

# 第12回 山陽小野田市都市計画審議会

と き 平成26年10月22日

ところ 山陽小野田市役所 3階

第2委員会室

# 第12回

## 山陽小野田市都市計画審議会

- 議案第1号

山陽小野田都市計画道路の変更について（山口県決定）

- 議案第2号

山陽小野田都市計画道路の変更について

（山陽小野田市決定）

# 議案第1号

議案第1号

山 都 第 L 1 0 0 4 - 2 1 号  
平成 2 6 年 (2014 年) 1 0 月 2 2 日

山陽小野田市都市計画審議会  
会 長 中 西 弘 様

山陽小野田市長 白 井 博 文



## 山陽小野田都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、山陽小野田市都市計画審議会条例（平成17年山陽小野田市条例第153号）第2条第1項第2号の規定により、貴会の意見を求めます。

記

## 山陽小野田都市計画道路の変更（山口県決定）

# 議案第1号

## 山陽小野田都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中3・4・4 新開作二軒屋線ほか2路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			構造					備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・4	新開作二軒屋線	山陽小野田市中央一丁目	山陽小野田市中央五丁目	山陽小野田市高栄三丁目	約1,650m	地表式	2車線	16m	JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所	
	幅員の内訳		16m			約1,160m					
	幅員の内訳		17m			約490m					
	3・5・7	小野田須恵線	山陽小野田市中央一丁目	山陽小野田市大学通一丁目	山陽小野田市赤崎三丁目	約3,610m	地表式	2車線	12m	JR小野田線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差6箇所	
	幅員の内訳		12m			約2,070m					
	幅員の内訳		15m			約1,540m					
	3・4・8	小野田高千帆線	山陽小野田市大字丸河内字丸河内	山陽小野田市日の出三丁目	山陽小野田市中央一丁目	約4,330m	地表式	2車線	16m	JR小野田線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差10箇所 幹線街路丸河内烏帽子岩線と立体交差1箇所	
	幅員の内訳		15m			約1,400m					
	幅員の内訳		16m			約1,890m					
	幅員の内訳		20m			約1,040m					
なお、山陽小野田市日の出三丁目及び大字東高泊字東一ノ割地内に駅前広場を設ける。											面積約3,090m <sup>2</sup>

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

# 議案第1号

## 理 由

### 【3・4・4 新開作二軒屋線】

本路線は、山陽小野田市中央一丁目から同市中川五丁目に至る幹線街路であり、昭和14年に都市計画決定されています。このたび、安全な歩行空間の形成や円滑な交通の確保を図るため、歩道の拡幅や右折車線の設置など道路構造を見直すことにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。

### 【3・5・7 小野田須恵線】

本路線は、山陽小野田市中央一丁目から同市大学通一丁目に至る幹線街路であり、昭和14年に都市計画決定されています。このたび、本路線と3・4・4 新開作二軒屋線及び3・4・8 小野田高千帆線との交差点において、円滑な交通の確保を図るため、右折車線の設置など道路構造を見直すことにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。また、道路の車線数について記載するものです。

### 【3・4・8 小野田高千帆線】

本路線は、山陽小野田市大字丸河内字丸河内から同市日の出三丁目に至る幹線街路であり、昭和14年に都市計画決定されています。このたび、本路線と3・4・4 新開作二軒屋線及び3・5・7 小野田須恵線との交差点において、円滑な交通の確保を図るため、右折車線の設置など道路構造を見直すことにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。

# 議案第1号

## 新旧対照表

旧 新	種 別	名 称		位 置			構 造					備 考				
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造					
旧	幹 線 街 路	3・4・4	新開作二軒屋線	山陽小野田市 中央一丁目	山陽小野田市 中川五丁目	山陽小野田市 高栄三丁目	約1,700m	地表式	2車線	16m	JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所					
		幅員の内訳			11m	約540m										
新	幹 線 街 路	3・4・4	新開作二軒屋線	山陽小野田市 中央一丁目	山陽小野田市 中川五丁目	山陽小野田市 高栄三丁目	約1,650m	地表式	2車線	16m	JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所					
		幅員の内訳			16m	約1,160m										
旧	幹 線 街 路	3・5・7	小野田須恵線	山陽小野田市 中央一丁目	山陽小野田市 大学通一丁目	山陽小野田市 赤崎三丁目	約3,623m	地表式		12m	JR小野田線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差6箇所					
		幅員の内訳			12m	約2,070m										
新	幹 線 街 路	3・5・7	小野田須恵線	山陽小野田市 中央一丁目	山陽小野田市 大学通一丁目	山陽小野田市 赤崎三丁目	約3,610m	地表式	2車線	12m	JR小野田線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差6箇所					
		幅員の内訳			15m	約1,540m										
旧	幹 線 街 路	3・4・8	小野田高千帆線	山陽小野田市 大字丸河内 字丸河内	山陽小野田市 日の出三丁目	山陽小野田市 中央一丁目	約4,330m	地表式	2車線	16m	JR小野田線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差10箇所 幹線街路丸河内烏帽子岩線 と立体交差1箇所					
		幅員の内訳			15m	約1,400m										
					16m	約1,885m										
					20m	約1,045m										
なお、終点付近に約3,090m <sup>2</sup> の駅前広場を設ける。																
新	幹 線 街 路	3・4・8	小野田高千帆線	山陽小野田市 大字丸河内 字丸河内	山陽小野田市 日の出三丁目	山陽小野田市 中央一丁目	約4,330m	地表式	2車線	16m	JR小野田線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差10箇所 幹線街路丸河内烏帽子岩線 と立体交差1箇所					
		幅員の内訳			15m	約1,400m										
					16m	約1,890m										
					20m	約1,040m										
なお、山陽小野田市日の出三丁目及び大字東高泊字東一ノ割地内に駅前広場を設ける。												面積約3,090m <sup>2</sup>				

# 議案第2号

山 都 第 L1004-22号  
平成26年(2014年)10月22日

山陽小野田市都市計画審議会  
会 長 中 西 弘 様

山陽小野田市長 白 井 博 文



## 山陽小野田都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法(昭和43年法律第100号)第21条第2項において準用する第19条第1項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

## 山陽小野田都市計画道路の変更(山陽小野田市決定)

# 議案第2号 山陽小野田都市計画道路の変更（山陽小野田市決定）

都市計画道路中3・6・13 新開作中通線を次のように変更する。

種別	名称		位置			構造					備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・13	新開作中通線	山陽小野田市平成町	山陽小野田市中川四丁目	山陽小野田市高栄二丁目	約1,340m	地表式	2車線	8m	JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理由

本路線は、山陽小野田市平成町から中川四丁目に至る幹線街路であり、昭和14年に都市計画決定されています。  
 このたび、3・4・4新開作二軒屋線において、歩道の拡幅や右折車線の設置などの道路構造を見直すことにより、  
 本路線の起点の位置が変わるため、道路の区域の一部を変更しようとするものです。  
 また、道路の車線数について記載するものです。



# 議案第2号

## 新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			構 造					備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹 線 街 路	3・6・13	新開作中通線	山陽小野田市 平成町	山陽小野田市 中川四丁目	山陽小野田市 高栄二丁目	約1,350m	地表式		8m	JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所	
新		3・6・13	新開作中通線	山陽小野田市 平成町	山陽小野田市 中川四丁目	山陽小野田市 高栄二丁目	約1,340m	地表式	2車線	8m	JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所	

# 都市計画道路の概要

# 都市計画道路とは

- 都市における安全かつ快適な交通を確保
- 健全な市街地を形成
- 活力と魅力ある快適な都市形成に寄与
- 防災上の役割

## 都市計画道路の種類

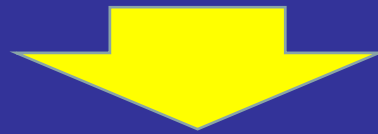
- 自動車専用道路
- 幹線街路
- 区画街路
- 特殊街路

- 新開作二軒屋線
- 小野田須恵線
- 小野田高千帆線
- 新開作中通線

# 都市計画決定とは

都市計画道路などを一定の手続きにより、法で定めることをいう。

規模・内容・性格などにより、都道府県が定めるものと市町村が定めるものとに分かれる。



県道

山口県決定

市道

山陽小野田市決定

## 【県決定】

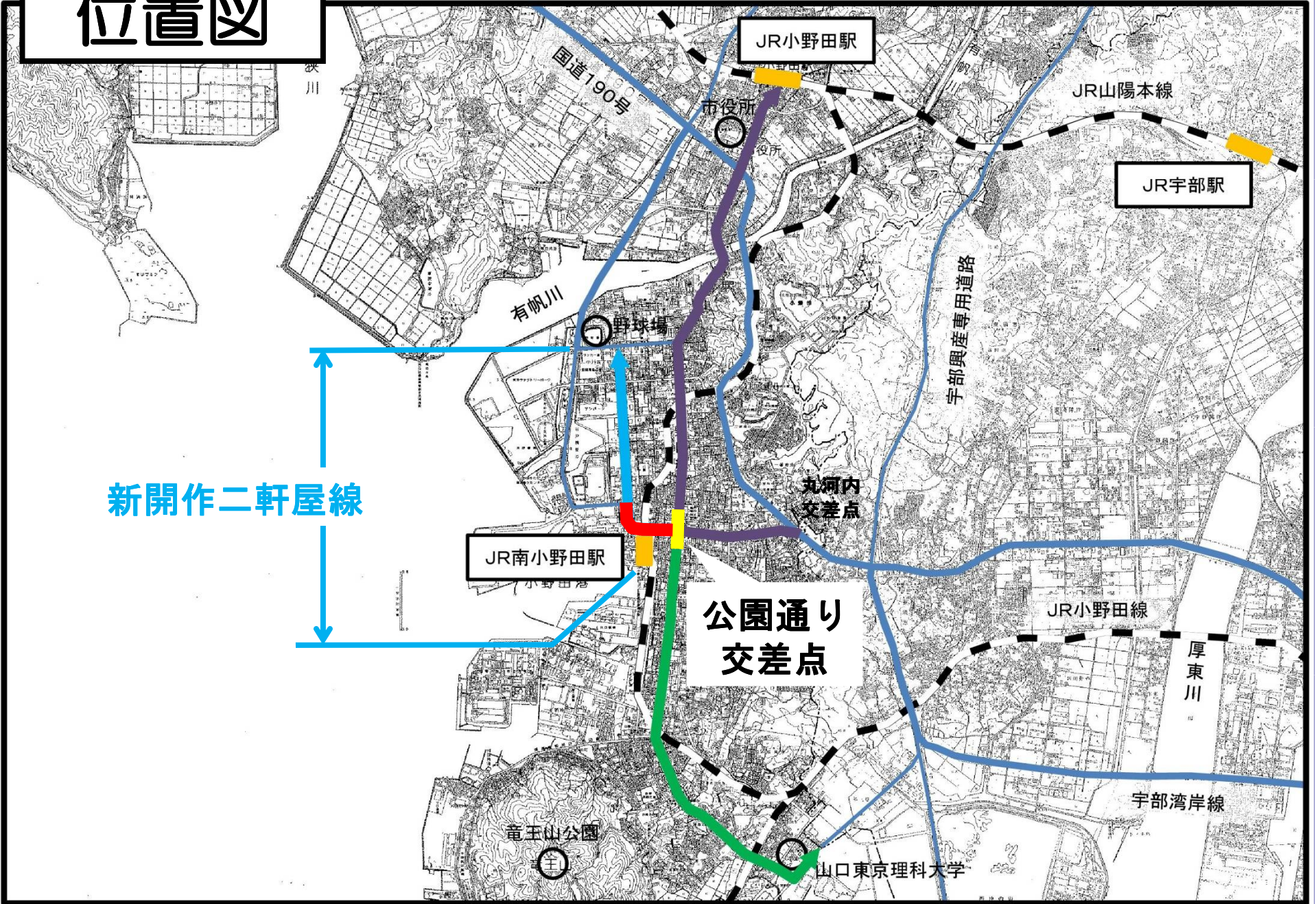
### 都市計画道路

3・4・4 新開作二軒屋線

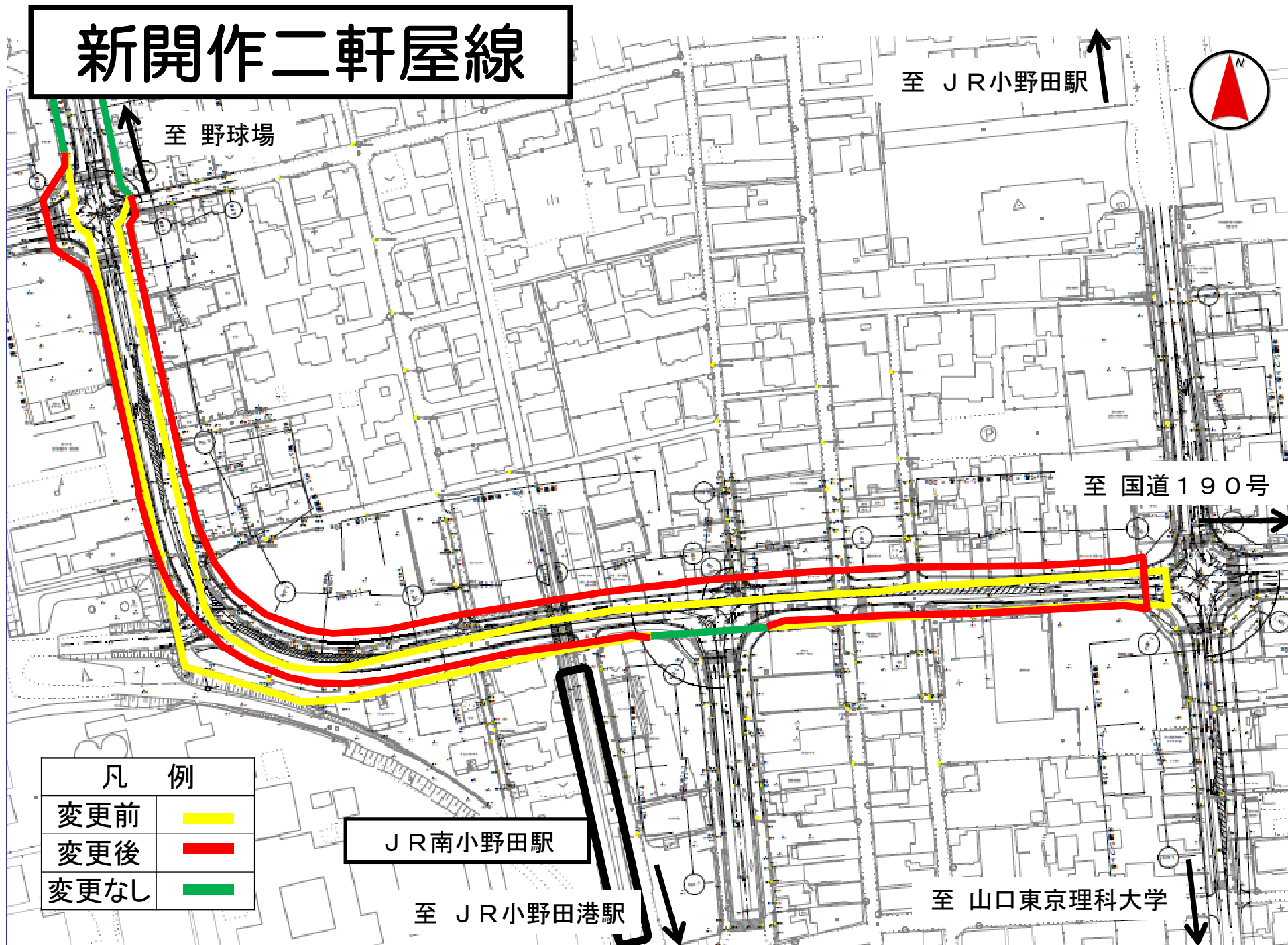
3・5・7 小野田須恵線

3・4・8 小野田高千帆線

# 位置図



# 新開作二軒屋線



至 野球場

至 JR小野田駅

至 国道190号

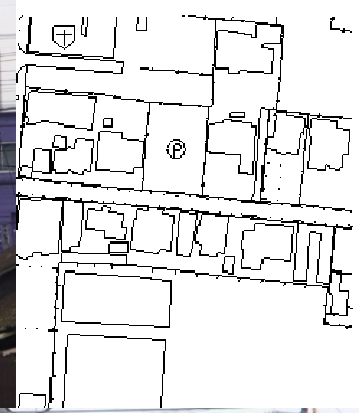
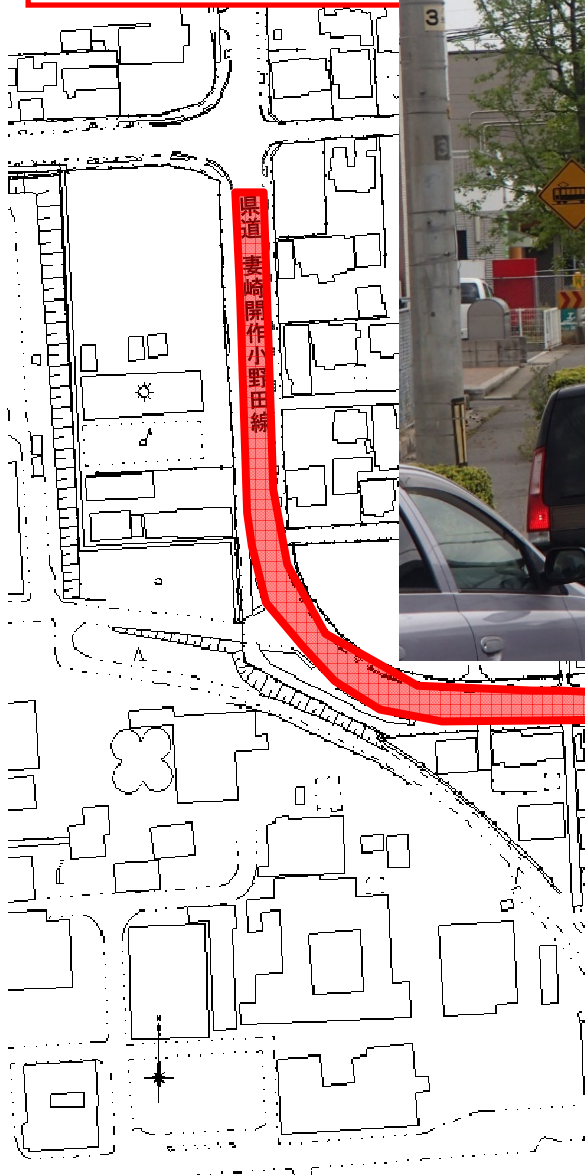
JR南小野田駅

至 JR小野田港駅

至 山口東京理科大学

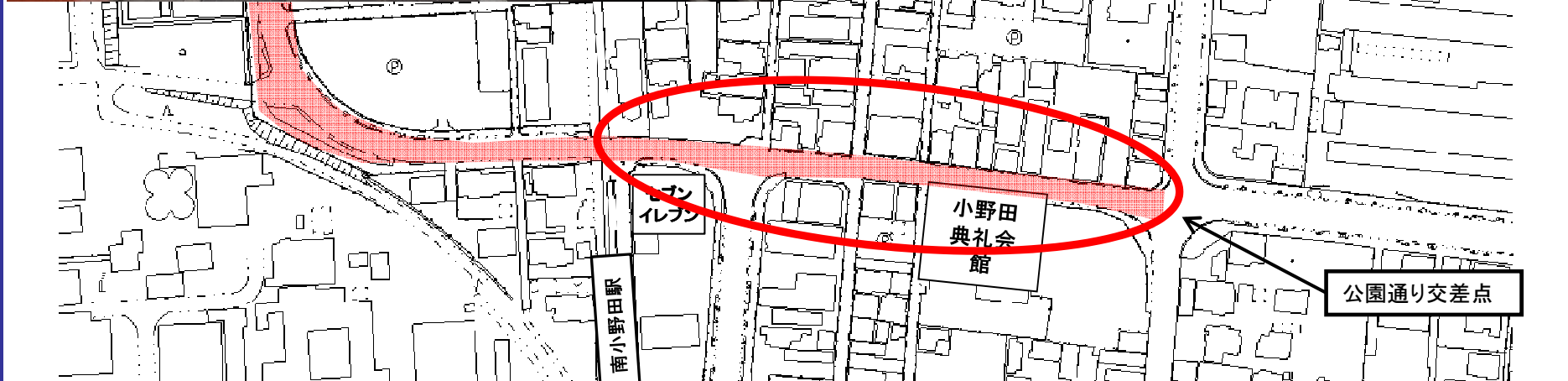
凡 例	
変更前	黄色
変更後	赤色
変更なし	緑色

# 渋滞状況





# 現在の状況



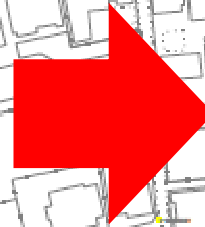
# 新開作二軒屋線

至 野球場

至 JR小野田駅



歩道幅員  
2m



歩道幅員  
3.5m

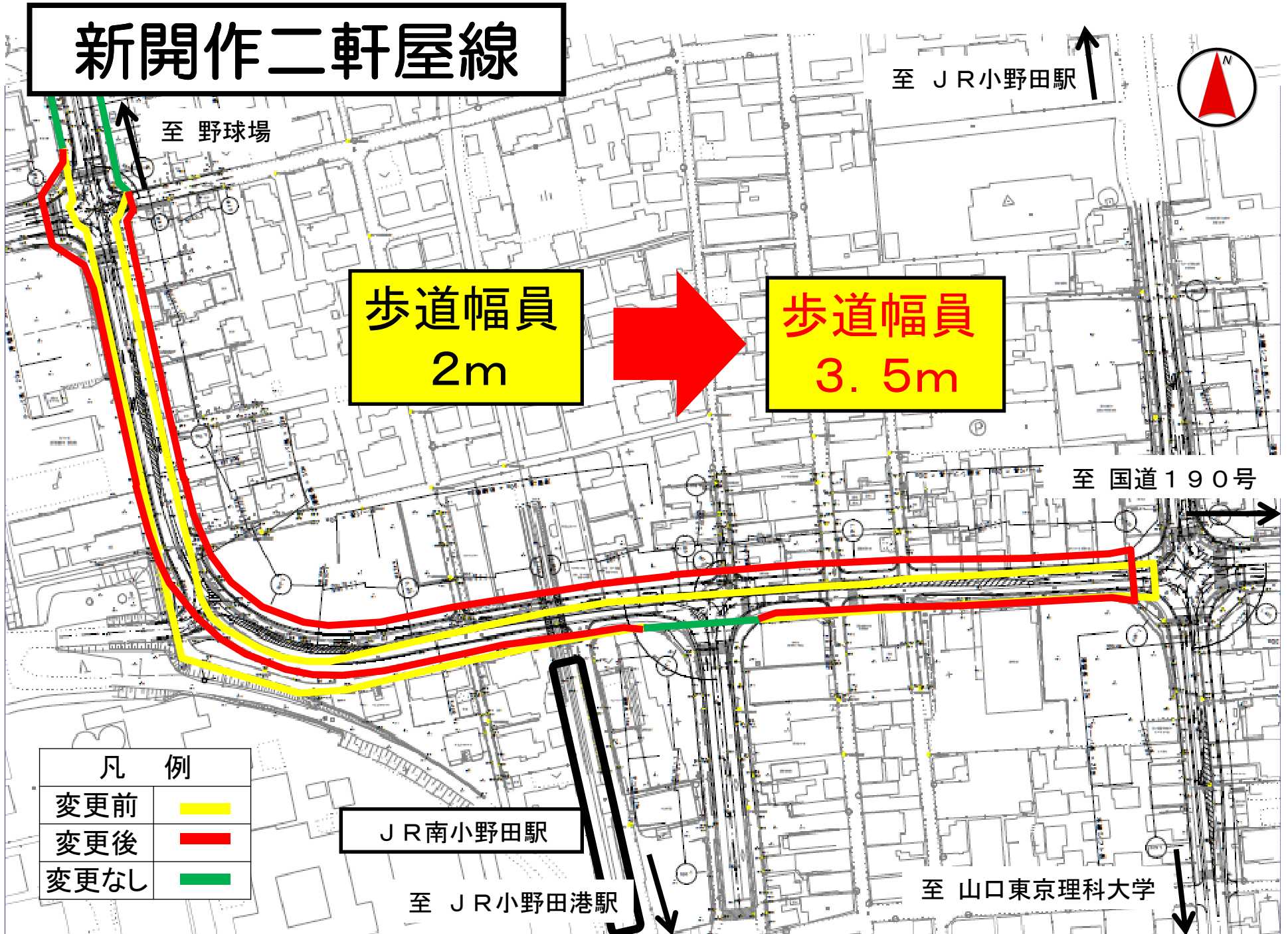
至 国道190号

凡 例	
変更前	黄色線
変更後	赤色線
変更なし	緑色線

JR南小野田駅

至 JR小野田港駅

至 山口東京理科大学



# 新開作二軒屋線

セメント町  
交差点

公園通り  
交差点

山口銀行

中央二丁目

小野田典礼会館

西京銀行

本通南郵便局

# 新開作二軒屋線

山口小野田レミコン

小野田レミコン前  
交差点

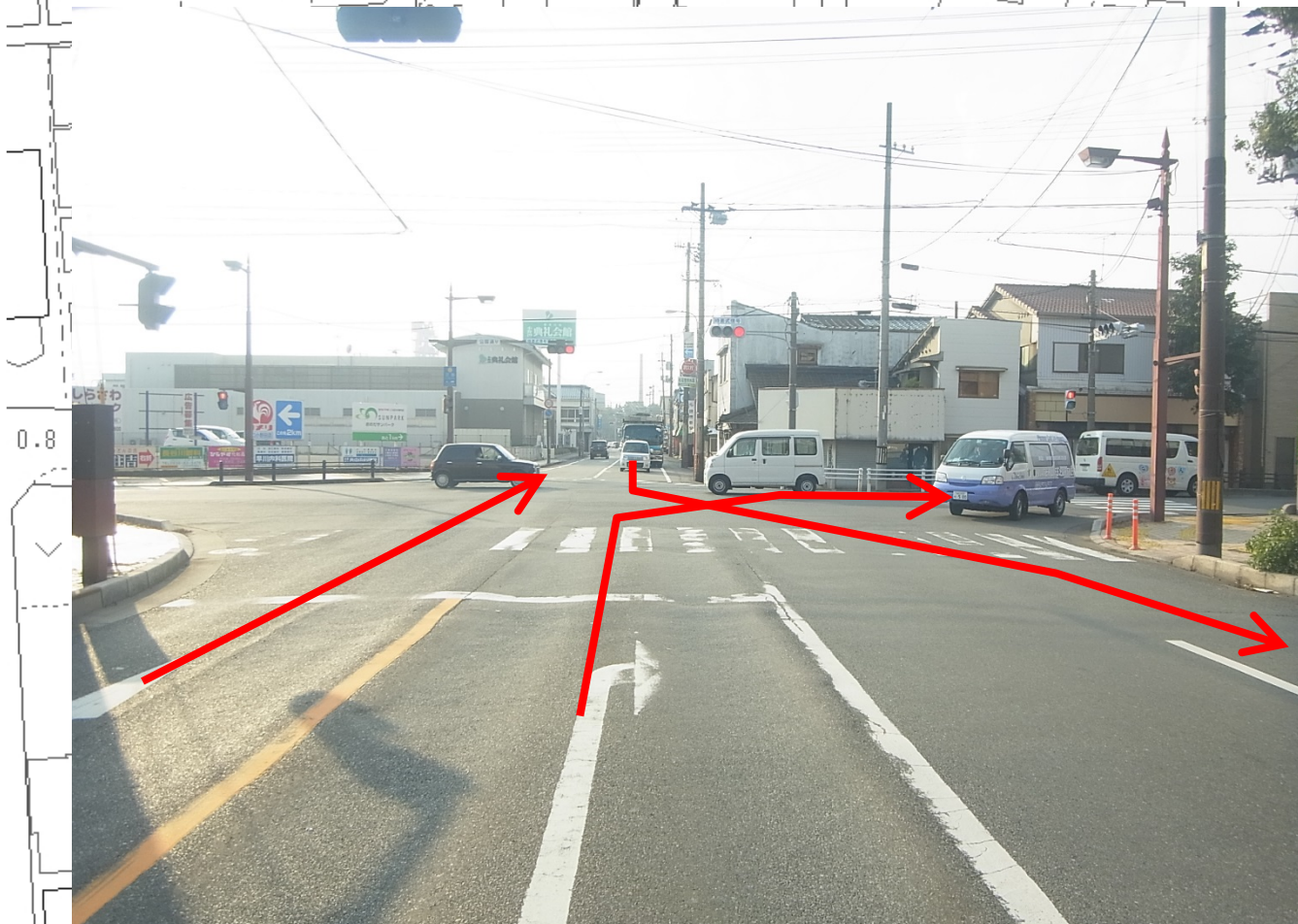
宗道妻崎開作小野田線

平成町

# 新開作二軒屋線

山口銀行

中央二丁目



写真方向

会館

公園通り  
交差点

西京銀行

通南郵便局

# 新開作二軒屋線

至 JR小野田駅



小野田レミコン前交差点

左折車線 W=3m

W=17m

セメント町交差点

右折車線 W=3m

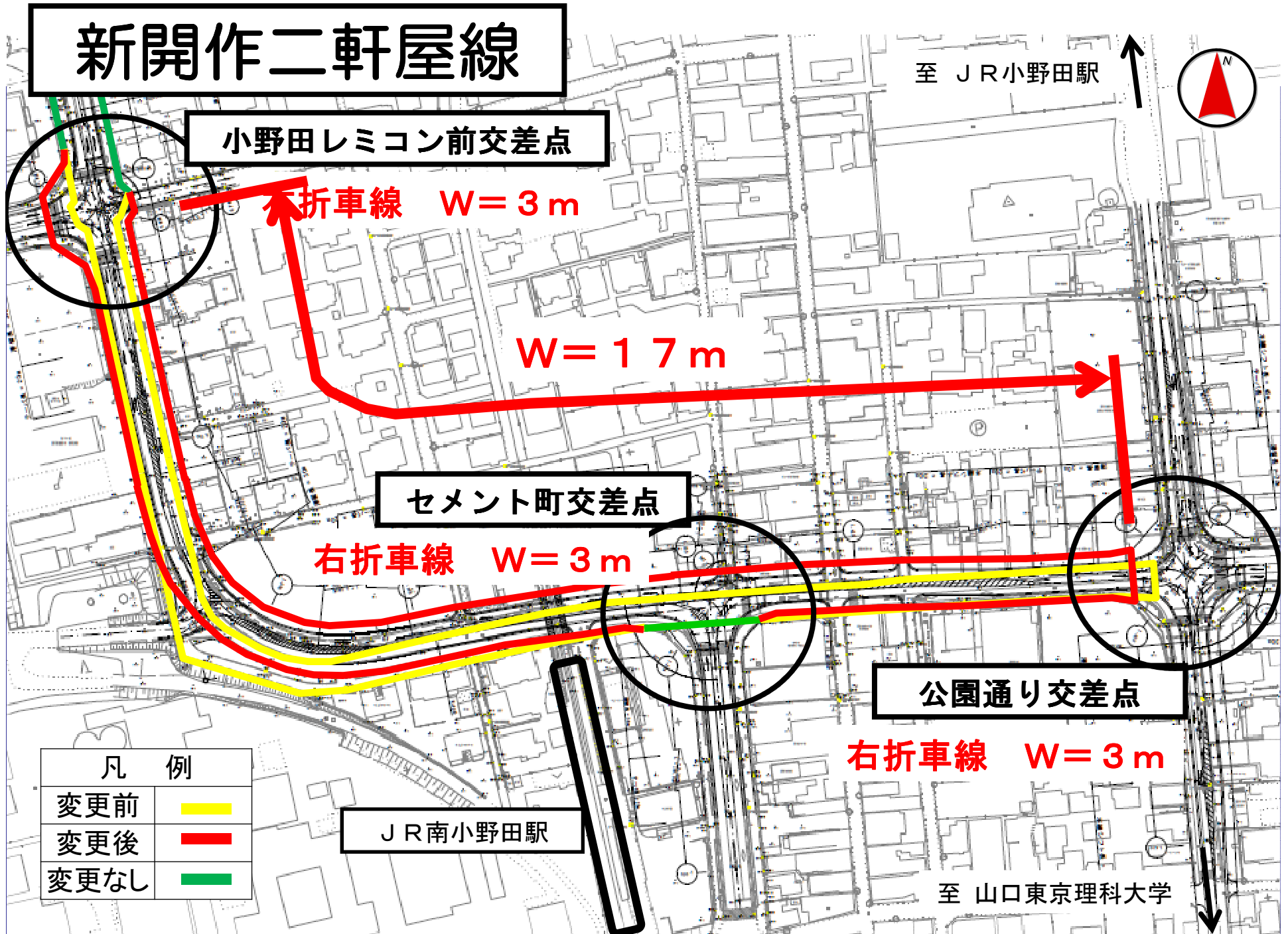
公園通り交差点

右折車線 W=3m

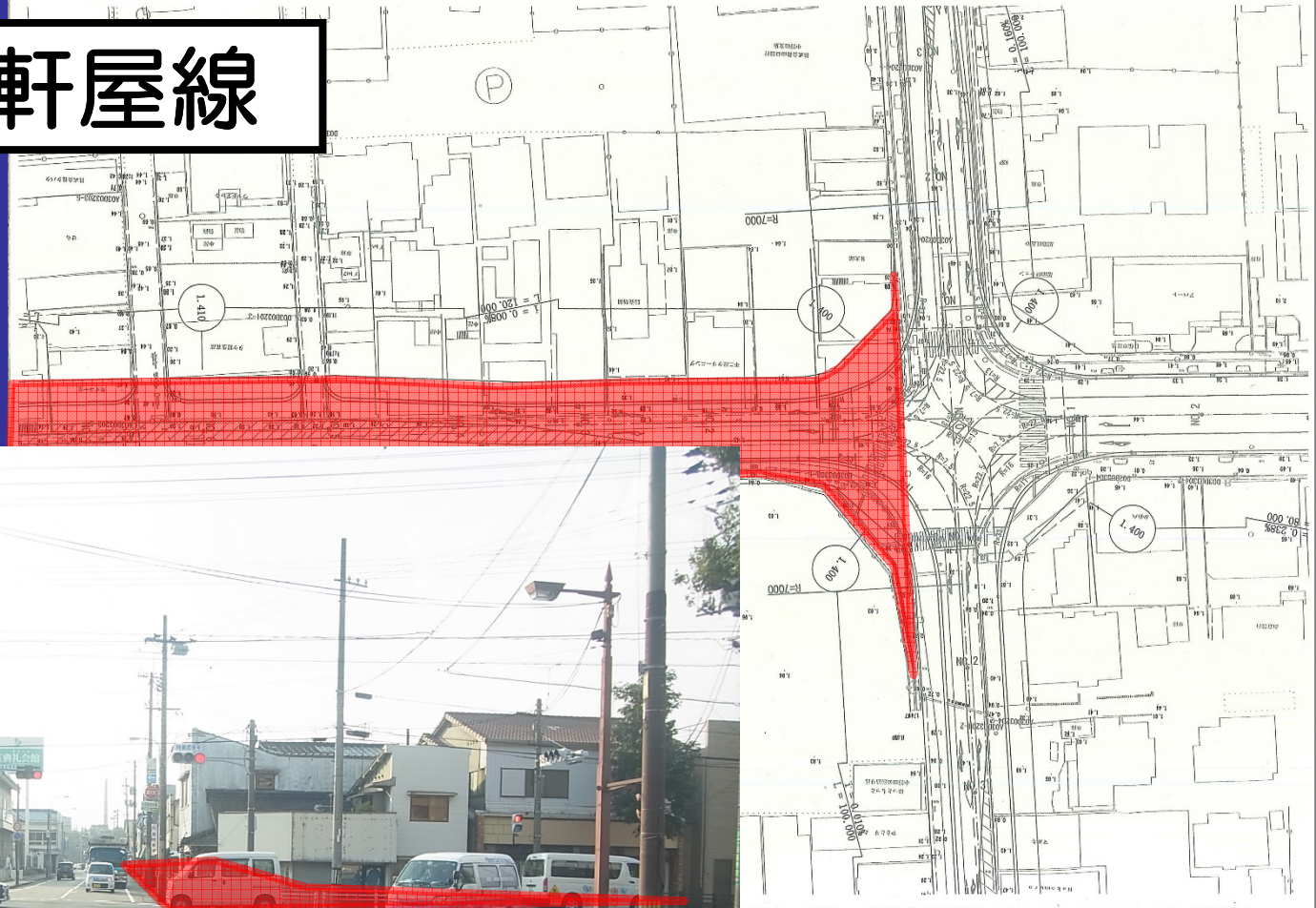
JR南小野田駅

至 山口東京理科大学

凡 例	
変更前	黄色
変更後	赤色
変更なし	緑色



# 新開作二軒屋線

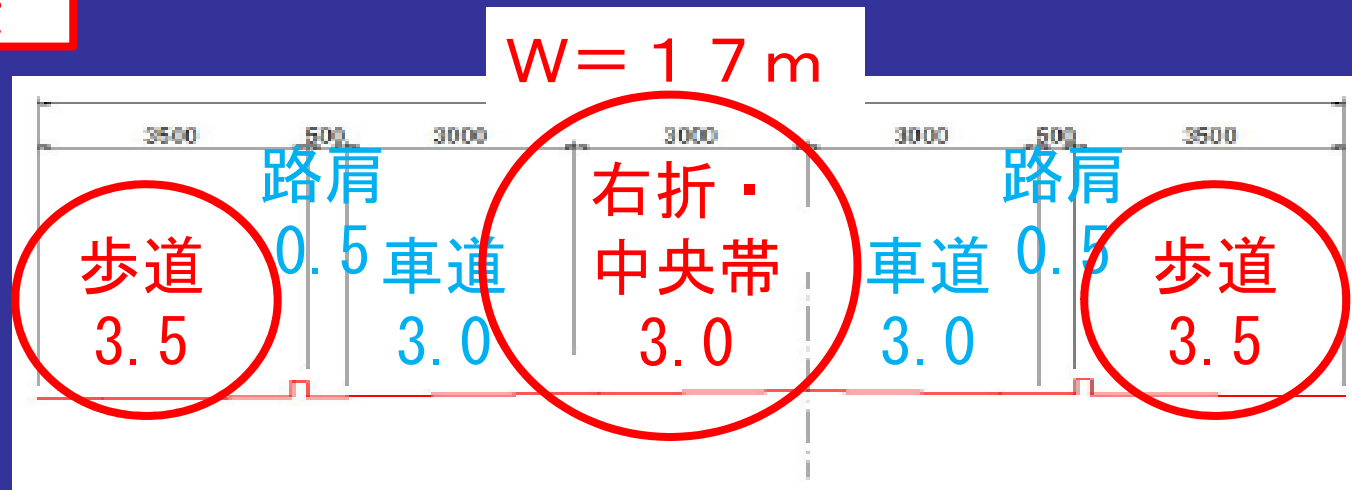


# 新開作二軒屋線 断面図

変更前

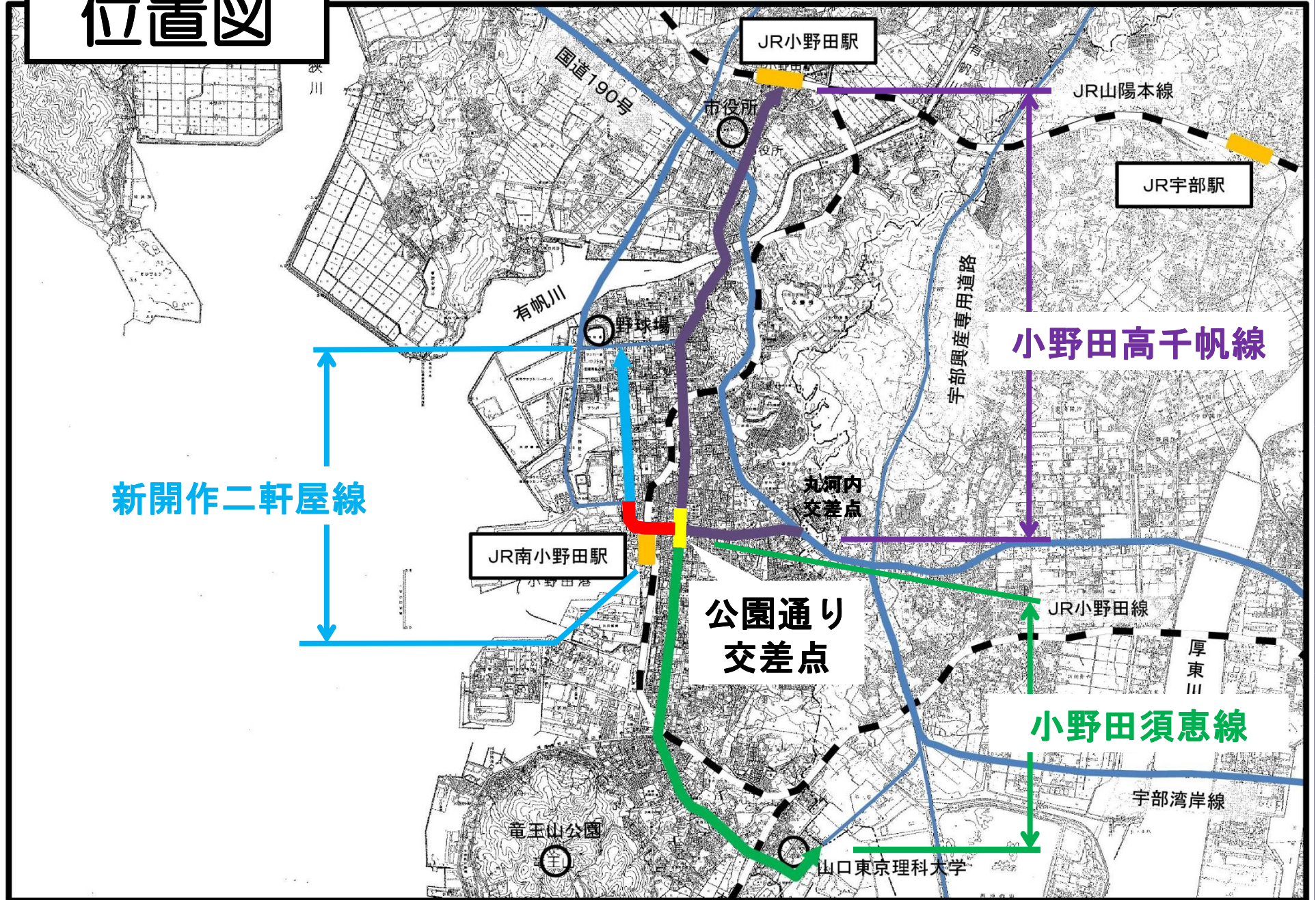


変更後





# 位置図



# 小野田須恵線 小野田高千帆線

公園通り交差点

小野田高千帆線

小野田須恵線

業高等学校

中央二丁目

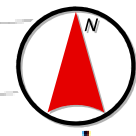
小野田典礼会館

西京銀行

山口県信用組合

# 小野田須戸線 小野田高千帆線

至 JR小野田駅



小野田高千帆線

至 国道190号

小野田高千帆線

小野田須戸線

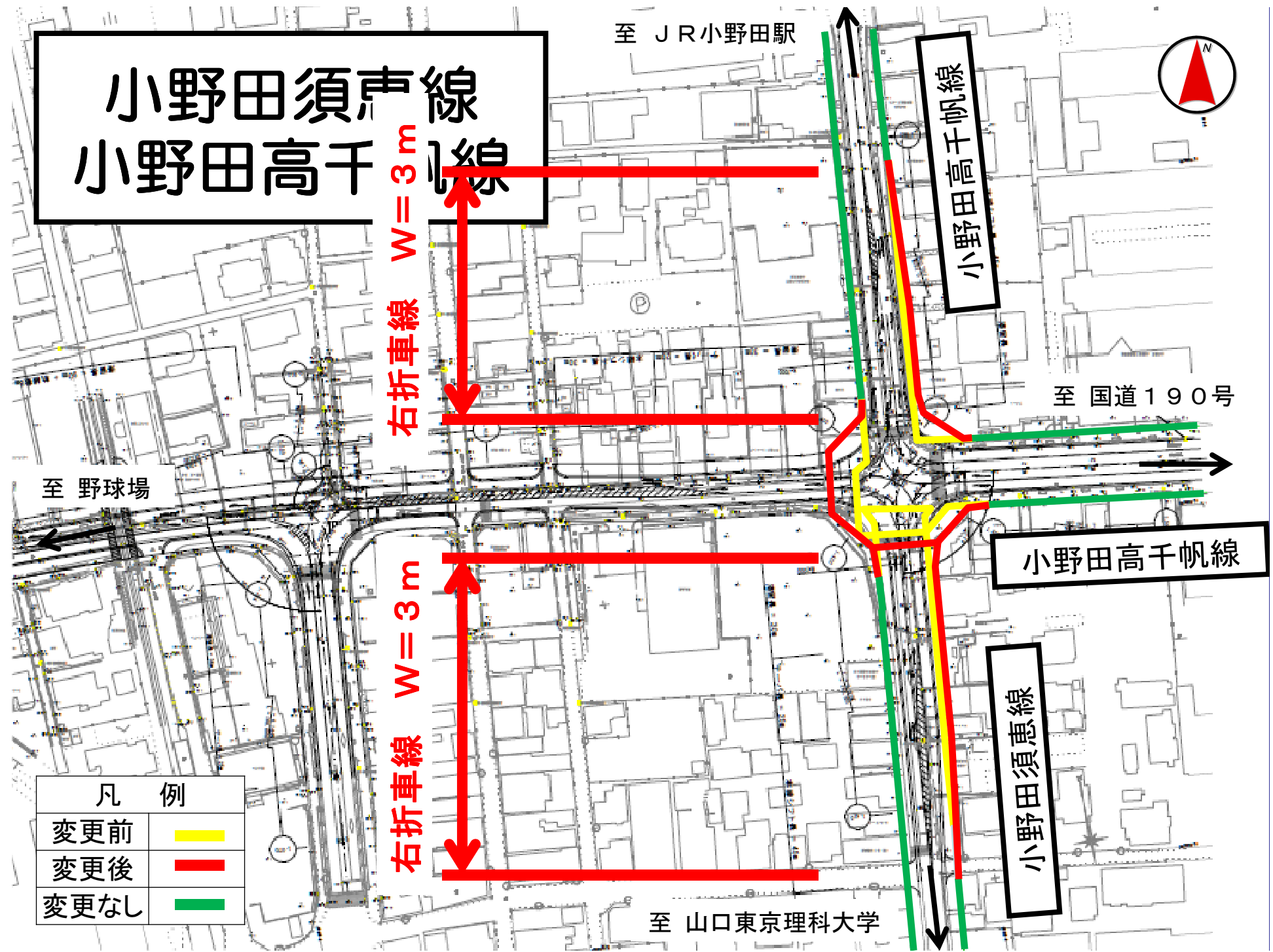
至 山口東京理科大学

右折車線 W=3m

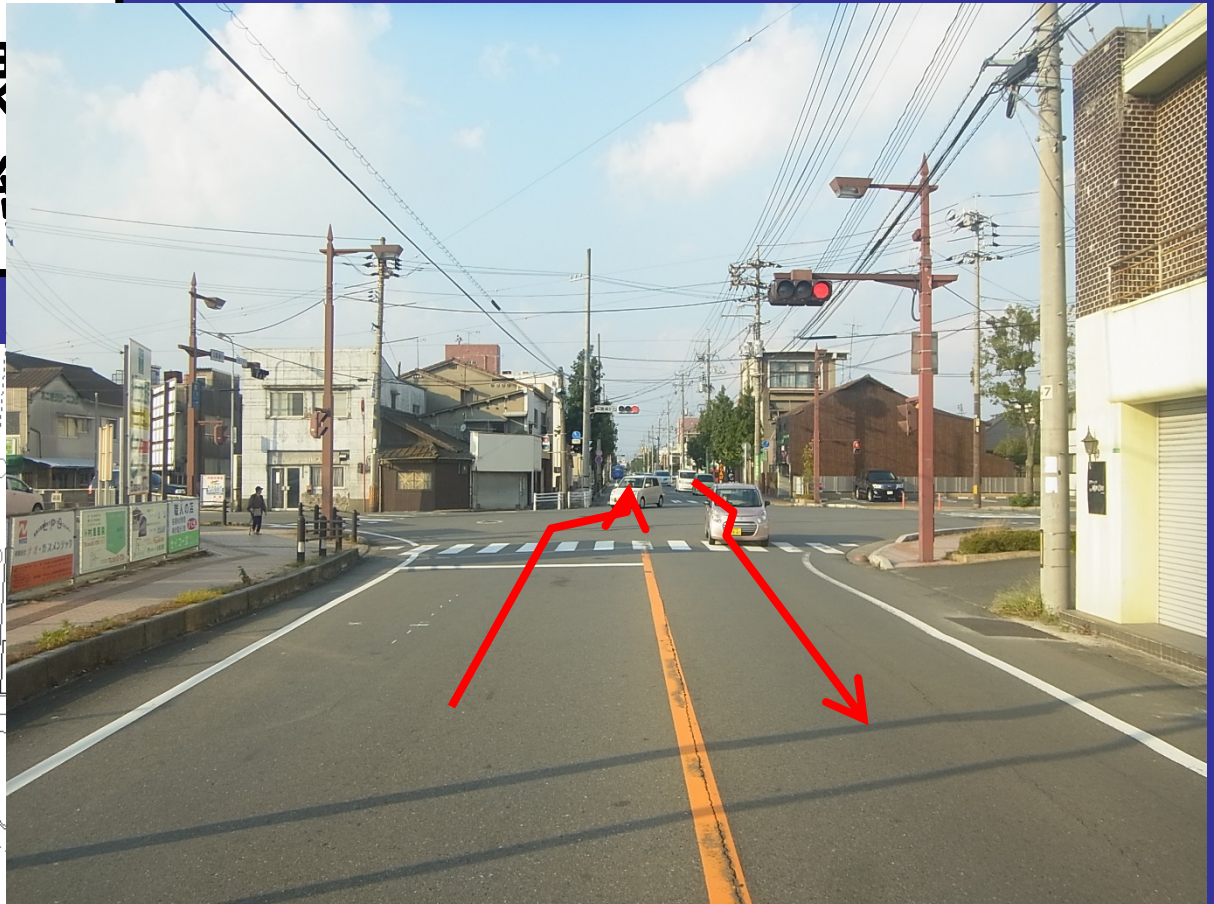
右折車線 W=3m

至 野球場

凡 例	
変更前	
変更後	
変更なし	

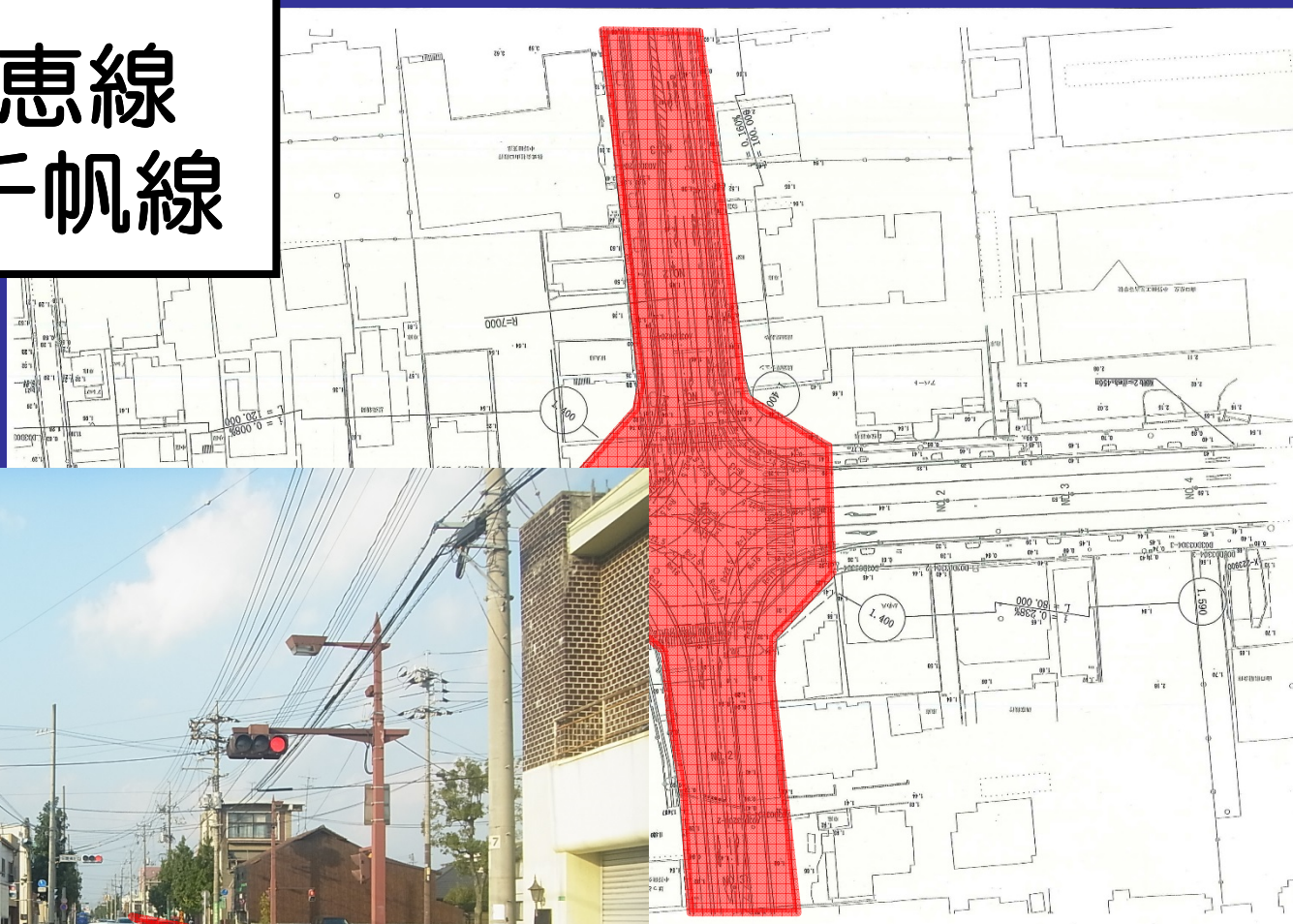


# 小野田須恵線 小野田高千帆線



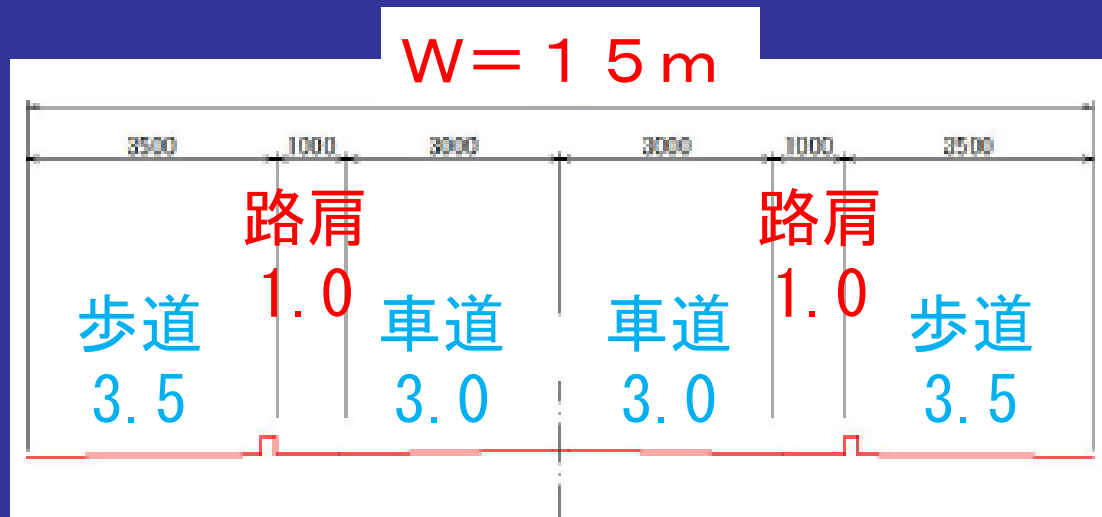
公園通り交差点

# 小野田須恵線 小野田高千帆線

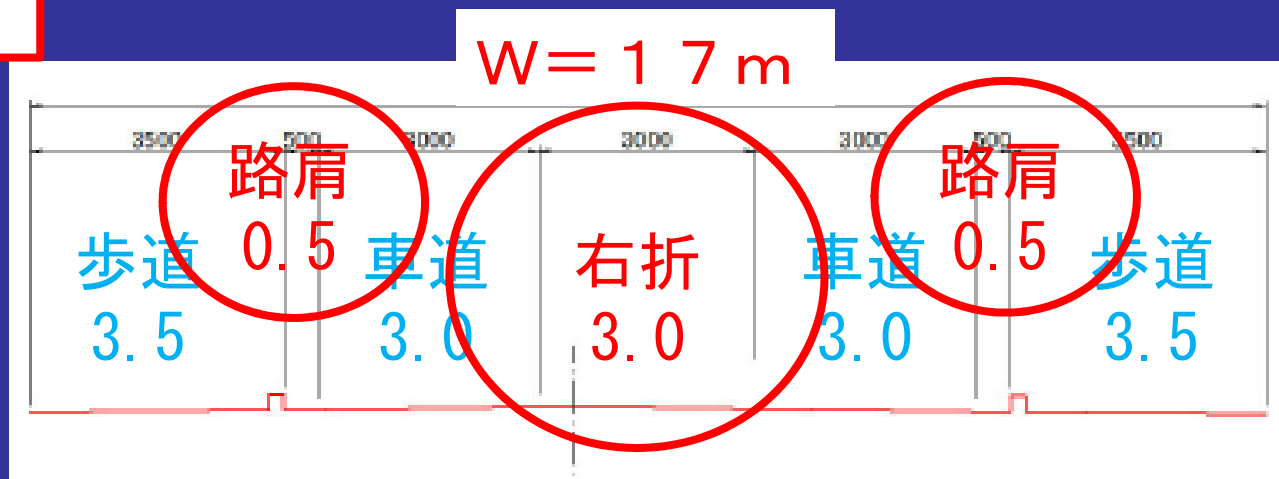


# 小野田須恵線・小野田高千帆線 断面図

変更前



変更後



# 新開作二軒屋線

新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			構 造				
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区 鉄道等との
旧	幹線街路	3・4・4	新開作二軒屋線	山陽小野田市 中央一丁目	山陽小野田市 中川五丁目	山陽小野田市 高栄三丁目	約1,700m	地表式	2車線	16m	JR小野田線と平 幹線街路と平面
		幅員の内訳		11m	16m	約 540m					
新	幹線街路	3・4・4	新開作二軒屋線	山陽小野田市 中央一丁目	山陽小野田市 中川五丁目	山陽小野田市 高栄三丁目	約1,650m	地表式	2車線	16m	JR小野田線と平 幹線街路と平面
		幅員の内訳		16m	17m	約 490m					

# 小野田須恵線

## 新旧対照表

旧新	種別	名称		位置			構造				
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式 鉄道等
旧	幹線街路	3・5・7	小野田須恵線	山陽小野田市 中央一丁目	山陽小野田市 大学通一丁目	旧 小野田市 中央一丁目	約3,623m	地表式		12m	JR小野田線 幹線街路
新		3・5・7	小野田須恵線	山陽小野田市 中央一丁目	山陽小野田市 大学通一丁目	新 小野田市 中央一丁目	約3,610m	地表式	2車線	12m	JR小野田線 幹線街路
幅員の内訳		12m			約2,070m						
		15m			約1,540m						
旧	幹線街路	3・4・8	小野田高千帆線	山陽小野田市 大字丸河内 字丸河内	山陽小野田市 日の出三丁目	山陽小野田市 中央一丁目	約4,330m	地表式	2車線	16m	JR小野田線 幹線街路 幹線街路 と立体交差
幅員の内訳		15m			約1,400m						
		16m			約1,885m						
		20m			約1,045m						
なお、終点付近に約3,090m <sup>2</sup> の駅前広場を設ける。											
新	幹線街路	3・4・8	小野田高千帆線	山陽小野田市 大字丸河内 字丸河内	山陽小野田市 日の出三丁目	山陽小野田市 中央一丁目	約4,330m	地表式	2車線	16m	JR小野田線 幹線街路 幹線街路 と立体交差
幅員の内訳		15m			約1,400m						
		16m			約1,890m						
		20m			約1,040m						
なお、山陽小野田市日の出三丁目及び大字東高泊字東一ノ割地内に駅前広場を設ける。											



# 小野田高千帆線

新 旧 対 照 表

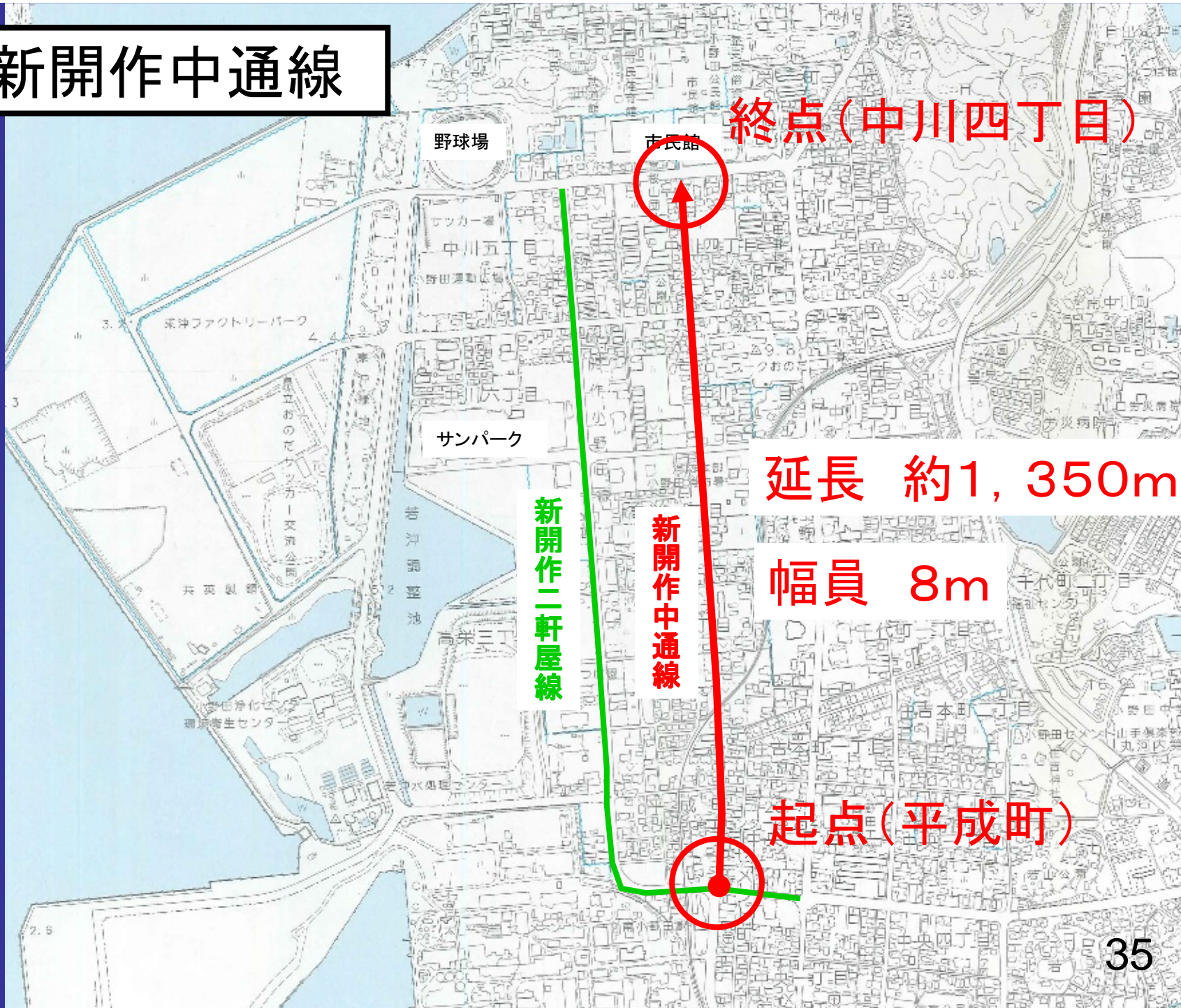
旧 新	種 別	名 称		位 置			構 造					備 考	
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
旧	幹 線 街 路	3・5・7	小野田須恵線	山陽小野田市 中央一丁目	山陽小野田市 大学通一丁目	山陽小野田市 赤崎三丁目	約3,623m	地表式		12m	JR小野田線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差6箇所		
新		3・5・7	小野田須恵線	山陽小野田市 中央一丁目	山陽小野田市 大学通一丁目	山陽小野田市 赤崎三丁目	約3,610m	地表式	2車線	12m	JR小野田線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差6箇所		
		幅員の内訳			12m		約2,070m						
							15m				約1,540m		
旧	幹 線 街 路	3・4・8	小野田高千帆線	山陽小野田市 大字丸河内 字丸河内	山陽小野田市 日の出三丁目	山陽小野田市 中央一丁目	約4,330m	地表式	2車線	16m	JR小野田線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差10箇所 幹線街路丸河内烏帽子岩線 と立体交差1箇所		
		幅員の内訳			15m		約1,400m						
					16m		約1,885m						
					20m		約1,045m						
		なお、終点付近に約3,090m <sup>2</sup> の駅前広場を設ける。											
新	幹 線 街 路	3・4・8	小野田高千帆線	山陽小野田市 大字丸河内 字丸河内	山陽小野田市 日の出三丁目	山陽小野田市 中央一丁目	約4,330m	地表式	2車線	16m	JR小野田線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差10箇所 幹線街路丸河内烏帽子岩線 と立体交差1箇所		
		幅員の内訳			15m		約1,400m						
					16m		約1,890m						
					20m		約1,040m						
		なお、山陽小野田市日の出三丁目及び大字東高泊字東一ノ割地内に駅前広場を設ける。										面積約3,090m <sup>2</sup>	

【市決定】

都市計画道路

3・6・13 新開作中通線

# 新開作中通線



終点(中川四丁目)



延長 約1,350m

幅員 8m

新開作二軒屋線

新開作中通線

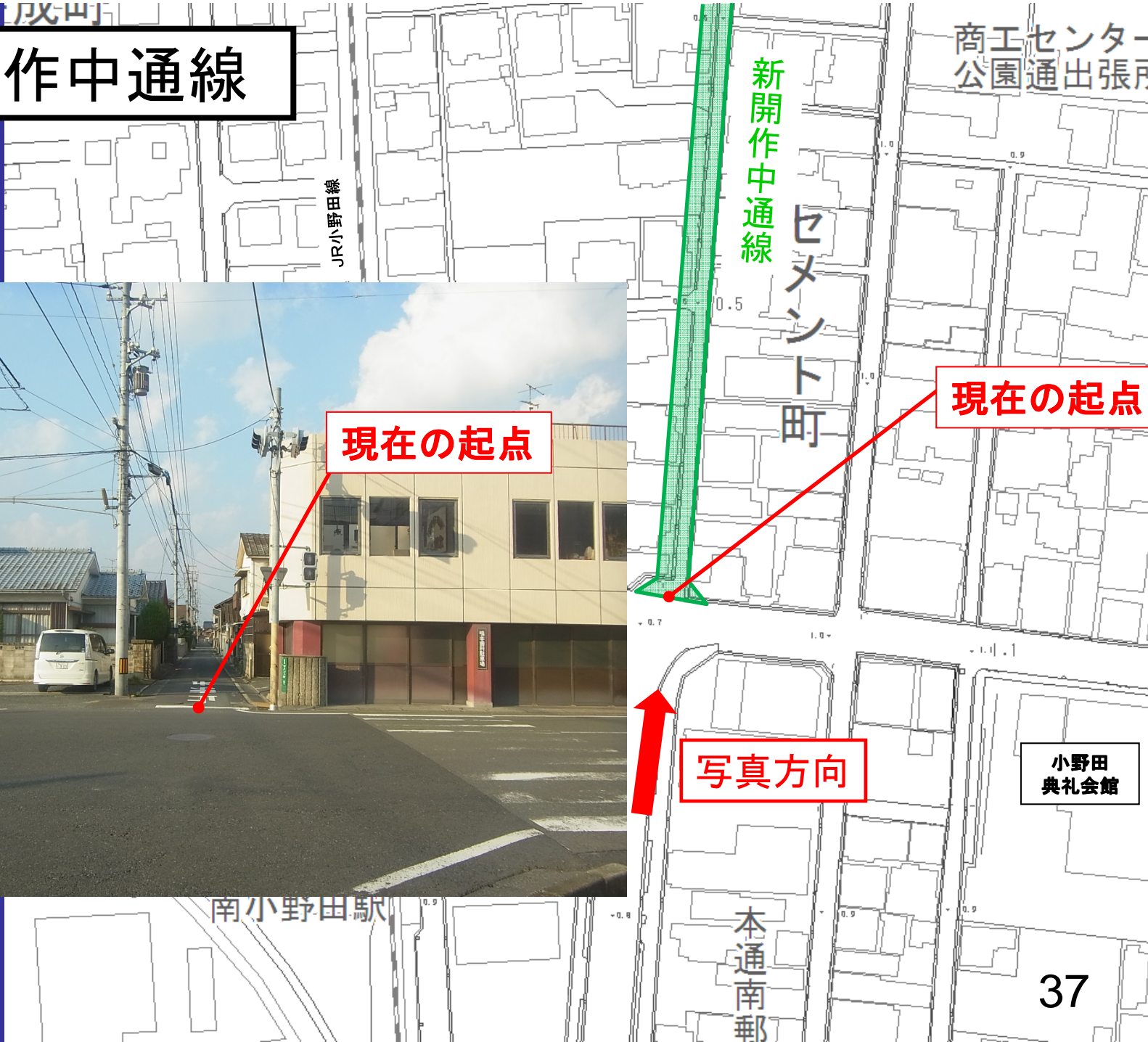
起点(平成町)



# 新開作中通線



# 新開作中通線



現在の起点

現在の起点

写真方向

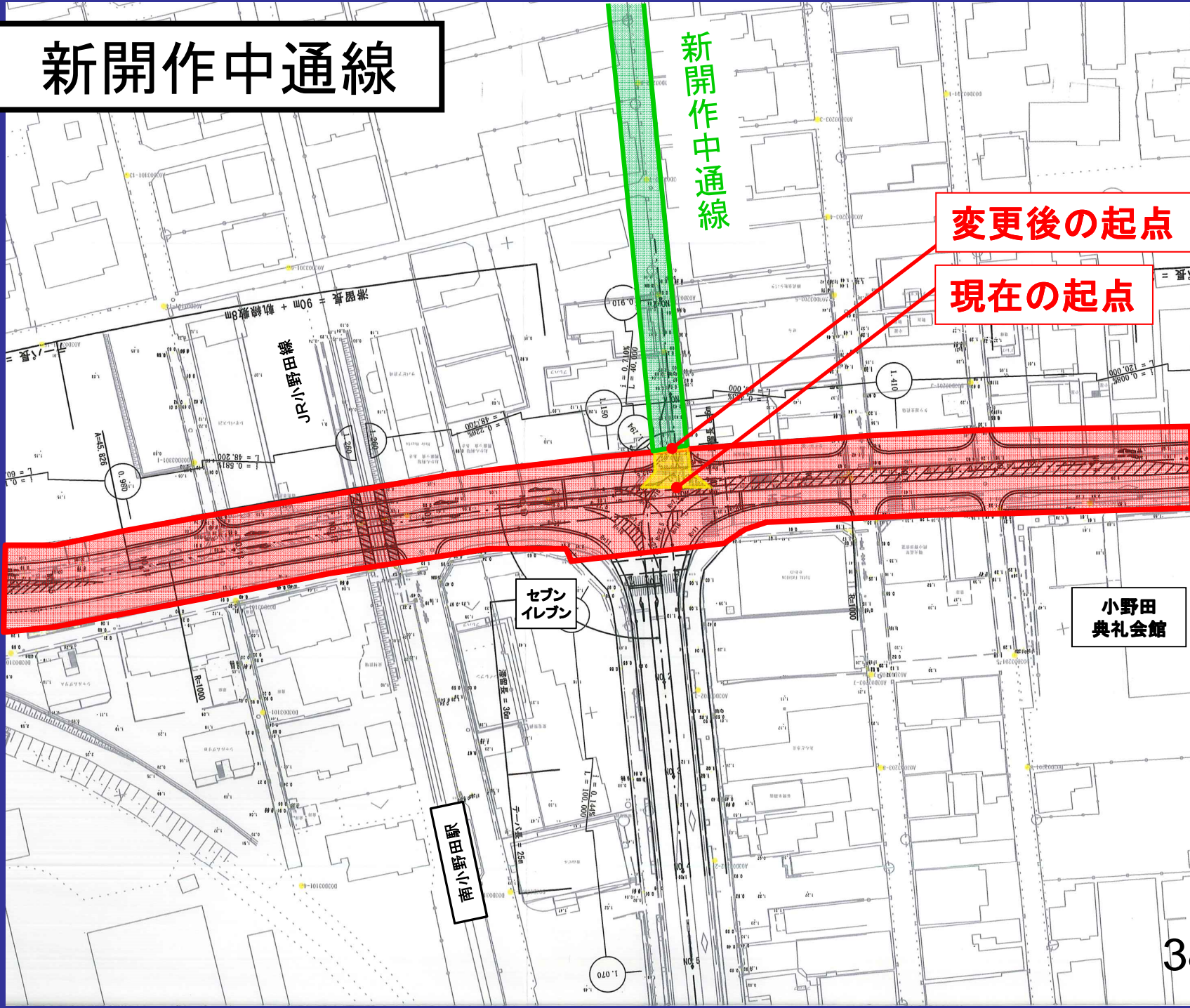
小野田典礼会館

# 新開作中通線

新開作中通線

変更後の起点

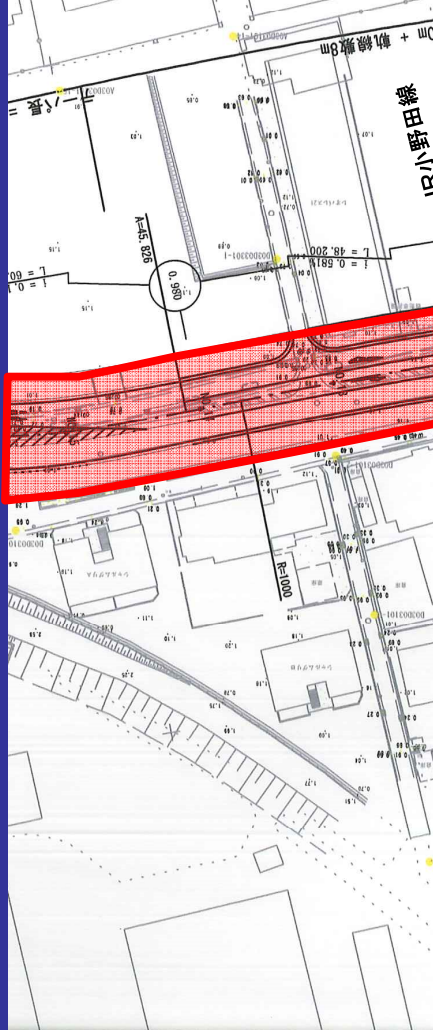
現在の起点



# 新開作中通線

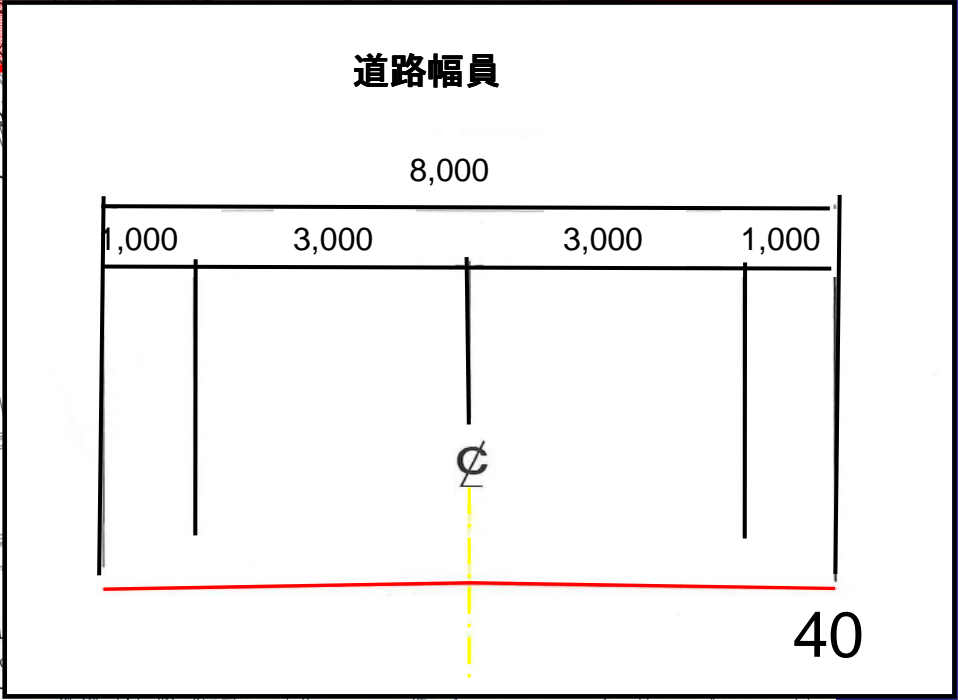
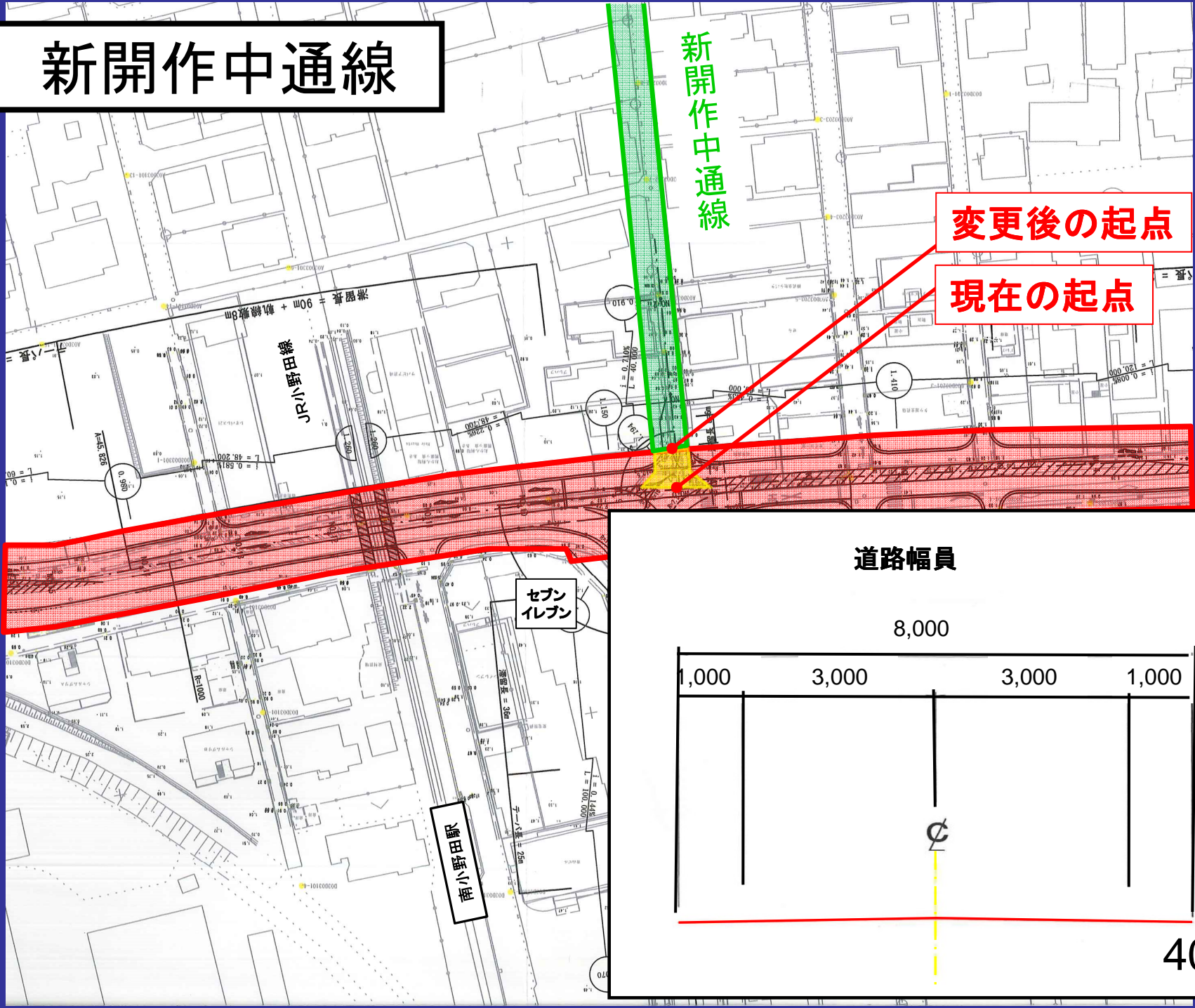
新開作中通線

変更後の起点



変更後の起点

# 新開作中通線





# 新開作中通線

新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			構 造					備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹 線	3・6・13	新開作中通線	山陽小野田市 平成町	山陽小野田市 中川四丁目	山陽小野田市 高栄二丁目	約1,350m	地表式		8m	JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所	
新	街 路	3・6・13	新開作中通線	山陽小野田市 平成町	山陽小野田市 中川四丁目	山陽小野田市 高栄二丁目	約1,340m	地表式	2車線	8m	JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所	

# 新開作中通線

## 新旧対照表

位置			構造					備考
点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	山陽小野田市 中川四丁目	山陽小野田市 高栄二丁目	約1,350m	地表式		8m	JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所	
新	山陽小野田市 中川四丁目	山陽小野田市 高栄二丁目	約1,340m	地表式	2車線	8m	JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所	

# 経過報告

平成26年7月29日(火) 説明会

(7月22日～8月12日) 素案の縦覧

公述申出書の提出がなかったため、  
公聴会の開催なし

9月2日～9月16日 都市計画変更案の縦覧

意見書の提出なし

10月22日(本日)

山陽小野田市都市計画審議会

# 今後スケジュール

10月22日(本日) 山陽小野田市都市計画審議会

県決定

市決定

山口県都市計画審議会  
(11月13日予定)

県知事への協議

決定告示

# 第12回

## 山陽小野田市都市計画審議会

- 議案第1号

山陽小野田都市計画道路の変更について（山口県決定）

- 議案第2号

山陽小野田都市計画道路の変更について

（山陽小野田市決定）