資料 1

第12回 山陽小野田市都市計画審議会

と き 平成26年10月22日ところ 山陽小野田市役所 3階 第2委員会室

第12回

山陽小野田市都市計画審議会

- ・議案第1号山陽小野田都市計画道路の変更について(山口県決定)
- 議案第2号山陽小野田都市計画道路の変更について(山陽小野田市決定)

山 都 第 L1004-21号 平成26年(2014年)10月22日

山陽小野田市都市計画審議会 会 長 中 西 弘 様

山陽小野田市長 白 井 博



山陽小野田都市計画道路の変更について(諮問)

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、山陽小野田市都市計画審議会条例(平成17年山陽小野田市条例 第153号)第2条第1項第2号の規定により、貴会の意見を求めます。

記

山陽小野田都市計画道路の変更(山口県決定)

山陽小野田都市計画道路の変更(山口県決定)

都市計画道路中3・4・4 新開作二軒屋線ほか2路線を次のように変更する。

| 種 | 名 | 称 | | 位 置 | | | | | 構 造 | 1 | 備考 |
|----|-----------|----------|--------------------------------|------------------|-----------------|---------|------|------|-----|---|---------------------------------------|
| 別 | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における 鉄道等との交差の構造 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| - | 3 • 4 • 4 | 新開作二軒屋線 | 山陽小野田市中央一丁目 | 山陽小野田市中川 五丁目 | 山陽小野田市高 栄 三 丁 目 | 約1,650m | 地表式 | 2車線 | 16m | JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所 | |
| | かず | 員の内訳 | | 16m | | 約1,160m | | | | | |
| | 甲田」 | 貝の内訳 | | 17m | | 約 490m | | | | | |
| | 3 • 5 • 7 | 小野田須恵線 | 山陽小野田市 中 央 一 丁 目 | 山陽小野田市 大学通一丁目 | 山陽小野田市赤 崎 三 丁 目 | 約3,610m | 地表式 | 2車線 | 12m | JR小野田線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差6箇所 | |
| 幹線 | かず | 員の内訳 | | 12m | | 約2,070m | | | | | |
| 線街 | 甲鱼, | 貝の内訳 | | 15m | | 約1,540m | | | | | |
| 路 | 3 • 4 • 8 | 小野田高千帆線 | 山陽小野田市 大 字 丸 河 内 字 丸 河 内 | 山陽小野田市 日の出三丁目 | 山陽小野田市中 央 一 丁 目 | 約4,330m | 地表式 | 2車線 | 16m | JR小野田線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差10箇所 幹線街路丸河内烏帽子岩線 と立体交差1箇所 | |
| | | | | 15m | | 約1,400m | | | | | |
| | 幅 | 員の内訳 | 1.15 | 16m | | 約1,890m | | | | | |
| | | | | 20m | | 約1,040m | | | | | |
| | なお、山陽 | 易小野田市日の出 | 三丁目及び大字 | 東高泊字東一ノ | 割地内に駅前広 | 場を設ける | 00 | | | | 面積約3,090m2 |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

【3·4·4新開作二軒屋線】

本路線は、山陽小野田市中央一丁目から同市中川五丁目に至る幹線街路であり、昭和14年に都市計画決定されています。 このたび、安全な歩行空間の形成や円滑な交通の確保を図るため、歩道の拡幅や右折車線の設置など道路構造を見直すこ とにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。

【3·5·7小野田須恵線】

本路線は、山陽小野田市中央一丁目から同市大学通一丁目に至る幹線街路であり、昭和14年に都市計画決定されています。

このたび、本路線と3・4・4新開作二軒屋線及び3・4・8小野田高千帆線との交差点において、円滑な交通の確保を図るため、右折車線の設置など道路構造を見直すことにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。また、道路の車線数について記載するものです。

【3・4・8小野田高千帆線】

本路線は、山陽小野田市大字丸河内字丸河内から同市日の出三丁目に至る幹線街路であり、昭和14年に都市計画決定されています。

このたび、本路線と3・4・4新開作二軒屋線及び3・5・7小野田須恵線との交差点において、円滑な交通の確保を図るため、右折車線の設置など道路構造を見直すことにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。

| 旧 | 種 | 名 | 3 称 | | 位 置 | | | | | 7 | 構 造 | | 備 | 考 |
|------|-----|--------------------------------|---|---|------------------|-----------------|---------|------|------|---|-----|---|-----|---------|
| 新 | 別 | 番 号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延 | 長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における 鉄道等との交差の構造 | 70用 | 5 |
| [B | 1 | 3 • 4 • 4 | 新開作二軒屋線 | 山陽小野田市中 央 一 丁 目 | 山陽小野田市中川 五丁目 | 山陽小野田市高 栄 三 丁 目 | 約1, | 700m | 地表式 | 2車線 | 16m | JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所 | | |
| | 幹 | 幅 | 員の内訳 | | 11m | | | 540m | | | | | | |
| | 線 | | 23 - 1 - 1 - 1 | | 16m | | 約1, | 160m | | | | | | |
| 新 | 街路 | 3 • 4 • 4 | 新開作二軒屋線 | 山陽小野田市中央一丁目 | 山陽小野田市中川五丁目 | 山陽小野田市高 栄 三 丁 目 | 約1, | 650m | 地表式 | 2車線 | 16m | JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所 | | |
| 721 | , | 中口 | 員の内訳 | 1 | 16m | | 約1, | 160m | | | | | | |
| 1 | | PH | 貝の内訳 | н н н | 17m | | 約 | 490m | | 74. | | | | |
| 旧 | 幹 | 3 · 5 · 7 | 小野田須恵線 | 山陽小野田市中央一丁目 | 山陽小野田市 大学通一丁目 | 山陽小野田市赤 崎 三 丁 目 | 約3, | 623m | 地表式 | | 12m | JR小野田線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差6箇所 | | |
| 新 | 線街路 | 3 • 5 • 7 | 小野田須恵線 | 山陽小野田市 山陽小野田市 山陽小野田市中央一丁目 大学通一丁目 赤 崎 三 丁目 | | | | 610m | 地表式 | 2車線 | 12m | JR小野田線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差6箇所 | | ç |
| 7171 | РΗ | 中口 | 員の内訳 | | 12m | 1 | 約2, | 070m | | | | | - | |
| | | 甲田 | 貝の内訳 | | 15m | | 約1, | 540m | | | | | | |
| | | 3 • 4 • 8 | 小野田高千帆線 | 山陽小野田市 大 字 丸 河 内 字 丸 河 内 | 山陽小野田市 日の出三丁目 | 山陽小野田市中 央 一 丁 目 | 約4, | 330m | 地表式 | 2車線 | 16m | JR小野田線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差10箇所 幹線街路丸河内烏帽子岩線 と立体交差1箇所 | | |
| 旧 | | | | | 15m | | 約1, | 400m | | | | | | |
| | | 幅 | 員の内訳 | | 16m | | 約1, | 885m | | | | | | |
| | 幹 | | | | 20m | | 約1, | 045m | × | | | | | |
| | 線 | なお、終 | 点付近に約3,090 | m2の駅前広場を | :設ける。 | | | | | | | TO 1 MZ 17 (4) 1 -4 14 -4 -4 16 -5 | , | |
| | 街路 | 3 • 4 • 8 | ・8 小野田高千帆線 大 宇 丸 河 内 字 丸 河 内 日の出三丁目 中 央 一 丁 目 | | 約4, | 330m | 地表式 | 2車線 | 16m | JR小野田線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差10箇所 幹線街路丸河内烏帽子岩線 と立体交差1箇所 | | | | |
| 新 | | | | | 15m | | | 400m | | | | | | |
| | | 幅 | 員の内訳 | | | | 約1,890m | | | | | | | |
| | | 20m | | | | | | 040m | | | | | | |
| | | なお、山陽小野田市日の出三丁目及び大字東高泊字東一ノ割地内に | | | | | | を設け | る。 | | | | 面積約 | 3,090m2 |

議案第2号

山 都 第 L1004-22号 平成26年(2014年)10月22日

山陽小野田市都市計画審議会 会 長 中 西 弘 様

山陽小野田市長 白 井 博



山陽小野田都市計画道路の変更について(諮問)

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法(昭和43年法律第100号)第21条第2項において 準用する第19条第1項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

山陽小野田都市計画道路の変更(山陽小野田市決定)

議案第2号 場小野田都市計画道路の変更(山陽小野田市決定)

都市計画道路中3・6・13 新開作中通線を次のように変更する。

| 種 | 名 | 称 | | 位 置 | | | | 構 | | 造 | 備考 |
|------|------------|--------|-----------|---------------|---------------|---------|------|------|----|--------------------------------|---------------------------------------|
| 別 | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における 鉄道等との交差の構造 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 幹線街路 | 3 · 6 · 13 | 新開作中通線 | 山陽小野田市平成町 | 山陽小野田市中川四 丁 目 | 山陽小野田市高栄二 丁 目 | 約1,340m | 地表式 | 2車線 | 8m | JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所 | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

本路線は、山陽小野田市平成町から中川四丁目に至る幹線街路であり、昭和14年に都市計画決定されています。 このたび、3・4・4新開作二軒屋線において、歩道の拡幅や右折車線の設置などの道路構造を見直すことにより、 本路線の起点の位置が変わるため、道路の区域の一部を変更しようとするものです。 また、道路の車線数について記載するものです。

議案第2号

| 旧 | 種 | 名 | 称 | | 位置 | | | | 構 | | 造 | 備考 |
|---|----|------------|--------|-------------|-------------|-------------|---------|------|------|----|--------------------------------|----|
| 新 | 別 | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延 長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における 鉄道等との交差の構造 | 加州 |
| 旧 | 幹線 | 3 • 6 • 13 | 新開作中通線 | 山陽小野田市平 成 町 | 山陽小野田市中川四丁目 | 山陽小野田市高栄二丁目 | 約1,350m | 地表式 | | 8m | JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所 | |
| 新 | 街路 | 3 • 6 • 13 | 新開作中通線 | 山陽小野田市平 成 町 | 山陽小野田市中川四丁目 | 山陽小野田市高栄二丁目 | 約1,340m | 地表式 | 2車線 | 8m | JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所 | |

都市計画道路の概要

都市計画道路とは

- 都市における安全かつ快適な交通を確保
- 健全な市街地を形成
- 活力と魅力ある快適な都市形成に寄与
- 防災上の役割

都市計画道路の種類

- •自動車専用道路
- •幹線街路
- •区画街路
- •特殊街路

- -新開作二軒屋線
- •小野田須恵線
- •小野田高千帆線
- -新開作中通線

都市計画決定とは

都市計画道路などを一定の手続きにより、法で定めることをいう。

規模・内容・性格などにより、都道府県が定めるものと市町村が定めるものとに分かれる。



県道

山口県決定

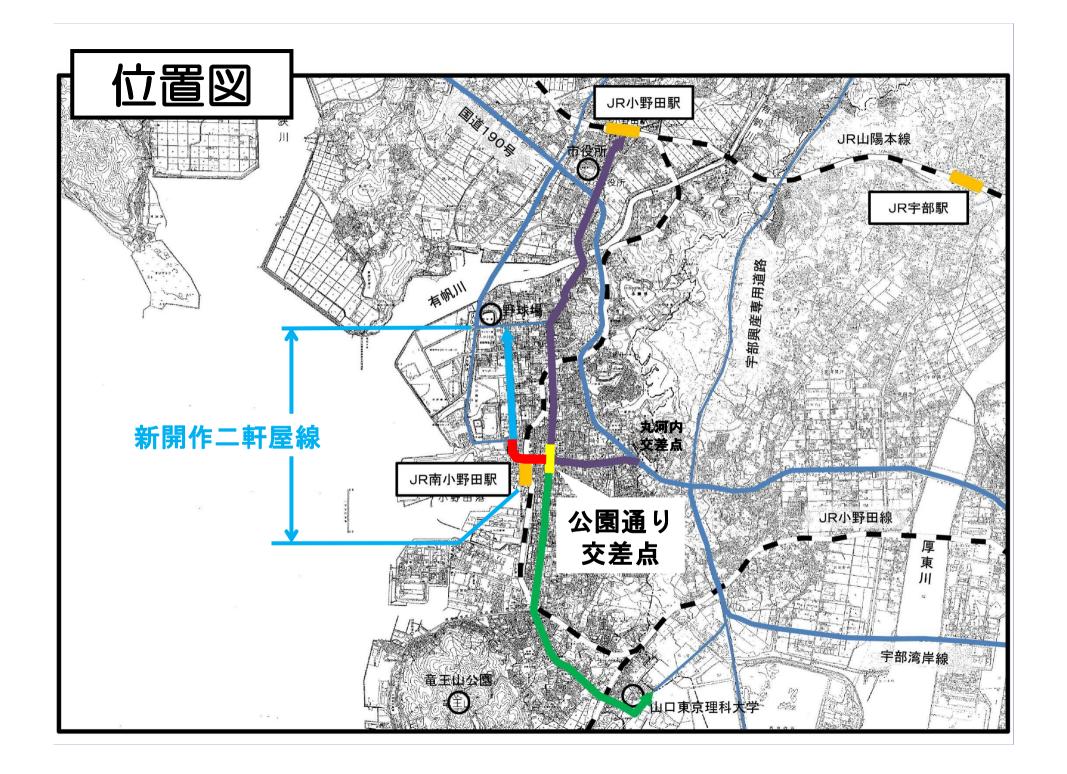
市道

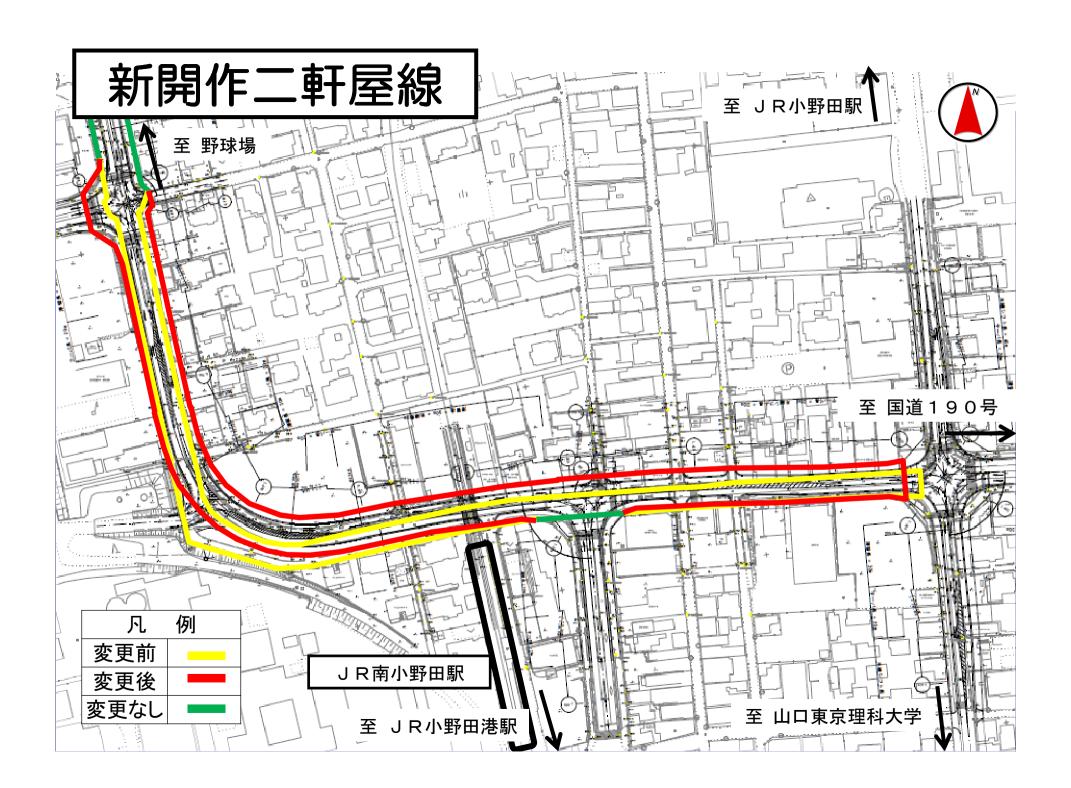
山陽小野田市決定

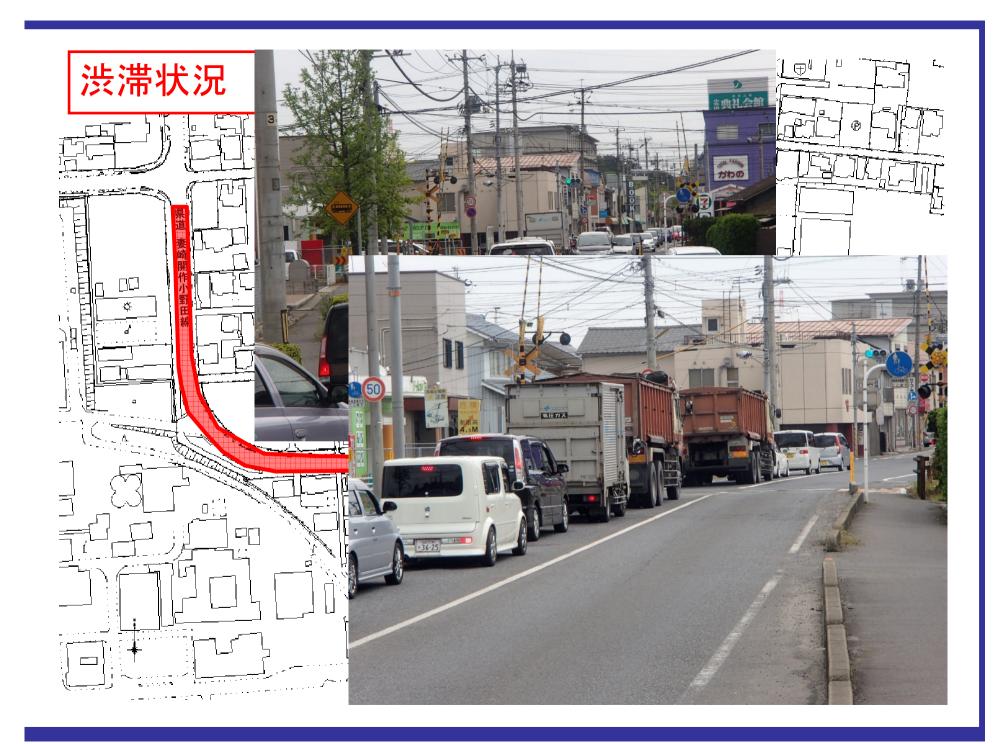
【県決定】

都市計画道路

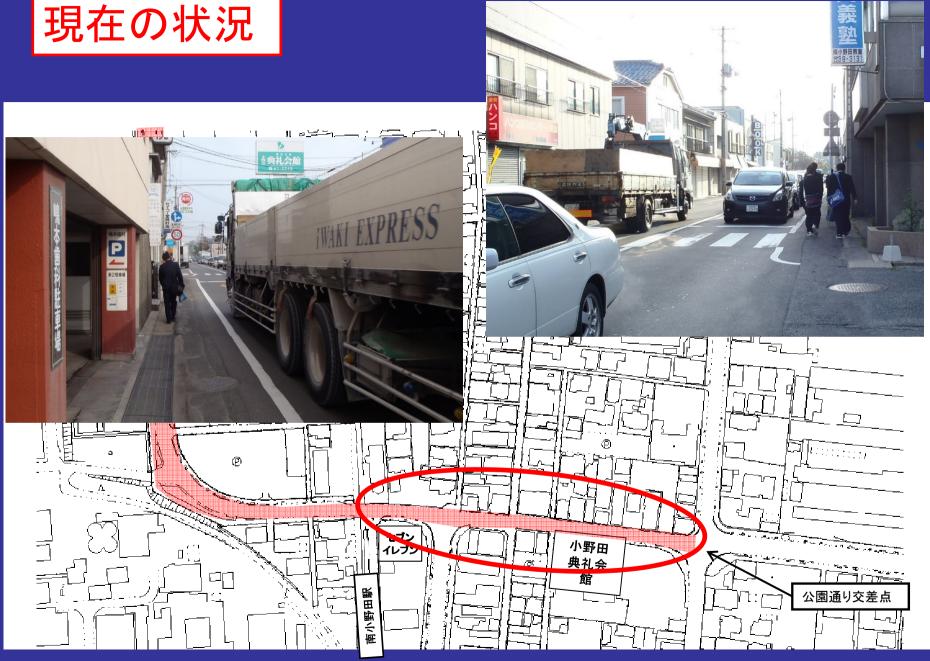
- 3-4-4 新開作二軒屋線
- 3-5-7 小野田須惠線
- 3-4-8 小野田高千帆線



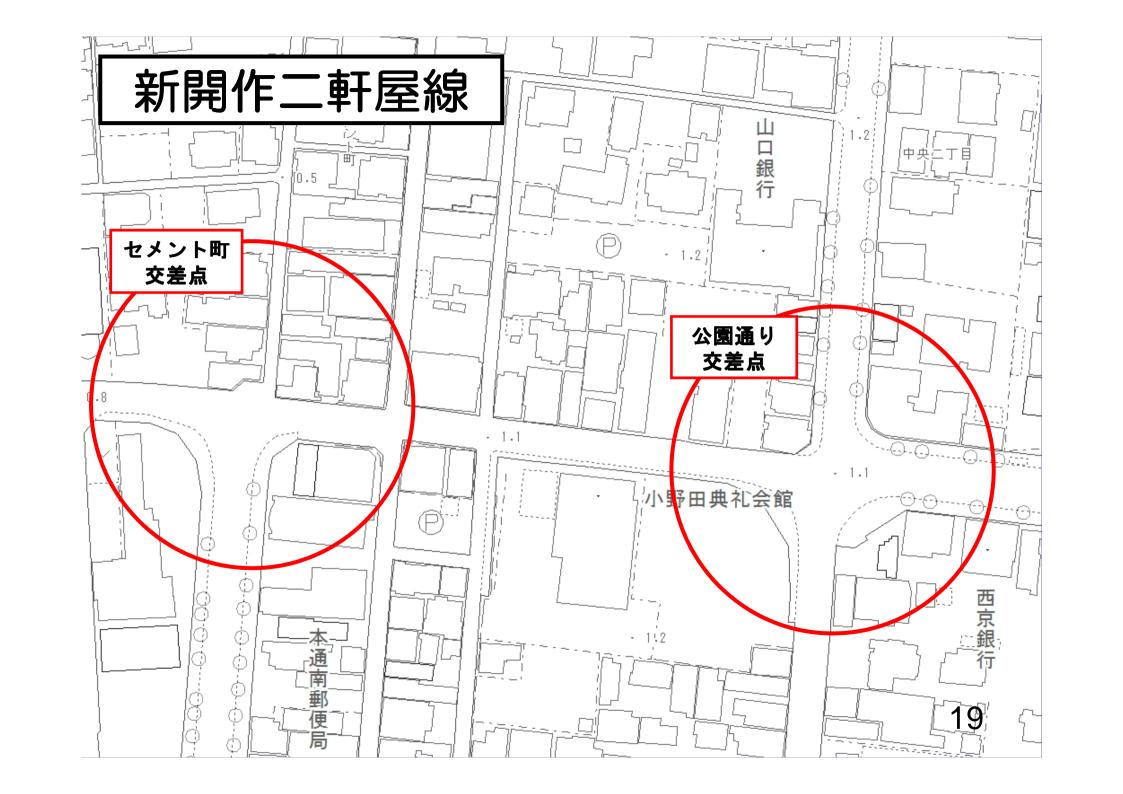




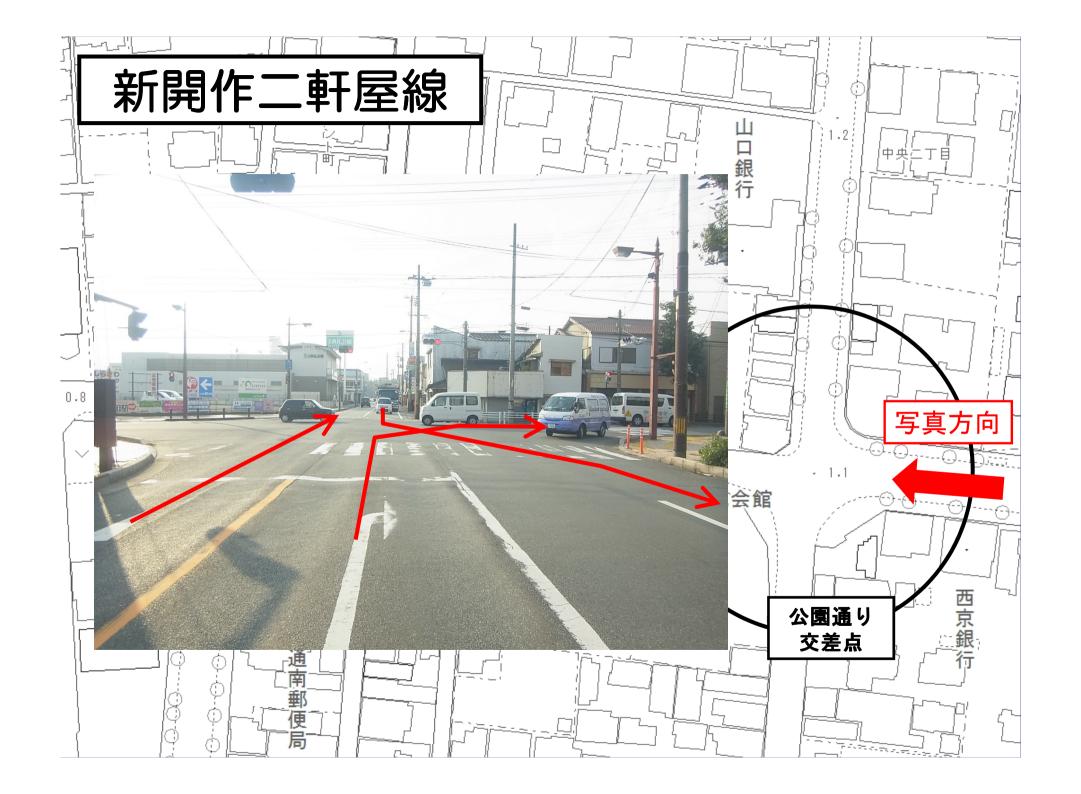
現在の状況

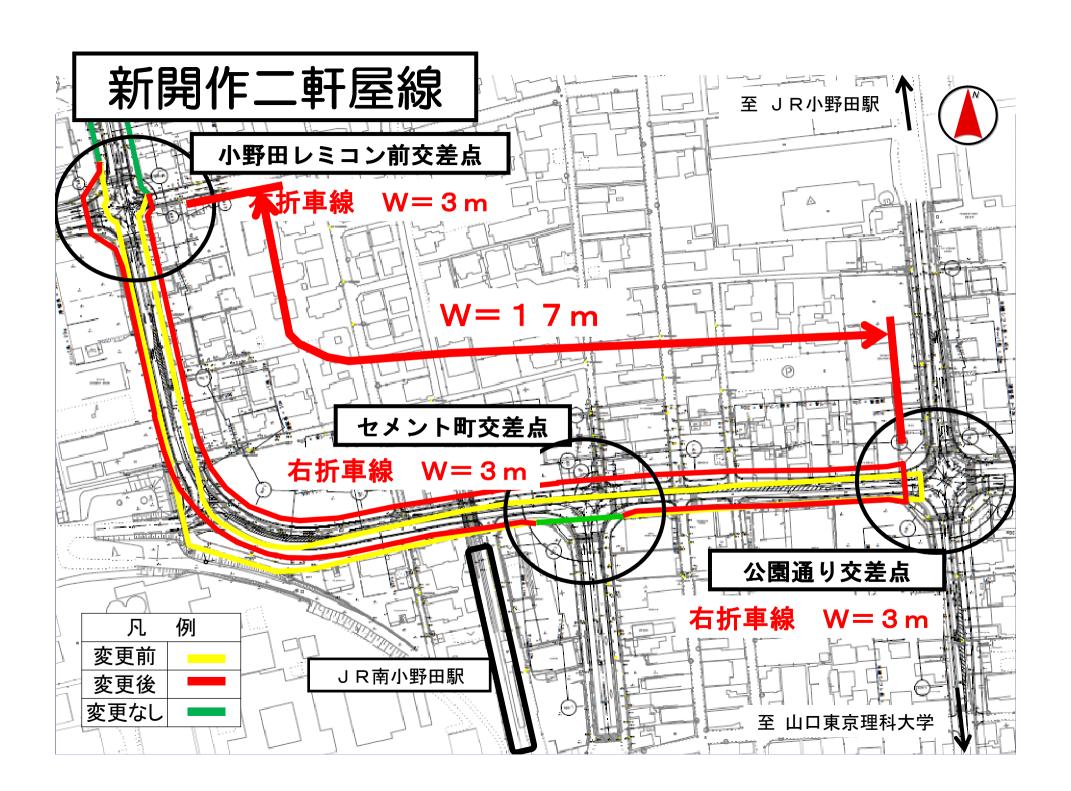


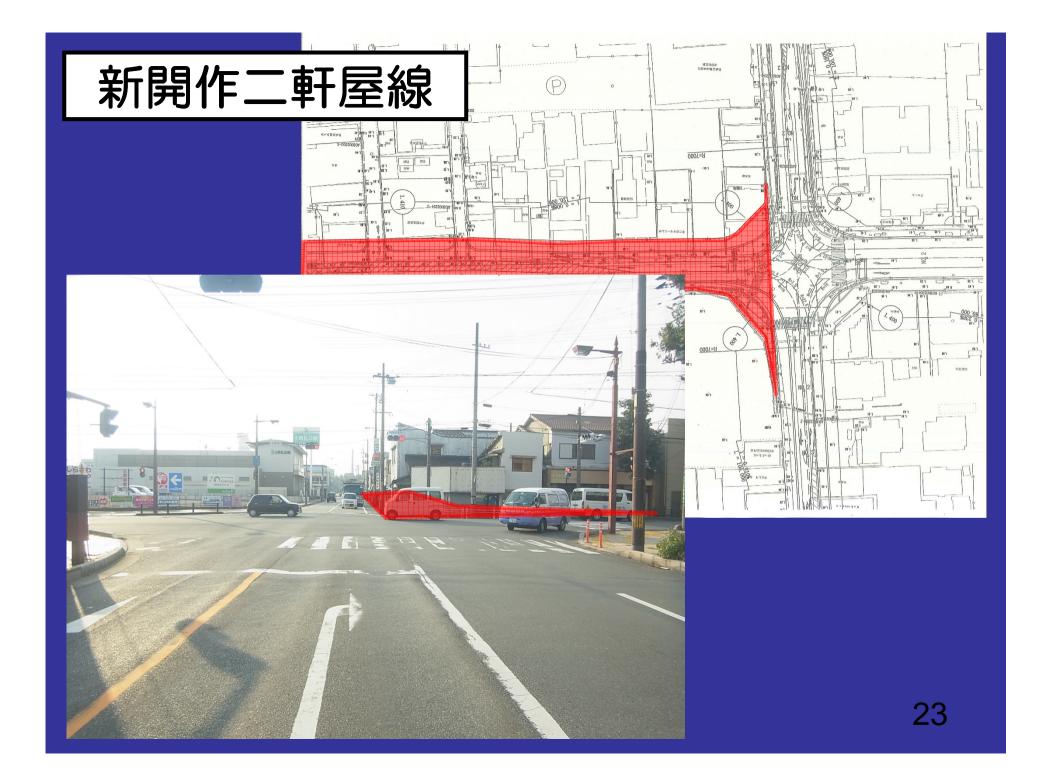






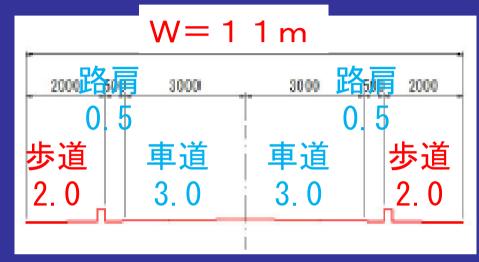






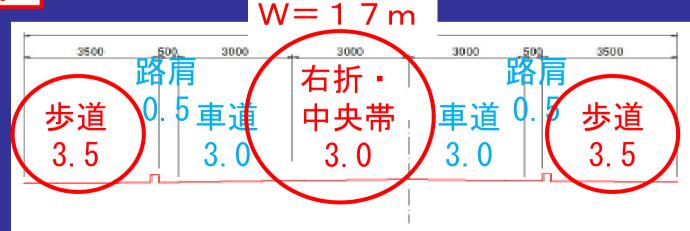
新開作二軒屋線 断面図

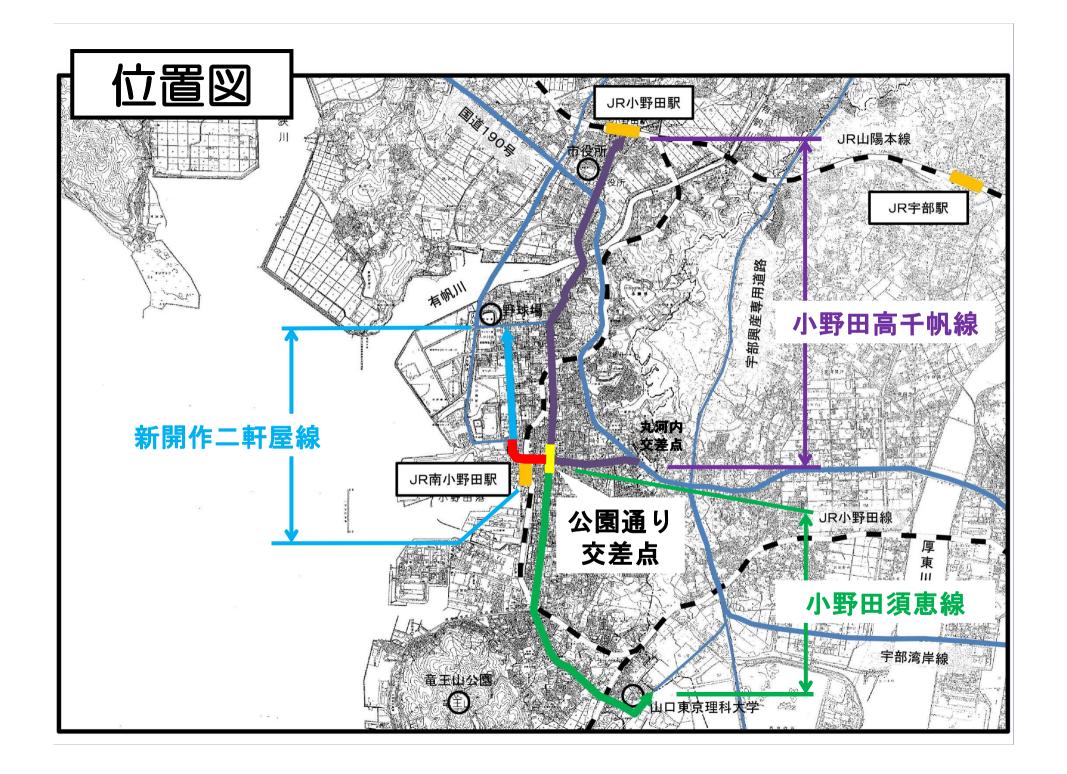
変更前



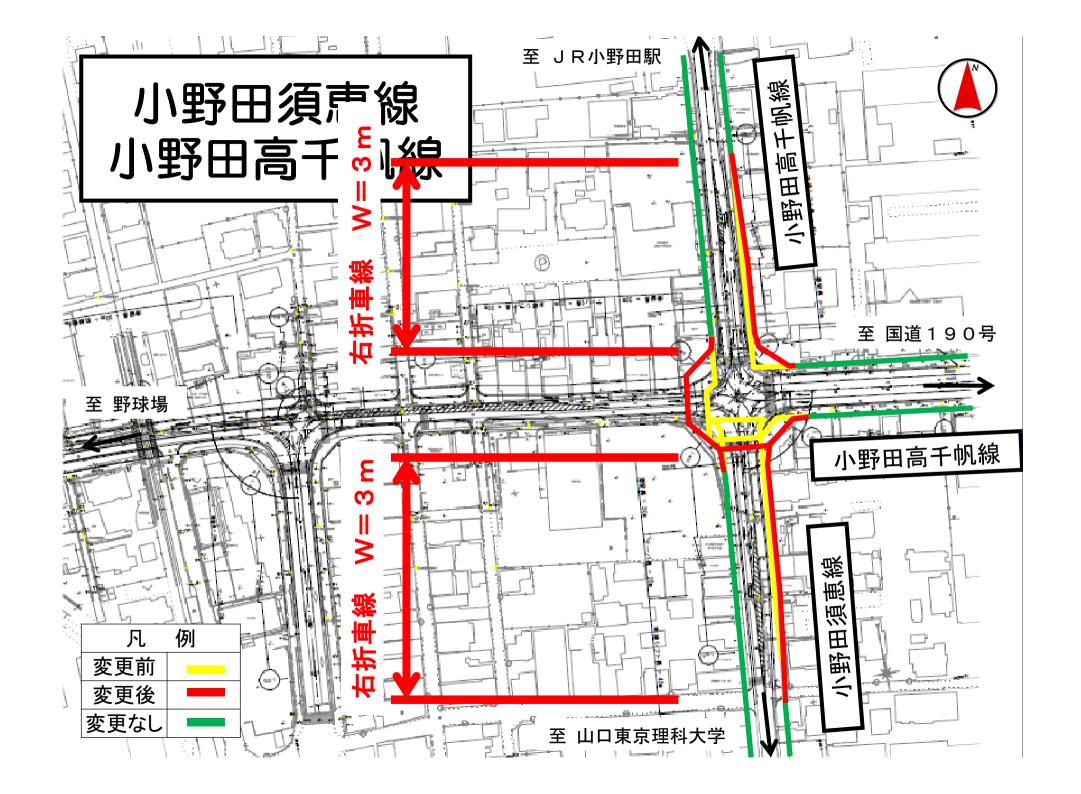


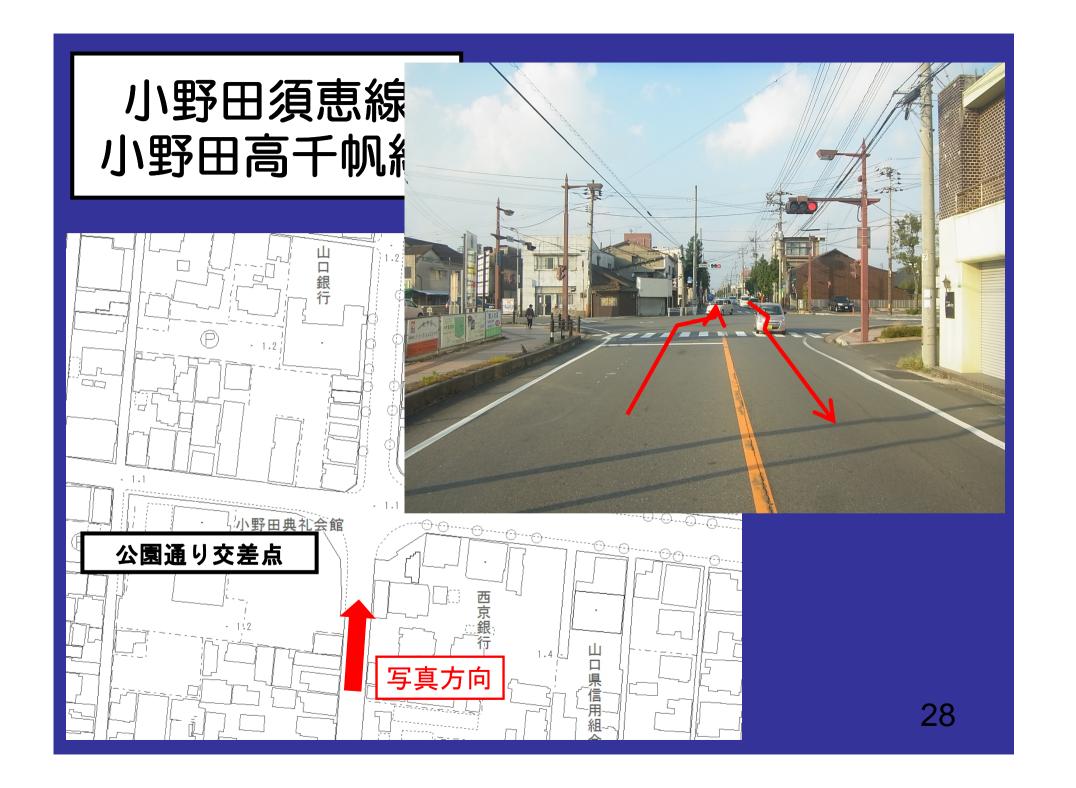
変更後







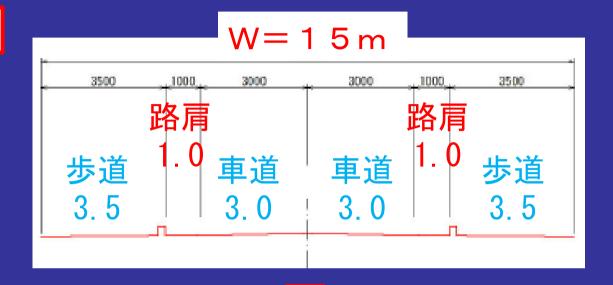




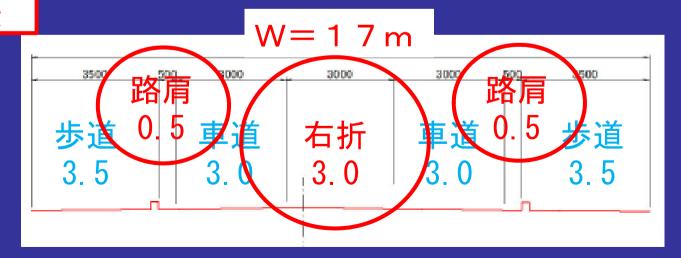


小野田須恵線・小野田高千帆線 断面図

変更前







新開作二軒屋線

| 旧 | 種 | 名 | 4 称 | | 位置 | | 構造 | | | | | |
|---|----|-----------|---------------------------------------|-----------------|--------------|-----------------|---------|------|------|-----|---------------------|--|
| 新 | 別 | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延 長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅 員 | 地表式の区 鉄道等との | |
| | | 3 • 4 • 4 | 新開作二軒屋絲 | 山陽小野田市中 央一丁目 | 山陽小野田市中川 五丁目 | 山陽小野田市高栄三丁 | 約1,700m | 地表式 | 2車線 | 16m | JR小野田線と平 幹線街路と平面 | |
| 旧 | | 恒 | 員の内訳 | | 11m | | 約 540m | | | | | |
| | 幹線 | THI | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | 16m | | 約1,160m | | | | | |
| | 街路 | 3 • 4 • 4 | 新開作二軒屋網 | 山陽小野田市中 央 一 丁 目 | 山陽小野田市中川五丁目 | 山陽小野田市高 栄 三 丁 昌 | 約1,650m | 地表式 | 2車線 | 16m | JR小野田線と平 幹線街路と平面 | |
| 新 | | 祀 | 号の内部 | | 16m | | 約1.160m | | | | | |
| | | | 員の内訳 | | 17m | | 約 490m | | | | | |

小野田須恵線

| 種 | 4 | 称 | | 位置 | | | | | | 構 造 | |
|------------------|-----------|--|--|---|--|---|--|--|--|--|--|
| 別 | 番 号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延 | 長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式 鉄道等 |
| 幹 | 3 • 5 • 7 | 小野田須恵線 | 山陽小野田市 中 央 一 丁 目 | 山陽小野田市 大学通一丁目 | | 約3,6 | 23m | 地表式 | | 12m | JR小野田編 幹線街路。 |
| #練街路 | 3 • 5 • 7 | 小野田須恵線 | 山陽小野田市 中 央 一 丁 目 | 山陽小野田市 大学通一丁目 | 新豐 | 約3,6 | 10m | 地表式 | 2車線 | 12m | JR小野田編 幹線街路 l |
| | 氤 | 員の内訳 | | | | _ | | | | | |
| | 110. | PK->1.1#4 | | 15m | | 約1,5 | 40m | | | _ | |
| | 3 • 4 • 8 | 小野田高千帆線 | 山陽小野田市 大字丸河内 字丸河内 | 山陽小野田市 日の出三丁目 | 山陽小野田市 中 央 一 丁 目 | 約4,3 | 30m | 地表式 | 2車線 | 16m | JR小野田編 幹線街路。 幹線街路メ と立体交差 |
| | • | | • | 15m | • | 約1,4 | 00m | | | • | • |
| | 幅 | 員の内訳 | | 16m | | 約1,8 | 85m | | | | |
| 鈴全 | | | | 20m | | 約1,0 | 45m | | | | |
| 線 | なお、終点 | 点付近に約3,090 | m2の駅前広場を | 設ける。 | | | | | | | |
| 街路 | 3 • 4 • 8 | 小野田高千帆線 | 山陽小野田市 大字丸河内 字丸河内 | 山陽小野田市 日の出三丁目 | 山陽小野田市中央一丁目 | 約4,3 | 30m | 地表式 | 2車線 | 16m | JR小野田組 幹線街路。 幹線街路 と立体交差 |
| ľ | | | | 約1,4 | 00m | | | | | | |
| | 幅 | 員の内訳 | 16m | | | | 90m | | | | |
| | | | | 20m | | 約1,0 | 40m | | | | |
| | なお、山脈 | 易小野田市日の出 | 出三丁目及び大学 | 4東高泊字東一ノ | 割地内に駅前点 | 以場を散 | とける | 5. | | | |
| THE WAY COME AND | 幹線街路 幹線街路 | 3・5・7 23・5・7 経 3・4・8 経 なお、終り 3・4・8 | 3・5・7 小野田須恵線 3・5・7 小野田須恵線 幅員の内訳 3・4・8 小野田高千帆線 なお、終点付近に約3,090 なお、終点付近に約3,090 | 3・5・7 小野田須恵線 山中 明明 中間 | 3・5・7 小野田須恵線 山陽小野田市 山陽小野田市 大学通一丁目 大学通一丁目 山陽小野田市 山陽小野田市 大学通一丁目 12m 15m 15m 16m 20m 20m 20m 20m 16m 20m 15m 15m 15m 15m 15m 15m 15m 15m 15m 15 | 3・5・7 小野田須恵線 山陽小野田市 山陽小野田市 大学通一丁目 大学通一丁目 大学通一丁目 大学通一丁目 大学通一丁目 大学通一丁目 十十 大学通一丁目 12m 15m 15m 16m 16m 20m 20m 20m 15m 16m 16m 20m 20m 15m 16m 16m 20m 16m 16m 20m 15m 16m 20m 20m 20m 20m 20m 20m 20m 20m 20m 20 | 3・5・7 小野田須恵線 山陽小野田市 大学通一丁目 約3,6 12m 約3,6 12m 15m 15m 15m 15m 16m 16m 17m 17m 17m 18m 16m 17m 1 | 3・5・7 小野田須恵線 中央一丁目 大学通一丁目 1日 :田市 約3,623m 中央一丁目 大学通一丁目 約3,623m 計略 3・5・7 小野田須恵線 中央一丁目 大学通一丁目 約1,610m 新1,540m 15m 約1,540m 15m 約1,540m 15m 約1,540m 15m 約1,400m 16m 約1,885m 20m 約1,045m なお、終点付近に約3,090m2の駅前広場を設ける。 3・4・8 小野田高千帆線 大字丸河内 山陽小野田市 中央一丁目 約4,330m なお、終点付近に約3,090m2の駅前広場を設ける。 3・4・8 小野田高千帆線 大字丸河内 山陽小野田市 中央一丁目 約4,330m 幅員の内訳 15m 15m 約1,400m 幅員の内訳 15m 約1,400m 15m 約1,400m 16m 約1,890m 20m 約1,040m | 3・5・7 小野田須恵線 山陽小野田市 大学通一丁目 約3,623m 地表式 12m 約2,070m 地表式 12m 約2,070m 15m 約1,540m 地表式 15m 約1,540m 地表式 15m 約1,400m 16m 20m 約1,045m 地表式 15m 15m | 3・5・7 小野田須恵線 山陽小野田市 山陽小野田市 大学通一丁目 約3,623m 地表式 2車線 15m 約1,540m 15m 15m 約1,400m 16m 20m 約1,045m 2車線 15m 20m 20 | 3・5・7 小野田須恵線 山陽小野田市 大学通一丁目 大学通一丁目 約3,623m 地表式 12m 12m 15m 15 |

小野田高千帆線

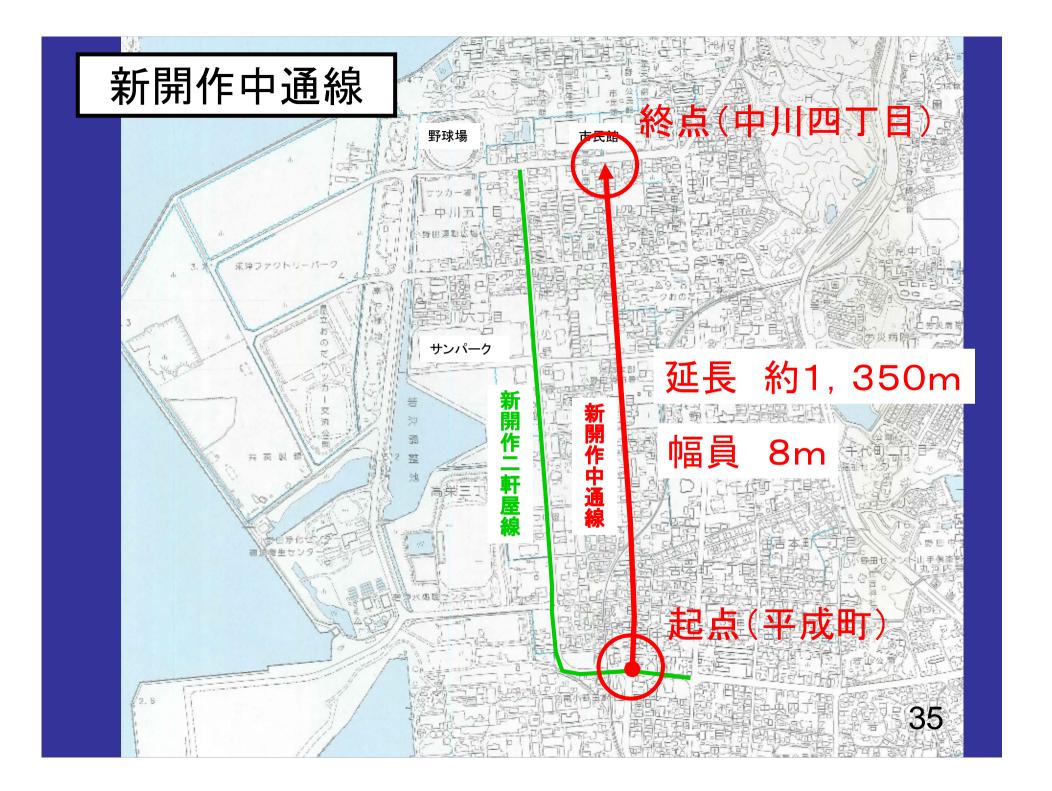
新旧対照表

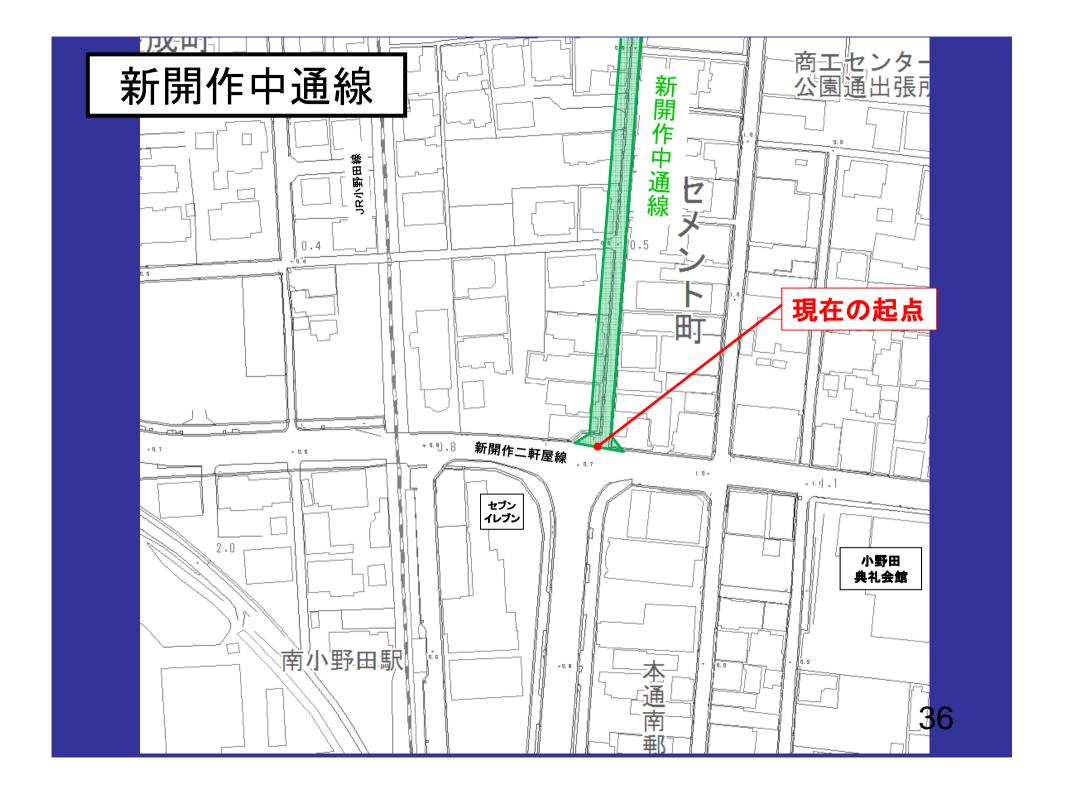
| | | | | | | | | | | | | | | | $\overline{}$ | | | | | | | | | | |
|----------|-----|-----|---|-----|-----|--------|-------|------------|--------------|------------|---------------|----------|------|-----------|---------------|--------|-----|------|-----|----|---|---|--------------------------------|------|---------|
| 旧新 | 種 | | 4 | 4 | 鮢 | | | | | 位 | 置 | | | | | | | | | 構 | Ī | 造 | | 備 | 考 |
| 新 | 別 | 番 | 号 | 路 | 線 | 名 | 起 | 点 | | 終 | 点 | | 主な | 経過地 | 延 | 長 | 構 | 黄造形式 | 車線の | 数 | 幅 | 員 | 地表式の区間における 鉄道等との交差の構造 | 1/18 | * |
| IB | 幹 | 3 • | 5 • 7 | 小野 | 田須 | 恵線 | 山陽/中央 | 、野田 一 丁 | 市目と | 山陽小 大学通 | ・野田市 毎一丁目 | 山赤 | 陽小崎 | 、野田 三丁 | 市約3 | , 623r | n t | 地表式 | | | 12 | m | JR小野田線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差6箇所 | | |
| 新 | 線街路 | 3 • | 5 • 7 | 小野 | 田須 | 恵線 | 山陽/中央 | 、野田 一 丁 | 市目 | 山陽小 大学通 | 、野田市 1917日 | 山赤 | 陽川崎 | 、野田 三丁 | 市約3 | , 610r | n t | 地表式 | 2車線 | Ŗ | 12 | m | JR小野田線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差6箇所 | | |
| | | | Art | Bod | 150 | | | | | 1 | 2m | | | | 約2 | , 070t | n | | | _ | | | | | |
| | | | 幅員の内訳 15m | | | | | | | 約1 | , 540t | n | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 • | 3・4・8 小野田高千帆線 | | | | | | | | | | 市約4 | , 330r | n t | 地表式 | 2車線 | Ř | 16 | im | JR小野田線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差10箇所 幹線街路丸河内烏帽子岩線 と立体交差1箇所 | | | | |
| | | | | | | | | | | 1 | .5m | | | | 約1 | , 400t | n | | _ | | | | | | |
| IE | | | 幅 | 員の内 | 訳 | | | | | 1 | 16m | | | | 約1 | , 885t | n | | | | | | | | |
| ı | 鈴 | | | | | | | | | 2 | 20m | | | | 約1 | . 045t | n | | | | | | | | |
| | 幹線 | なお | 、終 | 点付近 | に約 | 3, 090 | m2の駅 | 前広場 | を散 | ける。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 街路 | 3 • | さお、終点付近に約3,090m2の駅前広場を設ける。 山陽小野田市 山陽小野田市 大字丸河内 日の出三 | | | | | | 、野田市 出三丁目 | 山中 | 陽小央 | 野田 一丁 | 市 約4 | , 330r | n t | 地表式 | 2車線 | Ř | 16 | m | JR小野田線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差10箇所 幹線街路丸河内烏帽子岩線 と立体交差1箇所 | | | | |
| 新 | r | | | | | | | | | 1 | 5m | | | | 約1 | , 400t | n | | | | | | | | |
| 1 | | | 幅 | 員の内 | 訳 | | | | | 1 | 6m | | | | 約1 | , 890t | n | | | | | _ | | | |
| | | | | | | | | | | 2 | 20m | | | | 約11 | 040t | n | | | | | | | | |
| | | なお | 、山 | 易小野 | 田市 | 日の出 | 三丁目 | 及びた | 大字) | 東高洋 | 字東一 | ノ割 | 地内 | に駅前 | 方広場を | :散け | る。 | | | | | | | 面積約 | 3,090m2 |

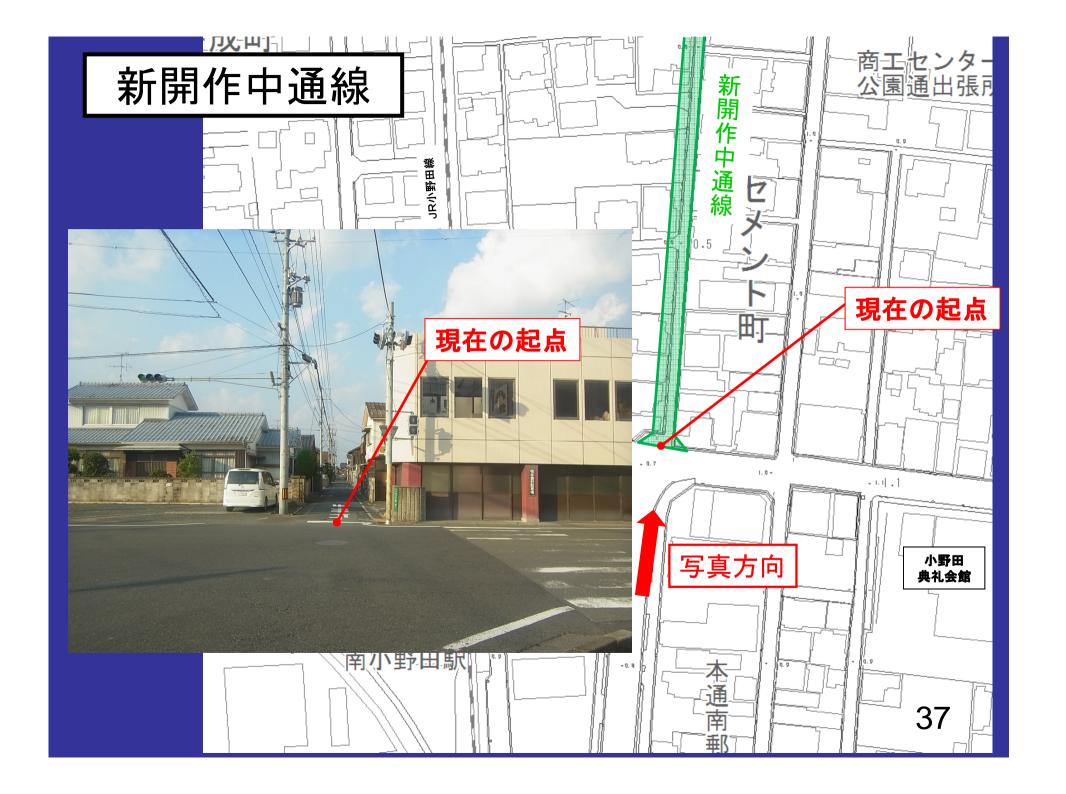
【市決定】

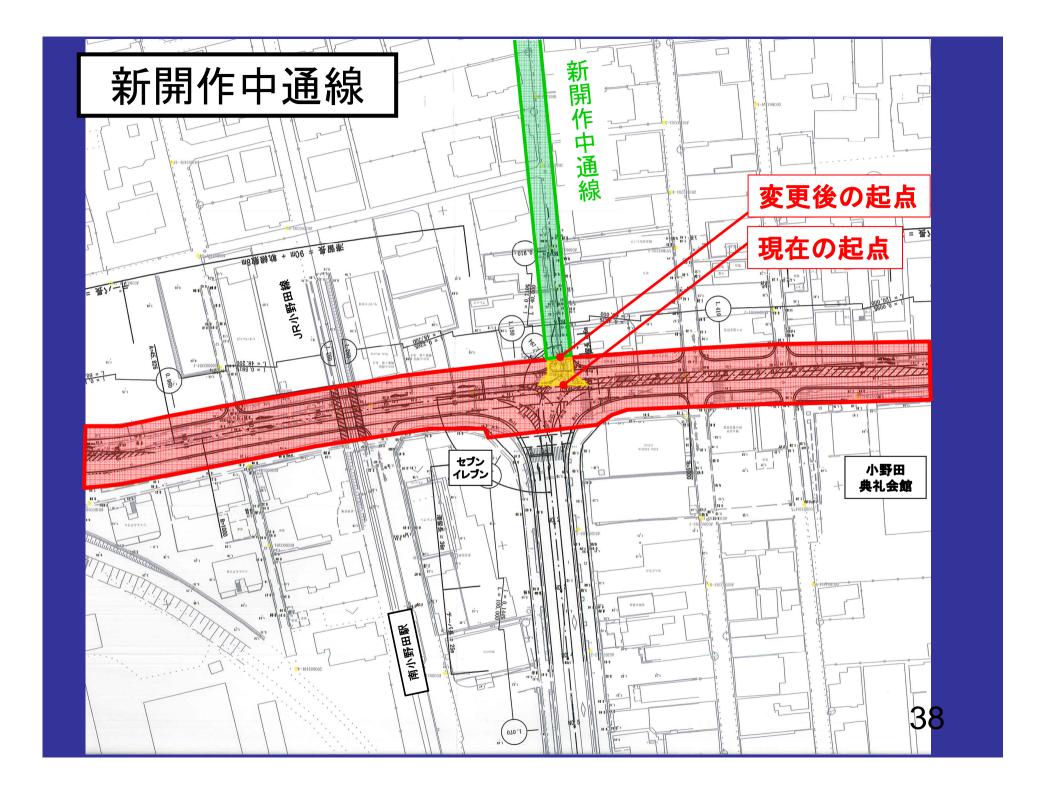
都市計画道路

3-6-13 新開作中通線

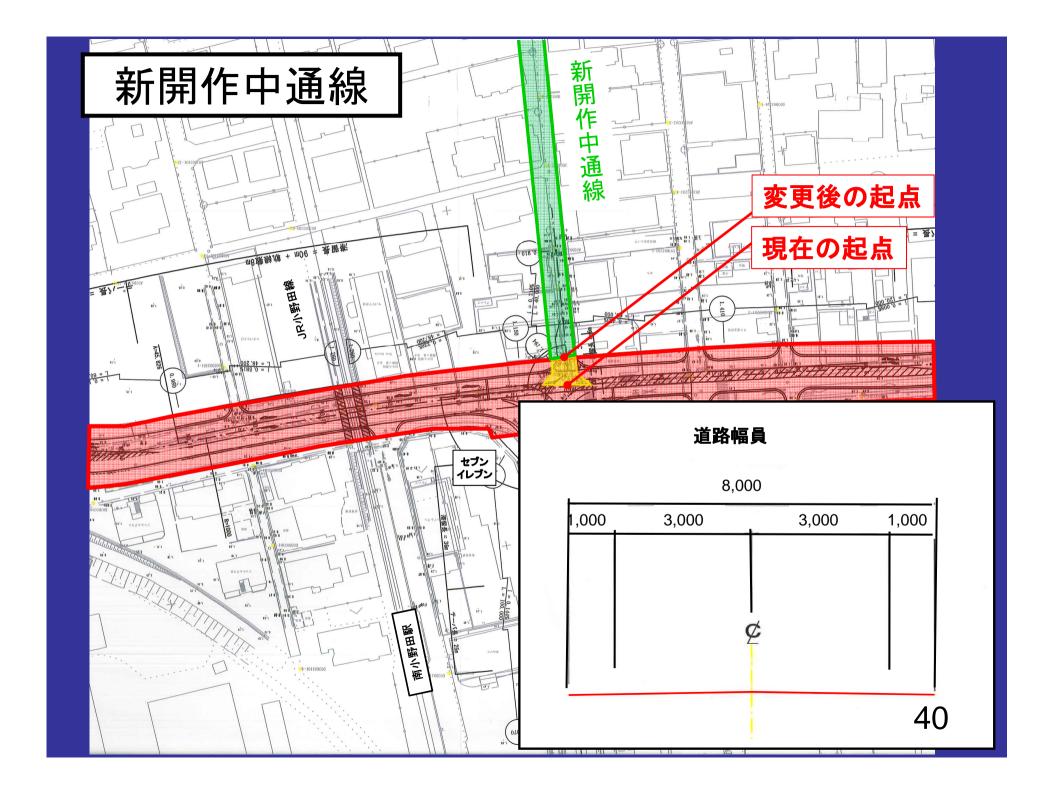












新開作中通線

| | 旧 | 種 | 名 | 称 | | 位置 | | | | 構 | | 造 | /# #x |
|---|---|----|------------|--------|-----------------|-------------|---------------------|---------|------|------|------|--------------------------------|-------|
| | 新 | 別 | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅 員 | 地表式の区間における 鉄道等との交差の構造 | 備考 |
| 旧 | 旧 | 幹線 | 3 · 6 · 13 | 新開作中通線 | 山陽小野田市 平 成 町 | 山陽小野田市中川四丁目 | 山陽小野田市 高 栄 二 丁 目 | 約1,350m | 地表式 | | | JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所 | |
| 新 | 新 | 路 | 3 · 6 · 13 | 新開作中通線 | 山陽小野田市 平 成 町 | 山陽小野田市中川四丁目 | 山陽小野田市高 栄 二 丁 目 | 約1,340m | 地表式 | 2車線 | - 8m | JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所 | |

新開作中通線

| | | | 位 | 置 | | | | | 構 | | | 造 | 胜 | - 1 z. |
|---|---|----|--------|--------|---------------------|-----|------|------|------|---|---|--------------------------------|---|-------------------|
| | 点 | | 終 | 点 | 主な経過地 | 延 | 長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅 | 員 | 地表式の区間における 鉄道等との交差の構造 | 備 | 考 |
| 旧 | | 市町 | 山陽小中川四 | 野田市工厂目 | 山陽小野田市 高 栄 二 丁 目 | 約1, | 350m | 地表式 | | 8 | m | JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所 | | |
| 新 | | 市町 | 山陽小中川四 | 野田市 | 山陽小野田市高 栄 二 丁 目 | 約1, | 340m | 地表式 | 2車線 | 8 | m | JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所 | | |

経過報告

平成26年7月29日(火) 説明会

(7月22日~8月12日) 素案の縦覧

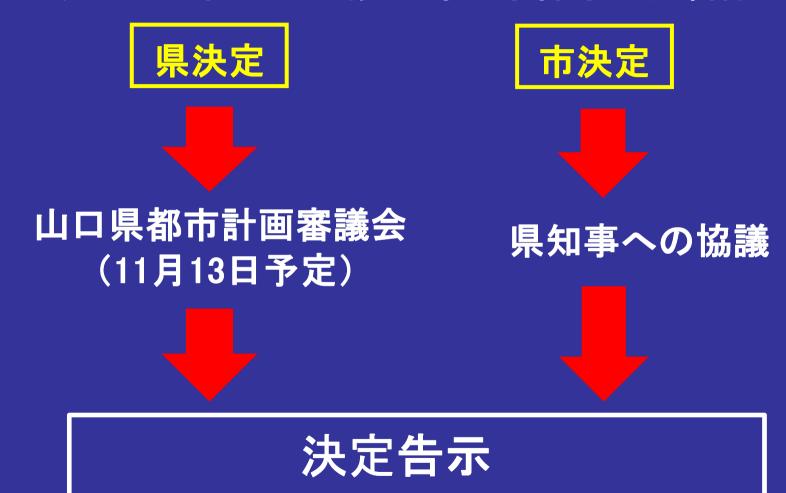
公述申出書の提出がなかったため、公聴会の開催なし

9月2日~9月16日 都市計画変更案の縦覧 意見書の提出なし

10月22日(本日) 山陽小野田市都市計画審議会

今後スケジュール

10月22日(本日) 山陽小野田市都市計画審議会



第12回

山陽小野田市都市計画審議会

- ・議案第1号山陽小野田都市計画道路の変更について(山口県決定)
- 議案第2号山陽小野田都市計画道路の変更について(山陽小野田市決定)