

◇平成23年度ー平成28年度 バス系統利用人数推移（コミュニティバス）

番号	事業者	補助種別	系統区分		H23	H24	H25	H26	H27	H28
			起点	終点	利用人数(人)	利用人数(人)	利用人数(人)	利用人数(人)	利用人数(人)	利用人数(人)
1	船鉄	旧廃代	厚狭駅・湯ノ峠駅	山中	2,044	1,428	2,495	1,320	724	0
2	船鉄	旧廃代	厚狭駅・平沼田	山中	292	270	621	665	351	0
3	船鉄	旧廃代	厚狭駅・松ヶ瀬	厚狭駅	243	1,125	775	736	776	928
4	船鉄	旧廃代	中央病院・厚狭駅	梶汐湯	8,163	5,627	8,989	7,125	7,570	8,726
5	船鉄	旧廃代	中央病院・厚狭駅	津布田小前	3,444	8,102	8,404	5,494	5,748	6,624
6	船鉄	旧廃代	中央病院・厚狭駅	老人センター	22,799	13,954	16,176	15,082	15,652	17,863
7	船鉄	旧廃代	上福田・厚狭駅	中央病院	2,239	3,153	2,881	4,919	5,153	3,202
8	船鉄	旧廃代	老人センター・厚狭駅	上福田	749	1,212	207	222	232	233
9	船鉄	旧廃代	高泊・イNイ	高泊	2,075	2,791	7,603	4,454	4,547	3,578
10	船鉄	旧廃代	高泊・東	高泊	2,190	1,312	1,933	1,063	1,102	1,232
11	船鉄	旧廃代	高泊	小野田駅	726	1,650	1,555	1,487	1,579	787
12	船鉄	旧廃代	高泊・イイ	小野田駅	698	1,748	1,010	295	326	2,897
13	船鉄	旧廃代	高泊・イ東	高泊	0	1,313	2,309	2,284	2,222	2,109
14	船鉄	旧廃代	高泊・イ東イ	高泊	0	1,425	971	1,328	1,363	1,523
合計					45,662	45,110	55,929	46,474	47,345	49,702

… ※表中の網掛け部分は、現在、廃止となった系統

※厚狭北部便のうち、番号1、2についてはデマンド交通の導入時に運行廃止。

○厚狭北部便における利用状況の推移

年度	系統区分		利用人数 人	乗車密度 人	運行回数 回	収益率
	起点	終点				
H28	厚狭駅・松ヶ瀬	厚狭駅	928	0.3	1.0	4.3%
H27	厚狭駅・湯ノ峠駅	山中	724	0.0	-	2.6%
	厚狭駅・平沼田	山中	351	0.2	-	6.1%
	厚狭駅・松ヶ瀬	厚狭駅	776	0.3	1.5	5.9%
H26	厚狭駅・湯ノ峠駅	山中	1,320	0.2	3.0	7.6%
	厚狭駅・平沼田	山中	665	0.6	0.5	11.9%
	厚狭駅・松ヶ瀬	厚狭駅	736	0.0	1.0	1.3%
H25	厚狭駅・湯ノ峠駅	山中	2,495	0.3	3.0	13.3%
	厚狭駅・平沼田	山中	621	0.2	0.5	7.9%
	厚狭駅・松ヶ瀬	厚狭駅	775	0.0	1.0	4.1%
H24	厚狭駅・湯ノ峠駅	山中	1,428	0.2	3.0	15.8%
	厚狭駅・平沼田	山中	270	0.1	0.5	12.4%
	厚狭駅・松ヶ瀬	厚狭駅	1,125	0.0	1.0	10.7%

現在、厚狭北部便は1系統のみの運行となっている。
利用人数は、昨年度に比べて増加しているが、土日の利用者は極めて少なく、平成28年4月から平成29年2月までの乗客は、累計で土曜日が毎月1人程度、日曜日が3人であった。

