

第6回山陽小野田市地域公共交通会議
会 議 録

報告1 山陽小野田市地域公共交通網形成計画の策定について

発言者	発言要旨
事務局より説明	
会 長	質問・意見等あればお願いしたい。
委 員	現在の公共交通連携計画において、達成出来たこと、出来なかったこと等の現状把握をした資料が欲しい。
事務局	次回の会議で資料を提出する。
委 員	<p>課題については、連携計画の後継として、形成計画を策定するということだが、国のビジョンとして、連携計画の時は、公共交通空白地区の解消にウエイトが置かれていたが、今は、コンパクトシティなどを背景にまちづくりにウエイトが置かれ、都市計画との連携の視点が入るところが大きな違いである。</p> <p>山陽小野田市では、幹線を特定して都市計画と連携し、その先をフィーダー交通でカバーすべきではないか。</p> <p>今時点で、都市計画との連携をどう考えているかを聞きたい。</p>
事務局	<p>都市計画と連携した計画が大切であることは認識しているが、立地適正化計画が未策定であるため、既存の都市計画マスタープランと連携した公共交通網形成計画とする予定である。</p> <p>小野田駅、厚狭駅、公園通り、埴生を結ぶ幹線を中心にして、それに繋ぐフィーダーをどうするかが重要であるため、この地域交通網形成計画で考えていきたい。</p>
会 長	一番難しいのが、そのあたりになってくるため、委員の皆様のご意見を頂きながら策定していきたい。

協議事項

議案第 1 号 山陽小野田市地域公共交通会議平成 27 年度予算(案)について

発言者	発言要旨
事務局より説明	
会 長	質問・意見等あればお願いしたい。 今年度においては、予算のほとんどが計画策定のための業務委託料となっている。
委 員	業務委託料の額 350 万円は、予算規模としてどうなのか。
事務局	委託料の額が多ければ、それに応じた内容の検証や計画が図れていくものと思うが、市の予算措置等を考慮しながら、計画を策定していきたい。
会 長	承認いただける委員は挙手をお願いします。
	全員承認

議案第 2 号 山陽小野田市地域公共交通網形成計画策定業務委託について

発言者	発言要旨
事務局より説明	
会 長	質問・意見等あればお願いしたい。 業者の選定に当たっては、これまでの本市の公共交通連携計画、昨年のデマンド交通計画の策定実績がある(株)バイタルリードさんへ随意契約でお願いするものである。
委 員	特になし
会 長	承認いただける委員は挙手をお願いします。
	全員承認

その他 厚狭北部地域デマンド型交通の利用状況等について

発言者	発言要旨
厚狭北部地域デマンド型交通の利用状況（資料 5）について事務局より説明	
会 長	質問・意見等あればお願いしたい。
委 員	1 日当たりの利用人数が約 21 人とのことであったが、導入当初の 1 日当たりの目標人数はいくつか。
事務局	1 日当たり 33 人である。

委員	今後、目標を達成するための方策は何かあるのか。
事務局	引き続き広報活動に努める。また、導入後半年を経過するため、対象地区の方にアンケート調査を実施する予定である。
委員	利用者は、リピーターが多いと聞いているが、利用者個人で考えると何割くらいが利用しているのか。
事務局	利用者は全体の1割未満であると思う。
委員	利用登録をしたが、利用していない理由は何かなど、そのあたりを検証して頂きたい。
事務局	了解
委員	利用者の年齢構成比などは、把握しているか。
事務局	主婦の方の利用もあるが、やはり高齢者の方の利用が一番多い。