

地域内フィーダー系統確保維持計画

◆計画期間 平成30年度から平成32年度

◆地域内フィーダー系統確保維持計画の名称

「山陽小野田市 地域内フィーダー系統確保維持計画」

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

山陽小野田市では、鉄道や路線バス、コミュニティバス等が運行されており、地域住民の日常生活における移動手段の確保を図っているが、高齢化の進展や合併に伴う生活圏域の広域化等により市民の移動ニーズは多様化しており、こうしたニーズに対応した効率的、効果的な公共交通サービスの構築が急務となっている。

厚狭北部地域においては、マイカーの普及や人口減等に伴う利用者の減少を受けて民間事業者による路線バスが運行廃止となり、現在、市が主体となって民間委託により「厚狭北部便」を運行しているが、利便性が低く、近年、利用者が減少傾向にある。一方で、高齢化等によりマイカーを利用できず、日常生活における移動に支障をきたす高齢者は増加することが予想され、地域に適した効果的・効率的な移動サービスの提供が課題となっている。

このような中、本市では、平成25年2月に公募に応募した市民18名からなる山陽小野田市まちづくり市民会議「デマンド交通検討部会」を立ち上げ、市の公共交通空白・不便地域における市民の公共交通手段について協議を重ねたほか、平成26年3月に交通事業者や住民の代表、行政関係者等で組織する「山陽小野田市地域公共交通会議」を発足させ、厚狭北部地域にとって望ましい公共交通のあり方について検討を行い、当該地域でデマンド型乗合タクシーの運行を開始することとした。

(松ヶ瀬・平沼田・不動寺原線)

平成27年1月より地域公共交通確保維持事業費補助金を活用し、朝夕の通学時間帯以外(平成27年4月以降、通学時間帯以外の厚狭北便廃止)の交通空白時間帯に、地域住民(高齢者や児童・生徒等)やマイカーを自由に利用できない住民の通院・買い物・通学等を中心とした生活を維持するため、デマンド型乗合タクシーを運行している。広域的な移動を含め、円滑な日常生活の実現には、地域の周辺部から幹線に繋がる結節点までの地域内フィーダー路線を確保していくことが不可欠であり、公共交通の利便性向上を図っていく必要がある。

(湯の峠・陽光台・山川線)

平成27年1月より地域公共交通確保維持事業費補助金を活用し、バス路線から離れた交通空白地帯の地域住民（高齢者や児童・生徒等）やマイカーを自由に利用できない住民の通院・買い物・通学等を中心とした生活を維持するため、デマンド型乗合タクシーを運行している。広域的な移動を含め、円滑な日常生活の実現には、地域の周辺部から幹線につなぐ結節点までの地域内フィーダー路線を確保していくことが不可欠であり、公共交通の利便性向上を図っていく必要がある。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

1 1日当たりの利用者数（目標）

年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	昨年度実績
利用者数	23人以上	24人以上	25人以上	18.99人

平成28年度（10月～9月）における松ヶ瀬・平沼田・不動寺原線と湯の峠・陽光台・山川線の両路線を合わせた1日当たりの利用人数は、約19人であった。利用者については、運行開始から徐々に増加する傾向がみられ、直近である平成29年4月から6月における1日当たりの利用者数は20.2人であったため、これら実績値を参考にして平成30年度以降の目標値を設定する。

2 事業の効果

- ・高齢者等、マイカーを自由に利用できない住民の日常生活（通院、買い物等）における移動手段が確保できる。
- ・地域内に存在する、一定の需要が見込めるものの既存のバス路線から離れた不便地域への移動手段が確保できる。
- ・結節点をJR厚狭駅とすることで、鉄道、広域路線バスや地域間幹線系統との接続により市街地などの広域的な移動手段が確保できる。
- ・地域住民（特に高齢者）の外出機会の増加につながり、住民の健康福祉の増進、地域の活性化に寄与することができる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・鉄道や路線バスも含めた市内の公共交通ネットワークが一目で分かるような公共交通マップの作成、及びホームページにおける情報提供の充実。
（実施主体：山陽小野田市 山陽小野田市地域公共交通網形成計画P6
6参照）
- ・事業者と連携したバス教室の開催や出前講座等を通じて、学校や地域団体等にモビリティマネジメントを実施する。

<p>(実施主体：山陽小野田市 山陽小野田市地域公共交通網形成計画P 6 9～7 1 参照)</p>
<p>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者</p>
<p>「地域公共交通確保維持事業費補助金交付要綱（以下、補助金交付要綱という。）」「表1」添付」</p> <p>○「表1」添付資料</p> <p>①運行系統図</p> <p>②厚狭北部地域デマンド交通実証運行計画</p> <p>③参考資料（1回当たりサービス提供時間）</p> <p>○補助要件の具備</p> <p>①要綱別表7のロ…別添「厚狭北部地域デマンド交通実証運行計画」参照</p> <p>②要綱別表7のハ…平成27年1月から3月までは周知期間のため、厚狭北部便と平行して運行したが、平成27年4月からは厚狭北部便を減便し、厚狭北部の交通空白時間帯に運行している。</p> <p>③要綱別表7のニ…前年度に続き本補助金制度を活用するもの</p>
<p>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者</p>
<p>市が運行を委託するため、補助対象経費同額を委託料として市が負担する。</p>
<p>6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称</p>
<p>新興タクシー株式会社</p>
<p>7. 補助金の交付を受けようとする系統等に係る利用状況等の継続的な測定手法</p>
<p>該当なし</p>
<p>8. 地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組を行う場合にあって、当該取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項（自由記述）</p>
<p>該当なし</p>

9. 別表1及び別表3の補助事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要	
該当なし	
10. 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧	
該当なし	
11. 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要	
補助金交付要綱「表5」添付	
12. 車両の取得に係る目的・必要性	
該当なし	
13. 車両の取得に係る定量的な目標・効果	
該当なし	
14. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者	
該当なし	
15. 老朽車両の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）	
該当なし	
16. 協議会の開催状況と主な議論	
平成26年3月27日 （第1回会議）	<ul style="list-style-type: none"> ・山陽小野田市地域公共交通会議の設立について ・厚狭北部地域等におけるデマンド交通の実証運行について協議
平成26年6月23日 （第2回会議）	<ul style="list-style-type: none"> ・山陽小野田市生活交通ネットワーク計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）について ・厚狭北部便の減便について

平成 26 年 9 月 29 日 (第 3 回会議)	<ul style="list-style-type: none"> ・運行事業者決定に伴う、平成 26 年度山陽小野田市生活交通ネットワーク計画の修正について ・道路運送法第 9 条第 4 項及び同法施行規則第 9 条第 2 項に掲げる協議が整っていることの証明について
平成 27 年 3 月 23 日 (第 4 回会議)	<ul style="list-style-type: none"> ・山陽小野田市生活交通ネットワーク計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）について ・厚狭北部地域デマンド型交通の利用状況について ・厚狭北部便のダイヤ改正について
平成 27 年 6 月 22 日 (第 5 回会議)	<ul style="list-style-type: none"> ・山陽小野田市地域内フィーダー系統確保維持計画について
平成 27 年 7 月 30 日 (第 6 回会議)	<ul style="list-style-type: none"> ・厚狭北部地域デマンド型交通の利用状況について
平成 28 年 1 月 12 日 (第 7 回会議)	<ul style="list-style-type: none"> ・山陽小野田市地域公共交通確保維持改善事業（デマンド型交通（地域内フィーダー）の事業評価について ・デマンド型交通の目的地（停車場所）の改善について
平成 28 年 2 月 5 日 (第 8 回会議)	<ul style="list-style-type: none"> ・山陽小野田市地域公共交通網形成計画骨子案について
平成 28 年 2 月 12 日 (第 9 回会議)	<ul style="list-style-type: none"> ・山陽小野田市地域公共交通網形成計画骨子案について
平成 28 年 3 月 29 日 (第 10 回会議)	<ul style="list-style-type: none"> ・山陽小野田市地域公共交通網形成計画について ・監事について
平成 28 年 4 月 13 日 (第 11 回会議)	<ul style="list-style-type: none"> ・山陽小野田市地域公共交通確保維持改善事業（地域公共交通調査等事業）に関する事業評価について
平成 28 年 6 月 22 日 (第 12 回会議)	<ul style="list-style-type: none"> ・山陽小野田市地域内フィーダー系統確保維持計画（生活交通確保維持改善計画）について
平成 28 年 12 月 28 日 (第 13 回会議)	<ul style="list-style-type: none"> ・山陽小野田市地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー系統補助）に関する事業評価について
平成 29 年 3 月 22 日 (第 14 回会議)	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通網の再編について ・厚狭北部便（コミュニティバス）の利用状況について ・厚狭北部地域デマンド型交通の利用状況について ・公共交通網形成計画の目標と現状値について
以後、「年 3 回開催予定」	

17. 利用者等の意見の反映状況

- ・平成25年2月～平成25年4月、山陽小野田市まちづくり市民会議「デマンド交通検討部会」を開催（合計6回）し、市民の公共交通手段について協議した。
- ・平成25年12月、自治会長及び民生児童委員へのアンケート調査を実施し、移動ニーズや利用意向等を把握し、運行計画に反映した。
- ・平成26年2月、既存の厚狭北部便の利用者に対して聞き取り調査を実施し、見直しにあたっての意向等を把握した。
- ・平成26年3月、地域公共交通会議の構成員として公募市民が参加した。
- ・平成26年5月、住民説明会を計3回開催した。
- ・平成26年10月～12月 運行エリア内の全26自治会にて利用方法や登録方法について説明会を開催した。
- ・平成27年10月、デマンド型交通について、運行エリア住民を対象にアンケート調査を実施したところ、JR 厚狭駅周辺の個人病院への乗り入れの要望があったため、目的地に個人病院を追加できるよう関係機関と調整中である。
- ・平成29年2月、運行事業者と意見交換会を実施。運転手から、利用者ニーズや日頃の運行概要について聞き取りを行った。
- ・平成29年5月、利用者ニーズの高かった医療機関への乗り入れについて、運行区域内の医療機関に対して個別に協力を依頼し了承を得た。

18. 協議会メンバーの構成

区分	所属	備考
一般旅客自動車運送事業者	船木鉄道株式会社	
	サンデン交通株式会社	
	宇部市交通局	
一般旅客自動車運送事業者が組織する団体	山陽小野田タクシー協会	
市民	公募市民（3名）	
運輸局・運輸支局	中国運輸局 山口運輸支局	
運転者が組織する団体	船木鉄道株式会社 労働組合	
道路管理者	中国地方整備局山口河川国道事務所 宇部国道維持出張所	
	山口県 宇部土木建築事務所	
警察	山陽小野田警察署	

学識経験者	小野田商工会議所	
	山陽商工会議所	
	山口東京理科大学	
山陽小野田市	山陽小野田市 産業振興部長 山陽小野田市 観光課職員 山陽小野田市 都市計画課職員	

※現時点においては、メンバー等の変更予定なし

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 山口県山陽小野田市日の出一丁目1-1

(所 属) 山陽小野田市産業振興部商工労働課

(氏 名) 工藤 歩

(電 話) 0836-82-1156

(e-mail) shoukou@city.sanyo-onoda.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

30年度

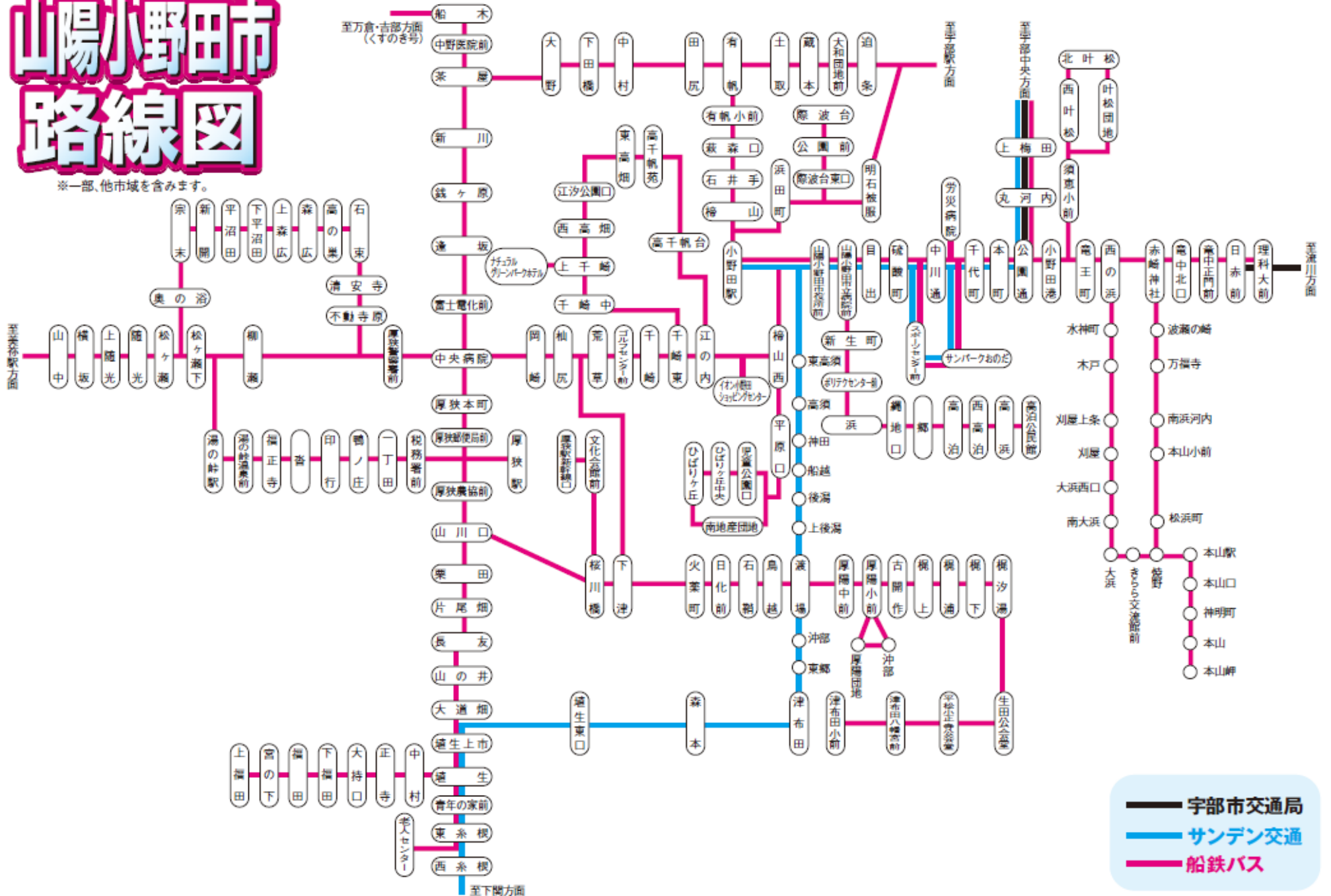
市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7のみ)
山陽小野 田市	新興タクシー 株式会社	(1) 厚狭北部地域デマンド1		厚狭北 部地域		往 km 復 km	143日	858回		区域運行	①	・地域対象地域間系統と接続(船木 鉄道(株):厚狭駅~宇部中央系統 と厚狭駅停留所にて接続) ・乗継に適したダイヤの設定	③
	新興タクシー 株式会社	(2) 厚狭北部地域デマンド2		厚狭北 部地域		往 km 復 km	143日	858回		区域運行	①	・地域対象地域間系統と接続(船木 鉄道(株):厚狭駅~宇部中央系統 と厚狭駅停留所にて接続) ・乗継に適したダイヤの設定	③
		(3)				往 km 復 km	日	回					
		(4)				往 km 復 km	日	回					
		(5)				往 km 復 km	日	回					

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

山陽小野田市 路線図

※一部、他市域を含みます。



- 宇部市交通局
- サンデン交通
- 船鉄バス

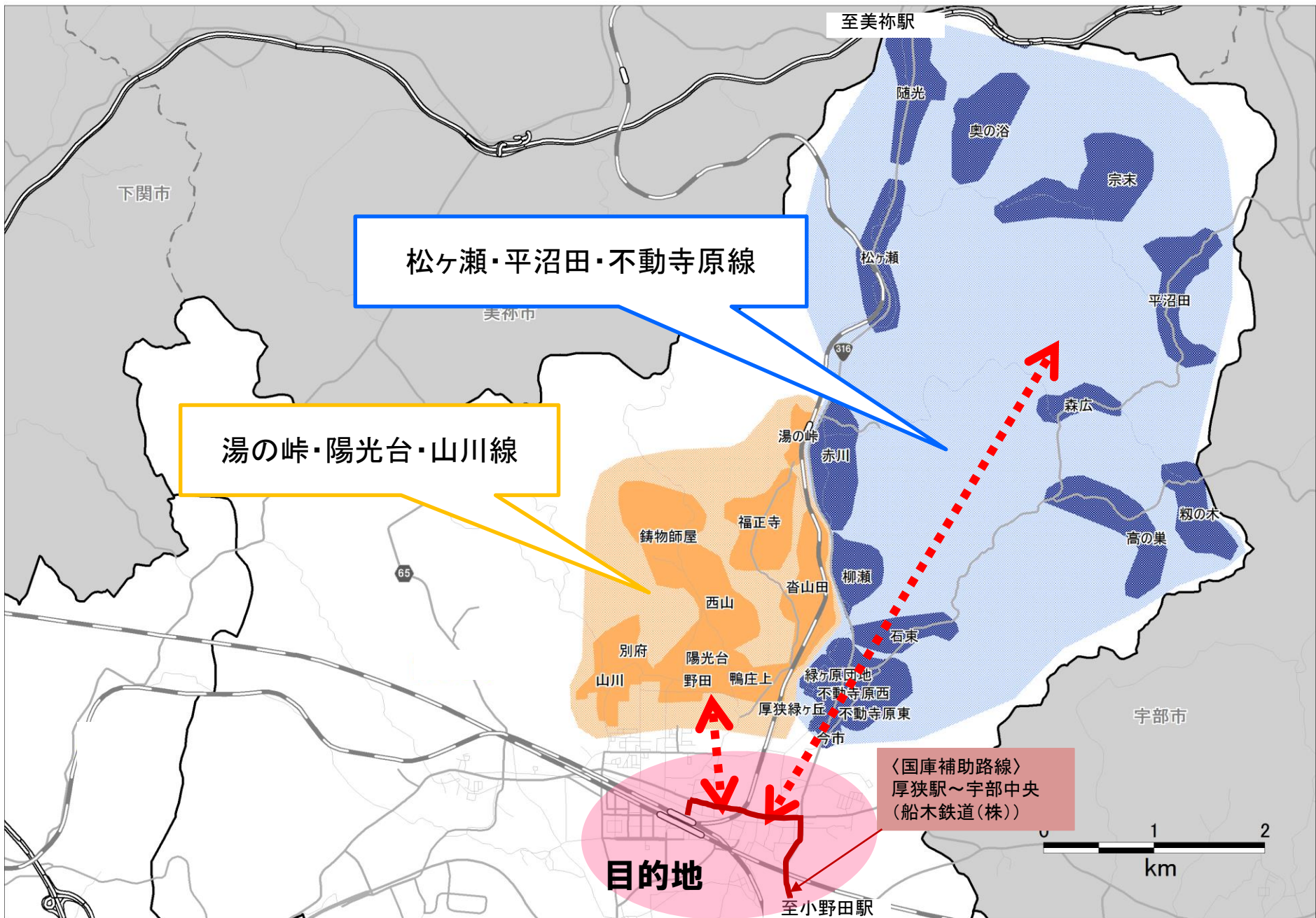


運行系統の概要一覧

平成30年度地域内フィーダー系統確保維持計画

申請番号	運行事業者	系統名	運行系統(区域)	運行日	運行回数/日	運行キロ程又はサービス提供時間	結節点(バス停・駅・港等)	運行態様	備考
1	新興タクシー株式会社	松ヶ瀬・平沼田 ・不動寺原線	厚狭北部1	月水金(祝日、12/29~1/3運休)	6回/日	1. 1時間	地域対象地域間系統と接続(船木鉄道(株):厚狭駅~宇部中央系統と厚狭駅停留所にて接続)	区域運行 (デマンド型)	
2	新興タクシー株式会社	湯ノ峠・陽光台 ・山川線	厚狭北部2	月水金(祝日、12/29~1/3運休)	6回/日	0. 9時間	地域対象地域間系統と接続(船木鉄道(株):厚狭駅~宇部中央系統と厚狭駅停留所にて接続)	区域運行 (デマンド型)	

※1往復を運行回数1回とし、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。



至美祿駅

下関市

松ヶ瀬・平沼田・不動寺原線

美祿市

湯の峠・陽光台・山川線

65

316

随光
奥の浴
宗末
松ヶ瀬
平沼田
湯の峠
赤川
柳瀬
石東
福正寺
西山
別府
山川
陽光台
野田
鴨庄上
厚狭緑ヶ丘
不動寺原西
不動寺原東
森広
高の巣
柳の木

宇部市

<国庫補助路線>
厚狭駅～宇部中央
(船木鉄道(株))

目的地

至小野田駅



厚狭北部地域デマンド型交通運行計画

1. 目的

- ・高齢者等、マイカーを自由に利用できない人の日常生活（通院、買い物等）における移動手段の確保
- ・地域内に存在する、一定の需要が見込めるものの既存バス路線から離れた交通不便地域に対する移動手段の確保

2. 事業主体

山陽小野田市

3. 運行主体

新興タクシー株式会社

（道路運送法第4条における一般乗合旅客自動車運送事業許可取得事業者）

4. 実証運行期間・本格運行

実証運行期間 平成27年1月5日～平成27年9月30日

本格運行 平成27年10月～

5. 対象エリア・対象者

次の26自治会範囲内に居住する住民のうち、事前に利用登録を行った者を利用対象者とする。

<対象エリア>

松ヶ瀬・平沼田・不動寺原線

柳瀬、赤川、松ヶ瀬、随光、奥の浴、宗末、平沼田、森広、高の巣、粃の木、石束、不動寺原西、不動寺原東、緑ヶ原団地、厚狭緑ヶ丘、今市

湯の峠・陽光台・山川線

湯の峠、福正寺、沓山田、鴨庄上、西山、鋳物師屋、陽光台、野田、別府、山川

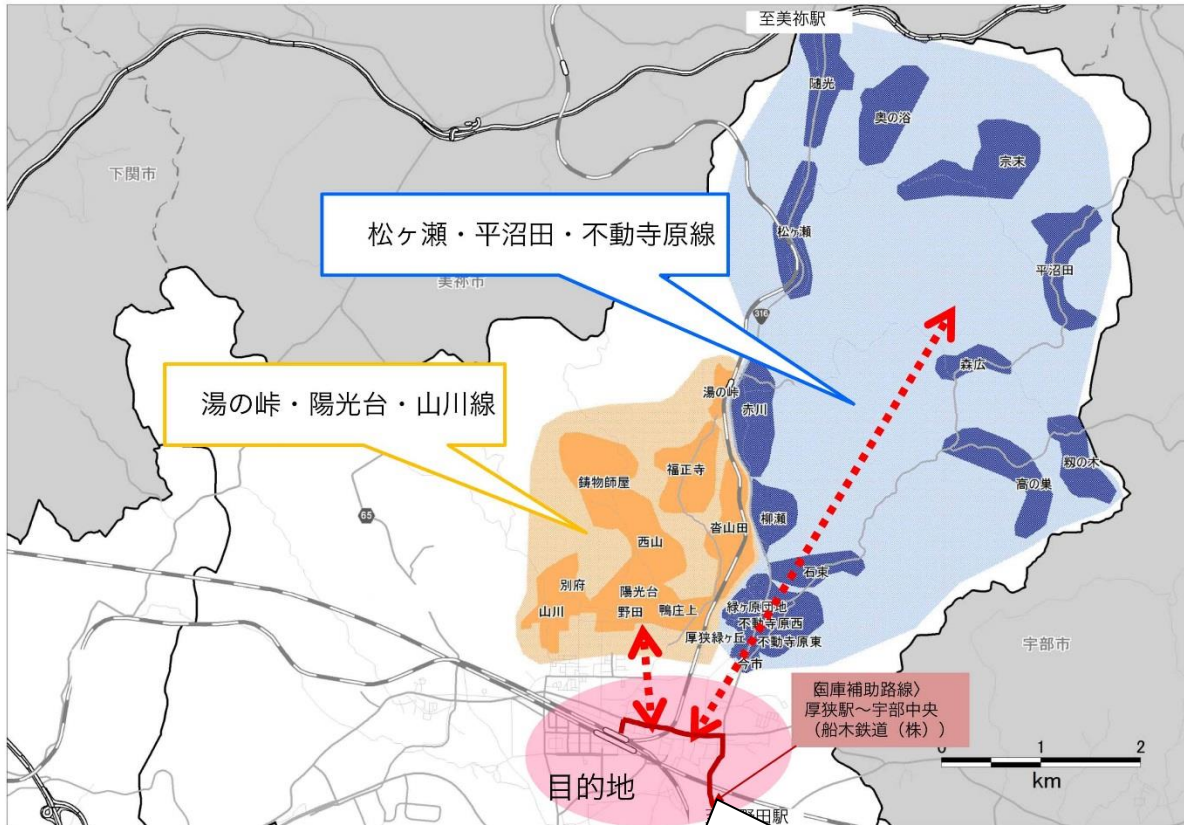
<目的地側の乗降場所>

別表にて示すとおり

【別表】

デマンド型交通乗降場所	
1	厚狭駅（在来線口）
2	厚狭駅（新幹線口）
3	厚狭駅（新幹線口）
4	不二輸送機ホール（山陽小野田市文化会館）
5	山陽勤労青少年ホーム
6	マックスバリュ厚狭店
7	ウエスタまるき厚狭店
8	J A山口宇部厚狭支店
9	丸久厚狭店
10	厚狭郵便局
11	あさ歯科クリニック
12	厚狭セントヒル泌尿器科
13	あさひクリニック
14	いとうクリニック
15	河野内科
16	河村医院
17	久保整形外科医院
18	紫苑リハビリ内科クリニック
19	しもかど歯科
20	田中としろう眼科
21	たみたに内科・循環器科
22	てらい内科クリニック
23	耳鼻咽喉科伯野医院
24	はせがわ耳鼻クリニック
25	吉武医院
26	吉武内科クリニック

【対象エリア図】



目的地側乗降場所の拡大



6. サービス内容

①運行形態

予約乗合（デマンド）型 ※ドア・ツー・ドア方式（基本ダイヤあり）

②運行日

月・水・金曜日（年末年始 12/29～1/3、祝日は運休）

③運行便数

3往復／1日

松ヶ瀬・平沼田・不動寺原線

上り

	1便	2便	3便
柳瀬	8:00	9:00	13:30
随光	↓	↓	↓
平沼田			
靱の木			
今市			
厚狭地域中心部	↓	↓	↓

下り

	1便	2便	3便
厚狭地域中心部	10:30	11:30	15:00
今市	↓	↓	↓
靱の木			
平沼田			
随光			
柳瀬	↓	↓	↓

湯の峠・陽光台・山川線

上り

	1便	2便	3便
湯の峠	8:00	9:00	13:30
鴨庄上	↓	↓	↓
鋳物師屋			
山川			
厚狭地域中心部	↓	↓	↓





下り

	1便	2便	3便
厚狭地域中心部	10:30	11:30	15:00
山川	↓	↓	↓
鋳物師屋			
鴨庄上			
湯の峠	↓	↓	↓

④運行車両

- ・運行事業者所有の10人乗りジャンボタクシー車両で運行することを基本とするが、事業者が自社の営業で当該車両を使用する予定がある日は、セダンタクシー車両（複数）で運行する。
- ・便ごとの予約者数が基本車両の乗車定員を上回る場合は、追加車両（セダンタクシー車両）で続行便を運行する。
- ・事故等緊急時の対応のため、事業用の車両を確保する（基本車両1台、他 予備車両5台確保）。

表 運行車両のイメージ

基本車両（1台目）	追加車両（予約人数が基本車両の乗車定員を超える場合）
ジャンボ 	セダン 
セダン 	セダン 

⑤運賃

1乗車 300円

※利用促進策として回数券を発行する

<割引等>

- ・1歳未満は無料
- ・1歳以上小学生以下は150円
- ・身体障害者手帳、療育手帳又は精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者、及びこれらの者を介助する者は150円

<回数券>

- ・300円×11枚綴り（販売価格：3,000円）
- ・150円×11枚綴り（販売価格：1,500円）

⑥予約受付時間、各便の予約締切時間

- ・予約受付時間は6時～18時
- ・各便の予約締切は運行開始の30分前

例) 9:00 運行開始の便 → 当日 8:30 が予約締切

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	山陽小野田市
-------	--------

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	44,923
交通不便地域	

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法
44,923	山陽小野田市のDID地区 以外の地区	

国庫補助上限額の算定

対象人口	算定式	国庫補助上限額
44,923	$(44,923人 \times 150円) + 240万円$	9,138,000

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、過疎地域自立促進特別措置法に基づく過疎地域(過疎地域とみなされる市町村、過疎とみなされる区域を含む。)、離島振興法に基づく離島振興対策実施地域、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域、山村振興法に基づく振興山村に該当する地域の人口及び実施要領(2. (1)⑭)に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3. に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2)添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)