

厚狭北部便の運行について

1 現状の運行状況

平日の朝・夕の時間帯に、厚狭駅を起終点として松ヶ瀬、平沼田等の厚狭北部地域を1日3回循環運行。主に厚狭小学校の児童が利用している。この利用実態を踏まえ、地域公共交通計画において効率的な運行方法を検討するとしていたところ。

厚狭駅	松ヶ瀬	平沼田	厚狭駅
7:10	7:26	7:34	7:54
15:05	15:33	15:25	15:49
16:15	16:43	16:35	16:59

※午前・午後で進行方向が逆転



2 運転士の業務実態

現在、厚狭北部便とねたろう号をセットとして、2名の運転士が午前・午後で交代して運行している。仮に厚狭北部便を廃止し、スクールバス化等を図った場合、運転士1名でねたろう号を終日運行することとなり、法定労働時間の超過が懸念される。

3 今後の対応

以下の理由から、引き続き厚狭北部便を維持することとしたい。

- 厚狭小学校児童の通学手段として、今後も一定の需要が見込まれること。
- 令和6年4月の労働時間等に係る改善基準告示の改正も見据え、運転士の適切な労働環境を確保する必要があること。
- 大雨災害により被災したJR美祢線の復旧の目途がたっておらず、厚狭駅～湯ノ峠駅間の交通手段の確保が求められること

なお、今後、通学児童の減少、効率的な運転士の配置の実現等、上記に係る状況変化が生じれば、改めて同路線の必要性について精査する。