

表4 系統別の収益率²¹と乗車密度²²の関係(平成27年度)

事業所名	補助金種別等	系統		乗車密度	収益率
		起 点	終 点		
船木鉄道株式会社	国 庫	船木・サ	本山岬	2.4	40.4%
船木鉄道株式会社	国 庫	船木・中川通	本山岬	2.4	29.3%
船木鉄道株式会社	国 庫	船木・宇部駅	宇部市役所	3.7	65.6%
船木鉄道株式会社	国 庫	厚狭駅・サ	宇部中央	2.1	35.3%
船木鉄道株式会社	国 庫	厚狭駅・中川通	宇部中央	1.4	41.0%
サンデン交通株式会社	国 庫	彦島営業所・小月駅	宇部中央	5.1	62.2%
サンデン交通株式会社	国 庫	下関駅・小月駅	宇部中央	5.0	64.1%
サンデン交通株式会社	国 庫	下関駅・小月駅	小野田駅	5.0	69.9%
宇部市交通局	国 庫	小野田営業所・大学病院	常盤町二	2.9	52.1%
宇部市交通局	国 庫	西ヶ丘・ゆめめん	日赤前	3.8	65.6%
宇部市交通局	国 庫	小野田営業所・記念館	常盤町二	3.1	58.5%
船木鉄道株式会社	単 県	船木・小野田駅	刈屋	1.1	18.1%
船木鉄道株式会社	単 県	際波台・小野田駅	理科大	1.3	22.7%
船木鉄道株式会社	単 県	際波台・サ	理科大	1.4	32.9%
船木鉄道株式会社	単 県	際波台・サ・刈	理科大	2.3	40.2%
船木鉄道株式会社	単 県	美祿駅	厚狭駅	1.0	14.2%
宇部市交通局	単 県	小野田営業所・助田	興産中央病院	3.7	56.3%
サンデン交通株式会社	単 県	小野田駅・中川通	宇部中央	1.7	32.3%
サンデン交通株式会社	単 県	小野田駅・サ	宇部中央	1.0	20.0%
船木鉄道株式会社	単 独	船木	小野田駅	0.8	23.6%
船木鉄道株式会社	単 独	船木	市民病院	1.0	27.4%
船木鉄道株式会社	単 独	小野田駅	刈屋	2.6	68.7%
船木鉄道株式会社	単 独	小野田駅・サ	刈屋	1.2	29.2%
船木鉄道株式会社	単 独	小野田駅・刈	本山岬	1.9	41.0%
船木鉄道株式会社	単 独	小野田駅・サ刈	本山岬	1.6	31.6%
船木鉄道株式会社	単 独	際波台・小野田駅	刈屋	1.2	27.6%
船木鉄道株式会社	単 独	小野田駅・刈	理科大	1.6	26.7%
船木鉄道株式会社	単 独	小野田駅・赤崎	理科大	1.8	45.2%
船木鉄道株式会社	単 独	小野田駅・市・刈	理科大	2.5	40.1%
船木鉄道株式会社	単 独	小野田駅・市・サ・刈	理科大	1.1	17.8%
船木鉄道株式会社	単 独	ひばりヶ丘・小野田駅	叶松	0.5	13.5%
船木鉄道株式会社	単 独	ひばりヶ丘・労サ	叶松	2.0	45.2%
船木鉄道株式会社	単 独	ひばりヶ丘・サ	本山岬	3.7	68.0%
船木鉄道株式会社	単 独	ひばりヶ丘・サ	刈屋	1.2	26.0%
船木鉄道株式会社	単 独	船木	厚狭駅	1.1	31.0%
船木鉄道株式会社	コミュニティ	厚狭駅・湯ノ峠駅	山 中	0.0	2.6%
船木鉄道株式会社	コミュニティ	厚狭駅・平沼田	山 中	0.2	6.1%
船木鉄道株式会社	コミュニティ	厚狭駅・松ヶ瀬	厚狭駅	0.3	5.9%
船木鉄道株式会社	コミュニティ	中央病院・厚狭駅	梶汐湯	0.7	17.5%
船木鉄道株式会社	コミュニティ	中央病院・厚狭駅	津布田小前	1.0	19.3%
船木鉄道株式会社	コミュニティ	中央病院・厚狭駅	老人センター	0.8	21.3%
船木鉄道株式会社	コミュニティ	上福田・厚狭駅	中央病院	1.5	29.4%
船木鉄道株式会社	コミュニティ	老人センター・厚狭駅	上福田	0.3	12.5%
船木鉄道株式会社	コミュニティ	高泊・イニ	高泊	0.9	19.1%
船木鉄道株式会社	コミュニティ	高泊・東	高泊	0.4	10.0%
船木鉄道株式会社	コミュニティ	高泊	小野田駅	0.2	9.7%
船木鉄道株式会社	コミュニティ	高泊・イイ	小野田駅	0.1	4.2%
船木鉄道株式会社	コミュニティ	高泊・イ東	高泊	1.2	26.5%
船木鉄道株式会社	コミュニティ	高泊・イ東イ	高泊	0.1	2.4%

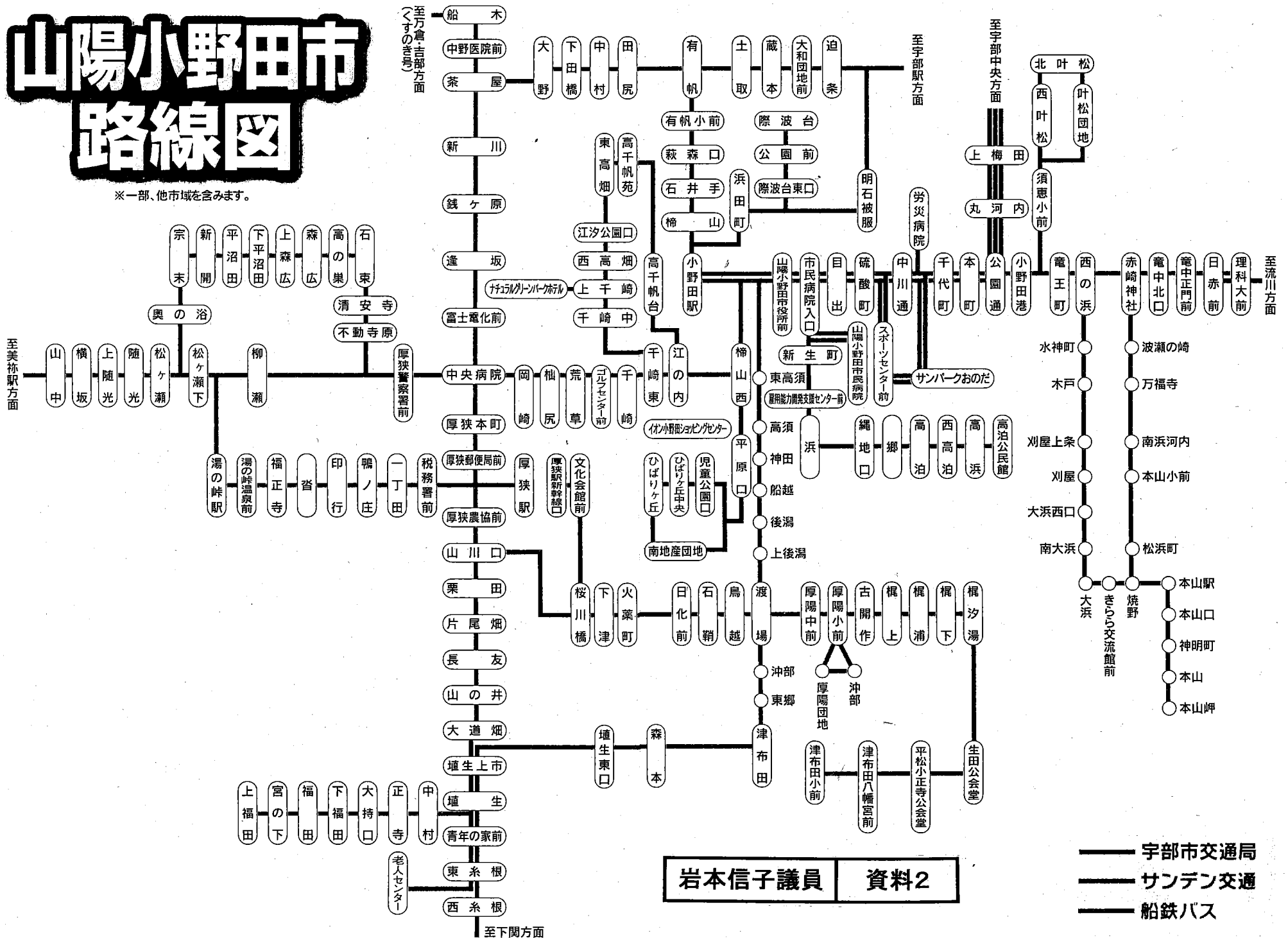
※サ：サンパーク、労：労災病院、刈：刈屋、イ：イオン、東：東高畑、

N：ナチュラルグリーンパークホテル、市：市民病院

※国庫：国庫補助²³、単県：単県補助、単独：市単独補助、コミュニティ：コミュニティ交通（旧廃止代替バス）²¹収益率：支出額に対する利益の割合。²²乗車密度：ある系統のバス1回あたりの平均利用者数で、始点から終点まで平均して常時バスに乗っている人数のこと。次式によって算出される。乗車密度＝運送収入÷平均賃率（1kmあたりの運賃）÷実車走行キロ²³国庫補助（路線）：広域行政圏の中心都市等にアクセスする広域的・幹線的な役割を担い、国が事業者に補助金交付を行う系統。複数市町村にまたがり、キロ程が10km以上、1日の輸送量が15～150人、1日の運行回数3回以上が補助要件として設定

山陽小野田市 路線図

※一部、他市域を含みます。



岩本信子議員 資料2

宇部市交通局
 サンデン交通
 船鉄バス

空き家バンクイメージ図

空き家所有者

〇〇売りたい
〇〇貸したい

査
認
調
査
確
認

空き家バンク

- ・ホームページ等で情報発信
- ・所有者、利用希望者情報提供
- ・相談、マッチング等

空き家の
情報提供

合
談
登
録
問
合
せ
相
談

合
談
登
録
問
合
せ
相
談

空き家利用希望者

(住み替えやUターン希望者等)

〇〇買いたい
〇〇借りたい

当事者間で
交渉・契約

(希望により宅建業者
仲介有り)