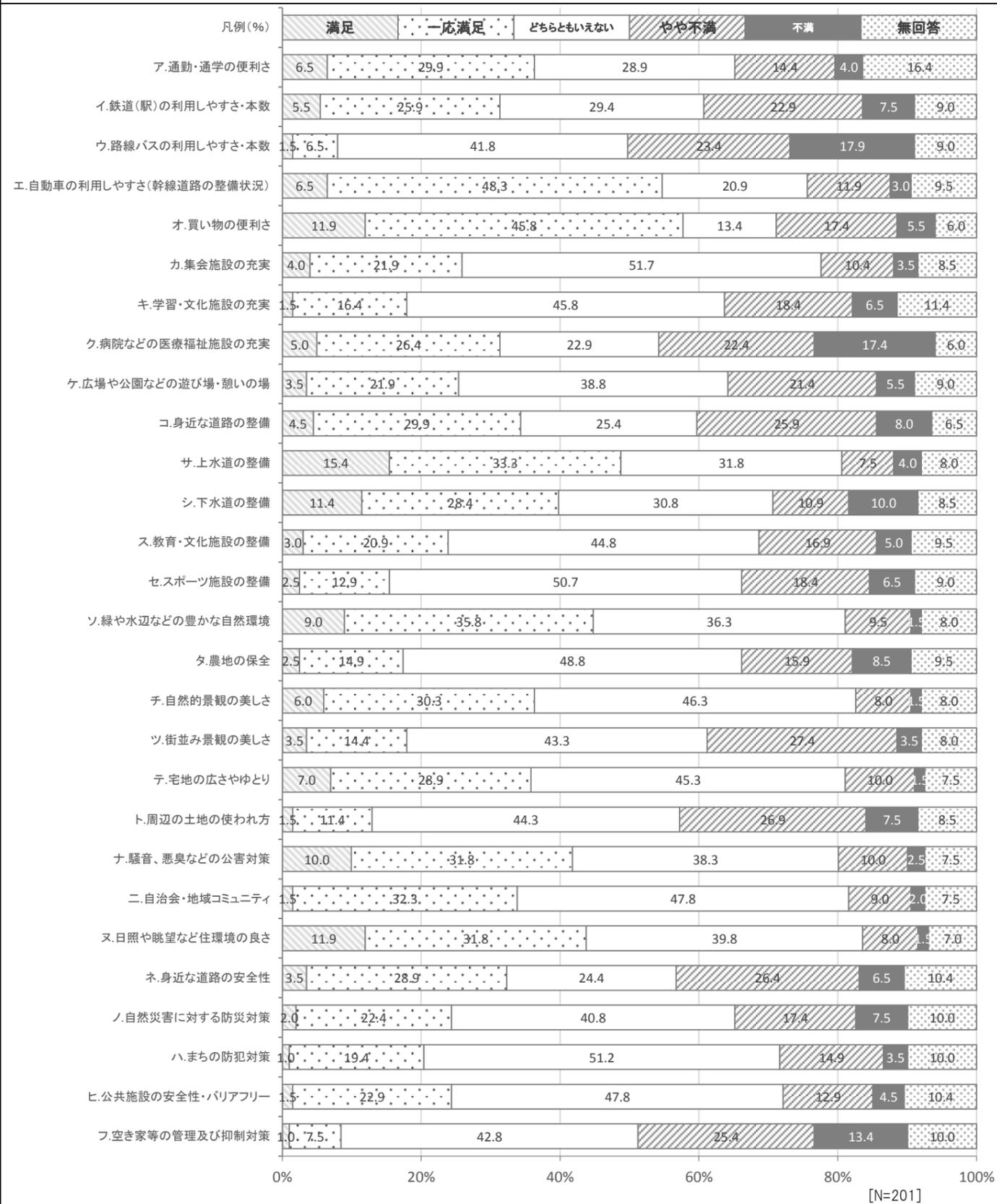


加重平均値	凡例	No	分野	項目	加重平均値	
					重要度	満足度
●	利便性	01	利便性	ア.通勤・通学の便利さ	0.85	0.32
		02		イ.鉄道（駅）の利用しやすさ・本数	0.65	-0.42
		03		ウ.路線バスの利用しやすさ・本数	0.58	-0.63
		04		エ.自動車の利用しやすさ（幹線道路の整備状況）	1.03	0.46
		05		オ.買い物の便利さ	1.12	0.47
		06		カ.集会施設の充実	0.32	0.37
		07		キ.学習・文化施設の充実	0.51	0.15
		08		ク.病院などの医療福祉施設の充実	1.20	0.43
▲	都市基盤	09	都市基盤	ケ.広場や公園などの遊び場・憩いの場	0.69	0.16
		10		コ.身近な道路の整備	1.05	0.05
		11		サ.上水道の整備	0.98	0.79
		12		シ.下水道の整備	1.13	0.30
		13		ス.教育・文化施設の整備	0.68	0.20
		14		セ.スポーツ施設の整備	0.51	0.11
■	快適性	15	快適性	ソ.緑や水辺などの豊かな自然環境	0.80	0.65
		16		タ.農地の保全	0.44	0.03
		17		チ.自然的景観の美しさ	0.71	0.44
		18		ツ.街並み景観の美しさ	0.62	0.03
		19		テ.宅地の広さやゆとり	0.55	0.48
		20		ト.周辺の土地の使われ方	0.61	-0.02
		21		ナ.騒音、悪臭などの公害対策	1.01	0.32
		22		ニ.自治会・地域コミュニティ	0.63	0.45
		23		ヌ.日照や眺望など住環境の良さ	0.83	0.56
◆	安全性	24	安全性	ネ.身近な道路の安全性	1.26	-0.04
		25		ノ.自然災害に対する防災対策	1.24	-0.12
		26		ハ.まちの防犯対策	1.17	0.05
		27		ヒ.公共施設の安全性・バリアフリー	0.93	0.13
		28		フ.空き家等の管理及び抑制対策	0.82	-0.24

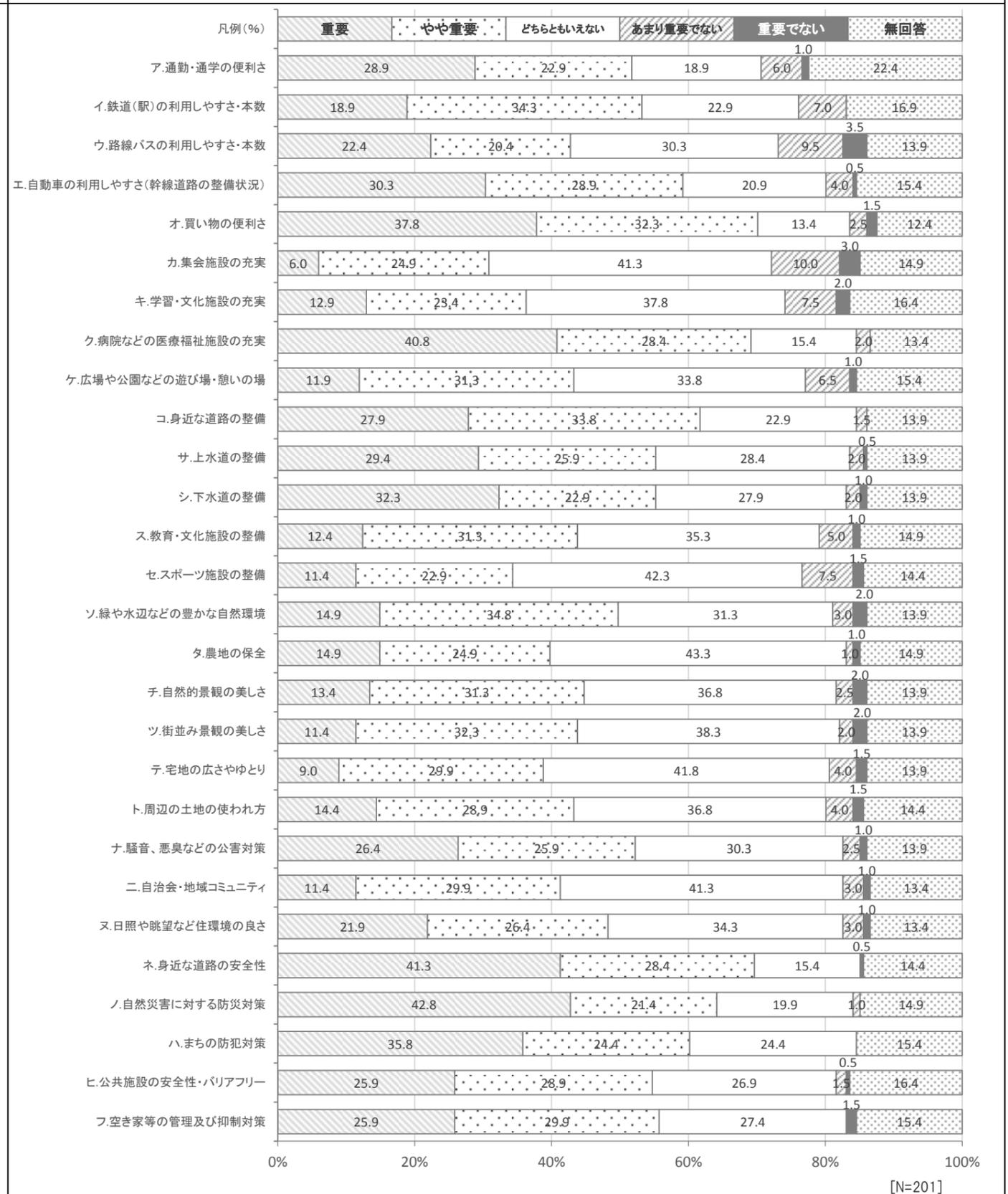


【参考】厚狭地区

満足度



重要度

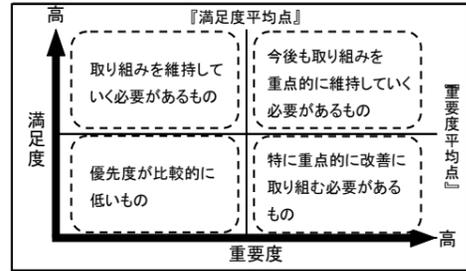


厚狭地区 CS 分析

右記のグラフは、縦軸に重要度、横軸に満足度を設定し、各取り組みの加重平均値を算出し、AからDの4つの性格を持つ領域に整理区分、満足度と重要度の相関関係を表したものである

【相関図の見方】

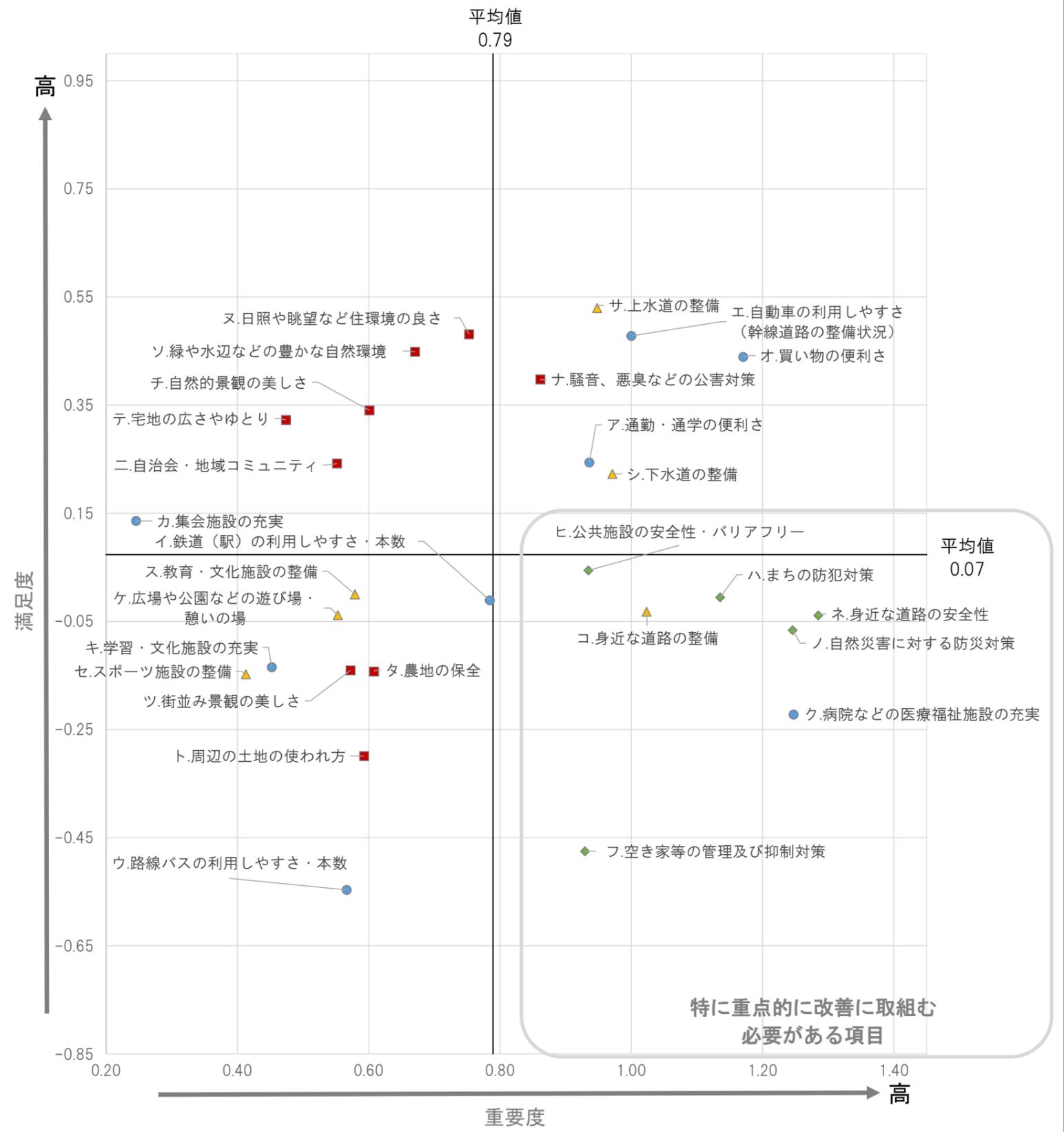
図の上側にあるほど満足度が高く、右側にあるほど重要度が高いことを示している。



加重平均値	凡例	No	分野	項目	加重平均値	
					重要度	満足度
●	●	01	利便性	ア.通勤・通学の便利さ	0.94	0.24
		02		イ.鉄道（駅）の利用しやすさ・本数	0.78	-0.01
		03		ウ.路線バスの利用しやすさ・本数	0.57	-0.55
		04		エ.自動車の利用しやすさ（幹線道路の整備状況）	1.00	0.48
		05		オ.買い物の便利さ	1.17	0.44
		06		カ.集会施設の充実	0.25	0.14
		07		キ.学習・文化施設の充実	0.45	-0.13
		08		ク.病院などの医療福祉施設の充実	1.25	-0.22
▲	▲	09	都市基盤	ケ.広場や公園などの遊び場・憩いの場	0.55	-0.04
		10		コ.身近な道路の整備	1.02	-0.03
		11		サ.上水道の整備	0.95	0.53
		12		シ.下水道の整備	0.97	0.22
		13		ス.教育・文化施設の整備	0.58	0.00
		14		セ.スポーツ施設の整備	0.41	-0.15
■	■	15	快適性	ソ.緑や水辺などの豊かな自然環境	0.67	0.45
		16		タ.農地の保全	0.61	-0.14
		17		チ.自然的景観の美しさ	0.60	0.34
		18		ツ.街並み景観の美しさ	0.57	-0.14
		19		テ.宅地の広さやゆとり	0.47	0.32
		20		ト.周辺の土地の使われ方	0.59	-0.30
		21		ナ.騒音、悪臭などの公害対策	0.86	0.40
		22		ニ.自治会・地域コミュニティ	0.55	0.24
		23		ヌ.日照や眺望など住環境の良さ	0.75	0.48
◆	◆	24	安全性	ネ.身近な道路の安全性	1.28	-0.04
		25		ノ.自然災害に対する防災対策	1.25	-0.07
		26		ハ.まちの防犯対策	1.14	-0.01
		27		ヒ.公共施設の安全性・バリアフリー	0.93	0.04
		28		フ.空き家等の管理及び抑制対策	0.93	-0.48

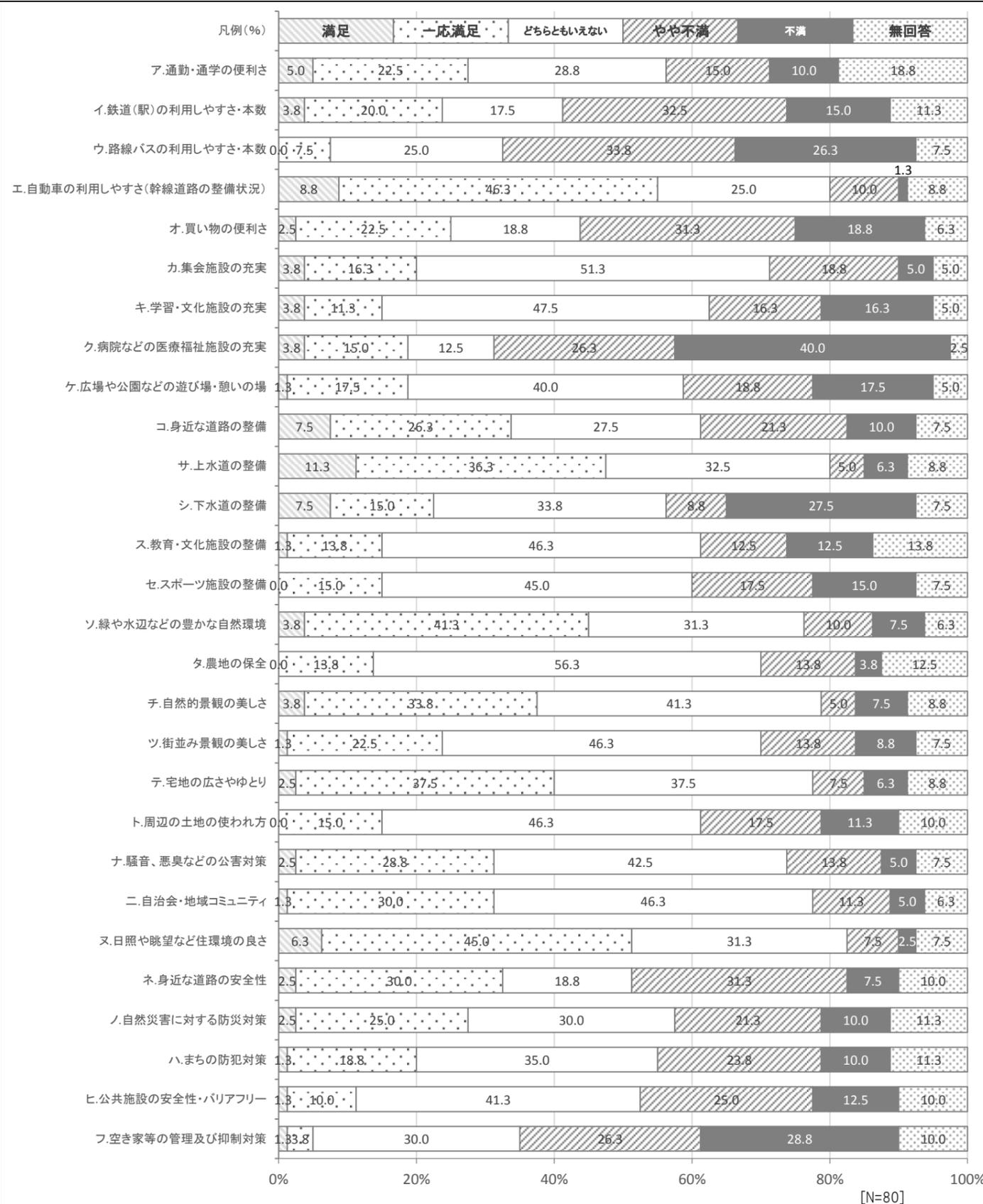
※点数
 ①満足・重要2点
 ②やや満足・やや重要1点
 ③どちらともいえない0点
 ④やや不満-1点
 ⑤不満・重要でない-2点

※算出方法
 (①の回答数×2点+
 ②の回答数×1点+
 ③の回答数×0点+
 ④の回答数×-1点+
 ⑤の回答数×-2点)
 (回答総数)
 - (「無回答」の人数)
 = 加重平均値

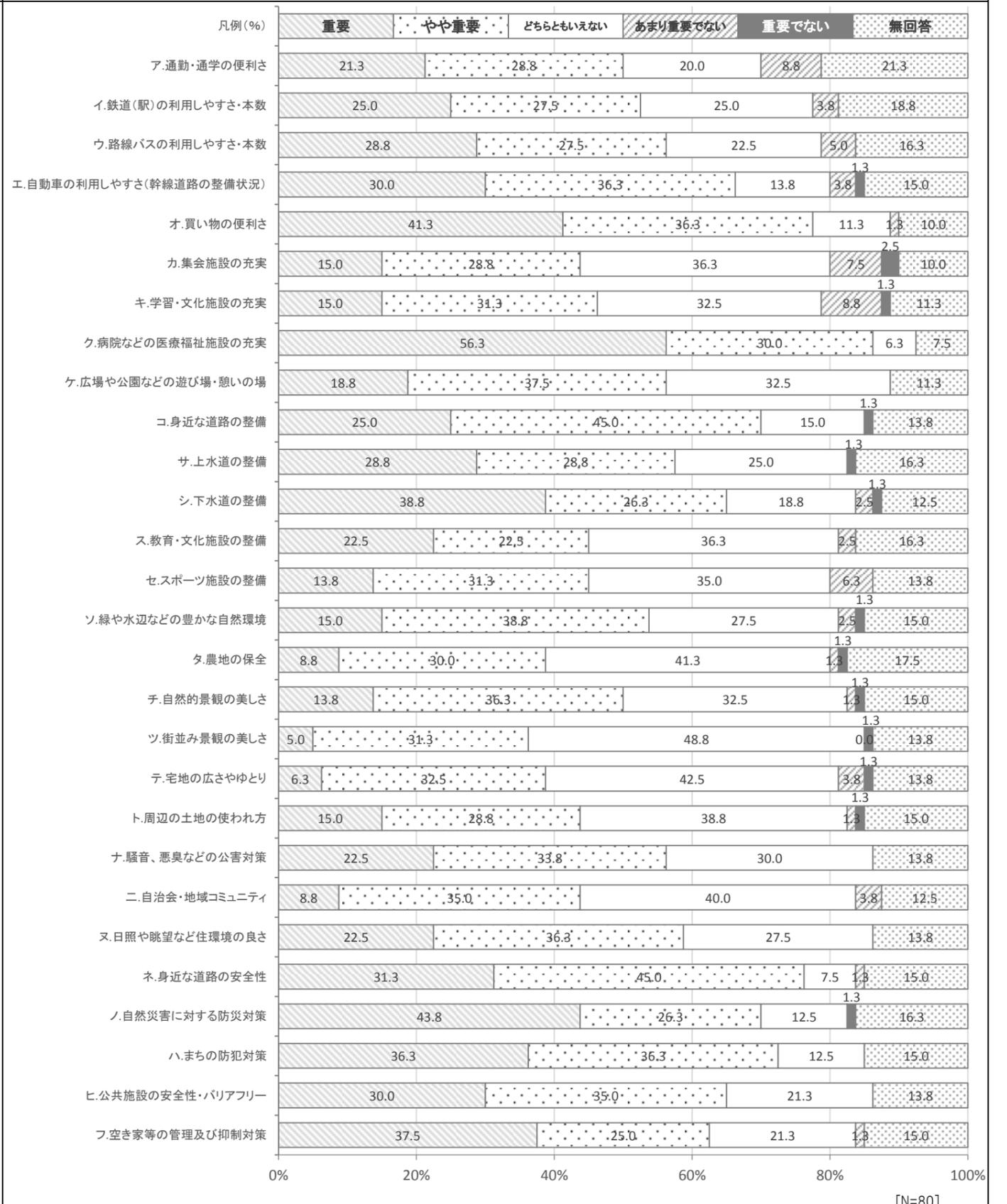


【参考】 埴生地域

満足度



重要度

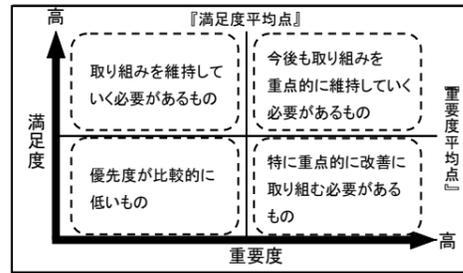


埴生地区 CS 分析

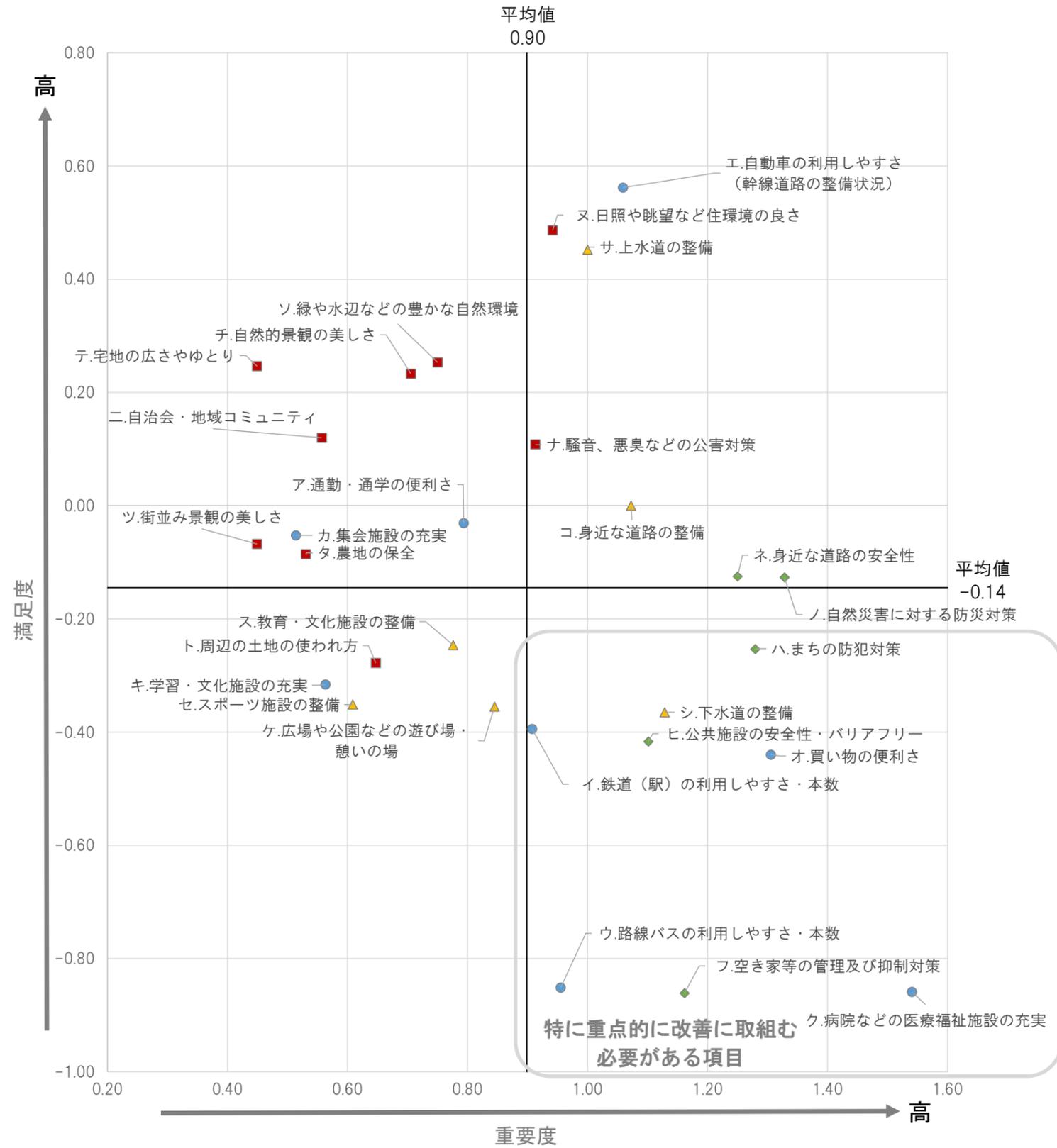
右記のグラフは、縦軸に重要度、横軸に満足度を設定し、各取り組みの加重平均値を算出し、AからDの4つの性格を持つ領域に整理区分、満足度と重要度の相関関係を表したものである

【相関図の見方】

図の上側にあるほど満足度が高く、右側にあるほど重要度が高いことを示している。



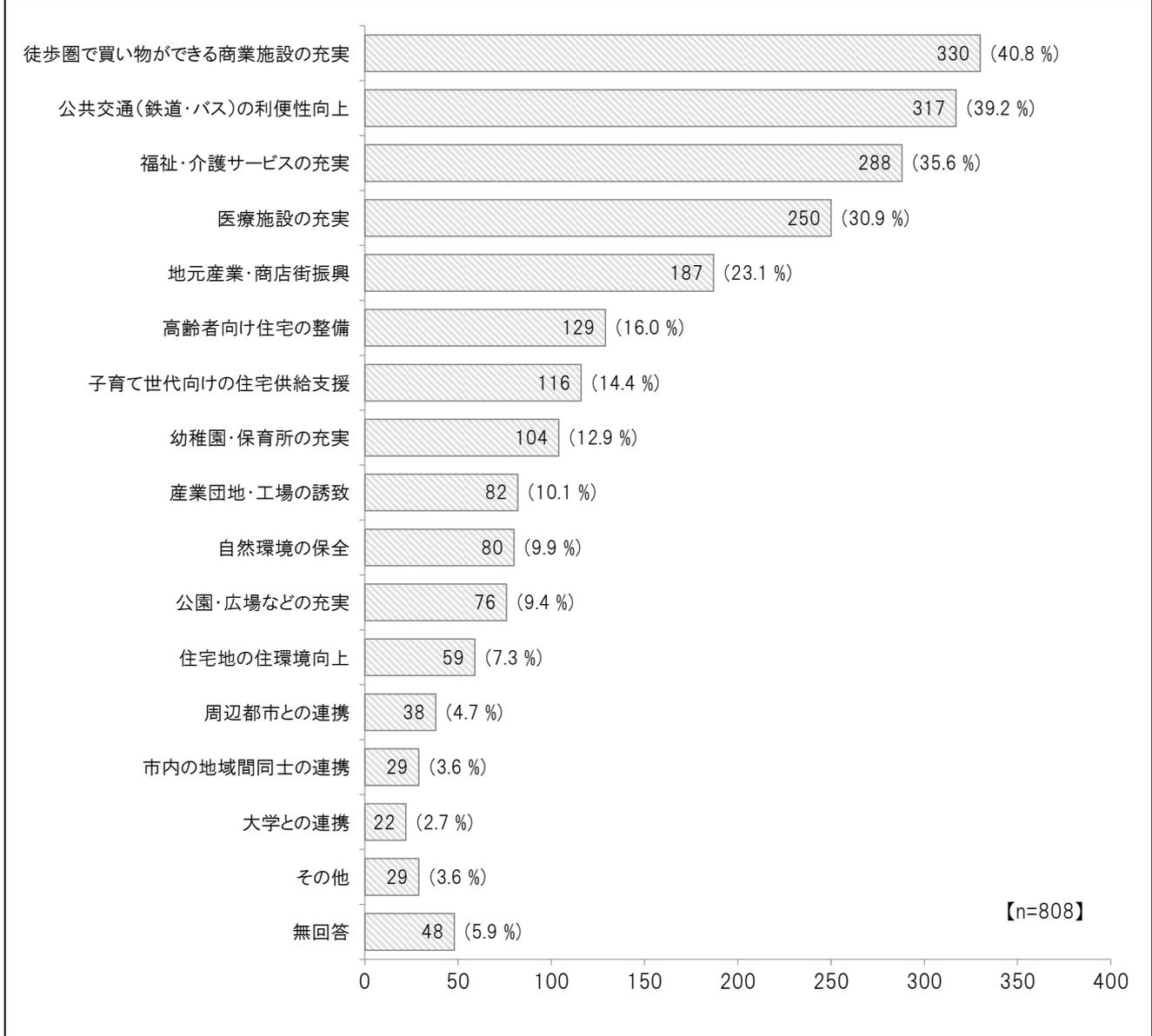
加重平均値	凡例	No	分野	項目	加重平均値	
					重要度	満足度
●	●	01	利便性	ア.通勤・通学の便利さ	0.79	-0.03
		02		イ.鉄道（駅）の利用しやすさ・本数	0.91	-0.39
		03		ウ.路線バスの利用しやすさ・本数	0.96	-0.85
		04		エ.自動車の利用しやすさ（幹線道路の整備状況）	1.06	0.56
		05		オ.買い物の便利さ	1.31	-0.44
		06		カ.集会施設の充実	0.51	-0.05
		07		キ.学習・文化施設の充実	0.56	-0.32
		08		ク.病院などの医療福祉施設の充実	1.54	-0.86
▲	▲	09	都市基盤	ケ.広場や公園などの遊び場・憩いの場	0.85	-0.36
		10		コ.身近な道路の整備	1.07	0.00
		11		サ.上水道の整備	1.00	0.45
		12		シ.下水道の整備	1.13	-0.36
		13		ス.教育・文化施設の整備	0.78	-0.25
		14		セ.スポーツ施設の整備	0.61	-0.35
■	■	15	快適性	ソ.緑や水辺などの豊かな自然環境	0.75	0.25
		16		タ.農地の保全	0.53	-0.09
		17		チ.自然的景観の美しさ	0.71	0.23
		18		ツ.街並み景観の美しさ	0.45	-0.07
		19		テ.宅地の広さやゆとり	0.45	0.25
		20		ト.周辺の土地の使われ方	0.65	-0.28
		21		ナ.騒音、悪臭などの公害対策	0.91	0.11
		22		ニ.自治会・地域コミュニティ	0.56	0.12
		23		ヌ.日照や眺望など住環境の良さ	0.94	0.49
◆	◆	24	安全性	ネ.身近な道路の安全性	1.25	-0.13
		25		ノ.自然災害に対する防災対策	1.33	-0.13
		26		ハ.まちの防犯対策	1.28	-0.25
		27		ヒ.公共施設の安全性・バリアフリー	1.10	-0.42
		28		フ.空き家等の管理及び抑制対策	1.16	-0.86



5. 今後の山陽小野田市のまちづくりについておたずねします。

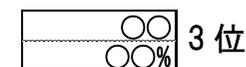
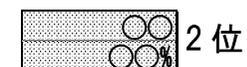
(1) 少子高齢化が進む中、山陽小野田市のまちづくりは、今後どのような点に重点を置くべきだと思いますか。(複数回答)

- 「徒歩圏で買い物ができる商業施設の充実」について重点を置くべきとする意向が最も強い。次いで、「公共交通(鉄道・バス)の利便性向上」「福祉・介護サービスの充実」についての意向が強い。



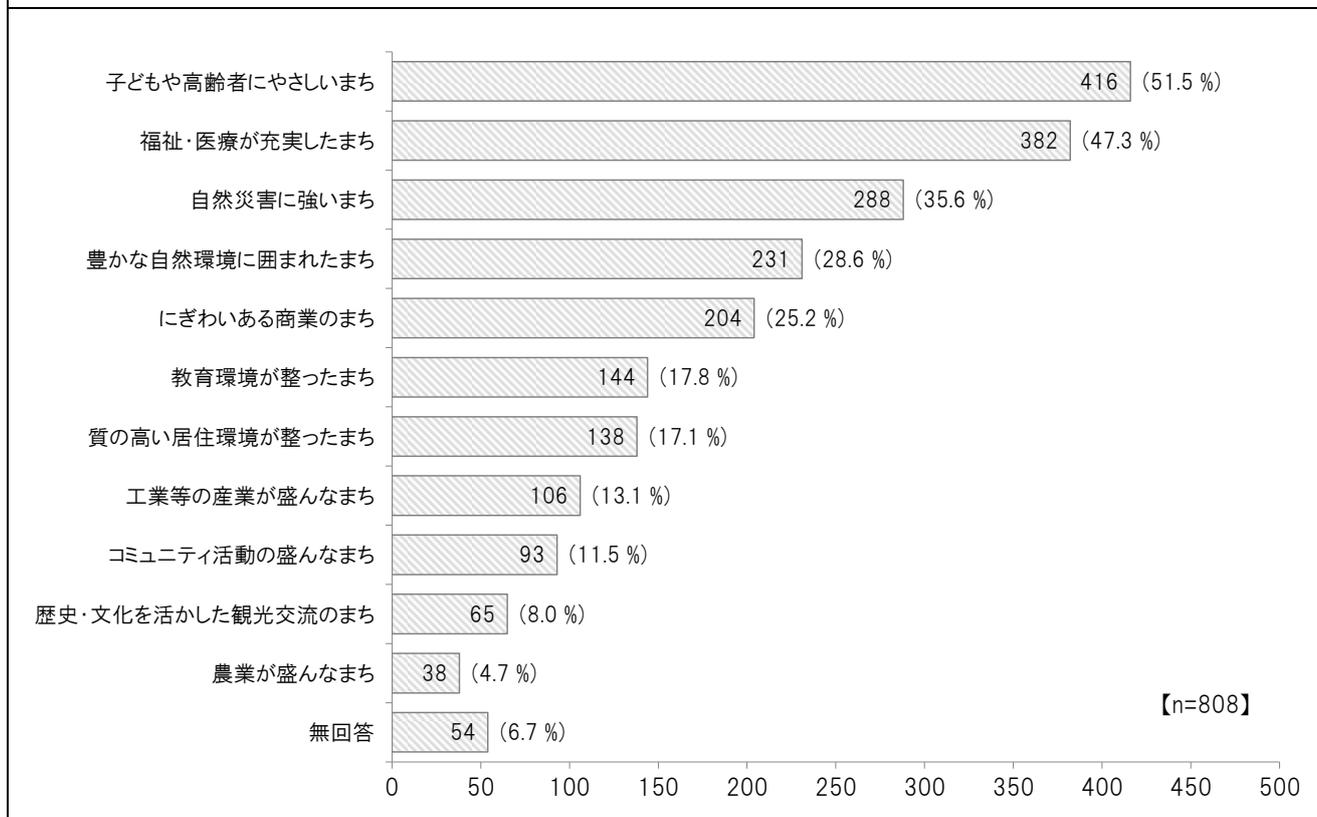
【参考】地区別集計×まちづくりの中で重点を置くべきこと

	合計	徒歩圏で 買い物が できる商 業施設の 充実	地元産 業・商店 街振興	高齢者向 け住宅の 整備	子育て世 代向けの 住宅供給 支援	福祉・介 護サービ スの充実	幼稚園・ 保育所の 充実	自然環境 の保全	医療施設 の充実	産業団 地・工場 の誘致	住宅地の 住環境向 上	公共交通 (鉄道・ バス)の 利便性向 上	公園・広 場などの 充実	市内の地 域間同士 の連携	周辺都市 との連携	大学との 連携	その他	無回答
全体	808	330	187	129	116	288	104	80	250	82	59	317	76	29	38	22	29	48
	100.0 %	40.8 %	23.1 %	16.0 %	14.4 %	35.6 %	12.9 %	9.9 %	30.9 %	10.1 %	7.3 %	39.2 %	9.4 %	3.6 %	4.7 %	2.7 %	3.6 %	5.9 %
小野田	283	113	72	52	48	100	36	30	50	23	20	125	28	12	16	7	10	16
	100.0 %	39.9 %	25.4 %	18.4 %	17.0 %	35.3 %	12.7 %	10.6 %	17.7 %	8.1 %	7.1 %	44.2 %	9.9 %	4.2 %	5.7 %	2.5 %	3.5 %	5.7 %
高千帆	241	99	53	43	25	101	40	21	69	30	22	94	26	9	12	4	10	10
	100.0 %	41.1 %	22.0 %	17.8 %	10.4 %	41.9 %	16.6 %	8.7 %	28.6 %	12.4 %	9.1 %	39.0 %	10.8 %	3.7 %	5.0 %	1.7 %	4.1 %	4.1 %
厚狭	201	81	48	23	34	59	21	19	82	23	14	67	17	7	8	11	6	15
	100.0 %	40.3 %	23.9 %	11.4 %	16.9 %	29.4 %	10.4 %	9.5 %	40.8 %	11.4 %	7.0 %	33.3 %	8.5 %	3.5 %	4.0 %	5.5 %	3.0 %	7.5 %
埴生	80	35	12	11	9	27	7	10	49	6	3	30	5	1	2	0	3	6
	100.0 %	43.8 %	15.0 %	13.8 %	11.3 %	33.8 %	8.8 %	12.5 %	61.3 %	7.5 %	3.8 %	37.5 %	6.3 %	1.3 %	2.5 %	0.0 %	3.8 %	7.5 %
無回答	3	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	100.0 %	66.7 %	66.7 %	0.0 %	0.0 %	33.3 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	33.3 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	33.3 %



(2) あなたがこれからの山陽小野田市に求めるまちのイメージはどのようなものですか。

- 「子どもや高齢者にやさしいまち」をまちのイメージとして求める意向が最も強い。次いで「福祉・医療が充実したまち」「自然災害に強いまち」とした意向が強い。



【参考】地区別集計×山陽小野田市に求めるまちのイメージ

	合計	にぎわいのある商業のまち	工業等の産業が盛んなまち	農業が盛んなまち	質の高い居住環境が整ったまち	豊かな自然環境に囲まれたまち	歴史・文化を活かした観光交流のまち	子どもや高齢者にやさしいまち	自然災害に強いまち	福祉・医療が充実したまち	教育環境が整ったまち	コミュニティ活動の盛んなまち	無回答
全体	808	204	106	38	138	231	65	416	288	382	144	93	54
	100.0%	25.2%	13.1%	4.7%	17.1%	28.6%	8.0%	51.5%	35.6%	47.3%	17.8%	11.5%	6.7%
小野田	283	76	45	8	45	78	26	142	105	133	49	30	19
	100.0%	26.9%	15.9%	2.8%	15.9%	27.6%	9.2%	50.2%	37.1%	47.0%	17.3%	10.6%	6.7%
高千帆	241	59	27	8	41	77	15	139	88	118	41	25	13
	100.0%	24.5%	11.2%	3.3%	17.0%	32.0%	6.2%	57.7%	36.5%	49.0%	17.0%	10.4%	5.4%
厚狭	201	47	28	19	33	53	21	94	66	87	41	29	14
	100.0%	23.4%	13.9%	9.5%	16.4%	26.4%	10.4%	46.8%	32.8%	43.3%	20.4%	14.4%	7.0%
埴生	80	20	5	3	19	23	3	40	28	43	13	9	7
	100.0%	25.0%	6.3%	3.8%	23.8%	28.8%	3.8%	50.0%	35.0%	53.8%	16.3%	11.3%	8.8%
無回答	3	2	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1
	100.0%	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%

