

第7回山陽小野田市地域公共交通会議

会 議 録

協議事項

議案1 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
(デマンド型交通(地域内フィーダー)の運行について)

発言者	発言要旨
事務局より説明	
会 長	質問・意見等あればお願いしたい。
委 員	今後の改善について、ダイヤ改正や乗降場所の見直しなど、いつまでに見直すのか。
事務局	ダイヤ改正については、開始して1年あまりであるが、アンケート結果等を見ながら今後検討したい。乗降場所については、厚狭地区の再編が進んでいる中で、厚狭公民館、厚狭図書館が厚狭地区複合施設に統合されるため乗降場所を廃止したいと考えている。時期は4月以降と考えている。
委 員	デマンド型交通を利用していない理由の一つに、「家族の送迎や自転車の利用」がある。これらの方をうまく取り込んでいけば更に利用者が増えると思う。地域内に引越しをされた方には、文書でお知らせをしたら良い。
事務局	デマンド型交通の該当地区への自治会便等において、お知らせを行っていく。
委 員	30回以上利用されている方が利用を止められると、一気に利用率が下がってしまう恐れがあるため、注意が必要である。
会 長	この度のアンケートでも、運転手の方の対応が非常に良いとの意見が多く見られた。このような良い対応がリピーターとなっていただいている理由であると思っている。
事務局	アンケート結果の中で、個人病院への乗り入れ希望があった。医師会からは、デマンド型交通の更なる発展のため、了承はいただいているが、乗降場所に個人病院等を加える事について、ご意見を伺いたい。
会 長	特にご意見がないようですが、個人病院の乗り入れについては、事務局でよく検討してください。

協議事項

議案第2号 地域公共交通網形成計画について

発言者	発言要旨
事務局より説明	
会 長	<p>質問・意見等あればお願いしたい。</p> <p>鉄道については、小野田線、美祢線の利用人数は、小野田線が1日当たり500人、美祢線が1日当たり600人である。それぞれで協議会を組織し、利用促進に努めている。</p> <p>小野田線については、昨年11月25日の100周年記念日の前後に様々なイベントを開催し、利用促進に努めた。</p> <p>バスについては、本市の特徴でもあるが、小野田駅、公園通り間がバスの運行本数が多く利便性が高いといえる。</p>
委 員	<p>課題等については、計画を進めていく中で、その都度解決していくしかないと思う。</p>
委 員	<p>バス停の近くに自転車や押し車を置く場所があれば、バスを利用するとの意見を聞いたことがある。</p>
委 員	<p>結節点が課題にあがっているように、乗り継ぎの煩雑さや運賃がバスを利用しない理由になっている。ICカードなどが導入できれば、乗り継ぎ割引などでの対応もできると思うが。</p>
委 員	<p>今後のスケジュールを確認したい。課題は示されているが、具体的な目標や達成するための事業計画などはいつ頃作成するのか。</p>
事務局	<p>協議会において課題等ご意見をいただき、目標作成、事業計画の素案を作成したい。パブリックコメントをかけるため、2月初旬までに御意見をいただけたらと考えている。</p>
事務局	<p>目標については、現時点では、本市の人口減少の中でどのように公共交通を促進していくのか、前計画で達成できなかった部分についてどう解消していくのかなどを考えている。</p> <p>具体的には、乗り継ぎの手間の解消（ICカードの導入）、小野田、公園通り間の一極集中の解消、結節点の強化などによる、利用者増と利用満足度の向上である。</p>
委 員	<p>市全体の目標が何かを考えるべきである。駅と商業施設をどう結ぶかなどの大きなくくりが必要なのではないかと思う。他の計画とどう連携するかを考える必要がある。</p>
会 長	<p>本日のご意見などを参考にしながら、事務局が素案を作成して、見て</p>

	<p>いただくことでよろしいか。ゾーン化するのか、乗り継ぎが多くなるので違う計画とするのか、他の計画や観光ビジョンなどのまちづくりの観点からどうするかを考えていかなければいけない。</p>
委員	<p>小野田の北部地区から公園通りまで利用される方が多いので、小野田駅でのゾーン化とすると乗り継ぎが必要となり困難であると思う。</p>
事務局	<p>小野田の北部地区からの便は小野田駅ではなく、公園通りまでとするなど、先日実施したバス乗降調査の結果を分析しているので利用実態に即した計画となるようにしたい。</p> <p>また、路線の短縮は補助金等にも影響があるものなので、慎重に検討していきたい。</p>
会長	<p>次回は2月初旬の開催を予定しているため、ご意見がありましたら1月20日頃までに事務局へよろしく申し上げます。</p>