

## デマンド型交通（とまり号）の実証運行結果について

### 1 導入の経緯

高泊地区においては、コミュニティバス「高畑・高泊循環線」が運行していたが、利用が低迷していたことから当該路線を廃し、その代替として、デマンド型交通を導入することとした。

デマンド型交通「とまり号」は、令和4年10月から実証運行を開始し、主に、高泊地区に居住するマイカーを自由に利用できない方の日常生活（買い物、通院等）での移動を支援するとともに、「高畑・高泊循環線」が対応しきれなかった周辺地区（西の郷、上の郷、青葉台等）のカバーや、アクセスが困難であった目的地（国道190号沿線の商業施設、医療機関等）への移動手段として運行している。

2 運行主体 小野田第一交通株式会社

3 運行期間 実証運行 令和4年10月1日～令和5年9月30日  
本格運行 令和5年10月～

### 4 対象エリア・対象者

コミュニティバス「高畑・高泊循環線」の高泊地区沿線とその周辺  
(地区外からの来訪者の利用を妨げない)

#### 【乗降地点設置自治会（9自治会）】

浜、郷、西の郷、上の郷、青葉台、南高泊、高浜、烏帽子岩前、大塚

### 5 目標達成状況・今後の改善点

(1) 目標 1日あたりの利用人数16人以上

(2) 実績 別添のとおり。

事業開始後間もなく、まだ地域住民に十分浸透していないことから目標を達成できていないが、実証運行当初の月から最終月は利用人数が倍近く伸びており、徐々に認知度が高まってきていると考えている。今後、これまでに引き続き広報紙や対象自治会と連携した普及啓発を徹底するとともに、利用者アンケートなどの結果を踏まえ、随時利用しやすい運行方法を模索していく。

## 運行日数の推移

便	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	稼働率
計画運行日数	12	12	12	11	12	14	12	12	13	12	12	12	146	97.3%
実運行日数	12	12	11	9	12	14	12	12	13	11	12	12	142	

## 運行回数の推移

(1日の運行回数:14回)

便	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	稼働率	
上り	8:00	5	4	2	1	2	3	7	2	1	4	2	2	35	24.0%
	9:00	11	9	7	8	8	8	8	10	10	10	12	11	112	76.7%
	10:00	6	8	8	9	9	11	10	13	10	9	12	9	114	78.1%
	11:00	2	1	1	6	2	8	5	4	5	1	6	6	47	32.2%
	12:00	1	5	2	3	0	2	0	2	3	4	1	4	27	18.5%
	13:00	0	3	1	1	3	3	0	5	7	4	1	0	28	19.2%
	14:00	1	1	2	0	2	2	2	5	4	4	0	3	26	17.8%
下り	8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.7%
	9:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.7%
	10:00	3	0	0	0	4	1	1	1	0	4	4	5	23	15.8%
	11:00	6	1	2	1	0	1	4	0	3	4	3	5	30	20.5%
	12:00	2	5	1	3	3	4	6	2	1	3	3	5	38	26.0%
	13:00	0	2	6	2	7	7	5	2	4	3	6	7	51	34.9%
	14:00	0	1	2	1	0	0	1	1	1	2	2	2	13	8.9%
合計	37	40	34	35	40	50	50	47	49	52	53	59	546	26.7%	

## 輸送人員の推移

便	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	1日あたり	
上り	8:00	6	6	2	1	2	5	9	4	1	6	3	8	53	0.4人
	9:00	22	16	10	13	11	11	15	18	13	18	23	18	188	1.3人
	10:00	7	16	12	15	18	20	20	21	15	16	18	14	192	1.4人
	11:00	3	1	1	8	2	9	7	5	6	1	7	8	58	0.4人
	12:00	1	6	3	5	0	3	0	2	3	4	1	6	34	0.2人
	13:00	0	6	1	1	3	2	0	7	8	4	1	0	33	0.2人
	14:00	1	1	2	0	3	5	4	6	7	4	0	5	38	0.3人
下り	8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0人
	9:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0人
	10:00	5	0	0	0	4	3	1	1	0	6	5	5	30	0.2人
	11:00	7	1	2	2	0	1	4	0	5	4	8	9	43	0.3人
	12:00	3	5	1	3	3	4	7	2	2	3	3	8	44	0.3人
	13:00	0	2	6	2	8	9	6	2	4	3	8	8	58	0.4人
	14:00	0	2	2	1	0	0	1	1	1	2	2	3	15	0.1人
合計	55	62	42	51	54	72	75	69	65	71	80	92	788	5.5人	

**1日あたり輸送人員の推移**

便	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	平均
昨年度													
今年度	4.6	5.2	3.8	5.7	4.5	5.1	6.3	5.8	5.0	6.5	6.7	7.7	5.5
増加率													

令和4年10月から令和5年9月までの稼働率 26.7%

令和4年10月から令和5年9月までの1日あたり輸送人員 5.5人

# 山陽小野田市予約型乗合タクシー運行月報集計(R4.10~R5.9)

(令和4年10月~令和5年9月)

便	運行回数	輸送人員			うち回数券利用	人員/便		
		小学生以下	身体障害者等	一般				
上り	8:00	35	53	0	6	47	22	1.51
	9:00	112	188	0	16	172	135	1.68
	10:00	114	192	0	3	189	126	1.68
	11:00	47	58	0	3	55	38	1.23
	12:00	27	34	0	0	34	23	1.26
	13:00	28	33	0	1	32	20	1.18
	14:00	26	38	0	7	31	34	1.46
	小計	389	596	0	36	560	398	1.53
下り	8:00	1	1	0	0	1	0	1.00
	9:00	1	1	0	0	1	0	1.00
	10:00	23	30	0	1	29	24	1.30
	11:00	30	43	0	5	38	29	1.43
	12:00	38	44	0	4	40	33	1.16
	13:00	51	58	0	0	58	31	1.14
	14:00	13	15	0	1	14	12	1.15
	小計	157	192	0	11	181	129	1.22
計	546	788	0	47	741	527	1.44	